ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
Техникалық жіктеу

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
Техническая классификация

ҚР СТ 2025-2010

Ресми басылым

Қазақстан Республикасы
Индустрия және жаңа технологиялар министрлігінің
Техникалық реттеу және метрология комитеті
(Мемстандарт)

Астана

gost.e-ecolog.ru

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ

Техникалық жіктеу

ҚР СТ 2025-2010

Ресми басылым

Қазақстан Республикасы
Индустрия және жаңа технологиялар министрлігінің
Техникалық реттеу және метрология комитеті
(Мемстандарт)

Астана

Алғысөз

1 «Қазақстан стандарттау және сертификаттау институты» республикалық мемлекеттік кәсіпорны мен «Атамекен» одағы» Астана қаласының экономикалық палатасы» заңды тұлғалар бірлестігі **ӘЗІРЛЕП ЕНГІЗДІ**

2 Қазақстан Республикасы Индустрия және жаңа технологиялар министрлігі Техникалық реттеу және метрология комитеті төрағасының 2010 жылғы 22 қарашадағы № 521-од бұйрығымен **БЕКІТІЛІП ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛДІ**

3 Осы стандартта «Автомобиль жолдары туралы» 2003 жылғы 17 шілдедегі, «Техникалық реттеу туралы» 2004 жылғы 9 қарашадағы № 603-II, «Қазақстан Республикасындағы Тілдер туралы» 1997 жылғы 11 шілдедегі № 151-I Қазақстан Республикасы Заңдарының, Қазақстан Республикасы Үкіметінің «Автомобиль жолдарын жобалау кезіндегі қауіпсіздік талаптары» техникалық регламентін бекіту туралы» 2008 жылғы 31 наурыздағы № 307 қаулысының ережелері іске асырылды.

Осы стандарт автомобиль жолдарын жіктеу белгілерінің негізгі техникалық сипаттамаларын келтіру бөлігінде Ресей Федерациясының ГОСТ Р 52398-2005 «Автомобиль жолдарын жіктеу. Негізгі параметрлері мен талаптары» ұлттық стандартының талаптарын ескереді.

4 БІРІНШІ ТЕКСЕРУ МЕРЗІМІ **2017 жыл**
ТЕКСЕРУ КЕЗЕҢДІЛІГІ **5 жыл**

5 АЛҒАШ РЕТ ЕНГІЗІЛДІ

Осы стандартқа енгізілген өзгерістер туралы ақпарат «Стандарттау бойынша нормативтік құжаттар» сілтемесінде, ал өзгеріс мәтіні «Мемлекеттік стандарттар» ай сайынғы ақпараттық сілтемесінде жарияланады. Осы стандарт қайта қаралған (жойылған) немесе ауыстырылған жағдайда тиісті ақпарат «Мемлекеттік стандарттар» ақпараттық сілтемесінде жарияланады.

Осы стандарт Қазақстан Республикасы Индустрия және жаңа технологиялар министрлігі Техникалық реттеу және метрология комитетінің рұқсатынсыз ресми басылым ретінде Қазақстан Республикасы аумағында толықтай немесе ішінара басылып шығарыла, көбейтіле және таратыла алмайды

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ

Техникалық жіктеу

Енгізілген күні 2012-01-01

1 Қолданылу саласы

Осы стандарт қазіргі бар және жобаланатын жалпы пайдаланылатын автомобиль жолдарына (бұдан әрі – автомобиль жолдары) таралады және оларды техникалық жіктеуді белгілейді.

Осы стандарт «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасы Заңында белгіленген қазіргі бар және жобаланатын жалпы пайдаланылатын автомобиль жолдарын арналуы бойынша жіктеуді белгілемейді.

2 Нормативтік сілтемелер

Осы стандартты қолдану үшін мынадай сілтемелік нормативтік құжаттар қажет:

«Автомобиль жолдары туралы» 2001 ж. 17 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы (бұдан әрі – «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының Заңы);

Қазақстан Республикасы Үкіметінің «Автомобиль жолдарын жобалау кезіндегі қауіпсіздік талаптары» техникалық регламентін бекіту туралы» 2008 ж. 31 наурыздағы №307 қаулысы;

ҚР СТ 1053-2002 Автомобиль жолдары. Терминдер мен анықтамалар;

ҚР ҚНжЕ РК 3.03-09-2009 «Автомобиль жолдары».

