**Министерство строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации**

**Федеральное автономное учреждение
«Федеральный центр нормирования, стандартизации
и оценки соответствия в строительстве»**

Методическое пособие

ПЛАНИРОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Москва 2017 г.

gost.e-ecolog.ru

Содержание

1 Область применения 3

2 Нормативные ссылки 4

3 Термины и определения 6

4 Обозначения и сокращения 22

5 Общие принципы планирования обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования, строительства и реконструкции 23

6 Принципы построения системы контроля и управления доступом людей и транспорта и транспортной безопасности в целом на объектах транспортной инфраструктуры 26

Требования к расположению мест размещения и оснащенности пунктов досмотра людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения предметов и веществ, запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности 36

8 Требования к размещению и составу систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации 82

9 Требования к размещению и составу технических средств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства 94

10 Требования к обработке и хранению данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, их передаче в Федеральные органы исполнительной власти 102

11 Требования к расположению и оборудованию помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности 104

Библиография 108

Настоящее Методическое пособие разрабатывается в развитие положений СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

1 Область применения

1.1 Настоящее Методическое пособие предназначено для специалистов и руководителей проектно-изыскательских и строительных организаций, учреждений и служб заказчика (инвестора), специализированных организаций, осуществляющих оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, и других заинтересованных организаций с целью обеспечения их методическими материалами, которые позволяют разрабатывать и применять высокоэффективные технологические процессы проектирования транспортных предприятий, зданий и сооружений, обеспечивающие в дальнейшем выполнение требований транспортной безопасности.

1.2 Настоящее Методическое пособие распространяется на проектирование зданий и сооружений, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, (далее – объекты) и устанавливает минимально необходимые требования к проектным решениям, позволяющим спланировать обеспечение транспортной безопасности на стадии проектирования и строительства, направленные на предотвращение актов незаконного вмешательства:

- предотвращение несанкционированного доступа на объект производственного назначения физических лиц, транспортных средств и грузов;

- обнаружение взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других предметов и веществ, запрещенных к проносу (провозу) в зону транспортной безопасности.

2 Нормативные ссылки

В настоящих рекомендациях использованы ссылки на следующие документы:

ГОСТ Р 50775-95 (МЭК 60839-1-1:1988)* Системы тревожной сигнализации. Часть 1. Общие требования. Раздел 1. Общие положения

ГОСТ Р 51241-2008 Средства и системы контроля и управления доступом. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 51558-2014 Средства и системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 55249-2012 Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства досмотра. Общие технические требования

ГОСТ Р 53704-2009 Системы безопасности комплексные и интегрированные. Общие технические требования

ГОСТ Р 56461-2015 Безопасность транспортная. Общие требования

ГОСТ Р 57238-2016 Установки рентгено-телевизионные конвейерного типа (интроскопы). Общие технические требования

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

СП 118.13330.2012 «СНиП 31-06-2009 Общественные здания и сооружения»

СП 132.13330.2011 Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования

Примечание: При пользовании настоящим методическим пособием целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года,

и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим методическим пособием следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем документе использованы следующие термины с соответствующими определениями.

Автодиафрагма (auto iris): диафрагма, автоматически изменяющая размер апертуры объектива в ответ на изменение освещенности сцены.

Акт незаконного вмешательства (АНВ): противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей либо материальный ущерб. *Например:* незаконное проникновение на автовокзал, захват автобуса террористами, размещение взрывчатки в поезде.

Алгоритм компрессии (compression algorithm): точный набор инструкций и правил, реализуемый при помощи кодека видеоданных и описывающий последовательность действий, согласно которым исходные видеоданные преобразуются в сжатые, а сжатые видеоданные преобразуются в восстановленные.

Аналоговая видеокамера (analog camera): видеокамера, передающая полный видеосигнал.

Аналоговая система охранная телевизионная, аналоговая СОТ (analog CCTV system): система, в которой видеосигнал от видеокамер до видеомонитора и/или видеорегистратора передается в аналоговом виде, не подвергаясь аналого-цифровому преобразованию.

Антитеррористическая защищенность объекта: состояние здания (сооружения), при котором обеспечивается безопасность его функционирования посредством применения инженерно-технических и режимных мер, направленных на предотвращение совершения террористического акта.

Аудиоданные (audio data), аудиосигнал (audio signal), **моноканальный аудиосигнал** (mono channel audio): аналоговый сигнал, несущий информацию об изменении во времени амплитуды звука.

Аутентификация: процесс опознавания субъекта или объекта путем сравнения введенных идентификационных данных с эталоном (образом), хранящимся в памяти системы для данного субъекта или объекта.

Биометрическая идентификация: идентификация, основанная на использовании индивидуальных физических признаков человека.

Вещественный код: код, записанный на физическом носителе (идентификаторе).

Видеоаналитика (video analytics): программное обеспечение, реализующее алгоритмы автоматизированного получения различных данных на основании анализа последовательности изображений, поступающих с видеокамер в режиме реального времени или из архивных записей.

Видеоинформация (video information), **видеоданные** (video data), **видеопоток** (video stream): аналоговый сигнал, несущий информацию о пространственно-временных параметрах изображений.

Видеокамера (camera): устройство, предназначенное для телевизионного анализа передаваемой сцены при помощи оптоэлектронного преобразования и передачи телевизионного сигнала.

Видеоканал (video channel): совокупность технических средств СОТ, обеспечивающих передачу телевизионного изображения от видеокамеры до экрана видеомонитора в составе СОТ.

Видеосервер (video server): устройство в составе цифровой СОТ, предназначенное для преобразования аналогового видеосигнала с выхода видеокамер в цифровой формат с целью его обработки, передачи по компьютерной сети и/или записи на цифровой носитель информации.

Видимый свет: свет с длинами волн от 380 нм до 760 нм.

Взлом: действия, направленные на несанкционированное разрушение конструкции.

Внутриобъектовый режим: порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Временной интервал доступа (окно времени): временной интервал, в течение которого в данной точке доступа устанавливается заданный режим доступа.

Вскрытие: действия, направленные на несанкционированное проникновение через устройства преграждающие управляемые (УПУ), без их разрушения.

детектор движения (motion detector): устройство или функция СОТ, формирующие сигнал извещения о тревоге при обнаружении движения в поле зрения видеокамеры.

Двухпоточность (dual-streaming): свойство IP-видеокамер и устройств кодирования видео предоставлять два видеопотока различного качества для каждого канала видео.

Примечание: Поток высокого разрешения используется для сохранения в архив и для отображения в полноэкранном режиме. Поток низкого разрешения используется для отображения в режиме мультиэкрана. В общем случае возможно предоставление более двух потоков.

Доступ: перемещение людей (субъектов доступа), транспорта и других объектов (объектов доступа) в (из) помещения, здания, зоны и территории.

Запоминаемый код: код, кодовое слово (пароль), вводимый вручную с помощью клавиатуры, кодовых переключателей или других подобных устройств.

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры: состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ. Оценка уязвимости и реализация плана транспортной безопасности проводятся для обеспечения защищенности ОТИ и ТС.

Зона доступа: х\здание, помещение, территория, транспортное средство, вход и (или) выход которых оборудованы средствами контроля и управления доступом (КУД).

Зона транспортной безопасности: объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим доступа – прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Идентификатор доступа, идентификатор (носитель идентификационного признака): уникальный признак субъекта или объекта доступа. В качестве идентификатора может использоваться запоминаемый код, биометрический признак или вещественный код. Идентификатор, использующий вещественный код – предмет, в который (на который) с помощью специальной технологии занесен идентификационный признак в виде кодовой информации (карты, электронные ключи, брелоки и др. устройства).

Идентификация: процесс опознавания субъекта или объекта по присущему ему или присвоенному ему идентификационному признаку. Под идентификацией понимают также присвоение субъектам и объектам доступа идентификатора и (или) сравнение предъявляемого идентификатора с перечнем присвоенных идентификаторов.

Извещатель (call point): устройство для формирования извещения о тревоге при проникновении или попытке проникновения, или для инициирования сигнала тревоги потребителем.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности: конструкции ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ в зону транспортной безопасности.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: отнесение их к определенным категориям с учетом

степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

Коммутация видеопотоков (commutation video streams): соотнесение видеопотоков с конкретными окнами отображения.

Компенсация встречной засветки (back light compensation): функция в видеокамерах с цифровой микропроцессорной обработкой видеосигнала, обеспечивающая повышение детализации изображения в случае, когда в сцене видеокамеры есть высоко контрастные участки (источники света большой мощности, на фоне которых присутствуют темные объекты), за счет увеличения яркости всего изображения.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности: федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

К ним относятся: Росавтодор, Росморречфлот, Росжелдор, Росавиация.

Композитный видеосигнал, полный видеосигнал (composite video signal, signal video complet): телевизионный видеосигнал, содержащий сигнал синхронизации.

Контроллер доступа (КД), прибор приемно-контрольный доступа (ППКД): аппаратное устройство в составе средств управления СКУД.

Контроль и управление доступом (КУД): комплекс мероприятий, направленных на предотвращения несанкционированного доступа.

Контрольно-пропускной пункт: специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Копирование: действия с идентификаторами, целью которых является получение копии идентификатора с действующим кодом.

Криминальная безопасность: состояние объекта защиты, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением ему вреда от реализации криминальной угрозы.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры: строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Манипулирование: действия с устройствами контроля доступа, находящимися в рабочем режиме, без их разрушения, с целью получения действующего кода или приведения в открытое состояние УПУ. Устройства контроля доступа могут при этом продолжать правильно функционировать во время манипулирования и после него; следы такого действия будут незаметны. Манипулирование включает в себя также действия над программным обеспечением и действия по съему информации с каналов связи и интерфейсов устройств доступа.

Модель нарушителя: способы реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

Мультиэкран (multiscreen): режим для отображения на экране изображений от нескольких видеокамер.

Наблюдение: действия с устройствами контроля и управления доступом без прямого доступа к ним с целью получения действующего кода.

Накопление кадров (accumulation of frame): Процесс буферизации последовательных изображений видеопотока с целью повышения его

информативности в условиях наличия искажающих факторов (искусственные и естественные помехи, слабая освещенность и др.).

Нарушитель: лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства, а также лицо, оказывающее ему содействие в этом.

