ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2017 г. № 1596

МОСКВА

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2165);

постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 16, ст. 2405).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

3577405

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. № 1596

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сроки и этапы реализации Программы	-	2018 - 2021 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Параметры финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы - 7753331417,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2066758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1867073636,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1848709478,5 тыс. рублей; на 2021 год - 1970789446,4 тыс. рублей; из них: объем бюджетных ассигнования федерального бюджета - 3182884232 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год - 746696480,1 тыс. рублей; на 2020 год - 774027045,3 тыс. рублей; на 2021 год - 862946837,7 тыс. рублей (уточняется в рамках формирования федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

	объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 2728918013 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 666071835 тыс. рублей; на 2019 год - 652799035 тыс. рублей; на 2020 год - 658760435 тыс. рублей; на 2021 год - 751286708 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 1841529172,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 602473152,7 тыс. рублей; на 2019 год - 467578121,2 тыс. рублей; на 2020 год - 414921998,2 тыс. рублей; на 2021 год - 356555900,7 тыс. рублей
Параметры финансового обеспечения проектов (программ)	- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы - 2965259554,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 953929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 709250409,9 тыс. рублей; на 2020 год - 656011434,9 тыс. рублей; на 2021 год - 646067911,2 тыс. рублей; из них: объем бюджетных ассигнования федерального бюджета - 1217988765,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 327351563 тыс. рублей; на 2019 год - 271598424,7 тыс. рублей; на 2020 год - 278869409,4 тыс. рублей; на 2021 год - 340169368,2 тыс. рублей (уточняется в рамках формирования федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов); объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 51542500 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 43993300 тыс. рублей; на 2019 год - 720500 тыс. рублей; на 2020 год - 6681900 тыс. рублей; на 2021 год - 146800 тыс. рублей;

		объем средств из внебюджетных источников - 1695728289 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год -583584935,3 тыс. рублей; на 2019 год - 436931485,2 тыс. рублей; на 2020 год - 369460125,5 тыс. рублей; на 2021 год - 305751743 тыс. рублей
Цели Программы и их значения по годам реализации	-	цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов). Транспортоемкость экономики составит: в 2016 году - 31,7 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; в 2017 году - 31,1 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; в 2018 году - 30,1 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; в 2019 году - 29,1 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; в 2020 году - 28 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; в 2021 году - 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов). Транспортная подвижность населения составит: в 2016 году - 3,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2017 году - 3,8 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2018 году - 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2019 году - 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 4 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году - 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США (уточняется в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов).
Экспорт транспортных услуг составит:
в 2016 году - 14,9 млрд. долларов США;
в 2017 году - 16,9 млрд. долларов США;
в 2018 году - 17,7 млрд. долларов США;
в 2019 году - 18,3 млрд. долларов США;
в 2020 году - 18,9 млрд. долларов США;
в 2021 году - 19 млрд. долларов США;
цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов).
Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:
в 2016 году - 100 процентов;
в 2017 году - 99 процентов;
в 2018 году - 97 процентов;
в 2019 году - 95 процентов;
в 2020 году - 93 процентов;
в 2021 году - 90 процентов;
цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов).
Такая доля протяженности дорожной сети составит:
в 2016 году - 78 процентов;
в 2017 году - 77 процентов;
в 2018 году - 75 процентов;

		в 2019 году - 72 процентов; в 2020 году - 70 процентов; в 2021 году - 68 процентов
Направления (подпрограммы) Программы	-	направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"; направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"; направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"; направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"; направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"; направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
Приложения к Программе	-	приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение № 3 "Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение № 4 "Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 5 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение № 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение № 7 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";
приложение № 8 "Перечень целевых индикаторов и показателей интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)";
приложение № 9 "Правила реализации и детализации мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 10 "Паспорта проектов, ранее реализуемых в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", интегрируемой в государственную программу "Развитие транспортной системы";
приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СТРУКТУРА

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
	Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий* 2018 - 2021 годы	мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2018 - 2021 годы
	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения 2018 - 2021 годы*	мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 - 2021 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе 2018 - 2021 годы	мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"	2018 - 2021 годы
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов 2016 - 2025 годы**	мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	2018 - 2021 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос* 2018 - 2021 годы	мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2018 - 2021 годы
	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов	мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	2018 - 2021 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
	на 189,1 млн. тонн* 2018 - 2021 годы		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений* 2018 - 2021 годы	мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2018 - 2021 годы
	Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений 2017 - 2021 годы***	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2018 - 2021 годы
	Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"		
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн* 2018 - 2021 годы	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	2018 - 2021 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
		Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	
		мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2018 - 2021 годы
		мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	2018 - 2021 годы

* Значения ключевых показателей эффективности проектов будут уточнены в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов и объемами бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий пилотной государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в рамках формирования федерального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

** В соответствии с паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол 21 ноября 2016 г. № 10). Срок реализации указанного проекта - 2016 - 2025 годы.

*** В соответствии с паспортом ведомственного приоритетного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации", утвержденным протоколом заседания проектного комитета от 21 февраля 2017 г. № 13(2). Срок реализации указанного проекта - 2017 - 2025 годы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	соисполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта	соисполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
1. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Федеральное дорожное агентство	мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения	соисполнитель	Федеральное дорожное агентство
2. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
3. Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Федеральное дорожное агентство	мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	соисполнитель	Федеральное дорожное агентство
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства	соисполнитель	Федеральное дорожное агентство
				участник	Министерство финансов Российской Федерации

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	мероприятие по содействию повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта
	участник	Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды			
			мероприятие по государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта
			мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта
			мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
			законодательством Российской Федерации от оплаты за них		
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта	соисполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта	мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта
2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта	мероприятие по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта
			мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта	соисполнитель	Федеральное агентство морского и речного транспорта

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"					
1. Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте	соисполнитель	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"					
1. Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узлов	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного

агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие утвержденного субъектом Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство;

б) наличие в законе субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств в размере, необходимом для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемого в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий). Уровень софинансирования расходного обязательства из федерального бюджета устанавливается в соответствии с требованиями пункта 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

в) использование экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

7. За счет средств субсидий субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - соглашение), предусматривающего:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию расходного обязательства;

в) значения показателей результативности использования субсидии и обязательства субъектов Российской Федерации по их достижению;

г) представление заявителем в Федеральное дорожное агентство заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, положительного заключения о достоверности сметной стоимости в отношении объекта, копии документа об утверждении государственным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, заключений по результатам технологического и ценового аудита в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

д) перечень объектов, адресное распределение средств по этапам строительства (реконструкции) в отношении таких объектов, включая график проектирования, строительства (реконструкции) и ввода в эксплуатацию, с указанием объемов финансирования по каждому этапу в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) и обязательство субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;

е) форму и срок представления заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации, в которой указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство и срок

возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения расходного обязательства;

ж) сроки, порядок и форму представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;

з) обязательство субъекта Российской Федерации об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

и) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;

к) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство;

л) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, предусматривающего наличие объекта в документах территориального планирования;

м) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Федеральное дорожное агентство вправе заключать соглашения на 3-летний срок при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному дорожному агентству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий

предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

10. Перечисление субсидии осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета субъекта Российской Федерации.

11. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

12. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 8 настоящих Правил, и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "д" пункта 8 настоящих Правил, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 19 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для

составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство и Министерство транспорта Российской Федерации информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета бюджетам субъектов
Российской Федерации на реализацию
мероприятий направления (подпрограммы)
"Дорожное хозяйство" государственной
программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных				29306,1		8044,3	5185,2	6350,3	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего									
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				22834,3	77,9	5580,7	4710	4568,7	
бюджеты субъектов Российской Федерации				6471,8		2463,6	475,2	1781,6	
			Красноярский край[1]						
Всего				2113,7		2444,8	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				794,7	37,6	749,9	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				1319		1694,9	-	-	
Строительство автомобильной дороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7		2236,5	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 1692,3 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
I этап строительства									
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				674,7		661,6	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				1199		1574,9	-	-	
Строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори" I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018		240		208,3	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				120		88,3	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				120		120	-	-	
			Волгоградская область[2]						
Всего				2180,8		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				1326,4	64,4	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				854,4		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2		-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2014 году - 270,8 млн. рублей, в 2015 году - 902,5 млн. рублей, в 2016 году - 484,4 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				950,9[3]		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				65,3		-	-	-	
Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6		-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 400 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				375,5		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				789,1		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Калининградская область[2]									
Всего				2220,3		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				2051,6	92,3	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				168,7		-	-	-	
Строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3[4]		-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 738,1 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				2051,6		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				168,7		-	-	-	
Ростовская область[2]									
Всего				74,8					
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				71	95				

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
бюджеты субъектов Российской Федерации				3,8					
Строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8[5]		-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 306,6 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				71,0		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				3,8		-	-	-	
			Нижегородская область[2]						
Всего				3442,3		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				3055,5	88,8	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				386,8		-	-	-	
Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. м	2015 - 2017	4320,6	3442,3[6]		-	-	-	субсидии также направлялись в 2016 году - 2610,6 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				3055,5		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				386,8		-	-	-	
			Самарская область[2]						
Всего				5634		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				5399,9	95,8	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				234,1		-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. м	2014 - 2017	2448,6	1003,4[7]		-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				956,2[7]		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
бюджеты субъектов Российской Федерации				47,2		-	-	-	
Реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. м	2014 - 2017	9440,3	4630,6[8]		-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				4443,7[8]		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				186,9					
			Республика Бурятия[9]						
Всего	14,744 км	2016 - 2017		901		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				770,1	85,5	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				130,9		-	-	-	
Строительство и реконструкция	14,744 км	2016 -		901[11]		-	-	-	субсидии также

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян)[10]		2017							предоставлялись в 2016 году - 520 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				770,1		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				130,9		-	-	-	
			Забайкальский край[9]						
Всего	19,983 км	2013 - 2017		376		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				270,2	71,8	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
бюджеты субъектов Российской Федерации				105,8		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году)[10]	19,983 км	2013 - 2017		376		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 21,8 млн. рублей, в 2015 году - 4,3 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				270,2		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				105,8[12]		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
			Иркутская область[9]						
Всего	50,693 км/ 607,075 пог. м	2013 - 2017		2366,4		-	-		
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				907,4	38,3	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				1459		-	-	-	
Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. м	2013 - 2017	2845,9	890,4		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 704,8 млн. рублей, в 2016 году - 529,6 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				342,0		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				548,4[13]		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. м	2013 - 2017	3350	1075,9		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 335,7 млн. рублей, в 2016 году - 944,1 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				403,2		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				672,7[14]		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка)[10]	4,18 км/ 84,2 пог. м	2013 - 2017		400,1		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 131,9 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				162,2		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				237,9[15]		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
			Камчатский край[9]						
Всего	20,213 км/ 275,28 пог. м	2014 - 2017		1180,7		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				1075,8	91,1	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				104,9		-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. м	2014 - 2017	2197	1058,8[16]		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 156,8 млн. рублей, в 2016 году - 827,1 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				953,9		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				104,9		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения	2,2 км/ 128,9 пог. м	2014 - 2017	344,3	121,9		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 2401,1 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
(Петропавловск- Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана)[10]									
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				121,9[17]		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				-		-	-	-	
			Приморский край[9]						
Всего	25,206 км/ 3715,367 пог. м	2009 - 2020		3700		3871,8	4539	6350,3	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				2794,4	75,5	3479,3	4085,1	4568,7	
бюджеты субъектов Российской Федерации				905,6		392,5	453,9	1781,6	
Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. м	2009 - 2020	21617,3	3700		3871,8	4539	6350,3	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 1961,3 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				2794,4		3479,3	4085,1	4568,7	
бюджеты субъектов Российской Федерации				905,6		392,5	453,9	1781,6	
			Хабаровский край[9]						
Всего	37,402 км/ 177,393 пог. м	2013 - 2018		790,9		611,1	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				536,5	67,8	291,5	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				254,4		319,6	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск)[10]	21,478 км/ 177,393 пог. м	2013 - 2018		583		441	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345,6 млн. рублей, в 2016 году - 593,7 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				450,5		291,5			

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
бюджеты субъектов Российской Федерации				132,5		149,5			
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын)[10]	15,924 км	2013 - 2018		207,9		170,1			
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				86		-			
бюджеты субъектов Российской Федерации				121,9		170,1			
			Амурская область[9]						
Всего:	13,726 км/ 485,8 пог. м	2013 - 2017		758,8		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				682,5	90	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				76,3		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. м	2013 - 2017	2374,3	445,2[18]		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 1296,8 млн. рублей, в 2015 году - 146,6 млн. рублей, в 2016 году - 290,1 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				400,2		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				45		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)[10]	7,6 км	2015 - 2017		313,6		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 419,3 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				282,3[19]		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				31,3		-	-	-	
			Магаданская область[9]						
Всего	37,129 км/ 201,88 пог. м	2010 - 2017		1234,7		-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				1176,5	95,3	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				58,2					
Строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/ 88,26 пог. м	2013 - 2017	1623	803,4		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 261,8 млн. рублей, в 2016 году - 479,7 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				762,4		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
бюджеты субъектов Российской Федерации				41		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан)[10]	11,829 км/ 113,62 пог. м	2010 - 2017		431,3		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195,5 млн. рублей, в 2016 году - 706,6 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				414,1		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				17,2		-	-	-	
			Сахалинская область[9]						
Всего	22,063 км/ 79,85 пог. м	2014 - 2017		597,1		-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				304,5	51	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				292,6		-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. м	2014 - 2017	1745,6	140,6		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 г. - 475 млн. рублей, в 2016 г. - 307,7 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				74,5		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				66,1		-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха)[10]	8,1 км/ 41,75 пог. м	2014 - 2017		456,5		-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				230		-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				226,5		-	-	-	
Чукотский автономный округ[9]									
Всего	60,91 км/ 702,267 пог. м	2010 - 2019		1734,6		1116,6	646,2	-	
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				1617,3	93,2	1060	624,9	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				117,3		56,6	21,3	-	
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, участок Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	3,161 км/ 283,27 пог. м	2010 2019	2728,3	657,5		571,4	93,9	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км									
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				624,6		542,4	89,2	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				32,9		29	4,7	-	
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, участок Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2,636 км/ 303,267 пог. м	2010 - 2019	1558,1	465,4		545,2	332,3	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				442,1		517,6	315,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				23,3		27,6	16,6	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)				
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек)[10]	55,113 км/ 115,73 пог. м	2010 - 2019		611,7		-	219,9	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 60,6 млн. рублей, в 2015 году - 638 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей
в том числе:									
федеральный бюджет (субсидии)				550,6		-	219,9	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				61,1		-	-	-	

[1] Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.
[2] Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.
[3] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[4] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[5] Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[6] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

[7] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[8] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[9] В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года". Размеры указанных субсидий приведены в графе "Примечание" настоящего приложения.

[10] Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Автомобильные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

[11] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[12] В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

[13] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[14] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[15] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[16] С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

[17] Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[18] С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

[19] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие утвержденного субъектом Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство;

б) наличие в законе субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств в размере, необходимом для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемого в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий). Уровень софинансирования расходного обязательства из федерального бюджета устанавливается в соответствии с требованиями пункта 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

в) использование экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (приложение № 5).

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного Федеральным агентством воздушного транспорта и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - соглашение), предусматривающего:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию расходного обязательства;

в) значения показателей результативности использования субсидии и обязательства субъектов Российской Федерации по их достижению;

г) представление заявителем в Федеральное агентство воздушного транспорта заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, положительного заключения о достоверности сметной стоимости в отношении объекта, копии документа об утверждении государственным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, заключений по результатам технологического и ценового аудита в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

д) перечень объектов, адресное распределение средств по этапам строительства (реконструкции) в отношении таких объектов, включая график проектирования, строительства (реконструкции) и ввода в эксплуатацию, с указанием объемов финансирования по каждому этапу в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) и обязательство субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;

е) форму и срок представления заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации, в которой указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения расходного обязательства;

ж) сроки, порядок и форму представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также

о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;

з) обязательство субъекта Российской Федерации об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

и) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;

к) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство;

л) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, предусматривающего наличие объекта в документах территориального планирования;

м) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе заключать соглашения на 3-летний срок при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

10. Перечисление субсидии осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета субъекта Российской Федерации.

11. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии " Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), единиц".

12. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 8 настоящих Правил, и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "д" пункта 8 настоящих Правил, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 19 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, к нему

применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу

(млн. рублей)

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Всего - федеральный бюджет	831348,3	238937,2	204339,9	176849,4	176387,8	273871,2
в том числе:						
бюджетные инвестиции	791616	211800,8	183306	170786,6	170007,9	267515,5
субсидии субъектам Российской Федерации	24311,3	22834,3	5980,8	5910	6227	6193,5
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	621	302,1	153,1	152,8	152,8	162,2
Направление (подпрограмма) "Магистральный железнодорожный транспорт"						
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - федеральный бюджет	1951	-	1951	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	497510,5	135095,6	118809,1	125459,5	122055,9	131186
в том числе:						
бюджетные инвестиции	476457,5	112261,3	113228,3	120749,5	117487,2	124992,5
из них:						
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	623,5	371,2	623,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	11463,4	4876,9	2604,3	2692,4	6166,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	28941,3	7710,5	6111,2	3100	13397,2	6332,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	11,8	-	11,8	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	3346,9	3268,4	2271,2	1075,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	4994,2	135,6	3624,6	1369,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	8431,9	2228,4	2096,4	5335,5	1000	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	3149,1	2150	750	2399,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	1388,8	11,5	50	500	838,8	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	-	62,9	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск	10	-	-	-	-	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	5984,9	19,1	1065	2770,9	2149	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	20191,2	7154,2	9675,3	7424	300	2791,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	12143,4	1136,4	814,6	2500	5925,1	2903,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	755	300	755	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	2203,5	444,6	-	100	2103,5	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	1899,1	439,2	628,2	1270,9	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	8084,7	1771,2	3349,3	3288,1	1447,3	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	22178,1	850,3	3836,8	4193,5	3212,5	10935,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	2025,6	0,1	757,8	1267,8	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	11904,1	929,4	-	50	500	11354,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	10	-	-	-	-	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	494,7	-	100,7	200	194	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	2117,3	40,1	50	500	1567,3	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-158 Прохладный - Баксан - Эльбрус	10	-	-	-	-	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	5663,3	-	-	50	300	5313,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	-	240,8	-	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	-	991,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	26318,9	1753	1859,9	150	800	23509
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	28782,2	6139,8	13347,6	13127,8	2086,8	220
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	3321,2	2995,8	1255,4	2065,8	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	12944,7	12423,8	6094,5	4530,7	2319,5	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	23230,6	1945,8	2401,5	5281,2	15547,9	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	9007,4	7780,5	3303	1300,7	3446,5	957,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	29362,2	4251,4	2345,7	795,9	500	25720,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	19347,6	1898,3	1198,8	3212,5	10679	4257,3

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	8318,6	6480,2	4870,9	3447,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	5047	1726,5	600	2000	2447	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	1066,5	1000	1066,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия	-	1414,8	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	45858,8	2084,6	9081,5	20172,4	11652,7	4952,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	521,3	0,1	371,3	-	60	90
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	9217,7	3799,1	3230,4	4793,5	1193,8	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	37,6	-	27,6	10	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	14122,2	1570,6	2204,5	3206,2	3118,4	5593,1

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	9752,4	1968,8	2073,2	2121,9	1111,7	4445,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	788,6	695,1	788,6	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	-	4,4	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой	-	6,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	347,3	0,9	347,3	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	5352,6	2811,3	1648,5	200	3504,1	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	3744,6	52,2	163,7	871,9	2709	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	5,5	298,6	5,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	540	-	-	-	40	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	807,1	-	25,1	39	743	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	19501,1	6894,3	7577	5164,6	6040,7	718,8
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	7711,4	2233,1	1779,8	2003,5	3928,1	-
расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный	6056,7	647	-	-	100	5956,7
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	0,6	22,3	0,6	-	-	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	27319,3	4229,9	6384,2	6166,7	6357,6	8410,8
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство"	21053	22834,3	5580,8	4710	4568,7	6193,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	76157,9	53981	39861	12614	10938,4	12744,5
в том числе:						
пополнение парка воздушных судов российских авиакомпаний за счет предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ*	5000	-	5000	-	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	526,2	200,1	147,7	130	110,5	138