3 Терминдер мен анықтамалар

Осы стандартта «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының Заңы, ҚР СТ 1053 бойынша тиісті анықтамалары бар терминдер, сондай-ақ тиісті анықтамалары бар мынадай терминдер қолданылады:

3.1 **Автомобиль жолдарын техникалық жіктеу:** Автомобиль жолдарының көптігін жіктеу кластары мен санаттарына геометриялық параметрлеріне, сондай-ақ жол қозғалысы қарқындылығына қарай кластар мен санаттарға бөлу.

Ресми басылым

3.2 **Автомобиль жолдарының техникалық класы:** Жол қозғалысы мен оған жетімділік шарттары бойынша автомобиль жолдарының сипаттамасы.

3.3 **Қозғалыстың қарқындылығы:** Уақыт бірлігімен жолдың белгілі қимасы арқылы өтетін көлік құралының саны.

3.4 **Техникалық жол санаты:** Жолдың негізгі геометриялық элементтері параметрлерін, оның көліктік-пайдалану көрсеткіштері мен тұтыну қасиетін айқындайтын көлік құралдары қозғалысының орташа жылдық орташа тәуліктік келешек қарқындылығы шамасы бойынша автомобиль жолының халық шаруашылық мәнінің сипаттамасы.

3.5 **Автомобиль жолына жетімділік:** Қиылысу немесе жапсарласу типімен айқындалатын көлік құралдарының автомобиль жолына шығу және одан кету мүмкіндігі.

3 Автомобиль жолдарының техникалық класы

3.1 Халықаралық және республикалық мәні бар автомобиль жолдары жол қозғалысы қарқындылығы мен оған көлік құралдарының жетімділігіне қарай үш класқа бөлінеді:

- автомагистраль,
- жылдамдықты автомобиль жолы,
- кәдімгі типті автомобиль жолы (жылдамдықты емес жол).

3.1.1 «Автомагистраль» класына мынадай:

- барлық ұзындығы бойынша орталық бөлу жолағы бар көп жолақты өту бөлігі бар;
- бір деңгейде автомобиль, темір жолдармен, трамвай жолдарымен, велосипед және жаяу жүргіншілер жолымен қиылыспайтын;
- жетімділік тек бір-бірінен 5 км-ден жиі емес, түрлі деңгейдегі қиылысу арқылы мүмкін болатын автомобиль жолдары жатады.

3.1.2 «Жылдамдықты автомобиль жолдары» класына мынадай:

- барлық ұзындығы бойынша орталық бөлу жолағы бар көп жолақты өту бөлігі бар;
- бір деңгейде автомобиль, темір жолдармен, трамвай жолдарымен, велосипед және жаяу жүргіншілер жолымен қиылыспайтын;
- жетімділік 10 км-ден жиі емес, Іб санатты жолдарда бір деңгейде жапсарласу мен түрлі деңгейдегі қиылысу арқылы (түзу бағыттағы ағынмен қиылыспай) мүмкін болатын автомобиль жолдары жатады.

3.1.3 «Автомагистраль» және «жылдамдықты жолдар» класына жатпайтын «кәдімгі типті автомобиль» класына:

- бірыңғай өту бөлігі немесе орталық бөлу жолағы бар;
- жетімділік тек бір-бірінен II санаты үшін – 5км-ден жиі емес, III санаты үшін 600 м-ден жиі емес, IV санаты үшін 100 м-ден жиі емес, V санаты үшін-50 м-ден жиі емес жолдар үшін орналасқан, түрлі және бір деңгейдегі

қиылысу мен жапсарласу арқылы мүмкін болатын автомобиль жолдары жатады.

4 Автомобиль жолдарының санаты

4.1 Автомобиль жолдары көліктік-пайдалану сапасы мен тұтыну қасиетіне қарай мынадай санаттарға:

- қозғалыс жолағының ені мен санына;
- орталық бөлу жолағының болуына;
-автомобиль, темір жолдармен, трамвай жолымен, велосипед және жаяу жүргіншілер жолымен қиылысу типіне;
- бір деңгейде қиылысуы бар автомобиль жолына жетімділік шарттарына бөлінеді.

4.2 Автомобиль жолдары барлық ұзындығымен немесе жекелеген участкелерінде көлік құралдары қозғалысының, авт/тәул. физикалық бірлігімен өрнектелген есептік қарқындылығына немесе жеңіл автомобильдің бірл./тәул. шартты санына келтірілгенге, сондай-ақ халықтық-шаруашылықтық және әкімшілік мәніне қарай 1-кестеге сәйкес санаттарға бөлінеді.

