МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

26 июля 2017 г. Москва № 278

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 48975
от "22" ноября 2017 г.

Об утверждении Технических условий размещения и крепления автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49, ст. 6928, 2015, № 1, ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Технические условия размещения и крепления автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах.

Министр М.Ю. Соколов

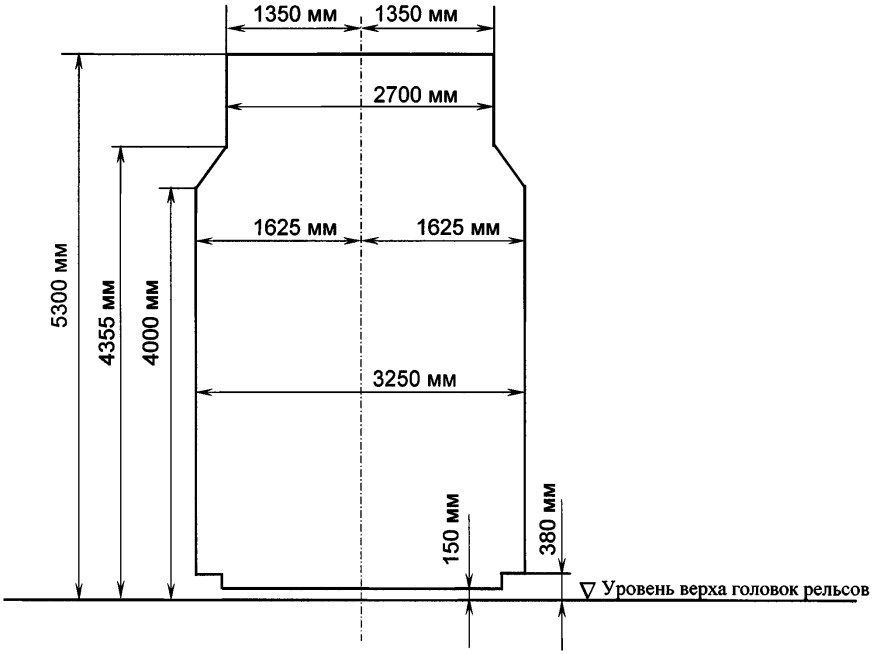
Лихачев Сергей Сергеевич
8 (499) 495 00 07 24

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 26 июля 2017 г. № 278

Технические условия размещения и крепления автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии в грузовых вагонах

1. Размещение автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии в грузовых вагонах, технические характеристики которых предусматривают перевозку таких грузов, осуществляется по следующей схеме габарита погрузки:



2. При погрузке автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии должны соблюдаться размеры габарита погрузки, указываемые в миллиметрах*.

* Значения расстояния ширины *b* от точек очертания габарита до вертикальной плоскости, проходящей через ось железнодорожного пути, в зависимости от высоты *h* точки от уровня верха головки рельса.

Высота (h)	*Ширина (b)*	*Высота (h)*	*Ширина (b)*
380-1100	1625	4310	1385
1100-4000	1625	4320	1378
4001	1624	4330	1371
4010	1617	4340	1363
4020	1609	4350	1355
4030	1601	4355	1350
4040	1593	4400	1350
4050	1585	4410	1350
4060	1577	4420	1350
4070	1569	4430	1350
4080	1561	4440	1350
4090	1554	4450	1350
4100	1548	4460	1350
4110	1540	4470	1350
4120	1532	4480	1350
4130	1524	4490	1350
4140	1516	4500	1350
4150	1509	4550	1350
4160	1502	4600	1350
4170	1495	4650	1350
4180	1487	4700	1350
4190	1479	4750	1350
4200	1471	4800	1350
4210	1463	4850	1350
4220	1455	4900	1350
4230	1447	5000	1350
4240	1439	5050	1350
4250	1431	5100	1350
4260	1423	5150	1350
4270	1415	5200	1350
4280	1407	5250	1350
4290	1400	5300	1350
4300	1392		

3. Перевозка грузов в грузовых вагонах с применением габарита, указанного в пункте 1, осуществляется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиком при условии технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

gost.e-ecolog.ru