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	94,8	102	5,4	22,8	42,4	24,2
обеспечение механизма поддержания продаж воздушных судов Ил-96-400М за счет предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ*	9800	4000	9800	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениями и иным организациям, подведомственным Росгидромету	621	302,1	153,1	152,8	152,8	162,2
из них:						
бюджетные инвестиции	57478,6	49678,9	24507,9	11261,2	9127,2	12582,3
из них:						
реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)	-	369,1	-	-	-	-
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	4282,4	566,9	478,9	1663,1	1968,9	171,5
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)	3082,6	-	100	997	1138,1	847,5
реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)	-	850	-	-	-	-
строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)	4670	-	-	1320,8	2400	949,2
реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства	400	1338,6	400	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)	-	365	-	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	563,3	-	100	463,3	-	-
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	2926,1	40,7	-	200,6	1478,7	1246,8
реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)	-	227,4	-	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	2686,9	1344	404	2282,9	-	-
реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край	1887,4	540	360	1527,4	-	-
строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства	2224,3	868,5	1195,2	168,6	152,9	707,6
реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)	-	2,7	-	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	681,3	55,9	20	15	400	246,3
реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	-	569,3	-	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции	-	1154,2	-	-	-	-
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)	-	494,2	-	-	-	-
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	98,8	160,8	98,8	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)	-	315,5	-	-	-	-
реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)	77,7	119,3	77,7	-	-	-
реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	-	163,7	-	-	-	-
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)	101,2	537,4	101,2	-	-	-
реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край)	-	7	-	-	-	-
реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)	-	6	-	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	169,1	735,1	169,1	-	-	-
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	470	503,4	470	-	-	-
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)	90	176,1	90	-	-	-
реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край - федеральный бюджет	-	3,4	-	-	-	-
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	1000	1713,1	1000	-	-	-
реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край	-	5	-	-	-	-
реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)	2364,6	7443,1	2364,6	-	-	-
реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово	487	1139,6	487	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)	313,4	857,7	313,4	-	-	-
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)	150	1418,8	150	-	-	-
строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону)	-	2272,1	-	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)	3442,5	2372	588,5	1512,5	1341,5	-
вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область	800	2138,1	800	-	-	-
реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции	559,1	57,8	-	559,1	-	-
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	9376,2	14698,6	9376,2	-	-	-
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего (федеральный бюджет)	5324,9	3000,8	5324,9	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	-	43,6	-	-	-	-
поставки тренажеров	-	230	-	-	-	-
реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	-	494,6	-	-	-	-
обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)	836,4	279,8	38,4	550,9	247,1	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах	8413,4	-	-	-	-	8413,4
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках пилотной государственной программы на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэродромов (аэропортов), находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации	3258,3	-	400	1200	1658,3	-
из них:						
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области	758,3	-	100	100	558,3	-
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	2500	-	300	1100	1100	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	140617,5	29068,5	31324,9	31697,2	30323,8	47271,6
в том числе:						
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)	3782	-	-	-	-	3782
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта (МИИТ)"	3782	-	-	-	-	3782
в части Росморречфлота - всего	136835,5	29068,5	31324,9	31697,2	30323,8	43489,6
Всего по основному мероприятию "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	42876,7	20118,9	18079,2	6469,3	2771,1	15557,1

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:						
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	1078,4	-	-	-	-	1078,4
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	1100	-	1100	-	-	-
из них:						
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	1100	-	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский - всего (федеральный бюджет)	1260,6	-	-	315	945,6	-
из них:						
реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край	1260,6	-	-	315	945,6	-
реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга	-	656,6	-	-	-	-
реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля Астраханской области	479,9	-	-	-	-	479,9
из них:						
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область	479,9	-	-	-	-	479,9
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	4565	10947,1	4565	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград	5020,8	2950	3090,4	1530,4	-	400
реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан	-	807,7	-	-	-	-
реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ	-	283,1	-	-	-	-
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи	707,4	-	-	-	-	707,4
реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино	666,1	-	-	-	-	666,1
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	5000	-	2059,6	2940,4	-	-
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским	920	-	396	524	-	-
строительство линейных дизельных ледоколов	2145	750	2145	-	-	-
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт	4850	-	16	310	1000	3524
строительство спасательного катера-бонопостановщика	146	218,9	146	-	-	-
строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт	1520,7	1714,3	1520,7	-	-	-
строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3	1013,1	-	-	100	695,3	217,8
строительство морского теплохода - площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн	518,8	-	-	-	-	518,8

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
модернизация гидрографических судов	438,1	-	-	-	-	438,1
строительство специализированных гидрографических катеров	678,3	-	-	100	130,2	448,1
оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	304,5	-	-	-	-	304,5
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	288,4	-	-	-	-	288,4
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	118,9	-	-	-	-	118,9
реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36)	1401	764,8	810,4	590,6	-	-
строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского	4873,7	536,4	2230,1	58,9	-	2584,7
из них:						
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	2584,7	-	-	-	-	2584,7
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным,	967,5	265,7	930,8	36,7	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения						
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1321,5	270,7	1299,3	22,2	-	-
строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	-	490	-	-	-	-
Всего по основному мероприятию "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта Российской Федерации"	93958,8	8949,6	13245,7	25227,9	27552,7	27932,5
в том числе:						
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	42621,8	400	562,5	7396,8	16259,1	18403,4
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	21340	600	4727,6	11871,6	4740,8	-
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы	8132,3	2887,2	1753,4	411,2	1475	4492,7
из них:						
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	4658	1675,5	1319,7	340	1475	1523,3
реконструкция Рыбинского гидроузла	3281,8	986,4	310	2,4	-	2969,4

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	192,5	225,3	123,7	68,8	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	11416,5	3314,2	4050,4	2462	1551,9	3352,2
из них:						
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала	175,4	277,1	175,4	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	-	28,9	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	1062,1	978,2	1020	42,1	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	6612,3	1550	1987,1	1080,5	192,5	3352,2
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна	2954,7	180	767,9	1083,4	1103,4	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	612	300	100	256	256	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока	2235,2	492,1	791	862,5	581,7	-
в том числе:						
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных	1326,7	154,5	300	550	476,7	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
путей Енисейского бассейна						
реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	516,9	81,4	348	163,9	5	-
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	391,6	256,2	143	148,6	100	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений	2308	371	230	571,8	834,3	671,9
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	3338,9	820	909	1057,6	360	1012,3
реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам	-	61,1	-	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта"	1545,1	-	133,7	315,3	1096,1	-
из них:						
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	32,4	615,5	-
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	33,7	160,2	480,6	-
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	222,7	-	100	122,7	-	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения	609,9	-	30,5	144,7	434,7	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"						
из них:						
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	21,7	103,2	309,9	-
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	8,8	41,5	124,8	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"	411,1	4	57,6	134,4	219,1	-
из них:						
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	35,4	-
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"	48,4	-	-	-	48,4	-
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	41,4	-
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	35,6	-
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	31,1	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГБОУ ВО "Сибирский государственный университет водного транспорта	192	4	57,6	134,4	-	-
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	27,2	-	-	-	27,2	-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	1212,5	190,1	191,3	193,3	193,3	634,6
в том числе:						
строительство и приобретение патрульных судов	577,9	190,1	191,3	193,3	193,3	-
приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	634,6	-	-	-	-	634,6
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	113898,9	20602	12102,6	6885,4	12876,4	82034,5
в том числе:						
комплексное развитие Мурманского транспортного узла	43321,8	5114,3	392,9	1996,2	4638,4	36294,3
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	6730,1	1303	1842,4	406,1	100	4381,6
из них:						
создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	163,1	38,6	163,1	-	-	-
строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	6567	1264,4	1679,3	406,1	100	4381,6

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего (федеральный бюджет)	35674,8	13984,7	9667,3	4345,1	8000	13662,4
развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)	22480	200	200	138	138	22004
из них:						
объекты федеральной собственности. Этап I. Объекты железнодорожного транспорта (Приморский край)	9444,8	100	100	100	100	9144,8
Этап II. Объекты морского транспорта	13035,2	100	100	38	38	12859,2
(Приморский край)						
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области	5692,2	-	-	-	-	5692,2
из них:						
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра	5692,2	-	-	-	-	5692,2

* Объем финансирования мероприятия 2017 года не подлежит учету в федеральной адресной инвестиционной программе на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу

(млн. рублей)

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Всего - федеральный бюджет	393659,2	167953,6	112194,8	99411,4	107002,2	75050,8
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Всего по направлению - федеральный бюджет	79541,4	76784,6	25896,3	18249,4	22498,5	12897,3
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	-	26157,8	-	-	-	-
в том числе строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка - Миллерово в обход Украины (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	-	26157,8	-	-	-	-

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	39555,6	23741,7	9509,2	5050	12099,1	12897,3
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей*	-	-	-	-	-	-
Развитие объектов железнодорожного транспорта в Московском транспортном узле	24720	26791,6	6297,2	8111,4	10311,4	-
Развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет	15000	-	10000	5000	-	-
Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	265,8	93,5	89,8	88	88	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Всего по направлению - федеральный бюджет (субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании)	314117,8	83890,7	86298,6	81162	84503,7	62153,5
в том числе:						
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	49277,5	485,4	2530,6	9603,6	17299,3	19844

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно 2017 год	В том числе по годам 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	42577	3675,3	4071,8	11144,5	18207,1	9153,6
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	100458,3	15072,6	18650,5	30946,1	32958,8	17902,9
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	33304,2	61683,8	33067,7	153,6	82,9	-
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	40004,5	739,2	18692,7	21311,8	-	-
автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла - всего	4081,5	1074,6	4081,5	-	-	-
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	36042,8	761,8	4090,6	6799,2	14000	11153
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	8372	398	1113,2	1203,2	1955,6	4100

* В соответствии с проектом паспорта мероприятия "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" в целях его реализации в 2019 году необходимо выделение 80815,4 млн. рублей средств федерального бюджета. Решение о выделении финансирования будет принято при формировании проекта федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3	868399,1	849768,8	788401,2
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2	8388,4	8388,4	8388,4
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2	8388,4	8388,4	8388,4
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2	8388,4	8388,4	8388,4
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3	467484	454853,7	454853,7
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3	467484	454853,7	454853,7

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891,8	93496,8	90691,9	90691,9
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5	373987,2	364161,8	364161,8
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850	13850	7850	7850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850	13850	7850	7850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850	13850	7850	7850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2	71273,6	71273,6	9906
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2	71273,6	71273,6	9906
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-	8000	8000	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722	16716,3	16716,3	-

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500	-	-	-
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000	-	-	-
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000	4000	4000	-
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,3	26651,3	26651,3	-
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000	-	-	-
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-	6000	6000	-

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе	Росморречфлот	5775	-	-	-
Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9	9906	9906	9906
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4	7614,9	7614,9	7614,9
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4	7614,9	7614,9	7614,9
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4	7614,9	7614,9	7614,9
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550	11550	11550	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550	11550	11550	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной	Минтранс России	288771,2	288238,2	288238,2	288238,2

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"					
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2	288238,2	288238,2	288238,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3	15439,9	15439,9	15439,9
Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4	15456,9	15456,9	15456,9
Нормативно- правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,4	28298,1	28298,1	28298,1
в том числе:					
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000	6987,6	6987,6	6987,6
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4	10330	10330	10330
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000	4991,1	4991,1	4991,1
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействия видов транспорта		6000	5989,4	5989,4	5989,4

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88	26179,32	26179,32	26179,32
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-	3945	3945	3945
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-	18052,97	18052,97	18052,97
Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем	Минтранс России	3331,21	9565,18	9565,18	9565,18
Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям	Минтранс России	10862,72	8109,5	8109,5	8109,5

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности	Минтранс России	-	15513,5	15513,5	15513,5
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-	3691,93	3691,93	3691,93
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-	15513,5	15513,5	15513,5
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2	14281,28	14281,28	14281,28
Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и	Минтранс России	34635,73	34574,28	34574,28	34574,28

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков					
Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме	Минтранс России	79758,37	79616,84	79616,84	79616,84

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

целевых индикаторов и показателей интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	303,6	326,2	982,5	590,7	447,5	441,3
из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	78,1	69,5	569,7	213,1	148,1	154,7
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	км	441,6	146,8	444,4	1185,8	75,7	137,6
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	37049	40858	44116	45322	45744	45898

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:							
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	км	35008	38719	41367	42316	42501	42501
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	2041	2139	2749	3006	3243	3397
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	8,8	9,4	9,4	8,8	8,8	8,8
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	0,3	0,3	0,3	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	32	22	27,2	43,3	62,5	56,1
Обновление парка локомотивов	единиц	2101	450	600	731	746	-
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	34,7	17,4	10	10	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	369	425	686	684	595	549
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	500	414	491	150	150	-
Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	11	12	12	10	10	-
Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	75	80	85	90	95	95
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	721,9	765,3	811,2	859,8	911,4	966,1
Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	1,9	1,8	1,8	1,9	2,2	2
Комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства и или концессии	единиц	-	-	-	-	-	4
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	12	10,5	10,3	9,9	9,4	9,3

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	71,4	77,2	82,6	84,5	85,1	85,3
в том числе:							
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений	процентов	71,4	77,5	82,8	84,7	85,07	85,07
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в общей протяженности автомобильных дорог,	процентов	70,6	72,8	79,4	81,9	85	87,7

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
переданных в доверительное управление Государственной компании							
Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	4,9	4,9	4,9	4,3	1,6
	процентов	75	75	75	75	66,2	24,6
Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. м	310	227	415	435	448	455
Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	полетов	$1,41x10^6$	$1,50x10^6$	$1,57x10^6$	$1,65x10^6$	$1,73x10^6$	$1,82x10^6$
Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	$19,1x10^4$	$9,7x10^4$	$9,75x10^4$	$9,78x10^4$	$9,81x10^4$	$9,81x10^4$
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	6	4	13	1	2	4
Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц			3	4	1	2

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	669,3	794,1	1459	1508,4	1741,4	2031,2
Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	14,4	48,6	69,2	44,3	29,2	27,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

реализации и детализации мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Текущее обеспечение реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", интегрируемых в состав государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа), осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением № 5 к Программе, осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в

установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

5. Распределение объемов финансирования мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) Программы на срок, превышающий период действия федеральной адресной инвестиционной программы, по этапам и объектам осуществляется на основании представления главного распорядителя средств федерального бюджета Минтрансом России по согласованию с Минэкономразвития России.

Такое распределение является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В указанном распределении с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог могут уточняться местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 179^1 Бюджетного кодекса Российской Федерации мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в соответствии с приложением № 6 к Программе, не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПАСПОРТА ПРОЕКТОВ,

ранее реализуемых в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", интегрируемой в государственную программу "Развитие транспортной системы"

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

1. Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива

Описание	-	необходимость реконструкции железнодорожного направления Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива обусловлена в первую очередь ростом объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в направлении порта Усть-Луга, которые в 2010 году составили 11,2 млн. тонн, в 2012 году - 31,6 млн. тонн, в 2020 году прогнозируются в объеме 80,3 млн. тонн (рост в 2,5 раза к 2012 году, или на 48,7 млн. тонн)
Цели и основные задачи	-	развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети за счет строительства дополнительных главных путей и их электрификации

Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет строительства 156 км дополнительных главных путей и их электрификации, а также строительство новой станции Лужская-Сортировочная для приема транзитных поездов, 5 предпортовых станций порта Усть-Луга (Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная) и соединительных путей между ними
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 128654,9 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

2. Комплексная реконструкция участка Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго главного пути)

Описание	-	рост перевозок на указанном направлении будет связан главным образом с прогнозируемым увеличением перевозок грузов из Казахстана (уголь, нефтегрузы, сера) через российские морские торговые порты Тамань и Усть-Луга. В рамках комплексной реконструкции этого участка планируется осуществить строительство дополнительных главных путей на участке Трубная - Ахтуба с созданием и реконструкцией системы сигнализации, централизации и блокировки, системы связи и с удлинением приемо-отправочных путей прилегающих станций, а также строительство железнодорожного моста через р. Ахтуба
Цели и основные задачи	-	повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, выполнение объема задельных работ по лимитирующим участкам
Основные ожидаемые результаты реализации	-	загрузка линии до 53,6 млн. тонн в год, или с ростом до 64 процентов к уровню 2012 года; ввод в эксплуатацию в 2010 - 2020 годах

		100,1 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности на участке с 26 до 50 пар поездов в сутки
Этапы и сроки реализации	-	проектирование, реконструкция, строительство - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 19523,4 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

3. Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево

Описание	-	модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 года. В рамках реализации проекта запланировано сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск - Сургут - Ульт-Ягун (без учета мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 разъездов на участке Ульт-Ягун - Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки
Цели и основные задачи	-	повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, ввод в эксплуатацию новых путей, увеличение пропускной способности участка, повышение качества и безопасности перевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ввод в эксплуатацию в 2010 - 2017 годах 254,2 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки; увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн. ткм/км
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2010 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 44562,8 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

4. Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Описание	-	пусковой комплекс Томмот - Якутск является составной частью строящейся новой однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск. Необходимо разработать проектную документацию для строительства железнодорожной линии на участке Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 450 км. В Нижнем Бестяхе предполагается развитие железнодорожной инфраструктуры с размещением локомотивного депо, депо текущего ремонта тепловозов, пунктов технического обслуживания и подготовки вагонов, грузового двора. Для полного развития пускового комплекса на участке Томмот - Кердем должны быть выполнены работы, обеспечивающие возможность открытия пассажирского движения, введено постоянное энергоснабжение, построены постоянные эксплуатационные здания и сооружения, дополнительно построены 8 разъездов, проведено укрепление верхнего строения пути
Цели и основные задачи	-	повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение социально-экономического положения Республики Саха (Якутия) и обеспечение круглогодичного бесперебойного завоза грузов в труднодоступные районы; ввод в эксплуатацию 450,4 км новой железнодорожной линии
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010 - 2019 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 24166,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 21739,5 млн. рублей;
бюджета Республики Саха (Якутия) - 2427,2 млн. рублей

5. Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск

Описание	-	протяженность новой железнодорожной двухпутной электрифицированной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск составит 748 км. По комплексу технико-экономических показателей из рассмотренных 5 вариантов строительства соединительных линий Курского и Воронежского направлений предпочтителен вариант, реализация проекта которого включает следующие этапы: строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка; строительство железнодорожной линии Журавка - Миллерово; строительство железнодорожной линии Миллерово - Батайск
Цели и основные задачи	-	развитие железнодорожной инфраструктуры для формирования специализированного пассажирского направления, увеличение пропускной способности железнодорожной сети для обеспечения возрастающих объемов перевозок пассажиров и грузов в направлении Центр - Юг
Основные ожидаемые результаты реализации	-	освоение на Воронежском направлении перспективных грузовых потоков без значительных инвестиционных затрат благодаря перераспределению пассажирских поездов на Курское направление; организация скоростного пассажирского движения (до 200 км/ч) и сокращение времени нахождения в пути в сообщении Москва - Адлер; сокращение времени в пути до 15 часов при реализации всего проекта организации скоростного пассажирского движения на направлении Центр - Юг; обеспечение повышения уровня комфорта и

		качества пассажирских перевозок; ввод в эксплуатацию 748 км новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2015 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 271140,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 57097 млн. рублей; внебюджетных источников - 214043,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги", полученные за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки)

6. Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла

Описание	-	в целях обеспечения бесперебойной работы направления в целом необходимо проведение мероприятий по проектированию, реконструкции и строительству, направленных на устранение "узких мест" на участке им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская, а также по строительству вторых путей и обхода Краснодарского железнодорожного узла и электрификации направления. Протяженность двухпутного электрифицированного обхода Краснодарского железнодорожного узла - 69,8 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)
Цели и основные задачи	-	обеспечение межрегиональных транспортно-экономических связей промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна. Проект реализуется

		в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение растущих объемов грузовых перевозок на направлении Волгоград - Крымская за счет увеличения его пропускной способности; сокращение транспортных издержек и времени в пути; повышение транспортной безопасности; ввод в 2010 - 2018 годах 69,8 км новой двухпутной электрифицированной линии и 513,9 км вторых путей
Этапы и сроки реализации	-	проектирование, реконструкция и строительство, электрификация - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 113085,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета: 90175,9 млн. рублей (взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги"); внебюджетных источников - 22909,4 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

7. Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

Описание	-	строительство дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская и реконструкция станции Вышестеблиевская

Цели и основные задачи	-	освоение перспективных объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в порты и из портов Таманского полуострова
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство в 2014 - 2017 годах 42,2 км дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская; обеспечение объемов перевозок грузов в порт и из порта к 2020 году в объеме 65 млн. тонн
Этапы и сроки реализации	-	проектирование, строительство и реконструкция - 2014 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9228,5 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

8. Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

Описание	-	реализация проектов развития мощностей существующих и строительства новых морских портов России Тамань и Железный Рог. Для того, чтобы реализовать потенциал этих масштабных портовых проектов, необходимо направить средства на развитие дальних и ближних железнодорожных подходов к ним. Для полного удовлетворения потребностей экономики в росте грузовых перевозок масштабное развитие инфраструктуры необходимо на направлениях, обеспечивающих перевозки в порты юга России
Цели и основные задачи	-	устранение инфраструктурных ограничений, развитие железнодорожной инфраструктуры на направлениях морских портов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	освоение перспективных грузовых потоков в порты и из портов Азово-Черноморского бассейна, в первую очередь в порт и из порта Тамань; осуществление перевозок грузов в порт и из

		порта Тамань железнодорожным транспортом на 2020 год в прогнозируемых объемах 65 млн. тонн (1,5 млн. тонн в 2012 году); реконструкция Крымского узла, станций им. М. Горького, Темрюк, Баканская, Гумрак, Аксарайская-2 и строительство второго пути на участке Аксарайская - Кигаш протяженностью 25,6 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)
Этапы и сроки реализации	-	проектирование, реконструкция, развитие, строительство - 2011 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общие объемы финансирования - 38746,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

9. Транспортная безопасность

Описание	-	оснащение объектов железнодорожного транспорта системами технических средств охраны и их модернизация
Цели и основные задачи	-	снижение рисков незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера, и повышение степени защищенности объектов железнодорожного транспорта, в первую очередь железнодорожных вокзалов, крупных искусственных сооружений, высокоскоростных и скоростных магистралей; повышение раскрываемости преступлений на объектах железнодорожного транспорта, пресечение хищений материальных средств; снижение аварийности
Основные ожидаемые результаты реализации	-	оснащение в 2010 - 2020 годах современными системами технических средств охраны объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и

		скоростных магистралей, парков станций, узлов связи; интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны и ситуационных центров мониторинга информации
Этапы и сроки реализации	-	2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 8684,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

10. Электрификация линий Таманского полуострова

Описание	-	электрификация линий Таманского полуострова осуществляется в координации с комплексным развитием Котельниковского хода, а также с организацией транспортного сообщения с Крымским федеральным округом, в том числе со строительством мостового перехода через Керченский пролив. Потребность в электрификации связана с прогнозируемым ростом объемов перевозок в направлении портов Таманского полуострова, в том числе в связи со строительством и с вводом в эксплуатацию ряда новых терминалов в порту Тамань, а также с обеспечением объемов перевозок в направлении Республики Крым и г. Севастополя
Цели и основные задачи	-	электрификация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения прогнозируемого объема перевозок в направлении портов Таманского полуострова; транспортное обеспечение в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополем
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение к 2020 году на участке Крымская - Юровский провозной способности в объеме до 80 млн. ткм/км;

		электрификация участков железной дороги общей протяженностью 125 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2014 - 2017 годы в 2 этапа: I этап - участок разъезд 9 км - Юровский - Анапа - 87 км; II этап - участок Юровский - Вышестеблиевская - 38 км
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 19670,5 млн. рублей без налога на добавленную стоимость (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км; увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 105081,5 млн. рублей

2. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

		пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 14861,9 млн. рублей

3. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км;
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения по пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 85679,6 млн. рублей

4. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

		пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км;
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения по пропускной способности. Обеспечение автодорожного соединения территории Республики Крым и г. Севастополя с дорожной сетью других субъектов Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2012 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 42067,2 млн. рублей

5. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км;
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 69863 млн. рублей

6. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку

		проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 30199,7 млн. рублей

7. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 40230,3 млн. рублей

8. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой

Описание	-	реконструкция и строительство участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку

		проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение эффективности функционирования морского порта г. Усть-Луга, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов, осуществление международных перевозок на направлении данного автодорожного маршрута
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 39140 млн. рублей

9. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 39420,7 млн. рублей

10. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 27375,5 млн. рублей

11. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы

Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 8704,4 млн. рублей

12. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2011 - 2018 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3859,1 млн. рублей

13. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2017 годы

Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 34880,1 млн. рублей

14. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	цель - доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 82311,3 млн. рублей

15. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км

Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 30672 млн. рублей

16. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 15700,4 млн. рублей

17. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку

		проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 9241,5 млн. рублей

18. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы

Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 40277,4 млн. рублей

19. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	- доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	- развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в европейскую сеть международных автомагистралей
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2011 - 2018 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3527,7 млн. рублей

20. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией

Описание	- строительство и реконструкция автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	- доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	- развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция

		в азиатскую сеть международных автомобильных дорог
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3156 млн. рублей

21. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в европейскую сеть международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2012 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 6689,8 млн. рублей

22. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основные задачи	- доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 18996,2 млн. рублей

23. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	- доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 6764 млн. рублей

24. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	реализация рекреационного потенциала регионов Северного Кавказа, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 12267,1 млн. рублей

25. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие международного транспортного коридора "Восток - Запад" в направлении регионов Сибирского и Дальневосточного федеральных округов; прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 5491 млн. рублей

26. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые

		предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие транспортных связей на направлении транспортного коридора "Север - Юг", повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов в Мурманский морской торговый порт
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 69071,6 млн. рублей

27. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации, проверку достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ускорение социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) и других регионов Дальневосточного федерального округа и сокращение времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств, федерального бюджета - 52072,9 млрд. рублей

28. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ускорение социально-экономического развития регионов Дальневосточного федерального округа и сокращение времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 16977,5 млн. рублей

29. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

		пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	интеграция дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2019 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 4458 млн. рублей

30. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ускорение развития регионов Дальневосточного федерального округа и повышение устойчивости функционирования транспортной системы
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 19409,6 млн. рублей

31. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией

Описание	-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	интеграция дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 32642,1 млн. рублей

32. Инвестиционный проект по ликвидации грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

Описание	-	ликвидация грунтовых разрывов на автомобильных дорогах федерального значения осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	-	доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, в том числе входящих в состав международных транспортных коридоров "Транссиб" и "Север - Юг", повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 15757,1 млн. рублей

33. Инвестиционный проект по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

Описание	- проект по реконструкции искусственных сооружений, находящихся в ремонтонепригодном состоянии, предусматривает строительство и реконструкцию мостов и путепроводов указанных искусственных сооружений, не предусмотренных проектами реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, и осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основные задачи	- доведение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов до 2515,1 км
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 65206,7 млн. рублей

Примечания: 1. Сроки реализации инвестиционных проектов указаны без учета времени выполнения работ и услуг, связанных с резервированием, изъятием и выкупом земельных участков, переводом земель в категорию земель транспорта, оформлением и государственной регистрацией прав на них, а также урегулированием имущественных отношений, включая прекращение прав и расселение собственников приватизированных квартир в многоквартирных жилых домах, подлежащих изъятию для федеральных государственных нужд.

2. Определение этапов реализации инвестиционных проектов, приведенных в настоящем приложении, их наименования, мощность и характеристики, а также

разделение укрупненных инвестиционных проектов на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках объемов финансирования, приведенных в настоящем направлении (подпрограмме), осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации на основании представления Федерального дорожного агентства и может уточняться в установленном порядке при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации. Такое распределение станет основанием для заключения государственного контракта на весь срок строительства объекта. Методика указанного разделения укрупненных инвестиционных проектов предусматривает первоочередное включение в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, осуществляемых в рамках укрупненного инвестиционного проекта, объектов, начатых проектированием, строительством и реконструкцией до начала реализации этого инвестиционного проекта, а также в пределах утвержденных объемов финансирования по инвестиционному проекту вновь начинаемых объектов, участков, этапов строительства и реконструкции.

3. Министерство транспорта Российской Федерации вправе изменять этапы инвестиционных проектов.

Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, эксплуатируемых на платной основе

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

Описание

- осуществление комплекса мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи	- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны в целом
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- I очередь строительства: проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2017 годы (поэтапное, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы (поэтапное, по участкам); II очередь строительства - проектирование, строительство и реконструкция - 2021 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 64499,6 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 485,4 млн. рублей, в том числе 485,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 49277,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 15222,1 млн. рублей

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог. Кроме того, планируется комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству (реконструкции) соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово, дальнего западного обхода г. Краснодара
Цели и основные задачи	- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны путем обеспечения скоростной связи субъектов Российской Федерации, входящих в состав Центрального федерального округа, с Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья; повышение безопасности движения на автомобильной дороге и повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, обеспечение транспортной доступности аэропорта Домодедово
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2016 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 156699,7 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 16420,6 млн. рублей, в том числе 15072,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета и 1348,1 млн. рублей за счет внебюджетных источников), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 100458,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 56241,4 млн. рублей

3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, реконструкции и комплексному обустройству отдельных участков автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, поступление дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышение безопасности дорожного

	движения, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение технических характеристик и пропускной способности панъевропейского транспортного коридора № 9
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2014 - 2021 годы (поэтапные, по участкам)
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 47117,6 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 5559,7 млн. рублей, в том числе 3675,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета и 1884,4 млн. рублей за счет внебюджетных источников), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 42576,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 4540,7 млн. рублей

4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству автомобильной дороги между гг. Москвой и Санкт-Петербургом на принципах государственно-

		частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	-	создание эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышение технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора № 9
Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2012 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 101082,7 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 86379 млн. рублей, в том числе 61683,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета и 24695,2 млн. рублей за счет внебюджетных источников), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

	Государственной компании - 33304,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 67778,4 млн. рублей

5. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству участков Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация транзитного потенциала страны, повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота московского транспортного узла за счет обеспечения обслуживания транспортных потоков в обход центральной части московского транспортного узла и снижения перегрузки сети автомобильных дорог в пределах московского транспортного узла
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2012 годы; подготовка территории строительства и строительство - 2011 - 2019 годы (поэтапные, по участкам)

Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 205199,5 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 52028,1 млн. рублей, в том числе 739,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета, 40852,9 млн. рублей за счет средств Фонда национального благосостояния и 8754,7 млн. рублей за счет внебюджетных источников), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 40004,5 млн. рублей; Фонда национального благосостояния - 87419,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 77775,3 млн. рублей

6. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- повышение динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Приволжского и Центрального федеральных

	округов, формирование единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- предпроектная подготовка и проектирование - 2012 - 2017 годы; подготовка территории строительства - 2017 - 2021 годы; строительство - 2020 - 2025 годы (поэтапное; по участкам)
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 39331,1 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 761,8 млн. рублей, в том числе 761,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 36042,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 3288,3 млн. рублей

7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Описание	- осуществление комплекса мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автодорожных объектов,

		входящих в состав Новороссийского транспортного узла, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	-	обеспечение комплексного развития Новороссийского транспортного узла
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение беспрепятственного движения автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2012 - 2018 годы
Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 4081,5 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 1074,6 млн. рублей, в том числе 1074,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 4081,5 млн. рублей

8. Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Описание	-	проектирование и предпроектная проработка (включая работы (услуги) по разработке финансово-экономических обоснований, бизнес-планов, технико-

		экономических обоснований, документации по планировке территории и документов территориального планирования, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации
Цели и основные задачи	-	проведение инвестиционных и концессионных конкурсов проектов реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые планируется реализовывать в период до 2030 года, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	-	осуществление предпроектной проработки и (или) проектирования, в том числе следующих проектов: строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка; строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках проекта создания международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"; строительство скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург; строительство и реконструкция соединительной автомобильной дороги между автомобильными дорогами М-4 "Дон" и М-27 Джубга - Сочи; строительство подъездных и соединительных дорог к автомобильной дороге М-4 "Дон"; строительство подъездных и соединительных дорог к скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург; иные проекты из числа инвестиционных проектов, включенных в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

	Предпроектная проработка указанных проектов может включать выполнение землеустроительных и кадастровых работ
Этапы и сроки реализации	- предпроектная проработка и проектирование - 2014 - 2021 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 12770 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 8770 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 4000 млн. рублей.

Направление (подпрограмма)
"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

1. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, I очередь реконструкции

Описание	- за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево - 2, очистных сооружений, системы светосигнального оборудования, строительства здания командно-диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перрона у терминала-А, строительство ограждений с техническими средствами охраны; за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево-1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2019 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 18589,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9463,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 9126,2 млн. рублей

2. Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации; реконструкция очистных сооружений; реконструкция ограждения аэропорта (11500 м); реконструкция аэродромного сектора Шереметьево-1, в том числе мест стоянки воздушных судов (230500 кв. м), водосточно-дренажной сети, строительство и реконструкция рулежных дорожек (73200 кв. м); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы; реконструкция - 2017 - 2018 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014, 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 13399,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 8394,3 млн. рублей;
внебюджетных источников -
5005,6 млн. рублей

3. Развитие московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область

Описание

за счет средств федерального бюджета:
изъятие земельных участков, иных объектов недвижимости в зоне строительства объекта;
вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы-3
нефтепродуктопровода, линий электроснабжения, существующей водопроводной системы, распределительных и магистральных газопроводов;
мероприятия по утилизации техногенного грунта в рамках подготовки территории;
строительство взлетно-посадочной полосы-3 с искусственным покрытием;
строительство рулежных дорожек РД-D, РД-Е (восточная часть), РД-Е3, РД-Е5;
строительство водосточно-дренажной системы;
строительство путепровода РД-Д через Шереметьевское шоссе;
строительство водопропускных сооружений;
устройство системы энергоснабжения;
за счет внебюджетных источников финансирования реализуется:
I этап:
строительство рулежных дорожек РД-Е (западная часть), РД-Е1, РД-Е2, РД-Е4, РД-Е7;
строительство командно-диспетчерского пункта и аварийно-спасательных станций;
строительство площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью "Восток";
устройство системы энергоснабжения;
площадка базы аэродромной службы аэропорта;

		строительство системы посадки, метеооборудования, линий связи и управления; строительство системы светосигнального оборудования; строительство очистных сооружений; строительство патрульной дороги и строительство системы охраны; II этап: строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста международных и внутренних авиационных перевозок, в том числе трансферных, связанных с интенсивным экономическим развитием страны, в том числе московского региона, и приходом на российский рынок международных альянсов авиаперевозчиков
Основные ожидаемые результаты реализации	-	достижение показателей по перевозкам через аэропорт: к 2015 году - 26,5 млн. пассажиров и 300 тыс. тонн грузов; к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 год; строительство - 2011 - 2018 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство - 2012 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 90400,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 46006,2 млн. рублей, внебюджетных источников - 44394,1 млн. рублей,

в том числе 4382,4 млн. рублей - не отработанные подрядчиками авансовые платежи по расторгнутым государственным контрактам, выплаченные в 2011 и 2014 годах и подлежащие возврату в федеральный бюджет

4. Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)

Описание - за счет средств федерального бюджета мероприятие реализуется в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)", предусматривающий:
разработку проектной документации;
строительство новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (3800 м) взамен выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной полосы-2, включая искусственные покрытия (294450 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное и метеорологическое оборудование, оборудование радиотехнического обеспечения полетов, оборудование управления воздушным движением;
строительство скоростных, соединительных и магистральной рулежных дорожек, включая искусственные покрытия (410905 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкцию и переоборудование существующей взлетно-посадочной полосы-2 под использование в качестве магистральной рулежной дорожки, включая искусственные покрытия (90000 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
строительство площадок для обработки

противообледенительной жидкостью на 6 воздушных судов;
строительство патрульных и внутрипортовых производственных дорог (131267 кв. м);
реконструкцию существующего и строительство нового периметрового ограждения (10845 м);
устройство системы электроснабжения;
строительство инженерных сетей;
строительство аварийно-спасательной станции;
строительство очистных сооружений;
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности
(I и II очереди строительства), II этап реализации", предусматривающий:
разработку проектной документации;
реконструкцию и строительство перрона (52000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, инженерные сети;
устройство системы электроснабжения;
строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;
строительство периметрового ограждения (4320 м);
за счет внебюджетных источников финансирования:
реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением;
проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания

		воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 - 2013 годы (I этап), 2016 - 2017 годы (II этап); реконструкция - 2014 - 2018 годы (I этап), 2018 год (II этап); за счет внебюджетных источников - реконструкция - 2012 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 31794 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета -
15570,5 млн. рублей;
внебюджетных источников -
16223,5 млн. рублей

5. Реконструкция второй летней зоны аэропорта "Домодедово"

Описание - за счет средств федерального бюджета мероприятие реализуется в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция второй летней зоны аэропорта "Домодедово", предусматривающий:
разработку проектной документации;
реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (124500 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;
строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (292 м);
строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;
устройство системы электроснабжения;
строительство инженерных сетей;
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция второй летней зоны аэропорта "Домодедово", II этап реализации", предусматривающий:
разработку проектной документации;
реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (25000 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;
строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (200 м);
строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;
устройство системы электроснабжения;
строительство инженерных сетей;

		за счет внебюджетных источников финансирования: проектирование и строительство новых пассажирских терминалов; строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов); строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов; строительство мини-ТЭЦ; развитие топливозаправочного комплекса; расширение системы центральной заправочной станции на перроне; замена систем пожаротушения; расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация); строительство проходных коллекторов; реконструкция котельных, водозаборных сооружений; строительство очистных сооружений; расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ; строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема пассажирских авиаперевозок, повышение уровня обслуживания пассажиров и клиентов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап), 2016 - 2017 годы (II этап); реконструкция - 2014 - 2017 годы (I этап); 2018 год (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9675,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2691,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 6984,3 млн. рублей

6. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, Калининградская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: I этап: разработка проектной документации; реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (3350 м) с учетом удлинения на 850 м, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, радиотехническое оборудование, метеооборудование; реконструкция рулежных дорожек (632 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; строительство новых рулежных дорожек (756 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкция перрона (142860 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно; строительство внутриаэродромных дорог (1385 м); строительство патрульной дороги (6496 м); устройство системы электроснабжения; строительство очистных сооружений - 2 комплекта; строительство аварийно-спасательной станции;

	реконструкция периметрового ограждения (6496 м); II этап: разработка проектной документации; выполнение комплекса работ по строительству мест стоянок воздушных судов (45120 кв. м, 10 мест стоянки), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса и грузового терминала
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, подготовка аэропорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап), 2014 - 2015 годы (II этап); реконструкция - 2014 - 2018 годы (I этап); 2017 (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 14170,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5286,9 млн. рублей внебюджетных источников - 8883,6 млн. рублей.

