ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КӨПІР ҚҰРЫЛЫСТАРЫ МЕН СУ ӨТКІЗУ ҚҰБЫРЛАРЫ

Құрастырылымдардың жақындау габариттері

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Габариты приближения конструкций

ҚР СТ 1379-2012

Ресми басылым

Қазақстан Республикасы
Индустрия және жаңа технологиялар министрлігінің
Техникалық реттеу және метрология комитеті
(Мемстандарт)

Астана

gost.e-ecolog.ru

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КӨПІР ҚҰРЫЛЫСТАРЫ МЕН СУ ӨТКІЗУ ҚҰБЫРЛАРЫ

Құрастырылымдардың жақындау габариттері

ҚР СТ 1379-2012

Ресми басылым

Қазақстан Республикасы
Индустрия және жаңа технологиялар министрлігінің
Техникалық реттеу және метрология комитеті
(Мемстандарт)

Астана

Алғысөз

1 «Қазақстан стандарттау және сертификаттау институты» республикалық мемлекеттік кәсіпорны («ҚазСтИн» РМК) және ТК 42 «Автомобиль жолдары» стандарттау жөніндегі техникалық комитеті **ӘЗІРЛЕДІ**

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті **ЕНГІЗДІ**

2 Қазақстан Республикасы Индустрия және жаңа технологиялар министрлігі Техникалық реттеу және метрология комитеті төрағасының 2012 жылдың 18 қазанындағы № 497-од бұйрығымен **БЕКІТІЛІП ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛДІ**

3 Осы стандартта «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 9 қарашадағы № 603-II Заңының нормалары іске асырылған.

4 БІРІНШІ ТЕКСЕРУ МЕРЗІМІ 2018 жыл
ТЕКСЕРУ КЕЗЕҢДІЛІГІ 5 жыл

5 ҚР СТ 1379-2005 «Автомобиль жолдарындағы төселген жол құрылыстары мен су өткізгіш құбырлар. Үйлесімді құрылым габариттері» **ОРНЫНА ЕНГІЗІЛДІ**

Осы стандартқа енгізілетін өзгерістер туралы ақпарат «Стандарттау бойынша нормативтік құжаттар» сілтемесінде, ал өзгерістер мәтіні – ай сайынғы «Мемлекеттік стандарттар» ақпараттық сілтемесінде жарияланады. Осы стандартты қайта қараған немесе ауыстырған (жойған) жағдайда, тиісті ақпарат «Мемлекеттік стандарттар» ақпараттық сілтемесінде жарияланатын болады

Осы стандарт Қазақстан Республикасы Индустрия және жаңа технологиялар министрлігінің Техникалық реттеу және метрология комитетінің рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толықтай немесе бөлшектеліп басылып шығарыла, көбейтіле және таратыла алмайды

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ СТАНДАРТЫ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КӨПІР ҚҰРЫЛЫСТАРЫ МЕН СУ ӨТКІЗУ ҚҰБЫРЛАРЫ

Құрастырылымдардың жақындау габариттері

Енгізілген күні 2013-07-01

1 Қолданылу саласы

Осы стандарт барлық техникалық санаттағы жалпы қолданыстағы автомобиль жолдарындағы тұрақты көпір құрылыстарын (көпірлерді, жол өтпелері және эстакадалар) қайта құрастыруға (күрделі жөндеу) және жаңасын жобалауға таралады және көпір құрылыстары құрастырылымдарының жақындау габариттерін белгілейді.

2 Нормативтік сілтемелер

Осы стандартты қолдану үшін мынадай сілтемелік нормативтік құжаттар қажет:

ҚР СТ 1053-2011 Автомобиль жолдары. Терминдер мен анықтамалар.

ҚР СТ 1410-2005 Автомобиль жолдары. Көпір құрылыстарының және су өткізетін құбырлардың күрделі жөндеуін жобалау жөніндегі талаптар.

ҚР СТ 1412-2010 Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Қолдану ережесі.

ЕСКЕРТПЕ Осы стандартты пайдалану кезінде сілтемелік стандарттар мен жіктеуіштердің қолданысын ағымдағы жылдағы жай-күйі бойынша жыл сайын басылып шығарылатын «Стандарттау жөніндегі нормативтік құжаттар сілтемесі» ақпараттық сілтемесі бойынша және ағымдағы жылда жарияланған тиісті ай сайын басылып шығарылатын ақпараттық сілтемелер бойынша тексерген дұрыс. Егер сілтемелік құжат ауыстырылса, (өзгертілсе), онда осы стандартты пайдалану кезінде ауыстырылған (өзгертілген) стандартты басшылыққа алу керек. Егер сілтемелік құжат ауыстырусыз жойылса, онда оған сілтеме берілген ереже осы сілтемені қозғамайтын бөлікте қолданылады.