Несанкционированные действия (НСД): действия с целью несанкционированного проникновения в зону доступа через УПУ.

Несанкционированный доступ: доступ субъектов или объектов, не имеющих права доступа.

Обеспечение транспортной безопасности: реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Область интереса (region of interest, ROI): часть сцены видеокамеры или совокупность частей сцен управляемой (поворотной) видеокамеры, в которых должна выполняться целевая задача видеокамеры.

Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ):

технологический комплекс, включающий в себя

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, судоходные гидротехнические сооружения;
- искусственные острова, установки и сооружения, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и

управления движением транспортных средств;

- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Отношение сигнал-шум (signal-to-noise, signal to noise ratio, SNR): безразмерная величина, представляющая собой отношение мощности полезного сигнала к мощности шума.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Оцифрованные видеоданные (digitizedvideodata): данные, полученные путем аналого-цифрового преобразования видеоданных, представляющие собой последовательность байтов в некотором формате (RGB, YUV или др.).

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности: участок зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Поворотное устройство (angling device): исполнительное устройство, предназначенное для обеспечения перемещения (сканирования) видеокамеры или другого устройства по осям пространственных координат по командам оператора или в соответствии с заранее заданным алгоритмом.

Подавление шума (noise reduction): функция, с помощью которой можно уменьшить шумы, сопровождающие изображения.

Подразделения транспортной безопасности: подразделения субъектов транспортной инфраструктуры, а также подразделения

коммерческих предприятий и иных организаций, привлеченные на законном основании для осуществления функций по защите ОТИ от акта незаконного вмешательства.

Пользователь СКУД: субъект, в отношении которого осуществляются мероприятия по контролю доступа.

Правило двух (и более) лиц: правило доступа, при котором доступ разрешен только при одновременном присутствии двух или более лиц.

Предустановка (pre-set): сохраняемая именованная совокупность значений параметров настроек ТС, отвечающих за его определенное (заданное) состояние.

Принуждение: насильственные действия по отношению к лицу, имеющему право доступа, с целью несанкционированного проникновения через УПУ. Устройства контроля и управления доступом при этом могут функционировать нормально.

Прожектор, осветитель, ИК-прожектор (projector): искусственный первичный источник света, излучающий большую часть энергии в ограниченном телесном угле благодаря системе линз и/или зеркал.

Пропускная способность: способность средства или системы КУД пропускать через заданную точку доступа определенное число субъектов или объектов доступа в единицу времени.

Противокриминальная защита (anti-criminal protection): деятельность, осуществляемая с целью обеспечения криминальной безопасности.

Протоколирование (logging): Процесс записи в хронологическом порядке регистрируемых СОТ событий в энергонезависимую память.

Пропускной режим: порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Пулестойкость: способность преграды противостоять сквозному пробиванию пулями и отсутствие при этом опасных для человека вторичных поражающих элементов.

Пункт управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ: специально оборудованное помещение, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Разрешение (resolution): свойство оцифрованных видеоданных, выражающее возможность различать на отдельных кадрах детали исходного изображения, которое определяется как количество пикселей (элементов изображения) по горизонтали и по вертикали, содержащихся в кадре.

Рабочий диапазон освещенностей (effective range brightness): диапазон освещенностей в поле зрения видеокамеры от минимальной до максимальной, в котором разрешающая способность и отношение сигнал/шум видеокамеры должны быть не менее заданных.

Саботаж: преднамеренно созданное состояние системы или ее компонентов, при котором нарушается работоспособность, ухудшаются параметры, происходит повреждение системы.

Санкционированный доступ: доступ субъектов или объектов, имеющих права доступа.

Свет (light): излучение электромагнитных волн оптического диапазона с длинами волн от 10 до 2000 нм.

Сектор свободного доступа: конфигурация и границы территории объекта транспортной инфраструктуры, доступ в который физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Сетевая видеокамера (network camera): цифровая видеокамера, конструктивно и функционально объединенная с видеокодером, осуществляющая передачу сжатых видеоданных по компьютерной сети.

Примечание: одна видеокамера может иметь несколько зон в одной сцене, соответствующих различным целевым задачам.

Силы обеспечения транспортной безопасности: лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте

транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

Система безопасности: совокупность персонала, задействованного в обеспечении транспортной безопасности ОТИ и инженерно-технических систем транспортной безопасности, существующая на ОТИ.

Система видеонаблюдения (video surveillance system, VSS): совокупность функционирующих видеоканалов, программных и технических средств записи и хранения видеоданных, а также программных и/или технических средств управления, осуществляющих информационный обмен между собой.

Система контроля и управления доступом (СКУД): совокупность средств контроля и управления доступом, обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью.

Система охранная телевизионная, СОТ (CCTV): система видеонаблюдения, представляющая собой телевизионную систему замкнутого типа, предназначенную для противокриминальной защиты объекта.

Система охранного освещения: совокупность средств освещения, позволяющих обеспечить видимость нарушителя и необходимый уровень освещенности для системы охранного телевидения в ночное время.

Система сигнализации: совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения появления признаков нарушителя на охраняемых объектах, передачи, сбора, обработки и представления информации в заданном виде.

Система экстренной связи: система связи, предназначенная для организации экстренной связи людей со специальными службами. Например, службой спасения МЧС, полицией, скорой помощью и другими.

Системы телевизионного наблюдения: комплекс технических средств, обеспечивающих наблюдение за объектами, периметрами протяженных объектов, территориями и внутренними помещениями в любых

физико-климатических условиях, в любое время суток, в том числе – при отсутствии естественного и демаскирующего искусственного освещения; совокупность совместно действующих технических средств, объединенных линиями связи, предназначенная для видеонаблюдения за состоянием охраняемого объекта (его части), а также при необходимости видеозаписи или подачи сигнала тревоги при изменении ситуации на нем.

Соблюдение транспортной безопасности: выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, установленных требований.

Средства контроля и управления доступом (средства КУД): механические, электромеханические устройства и конструкции, электрические, электронные, электронные программируемые устройства, программные средства, обеспечивающие реализацию контроля и управления доступом.

Средства управления (СУ): аппаратные средства (устройства) и программные средства, обеспечивающие установку режимов доступа, прием и обработку информации со считывателей, проведение идентификации и аутентификации, управление исполнительными и преграждающими устройствами, отображение и регистрацию информации.

Стоп-кадр (freeze frame): режим работы ТС СОТ, при котором циклически воспроизводится один кадр видеосигнала.

Субъекты транспортной инфраструктуры: юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Сцена видеокамеры (scene): часть пространства, телевизионный анализ которой осуществляется одной видеокамерой в определенный момент времени.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности: системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра,

видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности: зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Термокожух (housing): устройство, предохраняющее видеокамеру от внешних воздействующих факторов (перепадов температуры, влажности, осадков, НСД и др.).

Техническое средство СОТ, ТС (device CCTV): конструктивно и функционально законченное устройство, входящее в состав СОТ.

Точка доступа: место, где непосредственно осуществляется контроль доступа (например, дверь, турникет, кабина прохода, оборудованные необходимыми средствами).

Транспортная безопасность: а) составная часть национальной безопасности; б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Транспортная инфраструктура: технологический комплекс, предназначенный для перевозки пассажиров и перевалки (перевозки, транспортировки) грузов повышенной опасности в установленном порядке и включающий в себя совокупность объектов (зданий, сооружений, коммуникаций, устройств, оборудования) и транспортных средств.

Транспортный комплекс: объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Транспорт общего пользования: железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных

национальных нормативных правовых актов.

Транспортные средства (ТС): устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

Тревога: предупреждение о наличии опасности либо угрозы для жизни, имущества или окружающей среды.

Тревожное событие (alarm event): проявление угрозы на охраняемом объекте.

Угроза транспортной безопасности: совокупность условий и факторов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере.

Уровень безопасности: степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Уровень доступа: совокупность временных интервалов доступа (окон времени) и точек доступа, которые назначаются определенному лицу или группе лиц, имеющим доступ в заданные точки доступа в заданные временные интервалы.

Устойчивость к взлому: способность конструкции противостоять разрушающему воздействию.

Устойчивость к взрыву: способность конструкции противостоять разрушающему воздействию взрывчатых веществ.

Устройства исполнительные (УИ): устройства или механизмы, обеспечивающие приведение в открытое или закрытое состояние УПУ (электромеханические, электромагнитные замки, электромагнитные защелки, механизмы привода шлюзов, ворот, турникетов и другие подобные устройства).

Устройства отображения, видеомонитор (videomonitor, analog video monitor): Устройство отображения видеоинформации в составе СОТ.

Устройство аналого-цифрового преобразования видеосигнала, кодер (encoder): стройство, предназначенное для формирования оцифрованных видеоданных.

Устройства преграждающие управляемые (УПУ): устройства, обеспечивающие физическое препятствие доступу и оборудованные исполнительными устройствами для управления их состоянием (турникеты, шлюзы, проходные кабины, двери и ворота, оборудованные исполнительными устройствами СКУД, а также другие подобные устройства).

Устройство считывающее (УС), считыватель: устройство, предназначенное для считывания (ввода) идентификационных признаков.

Устройства цифро-аналогового преобразования видеосигнала, декодер (decoder): устройство, предназначенное для формирования видеоданных из восстановленных видеоданных.

Фокусное расстояние: расстояние между оптическим центром линзы объектива и фокальной плоскостью (ПЗС-матрицей) видеокамеры при фокусировке объектива, измеряемое в миллиметрах.

Функция корректировки баланса белого (white-balance, WB): функция видеокамеры, предназначенная для автоматической или ручной коррекции вносимых искажений цветов изображения сцены, связанных с различной цветовой температурой источников света.

Цифровая видеокамера (digitalcamera): видеокамера, конструктивно и функционально объединенная с устройством аналого-цифрового преобразования видеосигнала.

Цифровая СОТ: СОТ, в которой используют кодеры и декодеры, конструктивно и функционально выделенные или объединенные с другими ТС, а архив хранят в виде сжатых видеоданных.

Чувствительность видеокамеры: нижняя граница рабочего диапазона освещенностей в поле зрения видеокамеры, при которой разрешающая способность и отношение сигнал/шум видеокамеры должны быть не менее заданных.

Целевая задача СОТ: задача, выполнение которой достигается пользователем при использовании видеоданных, поступающих от видеокамеры.