В том числе 624 млн. рублей - не отработанный подрядчиком авансовый платеж по расторгнутому государственному контракту, выплаченный в 2014 году и подлежащий возврату в федеральный бюджет с последующим восстановлением для завершения работ на объекте в полном объеме

7. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

Описание - за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:
I этап:
разработка проектной документации;
реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (2800 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкция рулежных дорожек (350 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкция перрона (6650 кв. м);
реконструкция внутриаэродромных дорог (2300 м);
устройство системы электроснабжения;
строительство очистных сооружений;
строительство стартовой аварийно-спасательной станции;
устройство периметрового ограждения.
II этап:
разработка проектной документации;
реконструкция рулежных дорожек и магистральной рулежной дорожки (3600 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкция перрона (160000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;
строительство площадки для обработки

	противообледенительной жидкостью; за счет прочих источников финансирования - реконструкция (строительство) аэровокзала, строительство топливо-заправочного комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пропускной способности аэропорта, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2014 - 2015 годы (II этап), реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап) и 2016 - 2017 годы (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция и строительство - 2013 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4722,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3686,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 1036,7 млн. рублей

8. Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство аэродрома класса "Б" с полным комплексом зданий и сооружений; за счет внебюджетных источников

	финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- вывод аэропорта за пределы города, увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы; строительство - 2014 - 2017 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство - 2014 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 35906,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 17600,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 18306,3 млн. рублей

9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск),
I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, расширение мест стоянок воздушных судов, реконструкция рулежных дорожек, водосточно-дренажной системы, освещение перрона, техобслуживание воздушных судов
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2012 годы и 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1039,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета, в том числе 107,3 млн. рублей - неотработанный подрядчиком авансовый платеж по расторгнутому государственному контракту, выплаченный в 2015 году и подлежащий возврату в федеральный бюджет

10. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция (строительство) рулежных дорожек, устройство водосточно-дренажной системы с увеличением мощности очистных сооружений, установка светосигнального оборудования, реконструкция метеооборудования, строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция электроснабжения аэропорта, реконструкция внутриаэродромных дорог и патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; за счет средств бюджетов субъектов

	Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2013 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2739,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1905,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 822,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 11,5 млн. рублей

11. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция объектов

	метеообеспечения полетов, строительство командно-диспетчерского пункта, реконструкция и расширение участков перрона со строительством площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, рулежных дорожек, реконструкция и удлинение магистральной рулежной дорожки, системы электроснабжения, строительство очистных сооружений № 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, строительство основной аварийно-спасательной станции, реконструкция патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; строительство контрольно-пропускного пункта; за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство пассажирского терминала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2015 - 2018 годы; за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2012 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 10157,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5324,6 млн. рублей;

	бюджетов субъектов Российской Федерации - 23,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 4810,1 млн. рублей

12. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2010 - 2018 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 17210 млн. рублей, в том числе за счет средств:

		федерального бюджета - 11152,7 млн. рублей, в том числе 402,3 млн. рублей - неотработанный аванс 2015 года, возвращенный в федеральный бюджет; внебюджетных источников - 6057,3 млн. рублей

13. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с заменой верхнего слоя искусственного покрытия, замена системы светосигнального оборудования, реконструкция рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, патрульной дороги, строительство защитного сооружения гражданской обороны, реконструкция системы электроснабжения и линии связи и управления; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение пассажирооборота не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год и обеспечение роста перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: корректировка проектной документации -

		2013 - 2014 годы; реконструкция - 2012 - 2018 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 год, 2012 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 10083,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6102 млн. рублей; внебюджетных источников - 3981,3 млн. рублей

14. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по удлинению взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, реконструкции внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания автобазы, линий связи
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2017 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 111,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 29,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 81,8 млн. рублей

15. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием (230800 кв. м), устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, реконструкция мест стоянок воздушных судов (151330 кв. м) и рулежных дорожек (192460 кв. м), реконструкция внутриаэродромных дорог (12280 м), реконструкция очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры, в том числе объектов энергетики
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников

		финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 7992,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6034,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 1957,3 млн. рублей

16. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 124,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

17. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция аэропорта "Бегишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан", предусматривающий: реконструкцию рулежных дорожек

(15800 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкцию перрона (118205 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;
строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно;
строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно;
устройство системы электроснабжения;
строительство 2 комплектов очистных сооружений;
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)", предусматривающий:
разработку проектной документации;
реконструкцию системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания;
реконструкцию патрульной и внутрипортовой дорог (13500 м);
реконструкцию периметрового ограждения (11700 м) с оборудованием техническими средствами охраны;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция подъездной дороги к аэропорту;
реконструкция аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортпитания, службы общепита, периметрового ограждения и внутриаэродромных дорог;
модернизация склада горюче-смазочных материалов;
реконструкция системы электроснабжения аэропорта и IT-системы

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2015 - 2017 годы (I этап), проектирование - 2017 - 2018 годы (II этап); 2020 - 2021 годы (II этап); за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2012 годы, 2014 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2487,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1520,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 496,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 469,9 млн. рублей

18. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства

Описание	- за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома с полным комплектом зданий и сооружений, в том числе строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (3000 х 45 м), строительство перрона (166300 кв. м), строительство рулежных дорожек - 1 (7620 кв. м) и рулежных дорожек - 2 (7620 кв. м), устройство водосточно-дренажной сети (9575 м), строительство патрульной дороги (7595 м) и ограждения (8461 м), строительство командно-диспетчерского пункта, контрольно-пропускного пункта 2, аварийно-

		спасательной станции, установка светосигнального оборудования, метеооборудования, радиотехнического обеспечения полетов; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт г. Саратова
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - строительство - 2012 - 2021 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2010 - 2011 годы и 2013 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 21082,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7222,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 3610,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 10250 млн. рублей

19. Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, модульного цеха бортового питания, реконструкция аэровокзального комплекса с гостиницей, приаэродромной территории
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2017 годы; реконструкция - 2019 - 2021 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство и реконструкция - 2016 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4461,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3033,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 1428,1 млн. рублей

20. Строительство аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек; установка светосигнального оборудования, оборудования радиотехнического обеспечения полетов и метеооборудования; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков, объектов электроснабжения; строительство аварийно-спасательной станции, патрульной автодороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2016 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4042,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

21. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)

Описание	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, строительство ограждения и патрульной дороги; за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, завершение работ III этапа строительства новых магистральных сетей от ближнеприводного радиомаяка до

		дальнеприводного радиомаяка, приобретение специальной техники и оборудования, реконструкция внешней и внутренней систем электроснабжения
Цели и основные задачи	-	восстановление взлетно-посадочной полосы аэропорта, обеспечивающего транспортную доступность региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2020 годы; за счет внебюджетных источников финансирования: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2014 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 8021,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6621,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 1400 млн. рублей

22. Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, обустройство освещения, строительство водосточно-дренажной системы, реконструкция объектов электроснабжения аэродрома; за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, строительство нового топливо-заправочного комплекса, газопровода и котельной, резервного топливохранилища к котельной, реконструкция цеха бортового питания, внедрение систем обеспечения

		транспортной безопасности на основе системы тепловизионного наблюдения, реконструкция здания аварийно-спасательной службы, реконструкция трансформаторных подстанций, реконструкция грузового коммерческого комплекса, строительство гаража для крупногабаритной аэродромной техники
Цели и основные задачи	-	восстановление аэропортового комплекса, обеспечивающего транспортную доступность региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2017 - 2020 годы; за счет внебюджетных источников финансирования: проектирование - 2015 год; реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4027,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2427,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1600 млн. рублей

23. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)", предусматривающий реконструкцию перрона, строительство аварийно-спасательной станции, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкцию рулежных дорожек, строительство трансформаторных подстанций, устройство основной станции, кабельных сетей, линии связи, усиление

		покрытий перрона, мест стоянок для самолетов III группы, замену светосигнального оборудования, электроосвещение перрона, реконструкцию грузового перрона для самолетов I группы (4 места стоянки), площадки для обработки противообледенительной жидкостью (2 места стоянки), устройство покрытий пассажирского перрона для самолетов II группы; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы № 2, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции, ограждения аэродрома с установкой технических систем охраны периметра, строительство очистных сооружений, строительство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном Северном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2015 год; реконструкция - 2010 - 2018 годы (I этап) и 2017 - 2021 годы (II этап)
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9852,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

24. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с искусственным покрытием, рулежных дорожек - 1 и 3, перрона и мест стоянки воздушных судов с установкой светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы и строительство очистных сооружений, ограждение аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома, патрульной дороги, реконструкция магистрального водоотвода, строительство аварийно-спасательной станции, строительство стартовой аварийно-спасительной станции, строительство объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеооборудования; строительство объектов энергоснабжения; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция сетей теплоснабжения, водопровода и канализации служебно-технической территории, электротехнического оборудования, строительство пункта пропуска для размещения пограничной и таможенной служб, ветеринарно-санитарной инспекции и карантина, аэровокзала внутренних и международных авиалиний, грузового и топливно-заправочного комплексов, реконструкция ангара для региональных самолетов
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта

	на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2015 - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 19094,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9425,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 9668,9 млн. рублей

25. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием и комплексом зданий и сооружений, реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования, ограждения аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома и патрульной автодороги; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, надземной автостоянки закрытого типа, строительство международного терминала
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных,

	увеличение не менее чем на 45 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы; строительство и реконструкция - 2019 - 2021 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2014 год, 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 6234,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4787,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1399,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 48 млн. рублей

26. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации по этапу I, разработка проектной документации по этапу II, реконструкция взлетно-посадочной полосы, строительство аварийно-спасательной станции, кабельных сетей, линий связи, строительство трансформаторных подстанций, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, установка технических систем охраны периметра и контрольно-пропускного пункта, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, привокзальной

		площади и грузового терминала, модернизация и техническое перевооружение зданий и сооружений, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2015 год; реконструкция - 2010 - 2017 годы (I этап) и 2017 - 2021 годы (II этап); за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 11701,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5715,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 5986,4 млн. рублей

27. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2238,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1145,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 35,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 1057,4 млн. рублей;

28. Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; оснащение светосигнальным оборудованием; строительство патрульной автодороги; реконструкция ограждения аэродрома
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона

Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 992,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

29. Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 277,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

30. Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство расходного склада горюче-смазочных материалов;

		устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 326,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

31. Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; строительство стояночных боксов для спецавтотехники
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 204,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

32. Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона, водосточно-дренажной сети; установка светосигнального оборудования; реконструкция здания аэровокзала с павильоном для выдачи багажа; строительство здания гаража для спецавтотранспорта и здания грузового склада; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2017 годы;
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 90,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета"

33. Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального оборудования;

		строительство служебно-пассажирского здания, гаража для спецавтотранспорта, строительство объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 36,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

34. Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы; рулежных дорожек и перрона, устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; освещение перрона; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; строительство гаража для спецавтотранспорта, объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов; строительство объектов электро и

		теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1823,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

35. Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; строительство гаража для спецавтотранспорта, грузового склада, склада горюче-смазочных материалов; строительство объектов электроснабжения и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими

	средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2016 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1473,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

36. Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; строительство гаража для спецавтотранспорта, строительство объектов электроснабжения и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и

	грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2016 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 720,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

37. Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального и метеорологического оборудования; строительство водосточно-дренажной сети; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом, отапливаемого гаража для спецтранспорта, складских зданий для хранения материально-технического имущества; строительство объектов электроснабжения и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 38,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

38. Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; оснащение светосигнальным оборудованием; строительство водоотводного коллектора с очистными сооружениями поверхностных стоков; строительство служебно-пассажирского здания; строительство объектов электроснабжения и теплоснабжения; строительство резервуаров для хранения горюче-смазочных материалов; устройство периметрового ограждения и патрульной дороги
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; строительство 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1667,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

39. Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы,

		рулежных дорожек и перрона с устройством освещения; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания; строительство объектов электроснабжения и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; строительство аварийно-спасательной станции, полигона СПАСОП, здания спецтранспорта; централизованной заправочной системы воздушных судов, реконструкция ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; строительство открытой стоянки для спецтранспорта; реконструкция патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 41,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

40. Реконструкция аэропорта Никольское (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с аварийно-спасательной станцией и командно-диспетчерским пунктом;

	установка объектов энергообеспечения и локальных очистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - оснащение объектами радиотехнического обеспечения полетов
Цели и основные задачи	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 298,4 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 199 млн. рублей; внебюджетных источников - 99,4 млн. рублей

41. Реконструкция аэродрома
(г. Красный Кут, Саратовская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	- обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 523,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

42. Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2024,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1585,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 57,1 млн. рублей;

	внебюджетных источников - 381,7 млн. рублей

43. Развитие медицинского центра гражданской авиации

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция центральной клинической больницы гражданской авиации; за счет внебюджетных источников финансирования - приобретение медицинского лечебно-диагностического и реабилитационного оборудования для клинической больницы гражданской авиации
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности, развитие медицинского центра гражданской авиации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2015, 2018 годы; реконструкция - 2015 - 2017, 2019 - 2020 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1478,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1278,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 200 млн. рублей

44. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, строительство аэровокзального комплекса, реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-

		насосной станции, строительство водопроводного коллектора, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2018 - 2019 годы; за счет прочих источников финансирования - проектирование - 2016 год; реконструкция и строительство - 2010, 2012, 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2842,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 563,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 2278,9 млн. рублей

45. Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2018 - 2020 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - проектирование - 2016 год; реконструкция - 2010, 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1135,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 770,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 365,2 млн. рублей

46. Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область

Описание	- за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции (строительству) аэродромной инфраструктуры; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - разработка проектной документации, реконструкция (строительство) аэродромной инфраструктуры
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2018 - 2020 годы; за счет средств бюджетов субъектов

		Российской Федерации: проектирование - 2017 - 2018 годы; реконструкция - 2018 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2777,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2500 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,7 млн. рублей

47. Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной и рабочей документации, приобретение технологического оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы, авторский надзор и строительный контроль
Цели и основные задачи	-	повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства путем создания единого радиолокационного поля России
Основные ожидаемые результаты реализации	-	в результате реализации данного укрупненного инвестиционного проекта будет построено 48 доплеровских метеорологических радиолокаторов (48 объектов)
Этапы и сроки реализации	-	строительство и установка - 2010 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 4326,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

48. Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной и рабочей документации, приобретение метеорологического оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы, авторский надзор и строительный

		контроль; за счет прочих источников финансирования - приобретение метеорологического оборудования, строительно-монтажные и пусконаладочные работы
Цели и основные задачи	-	повышение качества и оперативности метеорологического обеспечения аэронавигации
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации. Увеличение пропускной способности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации и обеспечение безопасности полетов авиации в метеорологическом отношении
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - техническое перевооружение - 2010 - 2021 годы; за счет прочих источников финансирования - техническое перевооружение - 2010 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2738,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2428,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 310,4 млн. рублей

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов, которые могут финансироваться в проектном разделе в случае выделения дополнительного финансирования (этапы и сроки реализации, а также объемы и источники финансирования будут уточнены в случае выделения дополнительных средств федерального бюджета на реализацию объектов)

1. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2500 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, реконструкцию рулежных дорожек (73050 кв. м), в том числе искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения, строительство внутриаэродромных дорог, патрульной дороги (8200 м) и периметрового ограждения аэродрома (10700 м), строительство очистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

2. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы (2500 м) с искусственным покрытием и водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги (7770 м), строительство аварийной поисково-спасательной станции, строительство периметрового ограждения аэропорта с техническими средствами охраны; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство бизнес-терминала, подъездной дороги, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2017 годы;
Объемы и источники финансирования	-	

3. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство и реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности (аэровокзальный комплекс, инженерная инфраструктура)
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

4. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе-2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, реконструкция и строительство перронов, строительство очистных сооружений

		поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, строительство и реконструкция объектов электроснабжения, строительство участков патрульной автомобильной дороги, устройство ограждения и оснащение его техническими средствами охраны; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство гостиниц на 250 и 600 мест, грузового терминала, пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, строительство трансформаторной станции, крытой парковки на 700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного и торгово-развлекательного центров, конгресс-центра
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза и увеличение не менее чем на 550 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	

5. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, удлинение взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство

		водосточно-дренажной системы, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания автобазы, линий связи
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

6. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

7. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2700 м), перрона (30000 кв. м), рулежных дорожек (10000 кв. м) и мест стоянки воздушных судов (10000 кв. м); за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция международного сектора аэропорта, строительство аварийно-спасательной станции
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, повышение качества авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

8. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

9. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской

		Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объем и источник финансирования	-	

10. Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

11. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы,

		строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей электроснабжения, котельной, строительство грузового комплекса, зданий аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Северном регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

12. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом

		Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 - 2015 годы
Объем и источник финансирования	-	

13. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство очистных сооружений поверхностного стока, аварийно-спасательной станции; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов, строительство здания выдачи багажа с административными помещениями
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

14. Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации; реконструкция перрона (40333 кв. м), мест стоянки воздушных судов (4 места), рулежных дорожек (1 ед.), системы электроснабжения; замена светосигнального оборудования; строительство аварийно-спасательной станции; строительство водоочистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 25 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	

15. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета проект реализуется в 2 этапа: в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский

		край) (2-й этап)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию перрона (65000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения
Цели и основные задачи	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания, увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы (II этап)
Объемы и источники финансирования	-	

16. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год
Объем и источники финансирования	-	

17. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	

18. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Тында, Амурская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (1923 м или 67305 кв. м), реконструкция грузового перрона (50875 кв. м), реконструкция пассажирского перрона (25000 кв. м), реконструкция рулежных дорожек - 1 - 3 (соответственно 150 м или 2400 кв. м, 150 м или 2700 кв. м и 382 м или 4800 кв. м), реконструкция мест стоянок воздушных судов (3 места стоянки на пассажирском перроне, 10 мест стоянок на грузовом перроне), монтаж системы светосигнального оборудования с огнями малой интенсивности, реконструкция объектов электроснабжения, реконструкция объектов теплоснабжения,

		реконструкция объектов водозабора и водоснабжения, реконструкция объектов водоотведения, реконструкция объектов хранения горюче-смазочных материалов, реконструкция здания гаража, реконструкция пожарных водоемов, реконструкция ограждения по периметру аэродрома, строительство грунтовой патрульной автомобильной дороги, наружное освещение объектов аэропорта, реконструкция систем видеонаблюдения, реконструкция систем электросвязи, строительство аварийно-спасательной станции, реконструкция здания аэровокзала, строительство здания грузового склада, строительство павильона выдачи багажа (сблокированного со служебно-пассажирским зданием), строительство водосточно-дренажной системы (коллектор 4760 м), строительство ангара для хранения воздушных судов (тип Л-410)
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	
Объем и источник финансирования	-	

19. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования -

		реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство зданий и сооружений авиационно-технической базы
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

20. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки № 1, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, реконструкция очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	

Объем и источник финансирования	-	

21. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, аварийно-спасательной станции; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство трансформаторной подстанции, замена метеооборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 95 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

22. Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием размером 1800 м x 45 м; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

23. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

24. Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования;

		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

25. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (1800 м x 36 м), рулежных дорожек (2755 кв. м), перрона (15000 кв. м); за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской

		Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

26. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	-	
Объем и источник финансирования	-	

27. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установке светосигнального оборудования; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования: разработка проектной документации;

		реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

28. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество

		авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

29. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	
Объем и источник финансирования	-	

30. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования: разработка проектной документации; реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

31. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение

		транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	
Объем и источники финансирования	-	

32. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нальчик)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона и рулежных дорожек
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Южном регионе Российской Федерации из-за несоответствия сертификационным требованиям
Этапы и сроки реализации	-	
Объемы и источники финансирования	-	

33. Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; реконструкция рулежных дорожек, перрона; устройство освещения перрона; оснащение светосигнальным оборудованием; строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и

		технических средствами охраны; устройство патрульной автодороги; реконструкция систем электро и теплоснабжения; строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; строительство служебно-пассажирского здания; строительство аварийно-спасательной станции
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

34. Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; устройство освещения перрона; строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; оснащение объектами радиотехнического обеспечения полетов; строительство систем электро- и теплоснабжения; строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; строительство здания аварийно-спасательной станции с учебно-тренировочной зоной; строительство стояночных боксов для спецавтотранспорта с производственными помещениями и складами;

		устройство ограждения аэропорта со строительством контрольно-пропускного пункта, сблокированного с караульным помещением, и техническими средствами охраны; устройство патрульной и подъездных дорог
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

35. Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; оснащение метеооборудованием
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

36. Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги; строительство служебно-пассажирского здания с оснащением метеооборудованием
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

37. Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; реконструкция объектов радиотехнического обеспечения полетов и светосигнального оборудования; реконструкция систем электро- и теплоснабжения; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; строительство расходного склада горюче-смазочных материалов

Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

38. Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; устройство освещения перрона; строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; реконструкция объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; реконструкция систем электро- и теплоснабжения; устройство ограждения аэропорта с техническими средствами охраны; строительство контрольно-пропускного пункта, сблокированного с караульным помещением; устройство патрульной и подъездных дорог; строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; строительство аварийно-спасательной станции с учебно-тренировочной зоной
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и

		грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

39. Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; оснащение метеооборудованием; строительство гаража-стоянки для спецавтотранспорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

40. Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги

Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

41. Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство служебно-пассажирского здания; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом; строительство расходного склада горюче-смазочных материалов
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

42. Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны;

		устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

43. Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального оборудования; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; строительство аварийно-спасательной станции, сблокированной с командно-диспетчерским пунктом; оснащение метеооборудованием; строительство объектов электроснабжения, теплоснабжения, сетей водопровода и канализации с очистными сооружениями бытовых стоков; строительство периметрового ограждения с техническими средствами охраны, контрольно-пропускного пункта, сблокированного с караульным помещением; устройство патрульной автодороги; строительство склада горюче-смазочных материалов, крытой неотапливаемой стоянки для спецавтотранспорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и

		грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

44. Реконструкция аэропорта Пахачи (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство служебно-пассажирского здания; здания хранения и обслуживания спецтранспорта, сблокированного с аварийно-спасательной станцией; строительство полигона службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения с очистными сооружениями поверхностных и бытовых стоков; строительство летней стоянки для спецтехники; строительство централизованной заправочной системы; устройство периметрового ограждения и патрульной дороги; установка метеооборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	

45. Реконструкция аэропорта Мильково
(Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством освещения; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; строительство аварийно-спасательной станции, полигона СПАСОП, здания спецтранспорта, централизованной заправочной системы воздушных судов, реконструкция ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; строительство открытой стоянки для спецтранспорта; реконструкция патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

46. Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск
(Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы,

		рулежных дорожек и перрона; строительство водосточно-дренажной системы с очистными сооружениями поверхностных стоков; строительство здания для хранения и обслуживания спецтранспорта, склада горюче-смазочных материалов; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения с очистными сооружениями бытовых стоков; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

47. Реконструкция аэропорта Соболево (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы; строительство служебно-пассажирского здания, аварийно-спасательной станции с полигоном службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов; строительство здания гаража для спецтранспорта, сблокированного с отапливаемым складом и административными помещениями, летней стоянки для спецтехники; строительство очистных сооружений поверхностных стоков;

		строительство объектов электро- и теплоснабжения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

48. Реконструкция аэропорта Озерная (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; строительство служебно-пассажирского здания; здания для спецтранспорта с гаражом, производственными и бытовыми помещениями; строительство аварийно-спасательной станции, сблокированной с командно-диспетчерским пунктом; строительство объектов электро- и теплоснабжения, очистных сооружений поверхностных и бытовых стоков; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, сблокированным с караульным помещением, и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги

Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

49. Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; строительство служебно-пассажирского здания, аварийно-спасательной станции, сблокированной с командно-диспетчерским пунктом, здания для спецтранспорта, сблокированного с гаражом и бытовыми помещениями; строительство объектов электро- и теплоснабжения, очистных сооружений поверхностных и бытовых стоков; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, сблокированным с караульным помещением, и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год

Объемы и источники финансирования	-	

50. Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального и метеорологического оборудования; строительство водосточно-дренажной сети; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом, отапливаемого гаража для спецтранспорта, складских зданий для хранения материально-технического имущества; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

51. Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона;

		установка радиотехнического, светосигнального и метеорологического оборудования; реконструкция здания аэровокзала, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; реконструкция аварийно-спасательной станции; строительство складских зданий для хранения материально-технического имущества; строительство отапливаемого гаража для спецтранспорта; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

52. Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка радиотехнического и метеорологического оборудования; строительство аварийно-спасательной станции, отапливаемого гаража для

		спецтранспорта; строительство складских зданий для хранения материально-технического имущества, здания ремонтно-эксплуатационных мастерских; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

53. Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона и водосточно-дренажной сети; установка светосигнального оборудования; реконструкция здания аэровокзала с павильоном для выдачи багажа; строительство здания гаража для спецавтотранспорта и здания грузового склада; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом,

		караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	

54. Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания, аварийно-спасательной станции, сблокированной с гаражом для спецавтотранспорта; строительство объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения

		функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	

55. Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания, гаража для спецавтотранспорта; строительство объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	

56. Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона;

		строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; реконструкция светосигнального и метеорологического оборудования; реконструкция систем электро- и теплоснабжения; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	

57. Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; строительство водосточно-дренажной системы и очистных сооружений поверхностных стоков; строительство служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом, и оснащением метеооборудованием; строительство склада горюче-смазочных материалов; строительство стояночных боксов для спецавтотранспорта, здания аварийно-спасательной станции; реконструкция систем электро- и теплоснабжения; устройство ограждения

		аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

1. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (без учета стоимости строительства мостового перехода)

Описание	-	проект предусматривает проектирование и строительство комплексного низконапорного гидроузла на р. Волге в нижнем бьефе Городецкого гидроузла. Протяженность реконструируемого участка - 41 км по судовому ходу. Реализация проекта носит комплексный характер по решению транспортных и экологических задач в регионе
Цели и основные задачи	-	сохранить сквозное судоходство по р. Волге как водной трассе международного значения; создать условия для открытия Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для международного судоходства; ликвидировать инфраструктурные ограничения на основных направлениях грузо- и пассажиропотоков на р. Волге; устранить потери провозной способности флота (по осадке и времени)
Основные ожидаемые результаты реализации	-	сокращение доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на 48 процентов (3,1 тыс. км); сохранение целостности р. Волги как судоходной, интеграция водной трассы Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров; обеспечение гарантированных параметров внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части

		Российской Федерации (глубина не менее 4 м); увеличение пропускной способности внутреннего водного пути за счет полной загрузки судов и сокращения рейсооборотов
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2014 - 2018 годы; строительство - 2019 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 43461,8 млн. рублей (федеральный бюджет)

2. Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон

Описание	-	в рамках инвестиционного проекта планируется построить низконапорный гидроузел на р. Дон в Ростовской области для обеспечения надежного и безопасного судоходства крупнотоннажного флота на нижнем Дону, обслуживания международных грузовых перевозок, а также в целях повышения транспортной доступности и улучшения водохозяйственного комплекса в регионе. В целях ликвидации лимитирующего участка в 2009 - 2012 годах были изучены гидрологические условия нижнего Дона для выработки оптимального варианта мероприятий для обеспечения потребности увеличения пропускной способности Волго-Донского водного пути на всей его протяженности. В результате работы был сделан однозначный вывод, что только строительство низконапорного гидротехнического сооружения в Багаевском районе Ростовской области позволит достичь требуемых габаритов пути, стабилизировать уровни и глубины на участке от Кочетовского гидроузла до устья р. Дон. Выбран створ расположения гидроузла 3089 км судового хода р. Дон Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в районе хутора Арпачин Багаевского района Ростовской области. Разработаны конструктивно-планировочные решения и обоснования

		основных технико-экономических характеристик и показателей комплексного проекта низконапорного гидроузла
Цели и основные задачи	-	создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение эффективности и конкурентоспособности грузовых перевозок внутренним водным транспортом; ликвидация лимитирующего участка на нижнем Дону, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации; обеспечение гарантированной глубины судового хода 4 метра для прохода крупнотоннажного флота с полной загрузкой на р. Дон
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение транспортной доступности и провозной способности водного транспорта на внутренних водных путях Волго-Донского водного пути; повышение транзитного потенциала внутренних водных путей Российской Федерации; улучшение водопользования в Ростовской области; оптимизация затрат федерального бюджета на содержание внутренних водных путей на р. Дон; повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации; увеличение пропускной способности внутреннего водного пути за счет полной загрузки судов и сокращения рейсооборотов
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 - 2017 годы; строительство - 2018 - 2020 годы

Объем и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 22000 млн. рублей

3. Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы", реализация которого проводится в 3 этапа и предусматривает реконструкцию 10 гидроузлов, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция затворов верхних голов шлюзов гидроузлов Фаустово, Андреевка, Северка и Трудкоммуна, водоводного тракта насосных станций № 184 гидроузла № 4, в рамках II этапа завершена реконструкция гидроузла Кузьминск, предусмотрена реконструкция гидроузлов Белоомут, № 3 и 9, в рамках реализации III этапа завершено проектирование Иваньковского гидроузла; мероприятия "Реконструкция Рыбинского гидроузла", реализация которого проводится в 2 этапа пусковыми комплексами и этапами, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция объектов этапа № 1, в рамках реализации II этапа предусмотрена реконструкция объектов этапа № 2 (пусковые комплексы № 1, 2 и 4); мероприятия "Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы", реализация которого предусматривает реконструкцию 5 насосных станций (№ 182 - 186); мероприятий, завершенных в 2010 - 2015 годах, по реконструкции откосов канала № 285, двустворчатых ворот, клапанных затворов верхних голов камер № 11 и 12 Рыбинского шлюза, направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2, клапанного затвора шлюза № 10-У, аварийных ворот № 105,

		объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1"), открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191. В рамках реализации указанных мероприятий проект предусматривает реконструкцию систем контрольно-измерительной и информационно-диагностической аппаратуры, оснащение реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в целях усиления антитеррористической защищенности объектов, расположенных на канале имени Москвы, в Москворецко-Окской системе, Рыбинском водохранилище и верхней части р. Волги, включая выполнение проектных работ
Цели и основные задачи	-	обеспечение комплексной безопасности водных путей и судоходных гидротехнических сооружений канала имени Москвы; повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений; доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, соответствующего установленным требованиям; обеспечение устойчивости транспортной системы; усиление антитеррористической защищенности объектов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, оцениваемого как работоспособное; снижение вероятности проведения акта незаконного вмешательства и угрозы возникновения аварийных ситуаций; увеличение пропускной способности внутренних водных путей на участке р. Оки от гидроузла Кузьминск до гидроузла

		Северка на р. Москве за счет увеличения загрузки судов до полной грузоподъемности, восстановление регулярного круизного судоходства по южному склону московского бассейна (от московского Южного порта до устья р. Оки)
Этапы и сроки реализации	-	продолжение проектирования - 2010 - 2014 годы; строительство - 2010 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 32039 млн. рублей (федеральный бюджет)

4. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала", реализация которого проводится в 3 этапа и предусматривает реконструкцию 11 шлюзов Северного и Южного склонов, 2 водоспусков и капитальные дноуглубительные работы на трассе Беломорско-Балтийского канала и оснащение реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция шлюзов № 6, 7, 15, водоспуска № 135; в рамках II этапа завершена реконструкция шлюзов № 4, 5, 10, 11, 12, водоспуска № 139; в рамках III этапа предусмотрена реконструкция шлюзов № 8, 9, 17; мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути", реализация которого предусматривает проектирование всех основных объектов Волго-Балтийского водного пути с их последующей реконструкцией по этапам. Работы по реконструкции Ковжской плотины,

Волховского шлюза (I пусковой комплекс), отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути завершены, ведется реконструкция Шекснинского гидроузла;
мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна", реализация которого предусматривает проектирование всех основных объектов Волжского водного пути с их последующей реконструкцией. Работы по реконструкции ремонтных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов № 21 - 24 Самарского гидроузла, рабочих и ремонтных затворов водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13 - 16 Городецкого гидроузла, Саралевского водного узла завершены.
Ведется реконструкция гидротехнических сооружений шлюзов № 21 - 24 Самарского гидроузла, ремонтных плавучих затворов (батопортов) и привода верхних рабочих ворот, нижние двустворчатые ворота шлюзов № 13 - 16 Городецкого гидроузла, нижних двустворчатых ворот шлюзов № 25 и 26 Саратовского гидроузла;
мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала", реализация которого проводится в 2 этапа пусковыми комплексами и этапами, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция кабельно-воздушной линии 10 кВ фидеров № 35, 36; проводится реконструкция гидроузлов № 7 и 8, первых очередей гидроузлов № 2, 5 и Мариновского гидроузла № 11; Николаевского, Волгоградского, № 6 и Ильевского (№ 13) гидроузлов (механическое оборудование без работ по механической части), производственных зданий и сооружений, жилых домов и техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33;

мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна", реализация которого проводится в 2 этапа и предусматривает проектирование и реконструкцию Чайковского, Пермского, Нижнекамского и Павловского шлюзов, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция Чайковского шлюза, в рамках II этапа проводится реконструкция Пермского, Нижнекамского, Павловского шлюзов;
мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы", в рамках реализации которого завершена реконструкция берегоукреплений Кишемского, Кузьминского судоходного канала, Топорнинских и Кишемских заградительных ворот, административного здания Вологодского района водных путей, Благовещенской переправы, проводится реконструкция шлюзов № 2 и 5, Кузьминской и Поздышской переправ, Топорнинского судоходного канала, 1 и 2 Вазеринского каналов, заградительных ворот в районе нижней головы шлюза № 2;
мероприятий, завершенных в 2010 - 2015 годах по реконструкции отдельных элементов гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, 10-й очереди (нижняя камера шлюза № 11) Северного склона, уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25, 27 на Беломорско-Балтийском канале, отдельных элементов шлюзов № 1 - 6, дамб, ограждающих каналов № 61 - 62 с расширением судоходной трассы, комплекса системы централизованного управления движением судов, отдельных элементов

		Верхне-Свирского, Нижне-Свирского шлюзов, комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства, автономного энергоснабжения шлюзов северного склона, крепления берегов водораздельного канала, расширения судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе на Волго-Балтийском водном пути, Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24), Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16), Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26) в Волжском бассейне, по техническому перевооружению насосных станций № 31 - 33, реконструкции судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства, судоходного шлюза № 10 Донского района, судоходного шлюза № 4 Волжского района на Волго-Донском водном пути, аварийно-восстановительным работам на Пермском шлюзе, в том числе по реконструкции шпунтовых стен и днищ камер, реконструкции аварийно-ремонтных и ремонтных ворот, затворов наполнения-опорожнения и аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза на Камском бассейне, реконструкции водосбросной плотины Кочетовского гидроузла, Веселовского, Пролетарского, Усть-Манычского гидроузлов Манычской шлюзованной системы, гидроузлов № 2 - 7 Северо-Донецкой шлюзованной системы и мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна"
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в европейской части Российской Федерации; создание условий по открытию Единой глубоководной системы европейской части

		Российской Федерации для международного судоходства; повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений; доведение их технического состояния до уровня, соответствующего действующим требованиям; создание сбалансированной инфраструктуры водных путей
Основные ожидаемые результаты реализации	-	соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности; интеграция Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров; обеспечение гарантированных параметров Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (глубина не менее 4 м); снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций до допустимого уровня
Этапы и сроки реализации	-	продолжение проектирования - 2010 - 2016 годы; строительство - 2010 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 50529,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

5. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна", реализация которого проводится в 3 этапа, в том числе в рамках I этапа завершена реконструкция социально-бытового корпуса (Верхнепашино), перекатов Шалунинского и Шиверского, судового хода и выправительного сооружения на перекате Быстрянский, предусмотрена реконструкция

судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский, выправительных сооружений на перекатах Коркинский и Березовские камни, предусмотрено строительство блокпостов и обстановочной базы "Казачинский порог";
в рамках II этапа предусмотрено проектирование и строительство Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск) на р. Енисей;
в рамках III этапа предусмотрено проектирование и строительство новых металлических береговых знаков навигационного оборудования с демонтажем устаревших деревянных знаков на участке р. Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка, строительство социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске;
мероприятия "Реконструкция Новосибирского шлюза. II этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)", в рамках которого ведется реконструкция подходного канала шлюза длиной 5327 м, двустворчатых ворот нижней и второй средней голов шлюза, аварийно-ремонтных ворот шлюза, рабочих затворов водопроводных галерей нижней, первой и второй средней голов шлюза;
мероприятия "Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна", в рамках которого завершены работы по реконструкции перекатов - Нижнего марковского, Нижнего Рассыпного, Шестаковского, Краснояровского, Казимировского, Н-Улькановского, Тирского, Горевого, Глуховского, Н-Марковский, В-Касаткинский, Н-Назаровского, Назаровского, Верхнего Убиенного, Новоселовского, Мироновского, Суховского, Петропавловского, Золотого, Пущинского, Дарьинского, Нижнего Ульканского, Федеряшинского, Осеннего,

		Глуховского, В-Касаткинского, Талового, устройства берегоукрепительного сооружения БУК № 8, предусмотрена реконструкция перекатов Заборского, Олонцевского, Волгинского, Пашни, Леоновского, Сенного, Нижнего Кондрашинского, Маевка, Свиного, Худого, Верхнего Ульканского, Водяного, Конец-Лугского, Березовского; мероприятия по оснащению объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Сибири и Дальнего Востока; обеспечение доступности транспортных услуг по завозу грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности; повышение уровня безопасности судоходства; доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям; улучшение параметров внутренних водных путей для обеспечения завоза грузов на Крайний Север внутренним водным транспортом
Основные ожидаемые результаты реализации	-	соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности; создание воднотранспортной системы с гарантированными габаритами судовых ходов, удостоверяющей размерениям эксплуатируемых грузовых и пассажирских судов; снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций; обеспечение безопасной и доступной для пользователей инфраструктуры внутренних водных путей, включая доставку грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к

		ним местности; обеспечение условий по совместному содержанию пограничных внутренних водных путей в соответствии с российско-китайскими соглашениями
Этапы и сроки реализации	-	продолжение проектирования - 2010 - 2013 годы; строительство - 2011 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 5786,6 млн. рублей (федеральный бюджет)

6. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений

Описание	-	проект предусматривает реконструкцию береговой инфраструктуры внутренних водных путей, являющейся федеральной собственностью, с оснащением объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и включает: проектирование и реконструкцию обстановочных баз, строительство ремонтно-отстройных пунктов и инженерно-эксплуатационных комплексов, модернизацию Ладейских ремонтно-механических мастерских, строительство производственных сооружений и зданий в Волго-Балтийском, Енисейском, Амурском, Обь-Иртышском и Байкало-Ангарском бассейнах
Цели и основные задачи	-	обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом; повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям; обеспечение современным оборудованием и технологиями ремонтных баз и пунктов отстоя обслуживающего флота
Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание условий по безопасному судоходству на внутренних водных путях; обеспечение условий по поддержанию обслуживающего флота в рабочем состоянии; создание современных пунктов технического

		обслуживания; снижение аварийности судоходства; снижение затрат на ремонт обслуживающего флота на 15 - 20 процентов
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010 - 2017 годы; строительство - 2012 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 3006,8 млн. рублей (федеральный бюджет)

7. Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)