3 Терминдер, анықтамалар және белгілеулер

3.1 Осы стандартта ҚР СТ 1053 бойынша терминдер мен анықтамалар қолданылады.

3.2 Осы стандартта мынадай белгілеулер қолданылады:

nb - жүргінші бөлігінің жалпы ені немесе бір бағыттағы қозғалыс үшін жүргінші бөлігінің ені;

n - қозғалыс жолақтарының саны;

П - қауіпсіздік жолағы (сақтандырғыш жолағы);

b - әр қозғалыс жолағының ені;

С - ені әр түрлі қозғалыс бағытының жүргінші бөлігінің жиектері арасындағы арақашықтыққа тең бөлетін жолақ (әр бағыттағы көп жолақты қозғалыс кезінде);

ЗП - қорғаныш жолағы

К - жүргінші бөлігінің жиегі

Б - жер төсемінің жиегі

УПО - жол жиегінің нығайтылған жолағы

Г - Қоршауы жоқ бөлетін жолақтың ені кіретін жүргінші қоршаулары арасындағы арақашықтық – ені бойынша габарит;

Т - тротуарлар ені;

h - биіктігі бойынша габарит (жүру бетінен габарит көрінісінің жоғарғы сызығына дейінгі арақашықтық);

a - жүру қоршауларының биіктігі;

$h_т$ - тротуардағы биіктігі бойынша габарит

4 Көпір құрылыстарының құрастырылымдарын жақындау габариттері

4.1 Көпір құрылыстарының құрастырылымдарының жақындау габариттері өзімен шектік көлденең көріністі көрсетеді (жазықтығында, жүргінші бөлігінің бойлық осіне перпендикуляр), ішіне құрылыстың қандай да бір элементтер немесе онда орналасқан құрылғылар кірмеуге тиіс. Габариттер шартты түрде Г әрпімен қоршаулар арасындағы арақашықтыққа тең санмен (тиреден кейін) белгіленеді.

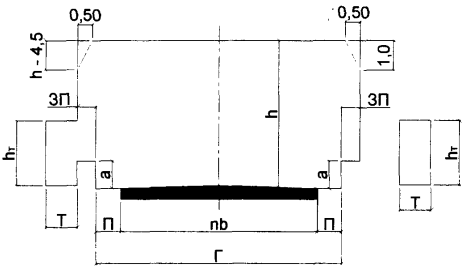
4.2 Құрастырылымның жақындау габариттерінің схемалары 1-суретте келтірілген, бұл ретте әр схеманың сол жақ жартысы қоршауларға тротуарлардың жанасу жағдайына, оң жақ – тротуарлардың жеке орналасу жағдайына жатады. Көпір құрылыстарына арналған h биіктігі бойынша габариті [1] сәйкес автомобиль жолдарында мыналардан кем емес болуға тиіс:

- I - III санаттары - 5,5 м,
- IV - V санаттары -5,0 м.

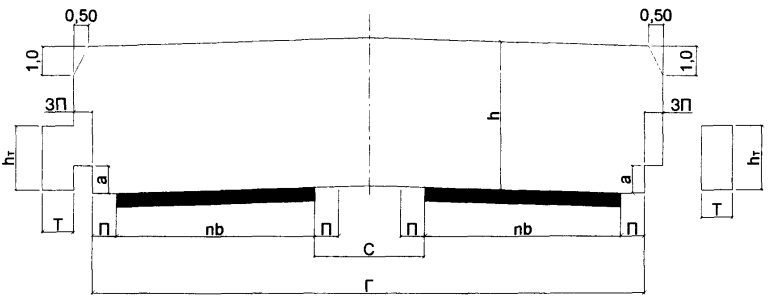
Биіктігі бойынша габарит тротуарларда $h_т$ 2,5 кем емес болуға тиіс. Ені бойынша габариттер Г 1-кесте бойынша қабылдаған жөн.

Көпір құрылыстарын қайта құрастыру немесе күрделі жөндеу кезінде ені бойынша габаритті ҚР СТ 1410 (5.1.1 тармағы) бойынша белгілеген жөн.