PTZ-функции (PTZ-functions): функции панорамирования, наклона, зума (изменения масштаба).

В случае, если терминам даны определения в существующем законодательстве Российской Федерации, актах Правительства Российской Федерации, национальных стандартах или нормативных документах федеральных органов исполнительной власти, отвечающих за соответствующую область, то определения, приведенные в настоящем методическом пособии, утрачивают силу на время действия указанных документов.

4 Обозначения и сокращения

В настоящем Методическом пособии применяются следующие обозначения и сокращения:

АНВ – акт незаконного вмешательства;

АРМ – автоматизированное рабочее место;

ДЭС – дизельная электростанция;

БТИ – бюро технической инвентаризации;

ИБП – источник бесперебойного питания;

ИКСБ – интегрированный комплекс систем безопасности;

ИТС - инженерно-технические системы;

КЗА – контролируемая зона аэропорта;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

КУД – контроль и управление доступом;

НПД - нормативные правовые документы;

НСД – несанкционированные действия;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;

САПС – система автоматической пожарной сигнализации;

СБГЭ – система бесперебойного гарантированного электропитания;

СЗИ – система защиты информации;

СКУД – система контроля и управления доступом;

ССОИ – система сбора и обработки информации;

СОТС – система охранно-тревожной сигнализации;

СОТ – система охранного телевидения;

ТБ – транспортная безопасность;

ТС – транспортное средство;

ТСО – технические средства охраны;

УПУ – устройства преграждающие управляемые;

УВИП – устройства ввода идентификационных признаков;

УУ – устройства управления.

5 Общие принципы планирования обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования, строительства и реконструкции

5.1 Планирование обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования и строительства – основа обеспечения безопасности населения страны на объектах транспортной инфраструктуры, включающий в себя перечень организационных и технических мероприятий. Объекты транспортной инфраструктуры представляют собой места массового пребывания людей и являются источниками повышенной опасности. Происшествия на объектах транспортной инфраструктуры могут представлять серьезную опасность для пассажиров, посетителей и сотрудников объектов, и кроме того могут иметь серьезные экологические последствия.

5.2 В соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности» (Статья 8 п.2) требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

5.3 Планирование обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования и строительства в рамках области применения настоящего свода правил обеспечивается посредством установления в проектной документации на объект капитального строительства значений параметров объекта, отвечающих установленным в законодательстве требованиям транспортной безопасности.

5.4 В проектной документации проектные значения параметров и другие проектные характеристики здания или сооружения, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть установлены таким образом, чтобы в процессе строительства и эксплуатации здание или сооружение было безопасным для жизни и здоровья граждан имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений.

5.5 Для обеспечения защиты от несанкционированного вторжения на объектах транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены меры, направленные на уменьшение возможности криминальных проявлений и их последствий - должны быть устроены системы телевизионного наблюдения, системы сигнализации и другие системы, направленные на обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства (террористического характера и несанкционированного вторжения).

5.6 В проектной документации объектов транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения к таким объектам и внутри объектов.

5.7 Объекты транспортной инфраструктуры должны способствовать безопасной перевозке пассажиров, соответствовать требованиям санитарно-гигиенических норм и безопасных условий труда для эксплуатационного персонала, охраны окружающей среды и противопожарным требованиям.

5.8 При проектировании, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры следует предусматривать:

- технические решения, обеспечивающие безаварийный процесс строительства и эксплуатации сооружений;

- применение современных материалов, оборудования, изделий, соответствующих стандартам и другим нормативным документам, а также применение материалов, оборудования и изделий, изготовленных по зарубежным нормам и стандартам, имеющих сертификаты соответствия и технические свидетельства;

- индустриализацию строительства на базе современных средств комплексной механизации и автоматизации строительного производства, а также применение типовых конструкций и узлов оборудования и аппаратуры, отвечающих мировым стандартам;

- технические средства, объемно-планировочные решения сооружений и условия эксплуатации, обеспечивающие пожарную безопасность и безопасность движения транспортных средств, безопасность пассажиров при нахождении на объектах: на эскалаторах, в лифтах, на платформах станций, на перронах и в тоннелях;

- технические решения, обеспечивающие выполнение требований санитарных норм и правил, правил охраны труда рабочих и служащих в периоды строительства и эксплуатации;

- максимальную механизацию и автоматизацию процессов эксплуатации, повышение комфорта пассажиров, повышение производительности труда персонала, соблюдение принципов эргономики и технической эстетики;

- мероприятия по охране окружающей среды, памятников истории и культуры.

6 Принципы построения системы контроля и управления доступом людей и транспорта и транспортной безопасности в целом на объектах транспортной инфраструктуры

Система контроля и управления доступом – совокупность программно-аппаратных технических средств безопасности, имеющих целью ограничение и регистрацию входа-выхода объектов (людей, транспорта) на заданной территории через «точки прохода»: двери, ворота, контрольно-пропускные и проездные пункты.

6.1 Основы классификации систем и средств контроля и управления доступом заложены в ГОСТ Р 51241- 2008 «Системы контроля и управления доступом». При проектировании объектов транспортной инфраструктуры следует придерживаться следующей классификации систем контроля и управления доступом:

по способу управления;

- числу контролируемых точек прохода;

- функциональным характеристикам;

- уровню защищенности системы от несанкционированного доступа к информации.

Средства контроля и управления доступом делятся по:

- функциональному назначению устройств;

- функциональным характеристикам;

- устойчивости к несанкционированным действиям.

По способу управления системы контроля доступа разделяются на:

автономные – для управления одним или несколькими управляемыми преграждающими устройствами без передачи информации на центральный пульт и без контроля со стороны оператора;

централизованные (сетевые) – для управления управляемыми преграждающими устройствами с обменом информацией с центральным пультом и контролем и управлением системой со стороны оператора;

универсальные – включающие функции как автономных, так и сетевых систем, работающие в сетевом режиме под управлением центрального устройства управления и переходящие в автономный режим при возникновении отказов в сетевом оборудовании, в центральном устройстве или обрыве связи.

По числу контролируемых точек доступа:

- малой емкости (не более 64 точек);
- средней емкости (от 64 до 256 точек);
- большой емкости (более 256 точек).

По функциональным характеристикам:

1 класс – системы с ограниченными функциями;

2 класс – системы с расширенными функциями;

3 класс – многофункциональные системы.

Классификация средств и систем контроля и управления доступом по уровню устойчивости системы от несанкционированного доступа к информации основана на устойчивости к разрушающим и неразрушающим воздействиям и может быть:

- нормальной;
- повышенной;
- высокой.

Средства системы контроля и управления доступом по устойчивости к разрушающим воздействиям могут делиться на:

- устойчивые к взлому;
- пулестойкие;
- устойчивые к взрыву.

Средства системы контроля и управления доступом по устойчивости к неразрушающим воздействиям могут делиться на:

- устойчивые к вскрытию;
- устойчивые к манипулированию;

- устойчивые к наблюдению (для считывателей ввода запоминаемого кода: клавиатуры, кодовые переключатели);

- устойчивые к копированию (для идентификаторов);

- устойчивые к несанкционированному доступу к информации средств управления СКУД.

Развитие технологий в области передачи данных позволило расширить классификацию систем контроля и управления доступом и дополнительно их условно можно разделить на:

проводные – для передачи сигналов управления и обмена информацией используются кабели;

беспроводные – для передачи сигналов управления и обмена информацией используются беспроводные технологии.

Применение беспроводных технологий позволяет снизить затраты на монтаж, но при этом делает систему контроля уязвимой.

Средства КУД классифицируют по:

- функциональному назначению устройств;

- устойчивости к НСД.

Средства КУД по функциональному назначению устройств подразделяют на:

- устройства преграждающие управляемые в составе преграждающих конструкций и исполнительных устройств;

- устройства ввода идентификационных признаков в составе считывателей и идентификаторов;

- устройства управления в составе аппаратных и программных средств.

УПУ классифицируют по виду перекрытия проема прохода и по способу управления.

По виду перекрытия проема прохода УПУ могут быть:

- с частичным перекрытием (турникеты, шлагбаумы);

- с полным перекрытием (сплошные двери, ворота, противотаранные устройства);

- с блокированием объекта в проеме (шлюзы, кабины проходные, въездные терминалы).

По способу управления УПУ могут быть:

- с ручным управлением;

- с полуавтоматическим управлением;

- с автоматическим управлением.

УВИП классифицируют по следующим признакам:

- по виду используемых идентификационных признаков;

- по способу считывания идентификационных признаков.

По виду используемых идентификационных признаков УВИП могут быть:

механические – идентификационные признаки представляют собой элементы конструкции идентификаторов (перфорационные отверстия, элементы механических ключей и т.д.);

магнитные – идентификационные признаки представляют собой намагниченные участки поверхности или магнитные элементы идентификатора (карты с магнитной полосой, карты Виганда и т.д.);

оптические – идентификационные признаки представляют собой нанесенные на поверхности или внутри идентификатора метки, имеющие различные оптические характеристики в отраженном или проходящем оптическом излучении (карты со штриховым кодом, голографические метки и т.д.);

электронные – идентификационные признаки представляют собой электронный код, записанный в электронной микросхеме идентификатора (дистанционные карты, электронные ключи и т.д.);

акустические – идентификационные признаки представляют собой кодированный акустический сигнал;

биометрические – идентификационные признаки представляют собой индивидуальные физические признаки человека (отпечатки пальцев, геометрия ладони, рисунок сетчатки глаза, голос, динамика подписи и т.д.);

комбинированные – для идентификации используются одновременно несколько идентификационных признаков.

По способу считывания идентификационных признаков УВИП могут быть:

с ручным вводом – ввод производится с помощью нажатия клавиш, поворотом переключателей или других подобных элементов;

контактные – ввод происходит при непосредственном, в том числе и при электрическом, контакте между считывателем и идентификатором;

дистанционные (бесконтактные) – считывание кода происходит при поднесении идентификатора на определенное расстояние к считывателю;

комбинированные.

6.2 Система контроля и управления доступа на ОТИ входит в группу охранных систем. Задача СКУД предотвратить несанкционированное проникновение на объект любых посторонних лиц.

6.3 Важный этап в создании системы контроля и управления доступом – сбор исходных данных для проектирования. Качественное проведение этапа сбора данных позволяет сократить время проектирования, не допустить грубых ошибок в проектной документации.

