ГОСТ ИСО 10532-2000

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Машины землеройные

УСТРОЙСТВО БУКСИРНОЕ

Технические требования

Издание официальное

Межгосударственный совет
по стандартизации, метрологии и сертификации
Минск

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ОАО “Амкодор”

ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

2 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 18 от 18 октября 2000 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главгосинспекция "Туркменстандартлары"
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 10532-95 “Машины землеройные. Буксирное устройство. Технические требования”

4 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 21 декабря 2000 г. № 31 непосредственно в качестве государственного стандарта с 1 июля 2001 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован или распространен в качестве официального издания на территории Республики Беларусь без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Машины землеройные
УСТРОЙСТВО БУКСИРНОЕ
Технические требования

Earth-moving machinery
MACHINE-MOUNTED RETRIEVAL DEVICE
Performance requirements

Дата введения 2001-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к буксирному устройству землеройных машин по ГОСТ 28764, а также требования к оценочным испытаниям (при необходимости).

Диаметр буксирного каната, применяемого для буксирования тяжелой неисправной или застрявшей землеройной машины, как правило, не должен превышать 40 мм. Это типичный наибольший диаметр, с которым может справиться человек при присоединении буксирного каната к машине.

Настоящий стандарт распространяется на буксирные устройства с тяговой способностью не более 1 000 000 Н (это значение соответствует минимальной прочности на разрыв проволочного каната диаметром 40 мм со стальным сердечником группы 3 по [1]).

Примечание – В соответствии с ГОСТ ИСО 6750 сведения о расположении буксирных устройств и инструкцию по надлежащему использованию приводят в руководстве по эксплуатации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ ИСО 6750-2001 Машины землеройные. Эксплуатация и обслуживание. Оформление и содержание эксплуатационных документов

ГОСТ 27249-87 (ИСО 7132-84) Машины землеройные. Землевозы. Термины, определения и техническая характеристика для коммерческой документации

ГОСТ 27536-87 (ИСО 7133-85) Машины землеройные. Самоходные скреперы. Термины, определения и техническая характеристика для коммерческой документации

ГОСТ 27922-88 (ИСО 6016-82) Машины землеройные. Методы измерения масс машин в целом, рабочего оборудования и составных частей

ГОСТ 28764-90 (ИСО 6165-87) Машины землеройные. Основные типы. Термины и определения

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 буксирное устройство: Установленное на машине приспособление, снабженное средствами для присоединения буксирного каната, цепи или буксирной штанги для перемещения неисправной или застрявшей машины.

3.2 тяговая способность буксирного устройства: Усилие в ньютонах, приложенное к буксирному устройству и создающее напряжение, равное пределу текучести материала буксирного устройства

3.3 расчетная масса машины

3.3.1 самоходных скреперов и землевозов: Суммарное значение эксплуатационной массы машины по ГОСТ 27922 и номинальной грузоподъемности, установленной изготовителем.

Примечание – Эта масса является "массой груженой машины" (см. ГОСТ 27249 и ГОСТ 27536).

3.3.2 остальных машин: Эксплуатационная масса машины по ГОСТ 27922.

3.4 максимальный угол тяги: Угол конуса 20°, вершиной которого является точка крепления буксирного каната на буксирном устройстве, а ось горизонтальна и параллельна продольной оси машины; этот угол ограничен элементами машины.

4 Технические требования

4.1 Тяговая способность буксирного устройства в ньютонах должна быть равна 1,5 расчетной массы машины по 3.3, умноженной на ускорение силы тяжести g. Для самоходных скреперов и землевозов с донной разгрузкой тяговая способность буксирного устройства должна быть равна расчетной массе машины, умноженной на ускорение силы тяжести g.

Примечание – Тяговая способность буксирного устройства остальных машин не должна превышать 1 000 000 Н (см. раздел 1 настоящего стандарта).

4.2 Буксирное устройство должно выдерживать тяговую способность по 4.1 при максимальном угле тяги.

4.3 Буксирное устройство изготавливают из материалов, по которым можно визуально определить признаки пластической деформации перед разрушением (появление трещин), когда становится очевидно, что устройство было перегружено и подлежит ремонту или замене.

4.4 Размер буксирного устройства должен позволять установку коуша буксирного каната или серьги, способных выдержать усилие, соответствующее тяговой способности по 4.1.

4.5 Если используют буксирное устройство тянущего типа со шкворнем, то обеспечивают условия для стопорения шкворня во время его использования и для предохранения его от потери, если шкворень не используют.

4.6 Буксирное устройство устанавливают спереди и (или) сзади машины в месте, обеспечивающем легкий доступ для присоединения буксирного каната, цепи или буксирной штанги.

Для машин с эксплуатационной массой более 100 000 кг устанавливают второе буксирное устройство в тех же частях машины. Каждое буксирное устройство должно соответствовать требованиям настоящего стандарта.

5 Оценка характеристик буксирного устройства

5.1 Технические характеристики буксирного устройства и его несущей конструкции на машине оценивают по результатам испытаний или расчетом.

5.2 При испытаниях проводят два нагружения:

– при максимальном угле в горизонтальной плоскости;

– при максимальном угле в вертикальной плоскости.

Прилагаемое усилие должно соответствовать тяговой способности по 4.1. Предельные отклонения испытательных нагрузок и угла тяги должны соответствовать [2].

Приложение А
(справочное)

Библиография

[1] ИСО 2408:1985 Канаты проволочные стальные общего назначения. Характеристики
[2] ИСО 9248:1992 Машины землеройные. Единицы измерения размеров, эксплутационных показателей, производительности и допуски на измерения

УДК 621.878/879:006.354 МКС 53.100 Г45 ОКП 48 1000

Ключевые слова: землеройные машины, буксирное устройство, технические требования, тяговая способность, расчетная масса, оценка

gost.e-ecolog.ru