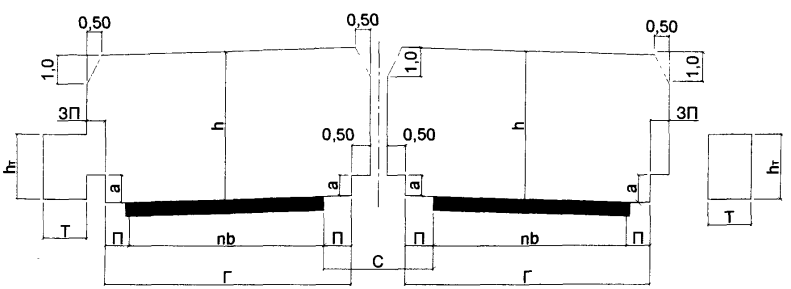
а)



б)



в)



а) бөлетін жолақ жоқ кезінде;
б) қоршаусыз бөлетін жолақпен;
в) бөлетін жолақпен және қоршаумен

1-сурет – Автомобиль жолдарындағы көпір құрылыстары құрастырылымдарының жақындау габариттерінің схемалары

1-кесте

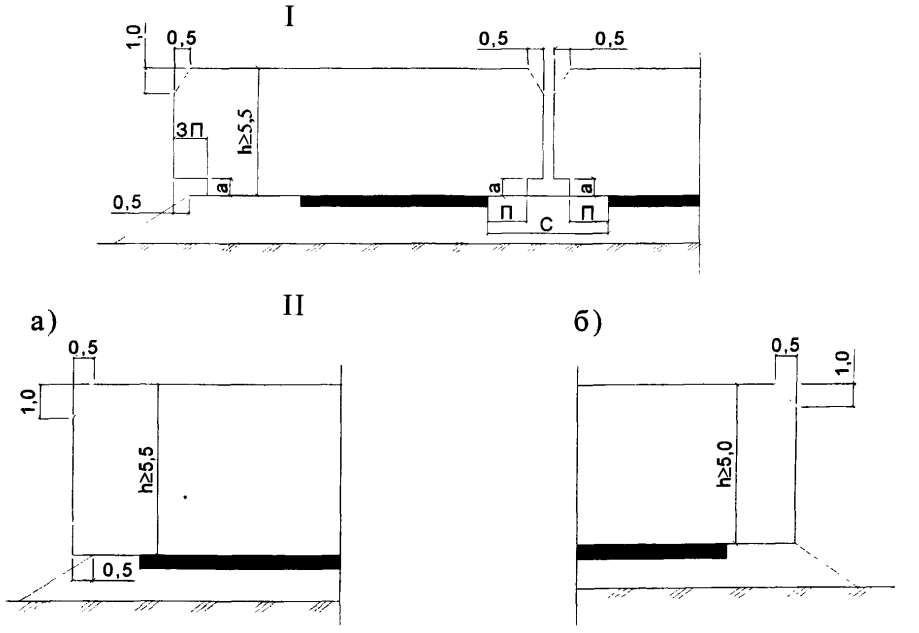
Жалпы қолданыстағы жолдардың санаттары	Көлік бірліктерінде 20 жыл ішінде орташа қарқындылық авто/тәулігіне		Қозғалыс жолағының жалпы саны, n	Көпір құрылыстарының габариті ұзындықтағы, м		Ені, м	
	-ден	дейін		<25	>25	Қауіпсіздік жолағы, П	Жүргінші бөлігі, nb
I	> 20000		8	17+С+17 / 2х19		2,0	2х15,0
			6	13,25+С+13,25 / 2х15,25		2,0	2х11,25
	7000	20000	4	9,5+С+9,5 / 2х11,5		2,0	2х7,5
II	4000	7000	2	13,0	11,5	2,0 / *2,75	7,5
	2000	4000	2	11,5	11,5	2,0	7,5
III	2000	3000	2	11,5	10,0	1,5 / *2,25	7,0
	1000	2000	2	10,0	10,0	1,5	7,0
IV	100	1000	2	8,0	8,0	1,0	6,0
V	< 100		1	6,5	6,5	1,0	4,5

* Бөлгіштегі қауіпсіздік жолағының шамалары 25 м кем ұзындықтағы көпір құрылыстарына жатады.