6.3.1 Общими исходными данными для проектирования систем безопасности и информационных систем являются:

- задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

- схема планировочной организации земельного участка с отображением заборов, калиток, ворот, шлагбаумов и др. сооружений, влияющих на размещение элементов СКУД;

- сводный план сетей инженерно-технического обеспечения;

- строительный генеральный план, при условии необходимости организации СКУД на стройплощадке на период строительства;

- архитектурные, конструктивные и объемно-планировочные решения с экспликацией и указанием категории помещений по взрывопожарной и пожарной опасности согласно СП 12.13130.2009 и классу взрывоопасных и взрывоопасных зон согласно Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (либо ПУЭ 7): на эти категории и классы требуется сразу обращать внимание, поскольку от этого напрямую зависит оборудование, которое следует устанавливать во взрывоопасных и пожароопасных зонах, и способ прокладки кабеля;

- планы эвакуации сотрудников и посетителей, маломобильных групп населения;

- дизайн-проекты;

- положительное заключение экспертизы по предоставляемой в качестве исходных данных документации, если таковое имеется;

- технические условия на технологическое присоединение к сетям электроснабжения, при необходимости выполнения их требований при проектировании СКУД;

- специальные требования для объекта, если таковые существуют;

- перечень производителей оборудования, если таковой имеется.

- точки подключения либо техническое задание на присоединение к сетям электроснабжения;

- технические условия на подключение к существующим сетям при необходимости выполнения их требований при проектировании СКУД;

- требования интерфейсу передачи данных, при необходимости передачи данных на пункт центрального наблюдения либо другим адресатам.

6.3.2 При разработке системы контроля и управления доступом заданного объекта следует:

- запросить у заказчика и изучить документацию объекта (генплан, планы коммуникаций, поэтажные планы, планы БТИ и т.д.);

- получить от представителя заказчика информацию о категориях ОТИ и помещений, ознакомиться с проведенной оценкой уязвимости ОТИ, если таковая имеется;

- провести осмотр зданий, помещений, где планируется установить средства КУД.

Особое внимание следует уделить пропускной способности точки доступа.

6.3.3 При проектировании контрольно-пропускных (транспортных) пунктов или мест установки УПУ следует учесть:

- технические возможности устройств, преграждающих управляемых пропустить N человек за единицу времени (для контрольно-пропускных пунктов);

- время необходимое для досмотра единицы автотранспорта (для контрольно-транспортных пунктов);

- среднее число пользователей (автомобилей) во время пиковой нагрузки (определяется путем наблюдения и подсчета за определенный период времени повторяющихся циклов, с последующем выведением среднего арифметического);

- максимальное допустимое время прохода через УПУ или группу УПУ среднего числа пользователей (автотранспортных средств).

6.3.4 При проектировании СКУД необходимо согласовать с Заказчиком и заложить в проектных решениях перспективы развития СКУД и создания интегрированной системы безопасности как на ОТИ, так и отраслевом (региональном) уровне.

При этом следует выделить четыре уровня сетевого взаимодействия СКУД как основы любой интегрированной системы безопасности:

первый уровень – компьютерную сеть типа «клиент/сервер» на основе сети Ethernet, с протоколом обмена TCP/I и с использованием сетевых операционных систем. Этот уровень обеспечивает связь между сервером и рабочими станциями операторов;

второй уровень – связь между контроллерами и компьютерами подсистем.

третий уровень – связь между контроллерами и считывателями.

высший (четвертый) уровень – уровень, используемый при создании разветвлённых отраслевых, корпоративных сетей СКУД, где связь осуществляется по каналу Internet и обеспечивается связь между серверами первого и высшего уровня. Использование сети Internet обязывает особое внимание защите передаваемых данных от НСД.

- наличие на ОТИ существующих систем безопасности, необходимость и степень интеграции с ними.

6.3.5 При проектировании системы контроля и управления доступом необходимо предусмотреть установку оборудования и программного обеспечения, которое позволяет нанести на пропуска следующую информация:

- номер пропуска, машиносчитывающую и биометрическую часть (за исключением ОТИ пятой категории);

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

- место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

Печать графической информации обеспечивается специализированными принтерами, введение машиносчитывающей и биометрической части – программаторами.

Статья 11 «Биометрические персональные данные» Федерального Закона № 152-ФЗ «О персональных данных» определяет биометрические персональные данные как сведения, которые характеризуют физиологические и биологические особенности человека, на основании которых можно установить его личность и которые используются оператором для установления личности субъекта персональных данных, то

есть, наличие биометрической части пропуска предусматривает возможность оператора системы контроля и управления доступа идентифицировать личность владельца пропуска.

6.3.6 На основании требований нормативных правовых документов необходимо обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных. Для защиты могут использоваться как дополнительные контролируемые точки прохода, так и охранные датчики, позволяющие контролировать несанкционированный доступ к оборудованию (комнатам, ящикам, шкафам и т.д.), а в отдельных случаях использование комбинированного способа защиты.

6.3.7 Требования нормативных правовых документов обязывают предусмотреть установку на ОТИ средств, позволяющих воспрепятствовать проникновению в зону свободного доступа и/или в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин. Такими средствами могут быть:

- точки прохода с использованием шлюзовых кабин, с возможностью блокировать нарушителя в шлюзе;

- полноростовые турникеты, с возможностью полной блокировки прохода;

- дорожные блокираторы или противотаранные устройства, которые могут быть установлены как самостоятельные средства, так и быть частью оборудования въездных терминалов – блокирующих сооружений, на которых сотрудники транспортной безопасности могут провести досмотр автотранспортного средства и заблокировать его в случае необходимости.

6.3.8 Выбор системы контроля и управления доступом должен учитывать требование, согласно которому сотрудник транспортной безопасности (оператор) на КПП на границах зоны транспортной

безопасности и критических элементов ОТИ лично подтверждает соответствие постоянного пропуска предъявителя биометрическим данным.

Данный пункт означает, что программное обеспечение системы контроля и управления доступа либо интерфейс системы должен иметь режим личного подтверждения/отклонения оператором прохода лица, предъявившим идентификатор, с занесением действий оператора в базу данных.

6.3.9 Программное обеспечение системы контроля и управления доступов должно обеспечивать обмен информацией о пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ от контроллеров на сервер и АРМ оператора в режиме реального времени.

7 Требования к расположению мест размещения и оснащенности пунктов досмотра людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения предметов и веществ, запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности

7.1 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов). пунктов досмотра (КПП), на которых должны быть предусмотрены отдельные помещения или участки помещений для проведения досмотра физических лиц.

В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 – 2 категорий должна быть предусмотрена возможность размещения на ОТИ помещений или комплекса помещений, предназначенных для:

- размещения сотрудников сил обеспечения ТБ;

- оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения.

7.2 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в зоне транспортной безопасности постов досмотра.

7.3 Пункты и посты досмотра предусматриваются на ОТИ согласно соответствующим Федеральным законам, Постановлениям Правительства и приказам Минтранса.

7.4 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в зоне пункта досмотра информационного щита для информирования физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;

- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

7.5 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры должна быть предусмотрена возможность размещения в зоне пункта досмотра указателей: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».

7.6 Пункты и посты досмотра оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

7.7 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств:

7.7.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.7.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.7.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$.

7.8 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.8.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.8.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа;

- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия на пассажира (радио-, рентгеновского излучения);

- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.8.3 Технические средства дополнительного досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа.

7.9 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.9.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.9.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.9.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.10 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.10.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.10.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа;

- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;

- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.10.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа сразмерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа.

7.11 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.11.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.11.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.11.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х85 $см^2$.

7.12 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.12.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.12.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа;

- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;

- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.12.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа.

7.13 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного транспорта при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.13.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.13.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.13.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60х40 $см^2$ – при следовании людей без багажа.

7.14 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного транспорта при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена

возможность размещения одного КПП на одно здание с одноракурсной рентгенотелевизионной установкой конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 $см^2$ для досмотра крупногабаритного багажа.

7.15 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории авиационного и скоростного железнодорожного транспорта при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.15.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.15.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа;

- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия на пассажира (радио-, рентгеновского излучения) ;

- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.15.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа сразмерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа.

7.16 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории автомобильного, железнодорожного, морского, внутреннего водного транспорта и метрополитенов при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.16.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.16.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа;

- стационарный активный обнаружитель оружия и взрывчатых веществ кабинного типа с использованием электромагнитного воздействия на пассажира (радио-, рентгеновского излучения);

- стационарный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.16.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа сразмерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа.

7.17 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при наличии систем обработки багажа при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность их оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.18 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.18.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.18.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.18.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа.

7.19 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа, включающими следующее оборудование:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см^2 для досмотра крупногабаритного багажа;

- ручной радиометр-дозиметр;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.20 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП

(один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.20.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель.

7.20.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.20.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.21 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из технологического сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.21.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель.

7.21.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.21.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгено-телевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгено-телевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- настольный раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.22 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры I, II и III категорий должно быть предусмотрено *отдельное помещение или участок помещения* на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц;

7.23 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа;

- томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х×85 $см^2$;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.24 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- стационарная установка обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа;

- томографическая система для досмотра багажа конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса.

7.25 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на каждом въезде *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;

- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком) радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.

7.26 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на каждом *въезде в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;
- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;
- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком) радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.

7.27 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте мобильного пункта досмотра (скантрейлера, сканмобиля) для досмотра груза и багажа при осуществлении *транзитной и трансферной перевозки*.

7.28 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств досмотра *групп быстрого реагирования* сил транспортной безопасности, включая:

- мобильный робототехнический комплекс;
- портативную рентгено-телевизионную установку;
- взрывозащитный костюм;
- ручной радиометр-дозиметр;
- ручной манипулятор;
- ручной металлоискатель;
- переносной постановщик заградительных помех;
- переносной постановщик прицельных помех;

- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;

- мобильный обнаружитель взрывчатых веществ на основе метода ядерно-квадрупольного резонанса;

- мобильную установку обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ;

- комплект досмотровых зеркал;

- фонари;

- бинокль;.

- фото-, видеоаппаратуру.

7.29 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств *досмотра транспортных средств*, включая:

- портативную рентгено-телевизионную установку;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ;

- комплект досмотровых зеркал;

- фонари.