Описание	-	проект предусматривает проектирование и строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, в том числе для обеспечения государственной задачи, связанной с завозом жизненно необходимых грузов и развитием экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включая строительство обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия средств навигационного оборудования, судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, судов для промерных и изыскательских работ, земснарядов, служебно-вспомогательных судов
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта; обеспечение доступности транспортных услуг, в том числе при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности; повышение уровня безопасности судоходства; доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 73 единицы, в том числе: обстановочных теплоходов - 55 единиц; судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод - 3 единицы; служебно-вспомогательных судов - 3 единиц; земснарядов - 3 единицы; промерных судов - 5 единиц; продление срока службы эксплуатирующихся судов - 4 единицы
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010 - 2011 годы; строительство - 2012 - 2021 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 8657,2 млн. рублей (федеральный бюджет)

8. Обновление транспортного флота

Описание	-	проект предусматривает размещение заказа на строительство 109 единиц транспортного флота, из них 42 самоходных сухогрузных судов для замены судов типа "Волго-Дон", 31 нефтеналивного судна для замены судов типа "Волгонефть", которые являлись основными на протяжении последних 30 лет при перевозках массовых и наливных грузов по Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации и по срокам службы требуют замены, а также строительство буксирного и несамоходного сухогрузного флота для восточных бассейнов (30 единиц), строительство пассажирских теплоходов с колесным движителем типа "Сура" (6 единиц)
Цели и основные задачи	-	повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта при перевозках грузов и пассажиров при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств; повышение качества перевозок на основе строительства современных грузовых и

		пассажирских судов; снижение транспортных издержек и ускорение скорости доставки грузов; формирование производственного потенциала для увеличения объема перевозок по внутренним водным путям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и повышение эффективности речных перевозок; обеспечение конкурентоспособности российских речных судов при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 39239,4 млн. рублей (внебюджетные источники)

9. Строительство и реконструкция объектов федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта"

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская набережная, д. 2, корп. 1)"; мероприятия "Реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)"; мероприятия "Реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)"
Цели и основные задачи	-	повышение научно-технического потенциала речной отрасли; обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы; обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества

		высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта; повышение качества подготовки кадров; повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2015 - 2019 годы; строительство - 2018 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 1555,1 млн. рублей (федеральный бюджет)

10. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)"; мероприятия "Реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)"
Цели и основные задачи	-	повышение научно-технического потенциала речной отрасли; обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы; обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта; повышение качества подготовки кадров;

		повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год строительство - 2019 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 609,9 млн. рублей (федеральный бюджет)

11. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Описание	-	проект реализуется в рамках: мероприятия "Модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"; мероприятия "Реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"; мероприятия "Модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок"; мероприятия "Модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"; мероприятия "Реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"; мероприятия "Модернизация тренажеров для подготовки командного плавсостава"; мероприятия "Строительство учебно-тренажерного центра Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Цели и основные задачи	-	повышение научно-технического потенциала речной отрасли; обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы; обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения
Основные ожидаемые результаты реализации	-	развитие инновационной деятельности речной отрасли и новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта; повышение качества подготовки кадров; повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли
Этапы и срок реализации	-	проектирование - 2017 год строительство - 2018 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	-	общий объем финансирования - 415,1 млн. рублей (федеральный бюджет)

Основное мероприятие
"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

1. Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область

Описание	- проектом предусматривается реконструкция молов, построенных в 1909 - 1910 годах, с приведением их в работоспособное состояние
Цели и основные задачи	- восстановление разрушенных волнозащитных сооружений, обеспечивающих нормальную работу портовых перегрузочных комплексов и паромной переправы Ванино - Холмск
Основные ожидаемые результаты реализации	- реконструкция входных молов позволит защитить порт от волновых воздействий и увеличить его пропускную способность
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2013 - 2015 годы; реконструкция - 2021 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1100 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

2. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край

Описание	реконструкция причалов № 5, 6 комплекса генеральных грузов, реконструкция пирса № 1, строительство на северном берегу бухты мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля с системой управления движением судов
Цели и основные задачи	- увеличение отгрузки на экспорт лесоматериалов и металлов
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение грузооборота на 25,5 млн. тонн в год
Этапы и сроки реализации	- проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 51550 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1100 млн. рублей; внебюджетных источников - 50450 млн. рублей

3. Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Ванино

Описание	- реконструируемая паромная переправа специализируется на обслуживании морских железнодорожных паромов, курсирующих между морским портом Ванино (Хабаровский край) и морским портом Холмск (о. Сахалин). После реконструкции паромные комплексы смогут принимать как действующие на линии паромы типа "Сахалин", так и новый планируемый к строительству паром
Цели и основные задачи	- обеспечение устойчивой связи острова Сахалин с материком посредством паромной переправы Ванино - Холмск
Основные ожидаемые результаты реализации	- общая протяженность причального фронта - 274,6 м
Этапы и сроки реализации	- реконструкция - 2021 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1609,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 666,1 млн. рублей, внебюджетных источников - 943,3 млн. рублей

4. Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи

Описание	- строительство и ввод в эксплуатацию паромно-пассажирского причала с территориальными зонами: операционная зона (для реализации перегрузочного процесса); производственная зона (для размещения объектов подсобно-производственного и

		обслуживающего назначения); предпортовая зона (для размещения объектов, которые нецелесообразно располагать на режимной территории)
Цели и основные задачи	-	обеспечение безопасности мореплавания на внутрилиманных пассажирских перевозках, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с человеческими жизнями (справочно, пассажиропоток - 56000 человек, 20000 автомашин в период навигации)
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство и ввод в эксплуатацию паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2021 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 707,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

5. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

Описание	-	развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, строительство оградительных сооружений, искусственного земельного участка за счет средств федерального бюджета и причального фронта для перевалки накатных грузов с перспективным грузооборотом до 10 млн. тонн в год, генеральных грузов, контейнеров и наливных грузов за счет средств из внебюджетных источников
Цели и основные задачи	-	развитие портовых мощностей для перевалки грузов российской внешней торговли
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение пропускной способности порта
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4329,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 160 млн. рублей, внебюджетных источников - 4169,9 млн. рублей

6. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

Описание	- строительство перегрузочного комплекса сжиженных углеводородных газов в морском порту Темрюк (пропан-бутан, пропан-бутановая смесь): длина причального фронта - 120 погонных метров, глубина - до 7 м, объем дноуглубительных работ - 93 тыс. куб. м; образование территории - 8,8 тыс. куб. м; строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в морском порту Темрюк (ацетон, этилацетат, стирол, бутиловый спирт и др.), в том числе на I этапе - 9 резервуаров вместимостью 1000 куб. м, на II этапе - 12 резервуаров вместимостью 8000 куб. м
Цели и основные задачи	- наращивание мощностей по перевалке углеводородных газов, жидких химических продуктов на экспорт
Основные ожидаемые результаты реализации	- перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов с грузооборотом 0,3 млн. тонн в год, перевалочный комплекс жидких химических продуктов с грузооборотом 0,5 млн. тонн, увеличение грузооборота до 1 млн. тонн в год
Этапы и сроки реализации	- проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9577 млн. рублей, в том числе за счет средств: внебюджетных источников - 9577 млн. рублей

7. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург

Описание	- объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета, - реконструкция подходного канала к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Проведение дноуглубительных работ до отметки - 11,2 м (I этап) в акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка". За счет внебюджетных источников в составе многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" будут созданы 6 причалов протяженностью 1386 метров грузов; реконструкция инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург - комплексное развитие инфраструктуры порта; проведение дноуглубительных работ в акватории порта Санкт-Петербург для приемки
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности портовых перегрузочных комплексов и грузооборота порта Санкт-Петербург; обеспечение безопасности захода судов большой грузоподъемности; обеспечение размещения ледоколов и проведение на них профилактических работ в результате строительства причалов на неосвоенной территории в районе базы ремонта контейнеров
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", рассчитанного на обработку 1,9 млн. TEU/год и 260 тыс. единиц колесной техники в год; создание благоприятных условий для подхода судов к перегрузочным комплексам, сокращения простоя судов и снижения аварийности, обеспечение условий для стоянки ледокольного флота

Этапы и сроки реализации	- реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, включая подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального перегрузочного комплекса "Бронка" - 2012 - 2016 годы; реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург - 2012 - 2015 годы"; обеспечение безопасных условий плавания крупнотоннажных судов в акватории порта; реконструкция инфраструктуры порта; реконструкция объектов федеральной собственности в порту Санкт-Петербург, в том числе создание причального комплекса для отстоя ледокольного флота после зимней навигации, реконструкция причалов и выполнения дноуглубительных работ в акватории порта
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 43959,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 16829,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 27129,8 млн. рублей

8. Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский, Камчатский край

Описание	- реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский с усилением их сейсмоустойчивости до уровня требований нормативных документов
Цели и основные задачи	- повышение безопасности объектов порта с учетом сейсмоустойчивости, увеличение грузооборота, повышение конкурентоспособности
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение сейсмоустойчивости объектов портовой инфраструктуры и обеспечение перевалки грузов в объеме 3 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2013 годы; строительство, реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4453 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1353 млн. рублей; внебюджетных источников - 3100 млн. рублей

9. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга

Описание	- формирование акватории южной и северной частей морского порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, строительство специализированных причалов; проведение в морском порту Усть-Луга дноуглубительных работ по формированию акватории терминалов для перевалки контейнеров и других экспортно-импортных грузов, строительство за счет средств внебюджетных источников специализированных причалов по перевалке контейнеров, генеральных грузов и усовершенствование технологии перевалки угля путем оснащения комплексов современным оборудованием, строительство производственного здания морских служб, строительство базы обеспечивающего флота в морском порту Усть-Луга, в том числе 5 причалов общей длиной 532 м, и создание акватории, территории и других объектов портовой инфраструктуры, строительство оградительных сооружений для предотвращения возникновения во внутренней акватории волнения, вызывающего перебой в производстве грузовых операций, а также для обеспечения спокойной стоянки судов у причалов, удобного и безопасного подхода судов к причалам

Цели и основные задачи	- развитие перегрузочных комплексов, повышение конкурентоспособности порта, защита акватории порта от волнения и наносов, обслуживание судов транспортного флота, заходящих в порт
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение пропускной способности порта; возможность организации посредством строительства оградительных сооружений закрытой акватории в южном районе порта, защищенной от волнения и наносов, создание перспективы для развития дополнительных терминалов, обеспечение подъезда транспорта; предоставление всего комплекса услуг по обслуживанию транспортных судов (ледокольная проводка, лоцманское обеспечение, бункеровка топливом, приемка с судов мусора и др.)
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2011 годы; строительство - 2011 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 60257,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 14776,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 45481,1 млн. рублей

10. Строительство объектов инфраструктуры морского порта Оля Астраханской области

Описание	- строительство в составе первого грузового района морского порта Оля причалов № 4, 5, 6, 6а, 7, 8, 9 и базы обеспечивающего флота, включая причалы № 10, 10а, 10б, искусственно образованной портовой территории, объектов инженерной инфраструктуры, региональной системы безопасности мореплавания, проведение дноуглубительных работ; строительство второго грузового района порта Оля, предназначенного для перевалки контейнеров, генеральных и накатных грузов, организации паромной переправы, а также

		для создания нефтеналивных комплексов в связи с открытием в северной части Каспийского моря нефтяных месторождений
Цели и основные задачи	-	обеспечение функционирования и развития международного транспортного коридора "Север - Юг"
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение грузооборота первого грузового района порта до 4 млн. тонн в год; увеличение пропускной способности порта с вводом второго грузового района порта до 8 млн. тонн и более в год
Этапы и сроки реализации	-	строительство объектов федеральной собственности первого грузового района - 2010 - 2021 годы; строительство первой очереди второго грузового района - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 19023 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1773 млн. рублей; внебюджетных источников - 17250 млн. рублей

11. Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе

Описание	-	строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта и создание судоходного подходного канала в Обской губе, проведение дноуглубительных работ, позволяющих обеспечить прием и безопасное мореплавание крупнотоннажных судов, а также создание портовых мощностей для обеспечения отгрузки до 16,5 млн. тонн сжиженного природного газа в год. К объектам федеральной собственности относятся морской канал в северной части Обской губы длиной 48,9 км, акватория порта, включая подходной канал длиной 5,6 км, северо-западное ледозащитное сооружение, юго-восточное ледозащитное сооружение, якорные стоянки, объекты

		системы управления движением судов и глобальной морской системы спасания при бедствии и для обеспечения безопасности, объекты средств навигационного обеспечения и безопасности мореплавания (в том числе мастерские для ремонта и обслуживания средств навигационного обеспечения), здания для размещения государственных служб, в том числе морских служб, пункт пропуска через государственную границу. К объектам частной собственности относятся технологические причалы по перевалке сжиженного природного газа, газоконденсата и нефти (3 единицы), причалы накатных грузов (2 единицы), причалы строительных грузов (3 единицы), причалы портофлота (3 единицы), складская зона, административно-хозяйственная зона, инженерные сети и коммуникации
Цели и основные задачи	-	создание объектов морской портовой инфраструктуры для обеспечения экспорта сжиженного природного газа с Южно-Тамбейского месторождения полуострова Ямал в страны Западной Европы, Северной и Южной Америки, и страны Азиатско-Тихоокеанского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ввод в эксплуатацию морского порта в районе пос. Сабетта для обеспечения перевалки заявленного объема грузов в размере 16,5 млн. тонн
Этапы и сроки реализации	-	2012 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 105629,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 69674,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 35955 млн. рублей

12. Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград

Описание	- развитие порта предусматривается в 2 этапа. Первый этап - строительство международного морского пассажирского терминала в г. Пионерский Калининградской области. Планируется построить комплекс гидротехнических и береговых сооружений для приема круизных и паромных судов с пассажирооборотом не менее 250 тыс. круизных пассажиров в год и 25 тыс. паромных пассажиров в год и грузооборотом до 80 тыс. накатной техники в год, яхтенную марину; второй этап - строительство глубоководного порта в Калининградской области. В состав порта войдут: контейнерный терминал мощностью 35 млн. тонн, терминал наливных грузов мощностью 4,9 млн. тонн, терминал накатных грузов мощностью 2 млн. тонн, терминал генеральных грузов мощностью 6,1 млн. тонн, регазификационный терминал мощностью 2 млн. тонн. К объектам федеральной собственности относятся причальные сооружения, берегоукрепления, оградительные сооружения, дноуглубление акватории, создание искусственного земельного участка, создание систем безопасности мореплавания (система управления движением судов и средств навигационного обеспечения), административное здание
Цели и основные задачи	- строительство глубоководного порта в целях обеспечения основных объемов перевалки внешнеторговых и транзитных грузов в контейнерах со строительством терминала для приема круизных и грузопассажирских судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров переработки автомобильной техники и накатных грузов с общим грузооборотом

	50,3 млн. тонн в год, а также терминала для развития круизного и паромного сообщения с общим пассажирооборотом более 1,1 млн. человек в год
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2015 - 2016 годы; строительство - 2017 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 53964,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 8964,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 45000 млн. рублей

13. Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов

Описание	- создание терминала по перевалке зерна и генеральных грузов мощностью до 0,7 млн. тонн в год; строительство перегрузочного комплекса для перевалки грузов в контейнерах (1 млн. тонн в год)
Цели и основные задачи	- повышение конкурентоспособности транспортной системы юга Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны; увеличение грузооборота порта Азов; переориентация экспорта продукции с портов Украины на российские порты; интеграция транспортной инфраструктуры юга Российской Федерации в международную транспортную систему
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение пропускной способности порта Азов на 1,7 млн. тонн в год, в том числе по переработке генеральных грузов, наливных грузов; способность обрабатывать в малых портах региона, в частности в порту Азов, все типы судов класса "река - море" без ограничения их грузоподъемности

Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2015 год; строительство - 2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 5775 млн. рублей за счет внебюджетных источников

14. Строительство грузо-пассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским

Описание	- строительство грузо-пассажирского судна класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice2 (2) AUT3 Passe№ger Ship, предназначенного для плавания в морских районах без ограничений, арктических морях в соответствии с классом судна. Стальное двухвальное судно с кормовым расположением машинного отделения, развитой надстройкой, носовым расположением грузового трюма и крана. Длина - не более 75 м, ширина наибольшая - 11 м, скорость хода - не менее 12 узлов
Цели и основные задачи	- обеспечение сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским, перевозка пассажиров и генеральных грузов
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство и ввод в эксплуатацию одного грузо-пассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским
Этапы и сроки реализации	- проектирование и строительство - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 920 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

15. Строительство линейных дизельных ледоколов

Описание	- строительство дизель-электрического ледокола класса Российского морского регистра судоходства Icebreaker8 AUT2 мощностью на гребных валах около 25 мВт, ледопроходимостью не менее 2 м, осадкой до

		8,5 м, шириной корпуса не менее 28 м; строительство 3 линейных ледоколов типа ЛК-16 с двумя полноповоротными рулевыми колонками мощностью 2 х 8 мВт, ледопроходимостью более 1 м, шириной 27,5 м, осадкой - 8,5 м
Цели и основные задачи	-	обеспечение ледокольной проводки судов в замерзающих неарктических морях; работа в качестве вспомогательного ледокола в составе сложных караванов по трассе Северного морского пути, в том числе на мелководных арктических участках, обеспечение выгрузки судов на припай, буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде, оказание помощи судам и выполнение аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство ледокола мощностью 25 мВт предусматривается для замены списываемого ледокола "Ермак" с целью дальнейшего обеспечения проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летне-осенний период в западном районе Арктики, эпизодически - в восточном районе Арктики; в зимне-весенний период - в Балтийском море, эпизодически - в Белом море; строительство 3 линейных ледоколов мощностью 16 мВт для обеспечения проводок в Балтийском море крупнотоннажных судов, осуществляющих вывоз наливных и навалочных грузов из российских портов
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2011 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 20221,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

16. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 мВт

Описание	- строительство аварийно-спасательных судов класса Российского морского регистра судоходства км*Icebreaker6 (1) AUT2 FF2 Salvage Ship, способных осуществлять патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск судов, терпящих бедствие, и оказывать им помощь, осуществлять аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м и с использованием телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата на глубине до 500 м, аварийно-ремонтные работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного устранить в полном объеме аварийные разливы нефти
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 14738,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. С учетом средств неотработанного аванса, возвращенных в доход федерального бюджета в объеме 1 469,1 млн. рублей в 2016 году в соответствии с судебным решением о расторжении государственного контракта и возврате Росморречфлоту

		1 523,96 млн. рублей, выплаченных в форме аванса в 2009 - 2011 годах

17. Строительство спасательного катера-бонопостановщика

Описание	-	строительство спасательных катеров-бонопостановщиков, способных обеспечивать в прибрежной морской зоне транспортировку и постановку боновых морских заграждений с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров
Цели и основные задачи	-	обеспечение аварийно-спасательной готовности на море
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство 12 судов и пополнение ими государственного аварийно-спасательного флота
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1013,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

18. Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 мВт

Описание	-	строительство буксиров-спасателей мощностью 2,5 - 3 мВт класса Российского морского регистра судоходства км*Arc5(1) AUT2 FF2WS DY№POS-2 Salvage Ship, способных обеспечивать патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск и оказание помощи судам, терпящим бедствие, аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, подводно-технические работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов, аварийно-спасательное обеспечение рыбного промысла

Цели и основные задачи	- обеспечение оказания помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидация последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного осуществлять работы по ликвидации разливов нефти
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2014 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 7900 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

19. Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3

Описание	- строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R1 AUT3-C, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль. Длина габаритная - 35 м, осадка - 2,5 м, вместимость грузового трюма - 150 куб. м, скорость хода не менее - 12 узлов. Двухвинтовое судно с баком и ютом, кормовым расположением машинного отделения и жилой рубки, носовым трюмом и свободной носовой рабочей палубой
Цели и основные задачи	- обеспечение безопасности мореплавания танкеров и судов в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации, на подходах к портам и в акваториях портов
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 2 судов и восполнение ими государственного обслуживающего флота
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2014 - 2021 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1015,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

20. Строительство морского теплохода-площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн

Описание	- строительство морских теплоходов-площадок грузоподъемностью 360 тонн класса Российского морского регистра судоходства KM Ice3 R2 AUT3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль. Двухвинтовое судно с баком, транцевой кормой, машинным отделением и надстройкой в корме и аппарелью в носовой части
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности аварийно-спасательного флота в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации при решении задач по доставке в район аварии аварийно-спасательного оборудования для ликвидации разливов нефти
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 2 судов и восполнение ими государственного вспомогательного флота для обеспечения аварийно-спасательной готовности специализированных аварийно-спасательных судов
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год, строительство - 2021 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 527,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

21. Модернизация гидрографических судов

Описание	- модернизация гидрографических судов класса Российского морского регистра судоходства км*Arc5 (государственное имущество), предназначенных для

		неограниченного плавания, водоизмещением 1650 тонн, наибольшей длиной 68,7 м, мощностью 2720 л.с. Повышение технических возможностей судов до требований, обеспечивающих возможность плавания в период летней навигации в арктических морях
Цели и основные задачи	-	навигационно-гидрографическое обеспечение на трассах Северного морского пути
Основные ожидаемые результаты реализации	-	модернизация 3 судов для повышения уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути и съемки рельефа дна
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2021 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 438,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

22. Строительство специализированных гидрографических катеров

Описание	-	строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 35 м, шириной не более 8 мм, осадкой не более 2 м. Двухвальное судно с надстройкой - баком средним расположением рулевой рубки и машинного отделения, оснащенное многолучевым эхолотом
Цели и основные задачи	-	гидрографические исследования, съемка рельефа дна на мелководных участках с морским режимом плавания
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство 2 судов для создания навигационных морских карт

Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год; строительство - 2019 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 679,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

23. Реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О.Макарова

Описание	- реконструкция учебных городков № 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а); № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5); № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14); строительство морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36)
Цели и основные задачи	- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской и речной хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности России
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 6901,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

24. Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского

Описание	- строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского, в том числе информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров, оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения; учебно-тренажерного комплекса для непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским программам, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения
Цели и основные задачи	- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации	- удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах морского транспорта Российской Федерации на Дальнем Востоке
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2014 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 5663,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

25. Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

Описание	- строительство и реконструкция объектов научно-образовательного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, в том числе научно-лабораторного комплекса, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения
Цели и основные задачи	- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации	- удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 770 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

1. Приобретение патрульных судов для государственного морского надзора

Описание	-	приобретение скоростных патрульных судов для нужд территориальных управлений государственного морского и речного надзора
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; реализация мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного морского надзора
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение уровня безопасности мореплавания и судоходства; сокращение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на морском и речном транспорте; сокращение ущерба, наносимого окружающей среде аварийными происшествиями на морском и речном транспорте
Этапы и сроки реализации	-	приобретение судов - 2013 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1377,8 млн. рублей

2. Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта

Описание	-	приобретение 8 патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта в гг. Москве, Самаре, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске и Хабаровске
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; реализация мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в

	сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание системы оперативного реагирования на использование незарегистрированных воздушных судов, аэродромов и посадочных площадок; снижение вероятности риска возникновения аварийных ситуаций, связанных с несанкционированными полетами; повышение общего уровня контроля и надзора за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в районах проведения общественно значимых мероприятий
Этапы и сроки реализации	- приобретение вертолетов - 2021 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 634,6 млн. рублей

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

1. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла

Описание

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры на берегу Кольского залива, в том числе строительство на западном берегу терминалов по перевалке угля, нефти и нефтепродуктов;
строительство на восточном берегу контейнерного терминала, реконструкция угольного терминала, строительство складской и дистрибуционной зоны, связанной с контейнерным терминалом;
создание логистического центра;
развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна, строительство 10 железнодорожных станций и парков, реконструкцию путевого развития 4 станций, реконструкцию железнодорожных подходов (от станции Волховстрой);
создание производственных и портовых мощностей на западном и восточном берегах Кольского залива в целях реализации проектов освоения перспективных месторождений углеводородов арктического шельфа;
развитие автодорожной инфраструктуры, в том числе развитие улично-дорожной сети г. Мурманска;
реконструкция автодороги "Кола";
осуществление работ по объектам федеральной собственности, в 3 этапа:
I этап - железнодорожная линия - станция Выходной - мостовой переход через р. Тулома - станция Мурмаши 2 - станция Лавна;
II этап - дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой инфраструктурой;

		III этап - дноуглубление акватории и водных подходов для нефтеналивного терминала
Цели и основные задачи	-	создание круглогодично действующего глубоководного морского хаба - центра по переработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Север - Юг"
Основные ожидаемые результаты реализации	-	реконструкция действующих и создание новых объектов портовой инфраструктуры (с обеспечением до 2025 года грузооборота 70 млн. тонн в год), железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в том числе на западном берегу Кольского залива; формирование региональной транспортно-логистической системы и интегрирование ее в систему международного транспортного коридора "Север - Юг"; создание системы координации субъектов регионального транспортного рынка на транспортном узле
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011 - 2018 годы; строительство - 2014 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 139265,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 59842,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 79423,1 млн. рублей

2. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)

Описание	-	создание 15 объектов транспортной инфраструктуры, группируемых по отраслевому признаку. Структура проекта предусматривает строительство, реконструкцию и развитие следующих объектов портовой инфраструктуры: терминал по перевалке мазута; контейнерный терминал мощностью 350000 TEU[1]; зерновой терминал на пристани № 3;

		2-я очередь комплекса по перевалке сухих минеральных удобрений в Восточном районе порта; лесной терминал; терминал по перевалке глинозема; бункеровочные мощности; контейнерный терминал в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 350000 TEU; зерновой терминал в Юго-Восточном грузовом районе. Для обеспечения грузоперевозок необходимо развитие следующих объектов: строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги; строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность
Цели и основные задачи	-	создание и развитие транспортной инфраструктуры Новороссийского транспортного узла, имеющего общегосударственное значение; совершенствование транспортной инфраструктуры Южного федерального округа
Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание нового транспортного кластера для обеспечения стабильной работы промышленных предприятий Южного федерального округа; совершенствование элементов опорной транспортной сети на юге Российской Федерации; реализация комплексного инфраструктурного проекта на юге Российской Федерации, в котором будет задействована портовая инфраструктура Новороссийского порта; перспектива создания логистической структуры по управлению Новороссийским транспортным узлом и оценка синергетического эффекта от взаимодействия всех транспортных составляющих проекта; уменьшение несоответствия развития

	портовых мощностей и объектов железнодорожного и автодорожного транспорта; диверсификация российского экспорта; диверсификация экономики Краснодарского края; создание новых рабочих мест и улучшение качества жизни населения регионов
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2012 годы; строительство - 2011 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 83364,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 28672,0 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 531,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 54161,4 млн. рублей

3. Создание сухогрузного района морского порта Тамань

Описание	- реализацию проекта предполагается осуществить в 2 этапа. На I этапе осуществляется: создание за счет средств федерального бюджета объектов федеральной собственности, включая следующие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие в том числе возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова: строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Тамань-Пассажирская; реконструкция станции Вышестеблиевская; строительство участка железнодорожной линии станция Тамань-Пассажирская - восточного входа транспортного перехода через Керченский пролив;

строительство грузо-пассажирской железнодорожной станции Тамань-Пассажирская;
строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;
строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры;
создание объектов федеральной и частной собственности за счет средств внебюджетных источников с применением в том числе механизма концессии, включая объекты железнодорожной инфраструктуры, необходимые для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей, с учетом перспектив их развития, в том числе сооружение путеводной развязки, необходимой для транспортного обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань на II м этапе реализации проекта.
На II этапе осуществляется создание следующих объектов федеральной и частной собственности, необходимых для обеспечения деятельности непосредственно сухогрузного района морского порта Тамань:
за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников с использованием в том числе механизма государственно-частного партнерства следующие объекты федеральной собственности:
гидротехнические сооружения, включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, перегрузочные причалы, причалы для судов обслуживающего флота;
производственное здание морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части;
береговые здания и сооружения базы

		обслуживающего флота; строительство грузовой железнодорожной станции Портовая с присоединением к железнодорожной инфраструктуре, построенной на I этапе реализации проекта, для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань; автомобильная дорога, соединяющая сухогрузный район морского порта Тамань с транспортной развязкой автомобильной дороги федерального значения к транспортному переходу через Керченский пролив; объекты инженерной инфраструктуры, обеспечивающие потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи; оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны; за счет средств внебюджетных источников объекты частной собственности - портовые перегрузочно-технологические комплексы специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов. Проектирование и строительство объектов, включенных во II этап реализации проекта, осуществляется поэтапно
Цели и основные задачи	-	развитие транспортно-логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна; создание нового глубоководного порта на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор "Север - Юг", обладающего примерно теми же конкурентными преимуществами, что и порт Новороссийск, и дополняющего имеющиеся в Азово-Черноморском бассейне портовые мощности;

	обеспечение транспортного сообщения с территорией Республики Крым
Основные ожидаемые результаты реализации	- устранение дефицита перегрузочных мощностей в российских портах Азово-Черноморского бассейна; достижение проектной мощности порта по перевалке грузов - около 90 млн. тонн в год; обеспечение способности принимать суда дедвейтом до 150 тыс. тонн. Незамерзаемость порта Тамань позволит привлекать часть грузопотоков из портов Азовского моря в период неблагоприятной ледовой обстановки; установление транспортного сообщения с территорией Республики Крым посредством транспортного перехода через Керченский пролив
Этапы и сроки реализации	- I этап - проектирование - 2011 - 2018 годы; строительство - 2014 - 2020 годы II этап - проектирование - 2011 - 2019 годы; строительство - 2016 - 2021 годы (в 2016 - 2018 годах строительство осуществляется в части обеспечения технологического присоединения к электрическим сетям в рамках строительства единого энергосетевого комплекса, обеспечивающего потребности в электроэнергии транспортного перехода через Керченский пролив, железнодорожных подходов к нему на территории Таманского полуострова, а также сухогрузного района морского порта Тамань)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 177424,7 млн. рублей, из них стоимость объектов федеральной собственности, реализуемых на I и II этапах, не более 177424,7 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 65140,6 млн. рублей, внебюджетных источников - 112284,1 млн. рублей; стоимость объектов частной собственности, реализуемых на II этапе, - 112284,1 млн. рублей, в том числе за счет

средств внебюджетных источников - 112284,1 млн. рублей

4. Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)

Описание - комплексная модернизация и строительство новых портовых терминалов, железных и автомобильных дорог и подходов, мостовых переходов и тоннелей, информационно-коммуникационной инфраструктуры транспортного узла на базе порта Восточный. Проект реализуется в 4 этапа.
Этап I. Объекты железнодорожного транспорта.
За счет средств федерального бюджета осуществляется строительство соединительных железнодорожных путей от станции Находка-Восточная (четная горловина) до железнодорожного районного парка № 2, железнодорожного районного парка № 2, соединительных железнодорожных путей между железнодорожными районными парками № 3 и 4, железнодорожного районного парка № 4, объектов автодорожной инфраструктуры, искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах, объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения федеральных объектов, а также удлинение железнодорожных путей в железнодорожном районном парке № 3.
Этап II. Объекты морского транспорта.
За счет средств федерального бюджета осуществляется строительство причальных сооружений для транспортных судов (3 причала), причала портофлота, берегоукрепление территории и причала портофлота, обустройство и дноуглубление операционной и маневровой акватории, подходного канала к порту с установкой средств навигационного обеспечения (СНО), строительство объектов инженерной

	инфраструктуры для обеспечения федеральных объектов. За счет средств внебюджетных источников осуществляется строительство нового угольного терминала мощностью около 20 млн. тонн в год (универсальный производственно-перегрузочный комплекс "Север"), включая строительство объектов автодорожной инфраструктуры - подходов к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации. Этап III. 2-я очередь строительства объектов транспортной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. Этап IV. Строительство объектов частной собственности (за исключением объектов, включенных во II этап) за счет средств внебюджетных источников, в том числе строительство объектов портовой инфраструктуры - новых портовых контейнерных терминалов общей мощностью (поэтапно) до 10 млн. TEU в год, припортового логистического контейнерного терминала, 3-й очереди существующего угольного терминала мощностью около 6 млн. тонн угля в год; развитие железнодорожной инфраструктуры - реконструкция Кипарисовского, Облучинского, Владивостокского и Лагар-Аульского тоннелей, развитие и модернизация дальних подходов, в том числе реконструкция железнодорожных мостов через реки Зея и Бурея, на 125-м км участка Угловая - Находка, строительство второго мостового перехода через р. Амур
Цели и основные задачи	- создание круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб";

	повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и обеспечение роста грузооборота порта более чем в 3 раза. К 2021 году предполагается увеличить мощность контейнерного комплекса порта до 5 млн. контейнеров, угольного - до 20 млн. тонн
Основные ожидаемые результаты реализации	- реконструкция действующих и создание новых объектов портовой, железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, формирование региональной транспортно-логистической системы и интегрирование ее в международный транспортный коридор "Транссиб"; создание системы координации субъектов регионального транспортного рынка в пределах транспортного узла
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 -2021 годы; строительство - 2014 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 113012,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 30335,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 82677,2 млн. рублей

5. Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра

Описание	- создание комплексной транспортно-логистической сети московского региона, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра. На территории Московской области планируется сооружение 58 объектов транспортной логистики
Цели и основные задачи	- в результате реализации проекта будет создана транспортная инфраструктура для формирования транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области

Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта является основой для создания разветвленной сети распределительных логистических центров в московском регионе и позволит качественно улучшить логистический сервис, снизить уровень транспортных издержек грузоотправителей, оптимизировать процесс доставки, хранения и распределения грузов с использованием современных технологий. Создание сети логистических центров будет способствовать выносу в зону Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области производств, транспортных и таможенных объектов, располагающихся в г. Москве, что приведет к улучшению экологической и транспортной обстановки в городе, освобождению дефицитных городских площадей
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2011 - 2014 годы; строительство - 2014 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 7115,3 млн. рублей (в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 7115,3 млн. рублей), из них за счет средств: федерального бюджета - 5924,9 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 5924,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 1190,4 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 1190,4 млн. рублей

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
I. Дальневосточный федеральный округ						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Дальневосточный федеральный округ		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	100816400	1951000	-	98865400[1]
	2019 год	857,3	79366500	-	-	79366500[1]
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		**цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий** **показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км**				
	2018 год	-	100816400	1951000	-	98865400[1]
	2019 год	857,3	79366500	-	-	79366500[1]
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)						
Мероприятие "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск"		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	1951000	1951000	-	-
	2019 год	450	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"[2]		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	986400	-	-	98865400[1]
	2019 год	407,3	79366500	-	-	79366500[1]
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	24,4	11164712,8	9575112,8	1589600	-
	2019 год	51,7	10805192,52	10805192,52	-	-
	2020 год	58,5	11330701,03	11330701,03	-	-
	2021 год	19,1	7349371,58	7349371,58	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50				
	2019 год	58				
	2020 год	67				
	2021 год	70				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	18,2	4379309	4379309	-	-
	2019 год	27	5806652,14	5806652,14	-	-
	2020 год	7,7	1447336,6	1447336,6	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Приморский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	0,9	145784,6	145784,6	-	-
	2019 год	-	200000	200000	-	-
	2020 год	-	500000	500000	-	-
	2021 год	12,3	4445636,09	4445636,09	-	-
Хабаровский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	1,1	2293695,5	2293695,5	-	-
	2019 год	23,8	1921906,3	1921906,3	-	-
	2020 год	4,9	611735,93	611735,93	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	2,2	839667,5	839667,5	-	-
	2019 год	-	2529048,8	2529048,8	-	-
	2020 год	27,8	5925144,6	5925144,6	-	-
	2021 год	6,8	2903735,49	2903735,49	-	-
Еврейская автономная область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	10000	10000	-	-
	2020 год	8	743028,99	743028,99	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Магаданская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	2	639156,2	639156,2	-	-
	2019 год	0,9	337585,28	337585,28	-	-
	2020 год	10,1	2103454,91	2103454,91	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов				
Приморский край						
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1095000	547500	547500	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-
Хабаровский край						
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	50	1772100	730000	1042100	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Дальневосточный федеральный округ		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	4	5474273,8	2174273,8	430000	3328000
	2019 год	1	10555961	5493361	430000	4632600
	2020 год	1	13548088,6	6848488,6	300000	6399600
	2021 год	1	1968200	1968200	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	2				
	2019 год	-				
	2020 год	-				
	2021 год	1				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос				
Республики Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	655342,6	655342,6	-	-
	2019 год	-	1663132,2	1663132,2	-	-
	2020 год	-	1968918,4	1968918,4	-	-
	2021 год	-	171500	171500	-	-
Мероприятие "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	478875,7	478875,7	-	-
	2019 год	-	1663132,2	1663132,2	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	1	1968918,4	1968918,4	-	-
	2021 год	-	171500	171500	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	1	98816,9	98816,9	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	1	77650	77650	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Хабаровский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	2588546,6	588546,6	-	2000000
	2019 год	-	4589748,4	1512448,4	-	3077300
	2020 год	-	4641470,2	1341470,2	-	3300000
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	2588546,6	588546,6	-	2000000
	2019 год	-	4589748,4	1512448,4	-	3077300
	2020 год	-	4641470,2	1341470,2	-	3300000
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	729160,6	729160,6	-	-
	2019 год	-	1778759,8	1320759,8	430000	28000
	2020 год	-	2700000	2400000	300000	-
	2021 год	-	949200	949200	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	169116	169116	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Экимчан"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	470044,6	470044,6	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	1778759,8	1320759,8	430000	28000

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	2700000	2400000	-	-
	2021 год	1	949200	949200	-	-
Мероприятие "Реконструкция посадочной площадки Бомнак"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	90000	90000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Камчатский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	101224	101224	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	101224	101224	-	-
	2019 год	1	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Магаданская область						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	1400000	100000	-	1300000
	2019 год	-	2524320,6	997020,6	-	1527300
	2020 год	-	4237700	1138100	-	3099600
	2021 год	-	847500	847500	-	-
Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	-	1400000	100000	-	1300000
	2019 год	-	2524320,6	997020,6	-	1527300
	2020 год	-	4237700	1138100	-	3099600
	2021 год	1	847500	847500	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Дальневосточный федеральный округ		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	7	17085400	3403800	-	13681600
	2019 год	22	14759800	818300	-	13941500
	2020 год	14,5	22150000	1945600	-	20204400
	2021 год	10	9614200	8670900	-	943300
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн				
Приморский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	7	2613700	2230100	-	383600
	2019 год	10	1546500	58900	-	1487600

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	14,5	2729200	-	-	2729200
	2021 год	7	2584700	2584700	-	-
Хабаровский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	-	13414100	1116100	-	12298000
	2019 год	12	11563900	310000	-	11253900
	2020 год	-	17675200	1000000	-	16675200
	2021 год	3	5133400	4190100	-	943300
Камчатский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"[4]						
	2018 год	-	1000000	-	-	1000000
	2019 год	-	1515000	315000	-	1200000
	2020 год	-	1745600	945600	-	800000
	2021 год	-	-	-	-	-
Сахалинская область						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	1078400	1078400	-	-
Чукотский автономный округ						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"[4]						
	2018 год	-				
	2019 год	-				
	2020 год	-				
	2021 год	-	707400	707400		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений				
Республика Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	57600	57600	-	-
	2019 год	-	134400	134400	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область		-				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"[4]						
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	110300	110300	-	-
	Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"					
Дальневосточный федеральный округ		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	2445000	200000	-	2245000
	2019 год	-	3415000	138000	-	3277000

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	17239500	138000	-	17101500
	2021 год	1	57754300	22004000	-	35750300
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн				
Приморский край						
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	2445000	200000	-	2245000
	2019 год	-	3415000	138000	-	3277000
	2020 год	-	17239500	138000	-	17101500
	2021 год	1	57754300	22004000	-	35750300