4.3 Жол өтпесі астындағы құрастырылымдардың жақындау габариттері 2-суретте келтірілген схемаларға сәйкес келуге тиіс.

Жол өтпесі астындағы биіктігі бойынша габариттер 4.2 сәйкес келуге тиіс.

Өлшемдері мм



I – бөлетін жолақта жолдардағы қоршаулар болған кезде;
II – қиылысатын жолдарда қоршаулардың болмауы кезінде:
а) I-III санаттағы жолдар;
б) IV және V санаттағы жолдар және жергілікті мәндегі жолдар

2-сурет – Жол өтпесі астындағы көпір құрылыстары құрастырылымдарының жақындау габариттерінің схемалары

4.4 Қиылысатын жолдың жер төсемі жиегінен ең аз арақашықтық:

- үйілген тіреулер кезінде үйінді конусы табанына дейін 0,5 м кем емес болуға тиіс;

- үйілмеген тіреулер алдыңғы шетіне дейін – 2-кестеде көрсетілген шамалардан кем емес, ал қоршаулар бар кезінде - 4.5 бойынша.

2-кесте

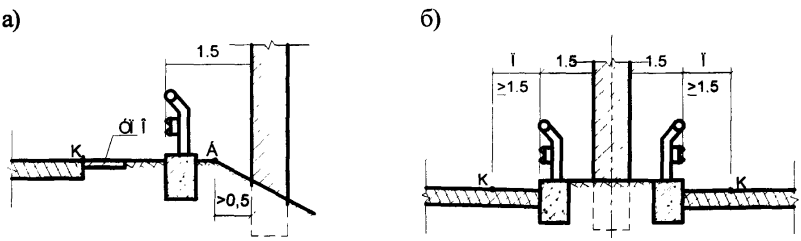
Қиылысатын жолдың санаты	Қозғалыс жолағының санымен жол өтпесін жобалау кезінде қиылысатын жолдың жер төсемінің жиегінен үйілмеген тіреулердің алдыңғы шетіне дейін ең аз арақашықтық, м	
	2	4-8
I-III	3,0	4,0
IV	1,5	2,0
V	0,5	0,5

4.5 Аралық тіректердің бүйірлік беттерін (жол жағынан) мына арақашықтықта қиылысатын жолдың жер төсемінің жиегіне орналастырған жөн:

- тірек қоршауының болмауы кезінде – бағанды тесіп өтетін тіректер кезінде 2 м кем емес және I-III санаттағы жолдардағы тұтас қабырғалар кезінде 4 м және IV-V санаттағы жолдарда 0,5 м кем емес;

- тірек қоршауының болуы кезінде – барлық санаттағы жолдар үшін 0,5 м кем емес және қоршаудың ішкі бетінен 1,5 м кем емес [3а) суретін қараңыз].

4.6 Бөлетін жолақтағы тіректердің бүйірлік бет қоршаудың ішкі (жол жағынан) 1,5 м кем емес арақашықтықта орналасуға тиіс [3-сурет, б) қараңыз]. Қоршау құрылғысыз бөлетін жолақта тіректерді орнатуға тыйым салынады.



а) аралық тірек (жол жағынан)
б) бөлетін жолақтағы тірек;

3-сурет – Жол өтпесі астындағы қоршаудың және тіректің өзара орналасу схемасы

4.7 Өткел-жылдамдық жолақтарын орналастыру орындарында жол жиегінің еніне I және II санаттағы жолдар үшін 2,5 м дейін азайтуға болады.

4.8 1-кестеде көрсетілгеннен аз шамасы бар қауіпсіздік жолақтарын тиісті техникалық-экономикалық негіздеме кезінде 100 м астам ұзындығы бар көпір құрылыстары үшін анықтауға жол беріледі. Бұл ретте қауіпсіздік

жолағы кем емес болуға тиіс:

- 1,5 м – I-II санаттағы жолдарда;
- 1,0 м – III санаттағы жолдарда;
- 0,75 м - IV-V санаттағы жолдарда.

4.9 Жолаушы бөлігі жоспарында қисықтықта көпір құрылыстарының орналасуы кезінде [1] талаптарына сәйкес жол санаттарына байланысты кеңіте түсуге тиіс.

4.10 Бөлетін жолақтардың енінің тиісті негізі кезінде 100 м астам ұзындықтағы көпір құрылыстарда 2,0 м дейін азайтуға болады.