7.30 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1–2 категорий должна быть предусмотрена возможность

размещения на объекте мобильных *взрывозащитных контейнеров* со свободным доступом к ним. Контейнеры должны располагаться:

- взрывозащитный контейнер на 1,5 кг взрывчатого вещества (не менее) по одному на группу КПП для досмотра людей и ручной клади;

- взрывозащитный контейнер на 5 кг взрывчатого вещества по одному на объект.

Для объектов транспортной инфраструктуры 3–5 категории данное требование носит рекомендательный характер.

7.31 Конкретный тип аппаратуры определяется субъектом транспортной инфраструктуры по результатам проектно-изыскательских работ по оборудованию досмотровых участков.

7.32 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 1–2 категорий должны быть предусмотрены отдельные помещения *для временного хранения обнаруженных и изъятых* в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

7.33 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры для КПП, расположенных на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры должны быть предусмотрены *заграждения*, исключающие наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

7.34 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть

предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.34.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.34.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.34.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.35 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.35.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.35.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.36 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.36.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.36.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.36.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$.

7.37 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе **в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту** должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.37.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.37.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.38 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.38.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.38.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.38.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.39 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.39.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.39.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.40 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.40.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.40.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.40.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа сразмерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа.

7.41 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при наличии систем обработки багажа при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность их оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для

взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.42 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств:

7.42.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.42.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.42.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа.

7.43 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть

предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа, включающими следующее оборудование:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$ для досмотра крупногабаритного багажа;

- ручной радиометр-дозиметр;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.44 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.44.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель.

7.44.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.44.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.45 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из технологического сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.45.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

7.45.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.45.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для

взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.46 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х100 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.47 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- высокоскоростная многоракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см^2;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля.

7.48 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;

- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком) радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.

7.49 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- автоматизированный комплекс радиационного контроля;

- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;

- трансмиссионный (просвечивание проходящим веерным пучком) радиометрический инспекционно-досмотровый комплекс для досмотра транспортного средства вместе с водителем при следовании через КПП.

7.50 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств досмотра *групп быстрого реагирования* сил транспортной безопасности, включая:

- портативную рентгенотелевизионную установку;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной манипулятор;

- ручной металлоискатель;

- переносной постановщик заградительных помех;

- переносной постановщик прицельных помех;

- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- мобильный (переносной) раман-спектрометр для обнаружения наркотических и взрывчатых веществ методом неразрушающего контроля;

- мобильную установку обнаружения взрывчатых веществ на основе методов нейтронного анализа;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ;

- комплект досмотровых зеркал;

- фонари;

- бинокль;

- фото-, видеоаппаратуру.

7.51 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств *досмотра транспортных средств*, включая:

- портативную рентгенотелевизионную установку;
- ручной радиометр-дозиметр;
- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ;
- комплект досмотровых зеркал;
- фонари.

7.52 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 2 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте мобильного *взрывозащитного контейнера* на 1.5 кг взрывчатого вещества (не менее) со свободным доступом к нему.

7.53 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств:

7.53.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;
- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;
- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.53.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.54 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.54.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.54.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.54.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.55 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.55.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.55.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.56 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.56.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.56.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.56.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.57 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств:

7.57.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- дистанционный обнаружитель готовых поражающих элементов;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.57.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.58 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

7.58.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.58.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.58.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2.

7.59 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств:

7.59.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.59.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.60 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.60.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.60.2 Технические средства дополнительного досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.60.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100х85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60х40 $см^2$ – при следовании людей без багажа.

7.61 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при наличии систем обработки багажа при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность их оборудования (каждой линии) следующими техническими средствами:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для

взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.62 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП следующих технических средств.

7.62.1 Технические средства дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель;

- пробоотборник обнаружителя следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.62.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.62.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа.

7.63 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа*, должна быть предусмотрена возможность размещения на одном из КПП следующего оборудования:

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.64 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.64.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:×

- ручной металлоискатель.

7.64.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.64.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 $см^2$ – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 $см^2$ – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.65 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории при входе *в перевозочный сектор зоны*

транспортной безопасности из технологического сектора зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств.

7.65.1 Технические средства досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа:

- ручной металлоискатель.

7.65.2 Технические средства досмотра людей:

- стационарный металлодетектор арочного типа.

7.65.3 Технические средства досмотра ручной клади, личных вещей и багажа:

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 – при следовании людей вместе с багажом;

- одноракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 60×40 см^2 – при следовании людей без багажа;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.66 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см$^{2;}$

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.67 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП при входе *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения их следующими техническими средствами досмотра груза, в том числе – бортового питания:

- двухракурсная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×100 см^2;

- рентгенотелевизионная установка конвейерного типа с размерами тоннеля в поперечном сечении не менее 100×85 см^2 для углубленного досмотра;

- система на основе нелинейной локации для обнаружения электронных устройств;

- настольный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии.

7.68 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в технологический сектор транспортной*

безопасности с территории, прилегающей к объекту, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;

- комплект досмотровых зеркал.

7.69 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- комплекс для автоматизированного досмотра днищ автомобильного транспорта;

- комплект досмотровых зеркал.

7.70 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств досмотра *групп быстрого реагирования* сил транспортной безопасности, включая:

- портативную рентгенотелевизионную установку;

- ручной радиометр-дозиметр;

- ручной металлоискатель;

- переносной постановщик заградительных помех;

- мобильный обнаружитель следовых количеств взрывчатых и наркотических веществ хроматографического типа с пробоотборником для взятия пробы вещества в твердом, жидком и газообразном агрегатном состоянии;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ;

- комплект досмотровых зеркал;

- фонари.

7.71 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 3 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств *досмотра транспортных средств*, включая:

- портативную рентгенотелевизионную установку;
- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ;
- комплект досмотровых зеркал;
- фонари.

7.72 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного металлоискателя.

7.73 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.74 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра

людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного металлоискателя.

7.75 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в пассажирский сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.76 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного металлоискателя.

7.77 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.78 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения КПП со средствами досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа (один КПП на один проход). Должно быть предусмотрено размещение на каждом КПП ручного металлоискателя.

7.79 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа* должна быть предусмотрена возможность размещения одного КПП на одно здание со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.80 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора* зоны транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;
- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;
- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.81 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории при входе *в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из технологического сектора* зоны

транспортной безопасности должна быть предусмотрена возможность размещения КПП (один КПП на здание) со средствами дополнительного досмотра людей, ручной клади, личных вещей и багажа. Должно быть предусмотрено размещение на КПП следующих технических средств:

- ручной металлоискатель;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ.

7.82 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в технологический сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- комплект досмотровых зеркал.

7.83 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность размещения КПП на въезде *в перевозочный сектор транспортной безопасности с территории, прилегающей к объекту*, и оснащения его следующими техническими средствами досмотра транспортного средства:

- комплект досмотровых зеркал.

7.84 В проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры 4 категории должна быть предусмотрена возможность размещения на объекте в отдельном помещении технических средств досмотра *групп быстрого реагирования* сил транспортной безопасности, включая:

- ручной металлоискатель;

- комплект тестов для определения взрывчатых веществ;

- комплект тестов для определения наркотических веществ;

- комплект досмотровых зеркал;

- фонари.

8 Требования к размещению и составу систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации

8.1. Информационно-технические средства и системы, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, должны включать:

- структурированную кабельную сеть, локально-вычислительную сеть и систему связи;

- интегрированный комплекс систем безопасности (в том числе систему распознавания регистрационных знаков номеров автотранспортных средств, систему выявления потенциально опасных людей, систему видеоидентификации по лицу человека);

- систему бесперебойного гарантированного электроснабжения;

- систему часофикации.

8.2 Рабочее место помещения, предназначенного для использования должностными лицами транспортной безопасности, должно быть оснащено двумя розетками типа «RJ-45», подключенными кабельными линиями СКС к активному сетевому и телекоммуникационному оборудованию.

8.3 ЛВС должна обеспечивать возможность объединения вычислительных средств объекта транспортной инфраструктуры и подключения автоматизированных рабочих мест персонала к централизованным вычислительным ресурсам на основе современных и перспективных сетевых технологий.

8.4 Активное сетевое оборудование должно обеспечивать:

- круглосуточный режим работы;

- высокую надежность и отказоустойчивость оборудования;

- возможность гибкого наращивания конфигурации ЛВС;

- возможность подключения централизованных ресурсов непосредственно к высокоскоростной магистрали сети;

- возможность масштабирования пропускной способности сети;

- повышенную пропускную способность на участках с наиболее

интенсивным трафиком;

- минимизацию задержек при обращении к серверам;

- малое время восстановления оборудования после отказов в сети;

- возможность самодиагностирования сетевого оборудования и простоту локализации неисправностей;

- универсальность применяемого оборудования (например, все активное оборудование ЛВС и телекоммуникационное оборудование изготовлено на основе единых стандартов и открытых протоколов);

- подключение пользователей по технологии 10/100 Ethernet с автоматическим определением скорости подключения;

- технологию объединения портов для создания единого логического соединения на портах Fast Ethernet;

- возможность использования как высокоскоростной передачи данных, так и низкоскоростных аналоговых голосовых приложений;

- производительность на системной шине не менее 10 Гбит/с;

- возможность установления приоритетов трафика на уровне портов;

- соединение периферийного активного сетевого оборудования и центрального активного сетевого оборудования по технологии 1000 Ethernet;

- коммутацию потоков на третьем уровне на всех портах 10/100/1000 Ethernet;

- технологию локальных виртуальных сетей VLAN (стандарт IEEE 802.1Q-2014 «Bridges and Bridged Networks»);

- информационную безопасность (идентификация пользователей, блокирование портов, списки доступа);

- поддержку протоколов резервирования основных компонентов, позволяющих обеспечить безотказную работу магистрали и межсетевого взаимодействия без переконфигурирования сетевых устройств;

- возможность дистанционного управления и настройки оборудования с помощью встроенного программного обеспечения;

- поддержку современных стандартов передачи данных.

8.5 Система связи должна включать в себя:

- оборудование телекоммуникационного узла (маршрутизатор, каналообразующее оборудование);

- выделенный цифровой канал с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с связи до телекоммуникационного узла вышестоящего органа.