4.3 Түрлі типтегі көлік құралдарын жеңіл автомобильге келтіру коэффициентін 2-кесте бойынша қабылдау керек.

4.1.3 Сәйкес деректер болған кезде жол санаты жеңіл автомобильге келтірілген қозғалыстың сағаттық ең үлкен келешек қарқындылығы бойынша ҚР ҚНжЕ 3.03-09 талаптарына сәйкес тағайындалуы мүмкін.

5 Автомобиль жолдарын жіктеу белгісінің негізгі техникалық сипаттамасы

Автомобиль жолдарын жіктеу белгісінің негізгі техникалық сипаттамасы 1-кестеде берілген.

1-кесте – Жалпы пайдаланылатын автомобиль жолдарын техникалық жіктеу

Автомобиль жолының класы	Автомобиль жолының санаты	Жеңіл автомобиль ге келтірілген, бірл./тәул.	Көлік бірлігімен, авт/тәул.	Қозғалыс жолағының жалпы саны	Қозғалыс жолағының ені, м	Орталық бөлу жолағы	Автомобиль, велосипед жолымен және жүргіншілер жолымен қиылысу	Теміржолмен және трамвай жолымен қиылысу	Бір деңгейде жапсарлас жолға жетімділік
Автомагистраль	I-а	жоғары 14000	жоғары 9000	2 және одан көп	3,75	Міндетті	Түрлі деңгейде		Рұқсат етілмейді
Жылдамдықты автомобиль жолдары (I асанатқа жатпайтын)	I-б	жоғары 14000	жоғары 7000	2 және одан көп	3,75				Түзу бағытта қиылыспай рұқсат етіледі
Жылдамдықты автомобиль жолдары (I-а мен I-б санатқа жатпайтын)	II	6000 бастап 14000 дейін	3000 бастап 7000 дейін	2	3,75	Талап етілмейді	Бір деңгейде қиылысуға рұқсат етіледі[2)]		
Кәдімгі типтегі автомобиль жолдары (I-б мен II санатқа жатпайтын)	III	2000 бастап 6000 дейін	1000 бастап 3000 дейін	2	3,5	Талап етілмейді			

Автомобиль жолының класы	Автомобиль жолының санаты	Жеңіл автомобиль ге келтірілген, бірл./тәул.	Көлік бірлігімен, авт/тәул.	Қозғалыс жолағының жалпы саны	Қозғалыс жолағының ені, м	Орталық бөлу жолағы	Автомобиль, велосипед жолымен және жүргіншілер жолымен қиылысу	Темір жолмен және трамвай жолымен қиылысу	Бір деңгейде жапсарлас жолға жетімділік
Кәдімгі типті автомобиль жолдары (I-б, II мен III санатқа жатпайтын)	IV	200 бастап 2000 дейін	100 бастап 1000 дейін	2	3,0	Талап етілмейді		Бір деңгейде қиылысуға рұқсат етіледі[2)]	
Жергілікті мәні бар кәдімгі типті автомобиль жолдары (III мен IV санатқа жататыннан басқа)	V	200 дейін	100 дейін	1	4,5	Талап етілмейді			

1-ЕСКЕРТПЕҚозғалыс құрамында жеңіл автомобиль үлесі 30%-дан кем болған жағдайда, жобаланатын автомобиль жолының санатын көлік бірлігінің есептік қарқындылығы бойынша белгілеген жөн.

2-ЕСКЕРТПЕ I а санатты автомобиль жолдарына жетімділік толықтай немесе толық емес типті көлік орамжолы арқылы ғана жүзеге асырылуға тиіс; I б санатты автомобиль жолдарында сәйкес техникалық-экономикалық негіздеме кезінде олар көлік орамжолы разрядына сатылап ауыстырылған жағдайда бір деңгейде жапсарласу құрылғысына рұқсат етіледі.

3-ЕСКЕРТПЕ II санатты жолда бөлу жолағының болуына қойылатын талаптар жол қозғалысын ұйымдастыру жобасында айқындалады.

4-ЕСКЕРТПЕ II санатты жолдың II және III санатты жолдармен қиылысуы түрлі деңгейде де, бір деңгейде (сол жақ бұрылыс немесе сақиналы типті қиылысуға «жатқызылған» бағдаршаммен реттелген жағдайда) да жүзеге асуы мүмкін.