4.11 Көпір құрылыстарында, ереже бойынша тиісінше 1,2 мм биіктіктегі сүйеніші бар сыртқы (жол осіне қатынасы бойынша) жақтарынан қоршалған 0,75 м немесе 0,5 м енімен тротуардың немесе қызметтік өтетін жерлердің әрбір жағына қарастырған жөн.

4.12 Тротуарлардың бөлетін аралық құрылымдары бар көпір құрылыстарында және қызметтік өткелдер әр аралық құрылымның сыртқы жағына (жолдың осіне қатынасы бойынша) ғана қарастырылуы мүмкін.

4.13 Ауылдық жерлердегі көпір құрылыстарындағы тротуарлардың жаяу жүргінші бөлігінің ені мынаған сәйкес келуге тиіс:

- (1,5 - 2,25) м – басты көшелерде;
- 1,5 м – тұрғын үй құрылысындағы көшелерде (негізгі, қосымша, жүретін жерлерде).

4.14 Құрастырылымдық ерекшеліктерімен негізделген 0,75 м еселі емес ені бар тротуарларды орнату тапсырыс берушімен келісім бойынша және тиісті негіздеме кезінде адамның өмірі мен денсаулығы үшін қауіпсіз рұқсат етіледі.

4.15 Тротуарлардың және қызметтік өтетін жерлердің көпір құрылыстарында болмаған кезде қоршау аралық құрылым тақтасының шетінен 0,5 м кем емес арақашықтықта орнатылуға тиіс және бұл ретте құрылғысы барлық жағдайларда қарастырылуға тиіс сүйеніші бар қоршаулармен қиюластырылуы мүмкін.

Библиография

[1] ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 Автомобиль жолдары.

ӘОЖ 625.73:624.21 **МСЖ 93.040** **ЭҚТӨЖ 45.21.22**

Түйін сөздер: Көпір құрылыстары, құрастырылымның жақындау ғабариті, автомобиль жолдары



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Габариты приближения конструкций

СТ РК 1379-2012

Издание официальное

**Комитет технического регулирования и метрологии
Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан
(Госстандарт)**

Астана

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН республиканским государственным предприятием «Казахстанский институт стандартизации и сертификации» (РГП «КазИнСт») и Техническим комитетом по стандартизации ТК 42 «Автомобильные дороги»

ВНЕСЕН Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 18 октября 2012 года № 497-од

3 В настоящем стандарте реализованы нормы Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании» от 9 ноября 2004 года № 603-II.

4 СРОК ПЕРВОЙ ПРОВЕРКИ 2018 год
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ 5 лет

5 ВВЕДЕН ВЗАМЕН СТ РК 1379-2005 Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах Габариты приближения конструкций

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Нормативные документы по стандартизации», а текст изменений и поправок – в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Государственные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Государственные стандарты»

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
Габариты приближения конструкций

Дата введения 2013-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектирование новых и реконструкцию (капитальный ремонт) существующих постоянных мостовых сооружений (мосты, путепроводы и эстакады) на автомобильных дорогах общего пользования всех технических категорий и устанавливает габариты приближений конструкций мостовых сооружений.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные нормативные документы:

СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения.

СТ РК 1410-2005 Дороги автомобильные. Требования по проектированию капитального ремонта мостовых сооружений и водопропускных труб.

СТ РК 1412-2010 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

ПРИМЕЧАНИЕ При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по ежегодно издаваемым указателям «Нормативные документы по стандартизации» по состоянию на текущий год и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

3.1 В настоящем стандарте применяются термины и определения по СТ РК 1053.

3.2 В настоящем стандарте применяются следующие обозначения:

nb - общая ширина проезжей части или ширина проезжей части для движения одного направления;

Издание официальное

n - число полос движения;
П - полоса безопасности (предохранительная полоса);
b - ширина каждой полосы движения;
С - разделительная полоса (при многополосном движении в каждом направлении), ширина которой равна расстоянию между кромками проезжих частей разного направления движения;
ЗП - защитная полоса
К - кромка проезжей части
Б - бровка земляного полотна
УПО - укрепленная полоса обочины
Г - габарит по ширине - расстояние между ограждениями проезда, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений;
Т - ширина тротуаров;

h - габарит по высоте (расстояние от поверхности проезда до верхней линии очертания габарита);
a - высота ограждений проездов;
$h_т$ - габарит по высоте на тротуарах