Телекоммуникационный узел оборудуется независимым от других объектов рабочим заземлением сопротивлением не более 4 Ом и обеспечивается гарантируемым электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 120 минут (дополнительно к общей системе гарантированного электропитания).

8.6 Активное сетевое, серверное и телекоммуникационное оборудование должно монтироваться в выделенном помещении телекоммуникационного узла в шкафу, имеющем горизонтальный установочный размер, равный 19 дюймам.

8.7 Интегрированный комплекс систем безопасности должен обеспечивать:

- охрану помещений объектов транспортной инфраструктуры, имущества, оборудования и других материальных ценностей;

- защиту информации, составляющей государственную или иную охраняемую законом тайну, от утечки по техническим каналам и несанкционированного доступа.

8.8 ИКСБ создается как единая система и включает в себя следующие подсистемы:

- охранно-тревожной сигнализации;

- автоматической пожарной сигнализации;

- контроля и управления доступом;

- сбора и обработки информации;

- охранного теленаблюдения;

- распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств;

- защиты информации.

8.9 Подсистема охранно-тревожной сигнализации должна обеспечивать:

- постановку под охрану и снятие с охраны помещений или групп помещений (в зависимости от категории и функционального назначения помещений) из двух точек: 1 – периферийный пульт (в помещении), 2 – пульт охраны;

- обнаружение и фиксирование фактов открывания дверей и окон, разбития стекол, передвижения нарушителей в выделенных зонах и помещениях, сданных под охрану;

- обнаружение и фиксирование фактов несанкционированного проникновения на объекты транспортной инфраструктуры;

- фиксирование срабатывания тревожной проводной и/или радиосигнализации на территории объекта;

- формирование сигналов для системы управления доступом;

- формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по приоритетному включению ТВ изображений тревожной и прилегающих зон;

- фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени и адреса и ведение протокола работы.

Подсистема охранно-тревожной сигнализации должна включать в себя сигнализационные датчики и средства обнаружения, обеспечивающие охрану помещений, территорий и отдельных объектов (площадок). Сигнализационные датчики и средства обнаружения устанавливают:

- на дверях, окнах, перегородках охраняемых помещений, сейфах;

- на устройствах наведения телекамер.

8.10 Подсистема автоматической пожарной сигнализации должна обеспечивать:

- обнаружение и фиксирование фактов появления очагов загорания,

задымленности, повышения температуры;

- формирование сигналов для системы управления доступом;

- формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по приоритетному включению ТВ изображений тревожной зоны и прилегающих зон;

- формирование сигналов для устройств автоматического пожаротушения, дымоудаления;

- фиксирование информации о всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

8.11 Подсистема контроля и управления доступом должна обеспечивать:

- идентификацию персонала и управление доступом в помещения объекта транспортной инфраструктуры;

- формирование сигналов для подсистемы охранно-тревожной сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в системе управления доступом;

- фиксирование информации обо всех событиях в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

В состав подсистемы должны входить:

- считыватели и исполнительные устройства системы управления и контроля доступа;

- электромеханические замки;

- смарт-карты персонала.

8.12 Подсистема распознавания регистрационных знаков автотранспортных средств должна обеспечивать:

- фиксирование регистрационного номера транспортного средства в любых погодно-климатических условиях и любое время суток;

- идентификацию транспортных средств по информации, содержащейся в базе данных ОТИ;

В состав подсистемы должны входить:

- телекамеры наружного исполнения;

- осветитель видимого или ИК-диапазона;

- коммутационные устройства;

- специализированный контроллер на базе персонального компьютера или сервера;

- рабочее место (места) операторов;

- специализированное программное обеспечение для автоматизированной обработки информации об автотранспортных средствах, пересекающих КПП. Программное обеспечение должно быть однотипным для всего ОТИ или полностью совместимым с прикладным (специальным) программным обеспечением, используемым на КПП, оснащенных системами распознавания регистрационного номера транспортного средства.

Подсистема должна обеспечивать вероятность правильного распознавания регистрационного номера транспортного средства не менее 95% при допустимых углах несовместного отклонения линии визирования от нормали к номеру:

- в горизонтальной плоскости – 35–40°;

- в вертикальной плоскости – 30–35°.

8.13 Подсистема охранная телевизионная должна обеспечивать:

- постоянное наблюдение за оперативной обстановкой на объекте;

- наведение поворотных видеокамер по тревожным сигналам подсистемы охранно-тревожной сигнализации или адаптивному программному детектору движения;

- отображение и автоматическую запись видеоинформации по сигналам от подсистем охранной и пожарной сигнализации, подсистемы контроля и управления доступом;

- создание архива видеозаписей.

В состав подсистемы должны входить:

- телевизионные камеры цветного изображения;

- устройства управления режимом отображения;

- устройства отображения;

- устройства регистрации;

- устройства передачи телевизионных сигналов.

Устройства отображения должны обеспечивать:

- оперативный или постоянный просмотр текущей видеоинформации в режиме произвольного полиэкрана от одной или нескольких телекамер;

- оперативный просмотр видеоархива по критериям: дата, время, номер телекамеры, событие;

- разрешающую способность по горизонтали не менее FullHD.

Устройства регистрации должны обеспечивать:

- программную компрессию и запись изображений на жесткий диск регистрирующего устройства (NVR) со скоростью записи не менее 8 кадр/с на канал при разрешении не менее 1920×1080 пикс;

- режимы видеозаписи (с регулируемой скоростью и качеством независимо для каждого видеоканала):

- постоянная;

- по команде оператора;

- по срабатыванию детектора движения с возможностью записи за 5–10 с до обнаружения движения;

- по срабатыванию датчиков охранно-пожарной сигнализации с возможностью записи за 5–10 с до сигнала тревоги;

- по календарному расписанию режима работы;

- режимы работы с записями:

- воспроизведение вперед и назад;

- покадровый переход вперед и назад, стоп, пауза;

- выбор и увеличение фрагмента изображения;

- печать выбранного фрагмента, сохранение отдельных кадров или видеороликов на дискете, жестком диске, стримере в виде стандартных BMP, JPG, AVI файлов, а также файлов во внутреннем формате записи данных;

- возможность выбора разрешения вводимых изображений и формата

представления данных;

- одновременную запись изображений на жесткий диск и просмотр видеоархива, триплекс;

- емкость видеоархива не менее одного месяца;

- двухуровневую защиту видеоархива от несанкционированного копирования и корректировки изображения.

8.14 При выборе компонентов подсистемы охранного телевидения/видеонаблюдения необходимо обеспечить:

- **видеоидентификацию**: идентификацию физических лиц, и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении **через КПП** на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ;

- **видеораспознавание**: обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, в том числе выявление потенциально опасных людей, на основании данных систем видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время *в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ*;

- **видеообнаружение**: обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время *в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ*;

- **видеомониторинг**: обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время *по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ*.

Приметные требования для идентификации, распознавания и обнаружения.

Эксплуатационные требования	Количество пикселей по горизонтали для лица	Пикс./дюйм
Идентификация	80 пикс./лицо	12,5 пикс./дюйм
Распознавание	20 пикс./лицо	3,2 пикс./дюйм
Обнаружение	4 пикс./лицо	0,6 пикс./дюйм

Примерные расстояния для камер при заданном фокусном расстоянии для аналоговой видеокамеры Full HD 2.0 Мп 1920×1080, 16:9, матрица 1/2,8".

Фокусное расстояние (мм):	Дистанция идентификации (м):	Дистанция распознавания (м):	Дистанция обнаружения (м):
2,8	1	3–8	9–40
3,6	1–2	3–10	11–52
6	1–4	5–17	18–87
8	1–5	6–23	24–116
12	1–8	9–34	35–174

Следует учесть, что способность СОТ выполнить требования по идентификации, распознаванию и обнаружению на прямую зависит от выбранных компонентов: объектива, видеокамеры и дополнительного освещения (ИК-прожектора, светильники или иная подсветка).

8.15 Подсистема защиты информации должна обеспечивать:

- защиту и обеспечение безопасности информации в автоматизированных системах и локальных вычислительных сетях от несанкционированного доступа;

- защиту информационных ресурсов от воздействия вредоносных программ (программ-вирусов);

- конфиденциальность, целостность и доступность информации в телекоммуникационных сетях и сетях связи;

- радиоэлектронную безопасность объекта.

Уровень защиты обрабатываемой информации должен

соответствовать модели нарушителя и угроз безопасности и классу защиты автоматизированных систем от несанкционированного доступа.

САВЗИ предназначены для защиты информационно-вычислительных ресурсов автоматизированной системы от заражения программными (компьютерными) вирусами. Оснащению САВЗИ в обязательном порядке подлежат все средства вычислительной техники (рабочие станции, сервера и автономные рабочие места на базе персональной электронно-вычислительной машины).

Средства защиты информации от несанкционированного доступа (СЗИ от НСД) предназначены для ограничения (разграничения) доступа к рабочим станциям и к информации в автоматизированной системе ОТИ и предотвращения НСД к ней. СЗИ от НСД должны быть сертифицированы по требованиям безопасности информации и соответствовать установленному классу защиты автоматизированной системы от НСД.

СКЗИ предназначена для обеспечения конфиденциальности и целостности информации, передаваемой по каналам передачи данных, а также для реализации механизмов электронной подписи.

Средства обеспечения сетевой безопасности предназначены для контроля информационных потоков при организации межсетевого взаимодействия и представляют собой межсетевые экраны, сертифицированные по требованиям безопасности информации.

Средства контроля защищенности информации должны обеспечивать контроль содержимого сообщений электронной почты, обнаружение атак и анализ защищенности.

8.16 Система бесперебойного гарантированного электроснабжения (далее - СБГЭ) должна обеспечивать надежную работу информационно-технических средств, относящихся к потребителям 1-й категории, при:

- длительном отсутствии напряжения в питающей сети;
- кратковременном падении (провале) напряжения питающей сети;
- импульсных и кратковременных перенапряжениях.

8.17 Электроснабжение информационно-технических средств, относящихся к потребителям 1-й категории должно осуществляться от двух независимых взаиморезервируемых источников питания (сетевых фидеров). Автономные источники электроснабжения (дизельные электростанции (ДЭС)), источники бесперебойного питания (ИБП) могут применяться в качестве третьего фидера для потребителей электроэнергии 1-й категории или в качестве второго фидера в случае электроснабжения ОТИ от одного источника питания (сетевого фидера).

