**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР)**

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: gost.e-ecolog@gost.e-ecolog.ru

24 ЯНВ 2018 № 02-32/2322

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения
по вопросу разъяснения применения
ГОСТ 33176-2014 и ГОСТ Р 54305-2011

РОСАВТОДОР
исх.№ 02-32/2322
от 24.01.2018

Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства в соответствии с Вашим обращением от 29 декабря 2017 г. № 26561 (входящий номер письма Росавтодора от 29 декабря 2017 г. № 5993-г) по вопросу разъяснения применения ГОСТ 33176-2014 и ГОСТ Р 54305-2011сообщает.

Решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 г. № 827 утвержден Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТР ТС 014/2011), устанавливающий минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

ТР ТС 014/2011 распространяется на все автомобильные дороги общего пользования (за исключением улиц населенных пунктов) и, по сути, является основой для нормативного обеспечения дорожных отраслей государств-членов Евразийского экономического союза. Следует отметить, что принятый комплекс межгосударственных стандартов устанавливает единые унифицированные требования к автомобильным дорогам на всем их жизненном цикле (изыскание, проектирование, строительство и эксплуатация). При этом разработка и внедрение ТР ТС 014/2011, а также комплекса стандартов в Российской Федерации выполнялось при непосредственной координации Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, осуществляющих функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

С вступлением в силу ТР ТС 014/2011 произошло разделение сфер технического регулирования. Так, автомобильные дороги общего пользования (за исключением улиц населенных пунктов) попадают в сферу технического регулирования ТР ТС 014/2011 (Минтранс России), а улицы населенных пунктов – в сферу технического регулирования Федерального закона от 30 декабря 2009 г.

gost.e-ecolog.ru

№ 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Минстрой России).

На основании вышеизложенного Управление сообщает, что ГОСТ 33176-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования» достаточен для применения на автомобильных дорогах общего пользования (за исключением улиц населенных пунктов).

В части вопроса определения нормативного документа позволяющего определить соответствие классов автомобильной дороги по ГОСТ Р 54305-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования» с классами освещения дорог по ГОСТ 33176-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования» Управление сообщает.

В соответствии со Статьей 26 «Общие правила применения документов национальной системы стандартизации» Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» документы национальной системы стандартизации применяются на добровольной основе одинаковым образом и в равной мере независимо от страны и (или) места происхождения продукции (товаров, работ, услуг), если иное не установлено законодательством Российской Федерации. Условия применения международных стандартов, региональных стандартов, межгосударственных стандартов, региональных сводов правил, стандартов иностранных государств, сводов правил иностранных государств, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований утвержденного технического регламента ТР ТС 014/2011.

В примечании к Таблице 1 ГОСТ 33176-2014 сказано «Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне». В Таблице 7.9 СП 52.13330.2016. «Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*» указана взаимосвязь категории автомобильной дороги и класса объекта освещенности.

Заместитель начальника
Управления
строительства и
эксплуатации
автомобильных дорог А.В. Пчелин

gost.e-ecolog.ru

Зенкин А.А.
Тел. +7 (495) 870-99-23, доб. 50-233