2-кесте – Түрлі типтегі көлік құралдарын жеңіл автомобильге келтіру коэффициентінің мәні

Көлік құралының типі	Келтіру коэффициенті
Жеңіл автомобильдер	1
Арбасы бар мотоциклдер	0,75
Мотоциклдер мен мопедтер	0,5
Жүккөтергіштігі мынадай жүк автомобильдері, т:	
2 дейін	1,5
2 бастап 6 дейін	2
6 бастап 8 дейін	2,5
8 бастап 14 дейін	3
14 жоғары	3,5
Жүккөтергіштігі мынадай автопоездар, т	
12 дейін	3,5
12 бастап 20 дейін	4
20 бастап 30 дейін	5
30 жоғары	6
Жүккөтергіштігі мынадай тіркемесі бар доңғалақты трактор, т	
10 дейін	2,5
10 жоғары	3,5
Автобус	3,0
Қосарланған автобус	5,0

Ескертпелер:

1. Көлік құралдарының жүккөтергіштігінің аралық мәні кезінде келтіру коэффициентін интерполяциямен айқындау керек.

2. Арнайы автомобильдердің келтіру коэффициентін сәйкес жүккөтергіштігі бар базалық автомобильдер сияқты қабылдаған жөн.

3. Қиылысқан және таулы жерлерде жүк автомобильдері мен автопоездардың келтіру коэффициентін 1,2 есе арттырған дұрыс.

ӘОЖ 625.7.8-048.445:006.354 **МСЖ 43.040.99**

Түйінді сөздер: автомобиль жолдарын техникалық жіктеу, автомобиль жолдарының класы,категория автомобиль жолдарының санаты

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Техническая классификация

СТ РК 2025-2010

Издание официальное

Комитет технического регулирования и метрологии
Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан
(Госстандарт)

Астана

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Республиканским государственным предприятием «Казахстанский институт стандартизации и сертификации» и Объединением юридических лиц «Экономическая палата города Астаны «Союз «Атамекен»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 22 ноября 2010 года № 521-од

3 В настоящем стандарте реализованы положения Законов Республики Казахстан « Об автомобильных дорогах» от 17 июля 2003года, «О техническом регулировании» от 9 ноября 2004 года № 603-II, «О языках в Республике Казахстан» от 11 июля 1997 года № 151-I, постановления Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2008 года № 307«Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог».

Настоящий стандарт учитывает требования национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» в части приведения основных технических характеристик классификационных признаков автомобильных дорог

4 СРОК ПЕРВОЙ ПРОВЕРКИ **2017 год**
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ **5 лет**

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Нормативные документы по стандартизации», а текст изменений и поправок – в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Государственные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Государственные стандарты».

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Техническая классификация

Дата введения 2012-01-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

Настоящий стандарт не устанавливает классификацию дорог по назначению существующих и проектируемых автомобильных дорог общего пользования, которая установлена в Законе Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах».

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные нормативные документы:

Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» от 17 июля 2001 г. (далее – Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах»;

Постановление Правительства Республики Казахстан «Об утверждении Технического Регламента «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог»» от 31 марта 2008г. №307;

СТ РК 1053-2002 Автомобильные дороги. Термины и определения;

СНиП РК 3.03-09-2009 «Автомобильные дороги».

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяются термины с соответствующими определениями по Закону Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», СТ РК 1053, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **Техническая классификация автомобильных дорог:** Разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории в зависимости от геометрических параметров, а также интенсивности дорожного движения;

Издание официальное

3.2 **Класс технический автомобильной дороги:** Характеристика автомобильной дороги по интенсивности дорожного движения и условиям доступа на нее.

3.3 **Интенсивность движения:** Количество транспортных средств, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени;

3.4 **Категория дороги техническая:** Характеристика народнохозяйственного значения автомобильной дороги по величине перспективной среднегодовой среднесуточной интенсивности движения транспортных средств, определяющая параметры основных геометрических элементов дороги, ее транспортно-эксплуатационные показатели и потребительские свойства;

3.5 **Доступ на автомобильную дорогу:** Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

3 Классы технические автомобильных дорог

3.1 Автомобильные дороги международного и республиканского значения

по интенсивности дорожного движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль,
- скоростная автомобильная дорога,
- автомобильная дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1 К классу «автомагистраль» относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.

3.1.2 К классу «скоростная автомобильная дорога» относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную просзжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления) на дорогах категорий Iб не чаще чем через 10км.