Применяемые источники бесперебойного питания, находящиеся в составе СБГЭ, должны:

- работать в широком диапазоне изменения входного напряжения (не менее +/– 15%);

- иметь значение коэффициента входной мощности, близкое к единице;

- коэффициент гармонических искажений на входе не более 8%;

- иметь высокую перегрузочную способность (не менее 200% в течение 1 минуты и 125% в течение 10 минут) и устойчивость к большим фазовым перекосам;

- иметь коэффициент полезного действия не ниже 92–94%;

- при переходе на питание от аккумуляторных батарей переключаться без разрыва синусоиды, то есть работать в режиме реального времени;

- иметь высококачественные герметичные необслуживаемые аккумуляторные батареи;

- иметь удобную и гибкую систему управления;

- обладать развитым программным обеспечением (мониторинг, автоматическое управление, удаленное оповещение).

8.18 ДЭС в системе бесперебойного питания объектов транспортной инфраструктуры должна обеспечивать наличие электрической энергии критической нагрузки при длительных нарушениях в работе электрической сети на всех вводах.

ДЭС, входящая в составе СБГЭ, должна:

- автоматически или дистанционно запускаться/останавливаться;

- исключать возможность экспорта электроэнергии в сеть электроснабжающей организации;

- иметь время запуска и приема полной нагрузки не более 30 с;

- синхронизироваться с другими генераторными комплексами при параллельной работе;

- автоматически работать при прекращении подачи электроэнергии в сети с двумя или более синхронизированными генераторными комплексами;

- отключаться при превышении оборотов дизеля, превышении температуры (масло, охлаждающая жидкость, окружающая среда);

- иметь автоматические системы регулирования, поддерживающие номинальные значения напряжения и частоты при изменении нагрузки в диапазоне 0–100%.

Все помещения СБГЭ должны быть защищены от несанкционированного доступа, должны иметь закрывающиеся на замок двери и быть оборудованы автоматизированной системой охраны.

8.19 Помещение, в котором организовано рабочее место должностного лица ОТИ, должно быть оборудовано системой часофикации.

9 Требования к размещению и составу технических средств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства

При разработке проектной документации, а также на этапе строительства, необходимо учитывать состав технических средств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности лиц, в том числе с использованием транспортных средств, а также требования, предъявляемые в соответствии с нормативными правовыми документами к составу указанных средств и их размещению.

9.1 Ограждение периметра ОТИ

9.1.1 Ограждение должно представлять собой инженерно-техническое сооружение, расположенное по периметру территории объекта и критических элементов ОТИ, и должно препятствовать умышленному или непреднамеренному доступу людей и животных на охраняемую территорию. Выбор конструкций и материалов ограждения должен обеспечивать требуемую надежность защиты объекта с целью:

- воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в контролируемую зону аэропорта (КЗА), в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ);

- воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

9.1.2 Ограждение должно быть выполнено в виде прямолинейных участков с минимальным количеством изгибов и поворотов, ограничивающих наблюдение и затрудняющих применение технических средств охраны, а также с учетом рельефа местности и пересекающих

ограждение коммуникаций. В трехметровой зоне по обе стороны ограждения должны отсутствовать здания, сооружения, деревья, кустарники и т.п. В проектно-сметной документации предусмотреть объемы работ по планировке местности, вырубке кустарника и деревьев в трехметровой зоне по обе стороны ограждения.

9.1.3 К ограждению не должны примыкать какие-либо пристройки и сооружения, кроме зданий, являющихся продолжением периметра. Предусмотреть инженерные элементы для исключения несанкционированного доступа через крыши и проходы зданий, являющихся продолжением периметра.

9.1.4 Водопропуски сточных или проточных вод, подземные коллекторы (кабельные, канализационные) должны оборудоваться на выходе с охраняемого объекта металлическими решетками.

9.1.5 Ограждение должно быть выполнено из металлической решетчатой конструкции, в соответствии ГОСТов, СП и отвечать следующим требованиям:

- высота вертикальной части ограждения должна составлять не менее 2,13 м с учетом рельефа местности;

- толщина проволоки не менее 5 мм, с нанесенным защитным покрытием не менее 5,5 мм;

- размер ячейки не более 200 мм (по вертикали) × 50 мм (по горизонтали);

- элементы металлического решётчатого ограждения должны быть покрыты оцинкованным и морозоустойчивым покрытием, с нанесением полиэтиленового покрытия;

- опоры ограждения должны быть выполнены из цельнометаллического профиля, иметь устойчивое вертикальное положение, и заглублены в грунт на необходимую глубину с учетом климатических особенностей места установки;

- элементы ограждения, устанавливаемые в грунт (кроме противоподкопа) должны быть заглублены ниже глубины промерзания грунтов и забетонированы;

- по верху основного ограждения установить дополнительное ограждение козырькового типа с устройством по нему спирального барьера безопасности из армированной колючей ленты диаметром не менее 0,5 м; (использовать объёмную армированную колючую ленту (далее АКЛ) диаметром витка 0,5 м. Элементы АКЛ: проволока-сердечник диаметром 2,5–3 мм и лезвия-шипы толщиной 0,5+/–0,8 мм должны быть выполнены в соответствии с ГОСТ (для проволоки ГОСТ-7372-79, для лезвий ГОСТ-14918-80). В погонном метре спирального барьера безопасности должно быль не менее 7,4 витков, крепление витков – пятиточечное;

- основное и дополнительное ограждение должно иметь антивандальное крепление обеспечивающее невозможность его демонтажа с наружной стороны ограждения;

- под основным ограждением установить нижнее дополнительное противоподкопное ограждение вертикального типа с заглублением в грунт на величину не менее 0,3 м и креплением к сетке основного ограждения с использованием металлических хомутов (зажимов) с перенахлестом на основное ограждение не менее 0,2 м;

- шаг установки столбов ограждения должен быть от 1 до 3 метров;

- элементы соединения должны быть выполнены из нержавеющей стали (марка стали не ниже 08Х18Н10) и должны быть предусмотрены мероприятия по защите мест соединения (примыкание метизов к конструкциям ограждения) от коррозии;

- срок службы всех элементов ограждения должен составлять не менее 20 лет;

- распашные ворота для использования на ОТИ должны быть выполнены с петлями, позволяющими производить открывание их вовнутрь охраняемой территории, материал для изготовления ворот

горячеоцинкованная сталь, створки сверху оборудуются спиральным или плоским барьером безопасности. Просвет под створками ворот не более 0,1 м. На створках с внутренней стороны выполнить засовы для ручной фиксации их в положении «закрыто» или «открыто». Ворота должны иметь проушины для навесного замка. В комплекте с воротами поставить механическое замковое устройство с комплектом ключей, притворной планкой замка. Предусмотреть комплект кронштейнов для крепления опор ворот с опорами ограждения. Высота ворот должна соответствовать высоте ограждения;

- ограждение должно функционировать с учетом существующих климатических условий:

- выбор климатического исполнения ограждения определяется СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия» и СП 131.13330.2012. «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;

- на периметровом ограждении необходимо предусмотреть установку предупредительных аншлагов (выполненных из металлических пластин 300х300мм), расстояние между аншлагами должно быть не более 100 м.

9.2 Контрольно-пропускной пункт ОТИ

Контрольно-пропускной пункт ОТИ должен быть оборудован следующими техническими средствами:

Средства контроля и управления доступом:

- турникет типа «трипод», если сотрудник службы транспортной безопасности находится в непосредственной близости от точки прохода и визуально контролирует порядок прохода через нее;

- турникет полноростовый или с турникет с полной блокировкой прохода (выдвижными створками типа «метро»), если проход не контролируется сотрудником службы транспортной безопасности, либо их количество не позволяет полноценно контролировать все точки прохода одновременно;

- средства, формирующие проход – конструкции, предотвращающие проход людей вне точки прохода, а также не допускающие несанкционированную передачу предметов;

- средства считывания идентификационных признаков (считыватели);

- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее ему контролировать проход персонала и посетителей через точку прохода в системе контроля и управления доступом (визуальный контроль проходящего и сличение биометрических данных с данными владельца пропуска);

- оборудования для выдачи разовых пропусков (сканеры паспортных данных с автоматическим занесением в базу данных);

- оборудования для автоматического сбора разовых пропусков посетителей (картоприемники);

- сейф(ы) для хранения разовых пропусков (бланков или карт-идентификаторов);

- контроллеры и иное оборудование СКУД при этом может находиться как на контрольно-пропускном пункте, так и в любом другом согласованном с сотрудниками ОТИ месте.

Средства видеонаблюдения (охранного телевидения):

- комплект видеонаблюдения для контроля за перемещением персонала или посетителей через точку прохода;

- комплект видеонаблюдения с аудиоконтролем (функцией аудиозаписи) для контроля за действиями сотрудников транспортной безопасности, действиями посетителей в зоне досмотра;

- средства охранного телевидения для контроля территории вокруг контрольно-пропускного пункта;

- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее ему производить мониторинг обстановки вокруг контрольно-пропускного пункта, в зоне досмотра, в точке прохода (может быть совмещено с рабочим местом СКУД).

Досмотровое оборудование:

- комплект досмотрового оборудования (более подробно об оснащении КПП досмотровым оборудованием описано в разделе 7).

Средства связи, управления, системы охранно-тревожной сигнализации и автоматической пожарной сигнализации:

- средства связи и управления: телефон с возможностью выхода на городские службы, комплект радиостанций, кнопка тревожного вызова оперативных служб;

- датчики (средства) охранно-тревожной сигнализации с выводом на единый диспетчерский пульт ОТИ: защите подлежат окна, двери, шкафы или помещения выделенные под установку оборудования ИКСБ и иного технологического оборудования, электрощитовые и т.д.;

- датчики (средства) автоматической пожарной сигнализации с выводом на единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ;

- источники бесперебойного питания, обеспечивающие работу технических средств на время необходимое для переключения с основного на резервный источник обеспечения электроэнергией;

- средства оповещения и часофикации.