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	2445000	200000	-	2245000
	2019 год	-	3415000	138000	-	3277000
	2020 год	-	17239500	138000	-	17101500
	2021 год	1	57754300	22004000	-	35750300
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ						
	2018 год	-	36646854,85	31294807,6	3797569,66	1544477,59
	2019 год	-	40731314,09	32592354,7	4122449,47	4016509,92
	2020 год	-	39528379,14	33689484,3	3899880,38	1939014,46
	2021 год	-	24637849,18	23872520	765329,18	-
Республика Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	10934660	10934660	-	-
	2019 год	-	11372040	11372040	-	-
	2020 год	-	11826930	11826930	-	-
	2021 год	-	12264520	12264520	-	-
Приморский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	1152220	1152220	-	-
	2019 год	-	1198310	1198310	-	-
	2020 год	-	1246250	1246250	-	-
	2021 год	-	1292360	1292360	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	1881310	1881310	-	-
	2019 год	-	1956570	1956570	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	2034830	2034830	-	-
	2021 год	-	2110120	2110120	-	-
Амурская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	3524900	3524900	-	-
	2019 год	-	3665900	3665900	-	-
	2020 год	-	3812530	3812530	-	-
	2021 год	-	3953600	3953600	-	-
Камчатский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	365890	365890	-	-
	2019 год	-	380530	380530	-	-
	2020 год	-	395750	395750	-	-
	2021 год	-	410390	410390	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Сахалинская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	917330	917330	-	-
	2019 год	-	954020	954020	-	-
	2020 год	-	992180	992180	-	-
	2021 год	-	1028890	1028890	-	-
Еврейская автономная область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	917800	917800	-	-
	2019 год	-	954510	954510	-	-
	2020 год	-	992700	992700	-	-
	2021 год	-	1029420	1029420	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чукотский автономный округ						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	60650	60650	-	-
	2019 год	-	63080	63080	-	-
	2020 год	-	65600	65600	-	-
	2021 год	-	68030	68030	-	-
Магаданская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	1529210	1529210	-	-
	2019 год	-	1590380	1590380	-	-
	2020 год	-	1654000	1654000	-	-
	2021 год	-	1715190	1715190	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Приморский край						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	3871735,5	3479261,5	392474	-
	2019 год	-	4539044,11	4085139,7	453904,41	-
	2020 год	-	6350316,98	4568714,3	1781602,68	-
	2021 год	-	765329,18	-	765329,18	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	10176474,71	5273542,7	3348454,42	1554477,59
	2019 год	-	13375467,81	5747000	3611957,89	4016509,92
	2020 год	-	10157292,16	6100000	2118277,7	1939014,46
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	198000	198000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чукотский автономный округ						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	1116674,64	1060033,4	56641,24	-
	2019 год	-	681462,17	624875	56587,17	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Дальневосточный федеральный округ						
	2018 год	-	5335283,8	5335283,8	-	-
	2019 год	-	5421392,8	5421392,8	-	-
	2020 год	-	5435413	5435413	-	-
	2021 год	-	5435413	5435413	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	2900898	2900898	-	-
	2019 год	-	2895750	2895750	-	-
	2020 год	-	2895750	2895750	-	-
	2021 год	-	2895750	2895750	-	-
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"[4]						
	2018 год	-	2900898	2900898	-	-
	2019 год	-	2895750	2895750	-	-
	2020 год	-	2895750	2895750	-	-
	2021 год	-	2895750	2895750	-	-
Республики Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	1037708	1037708	-	-
	2019 год	-	1076607	1076607	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	1082584	1082584	-	-
	2021 год	-	1082584	1082584	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	1037708	1037708	-	-
	2019 год	-	1076607	1076607	-	-
	2020 год	-	1082584	1082584	-	-
	2021 год	-	1082584	1082584	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	426739	426739	-	-
	2019 год	-	442735	442735	-	-
	2020 год	-	445193	445193	-	-
	2021 год	-	445193	445193	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	426739	426739	-	-
	2019 год	-	442735	442735	-	-
	2020 год	-	445193	445193	-	-
	2021 год	-	445193	445193	-	-
Камчатский край						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	459358	459358	-	-
	2019 год	-	476580,8	476580,8	-	-
	2020 год	-	479226	479226	-	-
	2021 год	-	479226	479226	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	459358	459358	-	-
	2019 год	-	476580,8	476580,8	-	-
	2020 год	-	479226	479226	-	-
	2021 год	-	479226	479226	-	-
Чукотский автономный округ						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	510580,8	510580,8	-	-
	2019 год	-	529720	529720	-	-
	2020 год	-	532660	532660	-	-
	2021 год	-	532660	532660	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	510580,8	510580,8	-	-
	2019 год	-	529720	529720	-	-
	2020 год	-	532660	532660	-	-
	2021 год	-	532660	532660	-	-
	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
Дальневосточный федеральный округ						
	2018 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
	2019 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
	2020 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
	2021 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
Республика Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"[4]		-				
	2018 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2019 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2021 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"[4]						
	2018 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2019 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2020 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2021 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"[4]						
	2018 год	-	422361	422361	-	-
	2019 год	-	422361	422361	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	422361	422361	-	-
	2021 год	-	422361	422361	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"[4]						
	2018 год	-	422361	422361	-	-
	2019 год	-	422361	422361	-	-
	2020 год	-	422361	422361	-	-
	2021 год	-	422361	422361	-	-
II. Арктическая зона Российской Федерации						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Арктическая зона Российской Федерации		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	1534000	1534000	-	-
	2019 год	2,5	2120000,9	2120000,9	-	-
	2020 год	3	1895000,1	1895000,1	-	-
	2021 год	28,4	4976000,1	4976000,1	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Мурманская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	1334000	1334000	-	-
	2019 год	2,5	1620000	1620000	-	-
	2020 год	2,6	1021100	1021100	-	-
	2021 год	28,4	4976100	4976100	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Архангельская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	200000	200000	-	-
	2019 год	-	500000	500000	-	-
	2020 год	0,4	874000	874000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Арктическая зона Российской Федерации		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	1758230	1063930	33300	661000
	2019 год	1	6032548,5	4910348,5	122200	1000000
	2020 год	-	1222200	1100000	122200	-
	2021 год	1	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-				
	2019 год	-				
	2020 год	1				
	2021 год	-				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос				
Красноярский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	1424930	763930	-	661000
	2019 год	-	4810348,5	3810348,5	-	1000000
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	464930	403930	-	61000
	2019 год	1	2282948,5	2282948,5	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	-	960000	360000	-	600000
	2019 год	-	2527400	1527400	-	1000000
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Архангельская область						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	333300	300000	33300	-
	2019 год	-	1222200	1100000	122200	-
	2020 год	-	1222200	1100000	122200	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	333300	300000	33300	-
	2019 год	-	1222200	1100000	122200	-
	2020 год	-	1222200	1100000	122200	-
	2021 год	1	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Арктическая зона Российской Федерации		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	6	9843,5	4565	-	5278,5
	2019 год	6	2216,6	-	-	2216,6
	2020 год	5,85	1443,5	-	-	1443,5
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн				
Ямало-Ненецкий автономный округ						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	6	4565	4565	-	-
	2019 год	6	-	-	-	-
	2020 год	5,85	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Красноярский край						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"[4]						
	2018 год	-	5278,5	-	-	5278,5
	2019 год	-	2216,6	-	-	2216,6
	2020 год	-	1443,5	-	-	1443,5
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"						
Арктическая зона Российской Федерации		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	1492900	392900	-	1100000
	2019 год	-	26561300	1996200	-	24565100
	2020 год	-	29030100	4638400	-	24391700
	2021 год	1	62355350	36294250	-	26061100
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мурманская область						
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	1492900	392900	-	1100000
	2019 год	-	26561300	1996200	-	24565100
	2020 год	-	29030100	4638400	-	24391700
	2021 год	1	62355350	36294250	-	26061100
Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц				
	2018 год	-	1492900	392900	-	1100000
	2019 год	-	26561300	1996200	-	24565100
	2020 год	-	29030100	4638400	-	24391700
	2021 год	1	62355350	36294250	-	26061100

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Арктическая зона Российской Федерации						
	2018 год	-	3913370	3913370	-	-
	2019 год	-	4069910	4069910	-	-
	2020 год	-	4232700	4232700	-	-
	2021 год	-	4389320	4389320	-	-
Мурманская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	2406310	2406310	-	-
	2019 год	-	2502560	2502560	-	-
	2020 год	-	2602670	2602670	-	-
	2021 год	-	2698970	2698970	-	-
Архангельская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	924140	924140	-	-
	2019 год	-	961110	961110	-	-
	2020 год	-	999550	999550	-	-
	2021 год	-	1036540	1036540	-	-
Ненецкий автономный округ						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	8240	8240	-	-
	2019 год	-	8570	8570	-	-
	2020 год	-	8910	8910	-	-
	2021 год	-	9240	9240	-	-
Красноярский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	109300	109300	-	-
	2019 год	-	113670	113670	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	118210	118210	-	-
	2021 год	-	122590	122590	-	-
Чукотский автономный округ						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	60650	60650	-	-
	2019 год	-	63080	63080	-	-
	2020 год	-	65600	65600	-	-
	2021 год	-	68030	68030	-	-
Республика Карелия						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	404730	404730	-	-
	2019 год	-	420920	420920	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	437760	437760	-	-
	2021 год	-	453950	453950	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Арктическая зона Российской Федерации						
	2018 год	-	3521700	3521700	-	-
	2019 год	-	3537700	3537700	-	-
	2020 год	-	3541000	3541000	-	-
	2021 год	-	3541000	3541000	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"[4]						
	2018 год	-	2900900	2900900	-	-
	2019 год	-	2895800	2895800	-	-
	2020 год	-	2895800	2895800	-	-
	2021 год	-	2895800	2895800	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"[4]						
	2018 год	-	2900900	2900900	-	-
	2019 год	-	2895800	2895800	-	-
	2020 год	-	2895800	2895800	-	-
	2021 год	-	2895800	2895800	-	-
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						
	2018 год	-	620800	620800	-	-
	2019 год	-	641900	641900	-	-
	2020 год	-	645200	645200	-	-
	2021 год	-	645200	645200	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	620800	620800	-	-
	2019 год	-	641900	641900	-	-
	2020 год	-	645200	645200	-	-
	2021 год	-	645200	645200	-	-
	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
Арктическая зона Российской Федерации						
	2018 год	-	403000	403000	-	-
	2019 год	-	411300	411300	-	-
	2020 год	-	411300	411300	-	-
	2021 год	-	411300	411300	-	-
Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"[4]						
	2018 год	-	403000	403000	-	-
	2019 год	-	411300	411300	-	-
	2020 год	-	411300	411300	-	-
	2021 год	-	411300	411300	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций)						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"[4]						
	2018 год	-	403000	403000	-	-
	2019 год	-	411300	411300	-	-
	2020 год	-	411300	411300	-	-
	2021 год	-	411300	411300	-	-
		III. Северо-Кавказский федеральный округ				
		Проектная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	16,3	10321600	9556600	765000	-
	2019 год	81	20694200	20694200	-	-
	2020 год	17,4	13119700	13119700	-	-
	2021 год	8	10265500	10265500	-	-
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций,				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50				
	2019 год	58				
	2020 год	67				
	2021 год	70				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Республика Дагестан						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	15,4	4954200	4954200	-	-
	2019 год	39,4	9660300	9660300	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Ингушетия						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	500000	500000	-	-
	2019 год	-	3424000	3424000	-	-
	2020 год	15,9	10610500	10610500	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	1000000	1000000	-	-
	2019 год	14,8	2422500	2422500	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Карачаево-Черкесская Республика						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	760000	760000	-	-
	2019 год	15	2819400	2819400	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	0,9	347300	347300	-	-
	2019 год	-	300000	300000	-	-
	2020 год	1,5	1909200	1909200	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Чеченская Республика						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	1226800	1226800	-	-
	2019 год	11,8	2018000	2018000	-	-
	2020 год	-	300000	300000	-	-
	2021 год	8	4952200	4952200	-	-
Ставропольский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	3300	3300	-	-
	2019 год	-	50000	50000	-	-
	2020 год	-	300000	300000	-	-
	2021 год	10	5313300	5313300	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов				
Республика Дагестан						
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1530000	765000	765000	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ						
	2018 год	-	12742800	12706800	36000	-
	2019 год	-	12767890	12767890	-	-
	2020 год	-	13278600	13278600	-	-
	2021 год	-	13769910	13769910	-	-
Чеченская Республика						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	466000	430000	36000	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Дагестан						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	2483030	2483030	-	-
	2019 год	-	2582350	2582350	-	-
	2020 год	-	2685640	2685640	-	-
	2021 год	-	2785010	2785010	-	-
Республика Ингушетия						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	157500	157500	-	-
	2019 год	-	163800	163800	-	-
	2020 год	-	170350	170350	-	-
	2021 год	-	176660	176660	-	-
Кабардино-Балкарская Республика						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	1825210	1825210	-	-
	2019 год	-	1898220	1898220	-	-
	2020 год	-	1974150	1974150	-	-
	2021 год	-	2047190	2047190	-	-
Карачаево-Черкесская Республика						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	660660	660660	-	-
	2019 год	-	687090	687090	-	-
	2020 год	-	714570	714570	-	-
	2021 год	-	741010	741010	-	-
Республика Северная Осетия - Алания						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	1207430	1207430	-	-
	2019 год	-	1255730	1255730	-	-
	2020 год	-	1305960	1305960	-	-
	2021 год	-	1354280	1354280	-	-
Чеченская Республика						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	1267530	1267530	-	-
	2019 год	-	1318240	1318240	-	-
	2020 год	-	1370970	1370970	-	-
	2021 год	-	1421690	1421690	-	-
Ставропольский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	4675440	4675440	-	-
	2019 год	-	4862460	4862460	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	5056960	5056960	-	-
	2021 год	-	5244070	5244070	-	-
		IV. Калининградская область				
		Проектная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1250000	625000	625000	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов				
		индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1250000	625000	625000	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Калининградская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	2627900	800000	-	1827900
	2019 год	-	2652900	-	-	2652900
	2020 год	-	1778200	-	-	1778200
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос				
	2018 год	-	2627900	800000	-	1827900
	2019 год	-	2652900	-	-	2652900
	2020 год	-	1778200	-	-	1778200
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	2627900	800000	-	1827900
	2019 год	-	2652900	-	-	2652900
	2020 год	-	1778200	-	-	1778200
	2021 год	-	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Калининградская область		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	3,5	13605,3	3090,4	-	10514,9
	2019 год	-	16530,4	1530,4	-	15000
	2020 год	3	10000		-	10000
	2021 год	-	400	400	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта,				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	3,5	13605,3	3090,4	-	10514,9
	2019 год	-	16530,4	1530,4	-	15000
	2020 год	3	10000		-	10000
	2021 год	-	400	400	-	-
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Калининградская область						
	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
	2019 год	-	1008	1008	-	-
	2020 год	-	1008	1008	-	-
	2021 год	-	1008	1008	-	-
Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
	2019 год	-	1008	1008	-	-
	2020 год	-	1008	1008	-	-
	2021 год	-	1008	1008	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно"[4]						
	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
	2019 год	-	1008	1008	-	-
	2020 год	-	1008	1008	-	-
	2021 год	-	1008	1008	-	-
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область						
	2018 год	-	3667890	3667890	-	-
	2019 год	-	3352640	3352640	-	-
	2020 год	-	3486750	3486750	-	-
	2021 год	-	3615760	3615760	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	444200	444200	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	3223690	3223690	-	-
	2019 год	-	3352640	3352640	-	-
	2020 год	-	3486750	3486750	-	-
	2021 год	-	3615760	3615760	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Калининградская область						
	2018 год	-	371600	371600	-	-
	2019 год	-	370900	370900	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	370900	370900	-	-
	2021 год	-	370900	370900	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"[4]						
	2018 год	-	371600	371600	-	-
	2019 год	-	370900	370900	-	-
	2020 год	-	370900	370900	-	-
	2021 год	-	370900	370900	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"[4]						
	2018 год	-	371600	371600	-	-
	2019 год	-	370900	370900	-	-
	2020 год	-	370900	370900	-	-
	2021 год	-	370900	370900	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
V. Республика Крым и г. Севастополь						
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Республика Крым, г. Севастополь						
	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"[4]						
	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"[4]						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Республика Крым, г. Севастополь						
	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
	2019 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2020 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2021 год	-	545131,6	545131,6	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"[4]						
	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
	2019 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2020 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2021 год	-	545131,6	545131,6	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"[4]						
	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
	2019 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2020 год	-	545131,6	545131,6	-	-
	2021 год	-	545131,6	545131,6	-	-
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Республика Крым, г. Севастополь						
	2018 год	-	213912	213912	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"[4]						
	2018 год	-	213912	213912	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"[4]						
	2018 год	-	213912	213912	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
VI. Байкальский регион						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Байкальский регион		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400[1]
	2019 год	407,3	79366500	-	-	79366500[1]

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий индикатор - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400[1]
	2019 год	407,3	79366500	-	-	79366500[1]
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"[2]						
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400[1]
	2019 год	407,3	79366500	-	-	79366500[1]
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Байкальский регион		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	13,9	4594900	3239900	1355000	-
	2019 год	6,9	1923500	1923500	-	-
	2020 год	12	2505800	2505800	-	-
	2021 год	-	500000	500000	-	-
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	50				
	2019 год	58				
	2020 год	67				
	2021 год	70				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Иркутская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	532300	532300	-	-
	2019 год	-	1030000	1030000	-	-
	2020 год	9,7	1193800	1193800	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Республика Бурятия						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	13,9	1352600	1352600	-	-
	2019 год	6,9	893500	893500	-	-
	2020 год	2,3	1272000	1272000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	500000	500000	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состоя-				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		ние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов				
Республика Бурятия						
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1250000	625000	625000	-
	2019 год	58	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-
Иркутская область						
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"[3]		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1460000	730000	730000	-
	2019 год	58	-	-	-	-
	2020 год	67	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Байкальский регион		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц				
Республика Бурятия						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	-	-	-	-	-
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Байкальский регион	2018 год	-	18878210	18878210	-	-
	2019 год	-	19217340	19217340	-	-
	2020 год	-	19986020	19986020	-	-
	2021 год	-	20725520	20725520	-	-
Республика Бурятия						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"[4]						
	2018 год	-	400000	400000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Иркутская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	7598970	7598970	-	-
	2019 год	-	7902930	7902930	-	-
	2020 год	-	8219040	8219040	-	-
	2021 год	-	8523150	8523150	-	-
Республика Бурятия						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	3350250	3350250	-	-
	2019 год	-	3484260	3484260	-	-
	2020 год	-	3623630	3623630	-	-
	2021 год	-	3757710	3757710	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Забайкальский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"[4]						
	2018 год	-	7528990	7528990	-	-
	2019 год	-	7830150	7830150	-	-
	2020 год	-	8143350	8143350	-	-
	2021 год	-	8444660	8444660	-	-

[1] В том числе средства Фонда национального благосостояния, которые могут быть выделены открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" только после подтверждения вложения в проект в полном объеме ранее выделенных на реализацию проекта траншей.

[2] Инвестиционный проект "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" является линейно протяженным объектом и включает отдельные подпроекты (участки), не привязанные к границам субъектов Российской Федерации. В связи с этим в настоящий документ включена общая протяженность проекта. В соответствии с проектом паспорта указанного инвестиционного проекта в целях его реализации в 2019 году необходимо выделение 80815,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. Решение о финансировании будет принято при формировании проекта федерального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

[3] Реализация мероприятия осуществляется на основании ежегодного распределения межбюджетных трансфертов по результатам отбора заявок субъектов Российской Федерации.

[4] Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ будут представлены после утверждения проектов и ведомственных целевых программ, входящих в состав государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в соответствии с порядком, установленным постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации" и от 19 апреля 2005 г. № 239 "Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ".

Примечание. Перечень мероприятий, реализуемых в рамках развития приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам), будет уточнен после утверждения проектов и ведомственных целевых программ, входящих в состав государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации".

gost.e-ecolog.ru