3.1.3 К классу «автомобильные дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;

- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий II – 5км, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V- 50 м друг от друга.

4 Категории автомобильных дорог

4.1 Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;

-типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

4.2 Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения транспортных средств, выраженной в физических единицах, авт/сут или приведенной к условному количеству легковых автомобилей, ед/сут, а также народно-хозяйственного и административного значения подразделяются на категории согласно Таблицы 1.

4.3 Коэффициенты приведения транспортных средств различных типов к легковому автомобилю следует принимать по Таблице 2.

4.1.3 При наличии соответствующих данных категория дороги может быть назначена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09 по наибольшей перспективной часовой интенсивности движения, приведенной к легковому автомобилю.

5 Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в Таблице 1.

Таблица 1 - Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Приведенная к легковому автомобилю, ед./сут	В транспортных единицах, авт/сут	Общее количество Полос движения	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомагистраль	I-а	свыше 14000	свыше 9000	2 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях		Не допускается
Скоростные автомобильные дороги (не отнесенные к I-а категории)	I-б	свыше 14000	свыше 7000	2 и более	3,75				Допускается без пересечения прямого направления
Скоростные автомобильные дороги (не отнесенные к I-а и I-б категории)	II	от 6000 до 14000	от 3000 до 7000	2	3,75	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне[2)]		
Автомобильные дороги обычного типа (не отнесенные к I-б и II категории)	III	от 2000 до 6000	от 1000 до 3000	2	3,5	Не требуется			

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Приведенная к легковому автомобилю, ед./сут	В транспортных единицах, авт/сут	Общее количество Полос движения	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомобильные дороги обычного типа (не отнесенные к I-б, II и III категории)	IV	от 200 до 2000	от 100 до 1000	2	3,0	Не требуется		Допускаются пересечения в одном уровне	
Автомобильные дороги обычного типа местного значения (кроме отнесенных к III и IVкатегории)	V	до 200	до 100	1	4,5	Не требуется			

ПРИМЕЧАНИЕ 1 В случаях, когда в составе движения на долю легковых автомобилей приходится менее 30%, категорию проектируемой автомобильной дороги следует устанавливать по расчетной интенсивности в транспортных единицах.

ПРИМЕЧАНИЕ 2 Доступ на автомобильные дороги категории I а должен осуществляться только через транспортные развязки полного или неполного типа; на автомобильных дорогах категории I б при соответствующим технико-экономическом обосновании допускается устройство примыканий в одном уровне при условий стадийного перевода их в разряд транспортных развязок.

ПРИМЕЧАНИЕ 3На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ 4 Пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, «отнесенных» левых поворотов или пересечения кольцевого типа).

Таблица 2 – Значения коэффициентов приведения транспортных средств различных типов к легковому автомобилю

Тип транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые автомобили	1
Мотоциклы с коляской	0,75
Мотоциклы и мопеды	0,5
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:	
до 2	1,5
от 2 до 6	2
от 6 до 8	2,5
от 8 до 14	3
свыше 14	3,5
Автопоезда грузоподъемностью, т	
до 12	3,5
от 12 до 20	4
от 20 до 30	5
свыше 30	6
Колесный трактор с прицепами грузоподъемностью, т	
до 10	2,5
свыше 10	3,5
Автобус	3,0
Автобус сдвоенный	5,0
Примечания: 1. При промежуточных значениях грузоподъемности транспортных средств коэффициенты приведения следует определять интерполяцией. 2. Коэффициенты приведения специальных автомобилей следует принимать как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности. 3. Коэффициенты приведения для грузовых автомобилей и автопоездов следует увеличивать в 1,2 раза при пересеченной и горной местности.	

УДК 625.7.8-048.445:006.354 **МКС 43.040.99**

Ключевые слова: техническая классификация автомобильных дорог, класс автомобильной дороги, категория автомобильной дороги

Басуға ____._____ ж. қол қойылды Пішімі 60х84 1/16
Қағазы офсеттік. Қаріп түрі «KZ Times New Roman»,
«Times New Roman»
Шартты баспа табағы 1,86. Таралымы ____ дана. Тапсырыс ____

«Қазақстан стандарттау және сертификаттау институты»
республикалық мемлекеттік кәсіпорны
010000, Астана қаласы, Орынбор көшесі, 11 үй,
«Эталон орталығы» ғимараты
Тел.: 8 (7172) 240074

gost.e-ecolog.ru