9.3 Контрольно-транспортный пункт ОТИ (въездной терминал)

Контрольно-транспортный пункт ОТИ должен быть оборудован следующими техническими средствами:

Средства контроля и управления доступом:

- ворота откатные (распашные) с электроприводом;

- ограждение периметра контрольно-транспортного пункта – представляет собой замкнутый вокруг КТП контур с въездными и выездными воротами, калиткой для прохода персонала, если здание КТП не является продолжением периметра;

- средства считывания идентификационных признаков (считыватели) для фиксации перемещения персонала и водителей автотранспортных средств;

- конструкции, блокирующие неконтролируемый проезд автотранспорта за пределы КТП (прорыв на территорию ОТИ): противотаранное устройство или дорожный блокиратор, металлические или бетонные колесоотбойники;

- шлагбаум(ы);

- постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;

- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее ему контролировать проезд автотранспорта и водителей транспортных средств через КТП в системе контроля и управления доступом (визуальный контроль проезжающего автотранспорта и их водителей и сличение биометрических данных с данными владельца пропуска);

- контроллеры и иное оборудование СКУД при этом может находиться как на контрольно-транспортном пункте, так и в любом другом согласованном с сотрудниками ОТИ месте;

Средства видеонаблюдения (охранного телевидения):

- комплект видеонаблюдения для контроля за перемещением автотранспорта через КТП;

- средства охранного телевидения для контроля территории вокруг контрольно-транспортного пункта;

- комплект оборудования для считывания автомобильных номеров;

- рабочее место сотрудника транспортной безопасности, позволяющее ему производить мониторинг обстановки вокруг контрольно-пропускного пункта, в зоне досмотра, в точке прохода (может быть совмещено с рабочим местом СКУД).

Досмотровое оборудование:

- эстакада для досмотра автотранспорта, с высотой необходимой для осмотра большегрузного транспорта;

- комплект досмотрового оборудования (более подробно об оснащении КПП досмотровым оборудованием описано в разделе 7).

Средства связи, управления, системы охранно-тревожной сигнализации и автоматической пожарной сигнализации:

- средства связи и управления: телефон с возможностью выхода на городские службы, комплект радиостанций, кнопка тревожного вызова оперативных служб;

- датчики (средства) охранно-тревожной сигнализации с выводом на единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ: защите подлежат окна, двери, шкафы или помещения выделенные под установку оборудования ИКСБ и иного технологического оборудования, электрощитовые и т.д.;

- датчики (средства) автоматической пожарной сигнализации с выводом на единый диспетчерский пульт (ПЦН) ОТИ;

- источники бесперебойного питания, обеспечивающие работу технических средств на время необходимое для переключения с основного на резервный источник обеспечения электроэнергией;

- средства оповещения и часофикации.

10 Требования к обработке и хранению данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, их передаче в Федеральные органы исполнительной власти

В зависимости от присвоенной категории, ОТИ оснащаются инженерно-техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, запрещенных к проносу (провозу) на объект транспортной инфраструктуры, выявление нарушителей и способных предотвратить угрозы совершения актов незаконного вмешательства.

Оснащение объекта транспортной инфраструктуры производится всегда индивидуально, в зависимости от множества факторов. В основном ОТИ оснащаются ИТС обеспечения ТБ, а также системами или средствами связи и оповещения (ССО). ССО обеспечивает передачу оперативной информации, подачу команд и распоряжений, оповещение и управление персоналом при всех уровнях транспортной безопасности и при чрезвычайных ситуациях, в том числе передачу данных в Федеральные органы исполнительной власти.

При проектировании следует учитывать требования, предъявляемые к порядку накопления, обработки и хранению данных со всех ИТС обеспечения ТБ, а также к их автоматической передаче в режиме реального времени уполномоченным в федеральные органы исполнительной власти, включая требования к информационным системам электронного документооборота федеральных органов исполнительной власти, учитывающие в том числе необходимость обработки посредством данных систем служебной информации ограниченного распространения.

Для защиты служебной информации ограниченного распространения должны использоваться сертифицированные в соответствии с требованиями безопасности информации технические и (или) программные средства защиты информации.

Требования к системам накопления, обработки, хранения и передачи данных, которые следует учитывать при проектировании:

- не должны иметь прямого (незащищенного) подключения к информационно-телекоммуникационной сети Интернет в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17.03.2008 № 351 «О мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации при использовании информационно-телекоммуникационных сетей международного информационного обмена» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 12, ст. 1110; 2008, N 43, ст. 4919; 2011, N 4, ст. 572);

- должны соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51275-2006 «Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения» и требованиям по технической защите конфиденциальной информации;

- должны обеспечивать контроль доступа к документам. Необходимо протоколировать и сохранять в составе контрольной информации сведения о предоставлении доступа и о других операциях с документами и данными;

- должны обеспечивать доступ к документам в соответствии с политикой безопасности;

- иметь автоматизированные процедуры резервного копирования и восстановления, позволяющие проводить регулярное полное или выборочное резервное копирование данных, параметров администрирования и контрольной информации, а также, при необходимости, их восстановление, а также предоставлять администраторам систем возможность установить график выполнения процедур резервного копирования.

Следует также учитывать то, что защита корпусов серверов или их стоек должна быть не ниже IP65, сервера должны быть установлены в защищенном от несанкционированного доступа помещении.

11 Требования к расположению и оборудованию помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности

При разработке проектной документации, а также на этапе строительства, необходимо учитывать состав технических средств, предназначенных для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности с учётом категории объекта транспортной инфраструктуры, требования, предъявляемые в соответствии с нормативными правовыми документами к составу и техническим характеристикам указанных средств, к их размещению в помещениях, а также требования к расположению и оборудованию помещений, из которых осуществляется управление указанными системами и силами обеспечения ТБ.

При проектировании помещений следует учитывать, что эргономика помещений должна позволять специалистам выполнять свою работу с максимальной эффективностью. Также следует учитывать большое значение правильной организации рабочих мест; эргономика и дизайн указанных помещений должны соответствовать конкретным операционным потребностям. В частности, необходимо предусмотреть вопросы комфортности работы и размещения специалистов: микроклимат помещения, визуальный и физический комфорт.

Расположение помещений, из которых осуществляется управление ИТС и силами обеспечения ТБ, согласовывается Заказчиком и Исполнителем и начинается с разработки архитектурного проекта, учитывающего все особенности функционирования объекта и специфику решаемых задач.

Оборудование помещений или комплекса помещений должно позволять:

- осуществлять наблюдение за объектом, его ИТС и силами обеспечения ТБ в штатном режиме, организовывая сбор и обработку информации из различных источников и осуществляя их интеграцию в

единое информационное пространство;

- осуществлять управление ИТС и силами обеспечения ТБ;

- осуществлять контроль над исполнением решений;

- осуществлять накопление, обработку и хранение данных, получаемых от ИТС, а также передачу данных в Федеральные органы исполнительной власти.

Помещения должны представлять собой организационно-технический комплекс, основу которого составляют техническое, информационное, программное и административно-организационное обеспечение.

При проектировании и строительстве ОТИ следует учитывать требования, предъявляемые:

- *к техническому обеспечению помещений*:

в состав технических средств управления ИТС и силами обеспечения ТБ в общем случае входят следующие подсистемы и технические средства:

- подсистема сбора, обработки, хранения и передачи информации (компьютеры, серверы, видеорегистраторы, локальная и глобальная сеть, каналы связи, средства связи и оповещения (ССО));

- подсистема визуализации информации;

- подсистема озвучивания помещений;

- видео конференц-система с возможностью трансляции в Интернет;

- аудио конференц-система;

- интерактивное оборудование;

- подсистема документирования и архивирования мероприятий;

- подсистема распределения и коммутации сигналов;

- централизованная подсистема управления оборудованием и режимами работы технических средств.

На этапе проектирования следует учитывать количественные характеристики технических средств, особенности размещения технических средств в помещениях, санитарные нормы и правила.

- *к административно-организационному обеспечению помещений*:

а) для управления ИТС и силами обеспечения ТБ обычно выделяют несколько помещений: основной (ситуационный) зал для проведения мероприятий с силами обеспечения ТБ; аналитический центр (или центры), расположенные отдельно от зала; помещение для операторов;

б) принятие всех мер для защиты информации в соответствии с действующими нормативными документами;

в) для эффективного управления ИТС и силами обеспечения ТБ необходимо своевременно подготовить соответствующий персонал.

На этапе проектирования необходимо учитывать количественный состав персонала, участвующего в деятельности по управлению ИТС и силами обеспечения ТБ, особенности размещения людей в помещениях, санитарные нормы и правила.

В состав технических средств управления ИТС и силами обеспечения ТБ входят:

- подсистема визуализации информации. Необходимо учитывать, что, в зависимости от назначения, подсистема может иметь значительные размеры и может быть дублирована;

- подсистема озвучивания помещений. Необходимо учитывать, что подсистема включает в свой состав усилители, акустические системы (колонки настенные или потолочные), аудиоконтроллеры/коммутаторы, систему служебной связи между основным залом и вспомогательными помещениями;

- видео и аудио-конференц-система. Необходимо учитывать, что подсистема предназначена для обеспечения двусторонней/многосторонней видеосвязи с абонентами, а также, при необходимости, трансляции в Интернет мероприятий, проходящих в ситуационном зале;

- интерактивное оборудование;

- подсистема документирования и архивирования. Необходимо учитывать, что подсистема предназначена для обеспечения аудио и

видеозаписи и электронных материалов, их архивирование, каталогизацию, хранение и поиск с последующим просмотром и прослушиванием. Для реализации подсистемы используется технологическая видеокамера и мощный компьютер со специальным программным обеспечением;

- подсистема распределения и коммутации сигналов. Необходимо учитывать, что подсистема включает в свой состав коммутаторы, разветвители, приемники и передатчики сигналов;

- централизованная подсистема управления. Необходимо учитывать, что подсистема включает в свой состав центральный контроллер, специальные выходные устройства и несколько сенсорных панелей. Возможно подключение смартфонов или планшетных компьютеров. Обеспечивает управление ИТС и силами обеспечения ТБ, а также дополнительным оборудованием, которое может появиться при проектировании.

Следует учитывать, что выбор помещений для управления ИТС и силами обеспечения ТБ, а также предоставление планировок выполняет заказчик.

Библиография

1 Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

2 Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

3 Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

4 Постановление правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. № 897 (редакция от 14 декабря 2006 г.) «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

5 Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

6 Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

7 Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

8 Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий метрополитенов».

9 Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

10 Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

11 Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

12 Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

13 Приказ Минтранса РФ от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

14 ПУЭ 7. Правила устройства электроустановок. Издание 7

gost.e-ecolog.ru