4 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений

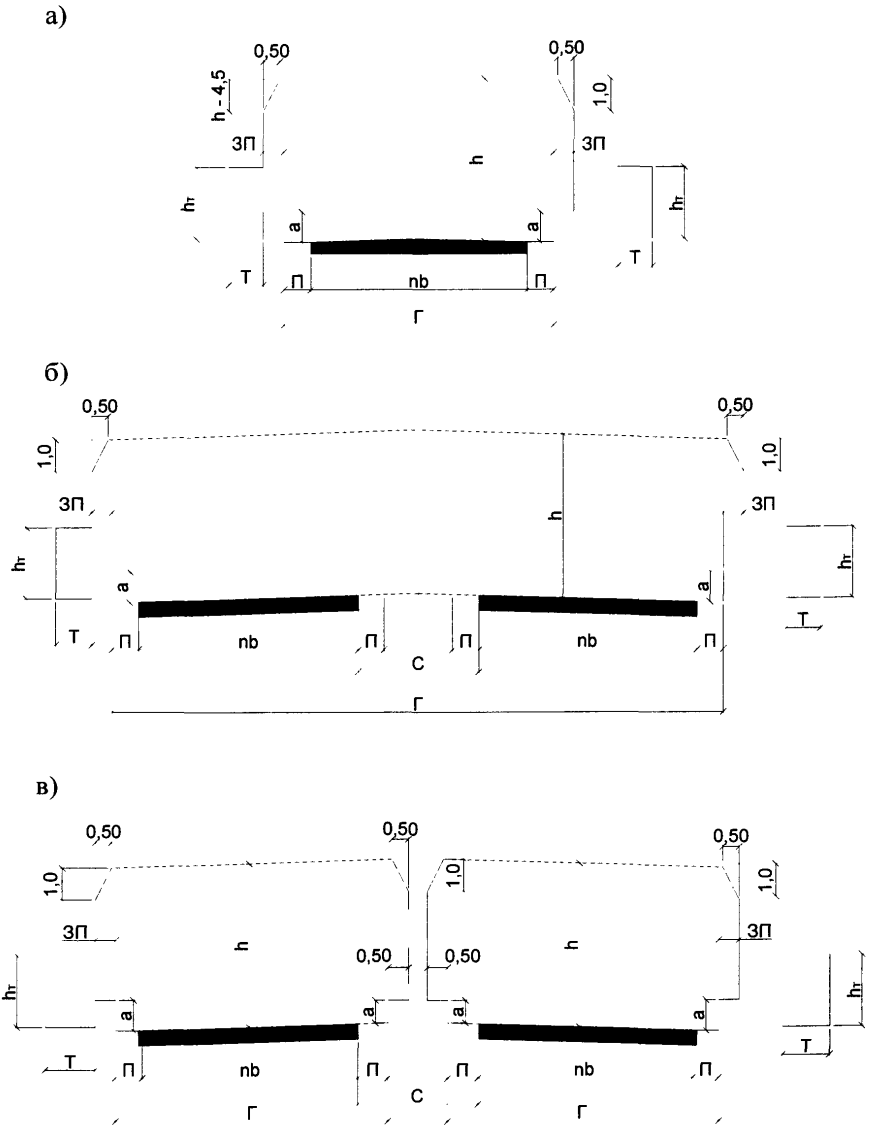
4.1 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений представляют собой предельные поперечные очертания (в плоскости, перпендикулярной продольной оси проезжей части), внутрь которых не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на нем устройств. Габариты условно обозначают буквой Г и числом (после тире), равным расстоянию между ограждениями.

4.2 Схемы габаритов приближения конструкций приведены на Рисунке 1, при этом левая половина каждой схемы относится к случаю примыкания тротуаров к ограждениям, правая - к случаю отдельного размещения тротуаров. Габарит по высоте h для мостовых сооружений должен быть на автомобильных дорогах согласно [1] не менее:

- I - III категорий - 5,5 м,
- IV - V категорий -5,0 м.

Габарит по высоте на тротуарах $h_т$ должен быть не менее 2,5 м. Габариты по ширине Г следует принимать по Таблице 1.

При реконструкции или капитальном ремонте мостовых сооружений габарит по ширине следует назначать по СТ РК 1410 (пункт 5.1.1).



а) при отсутствии разделительной полосы;
б) с разделительной полосой без ограждения;
в) с разделительной полосой и ограждением

Рисунок 1 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах

Таблица 1

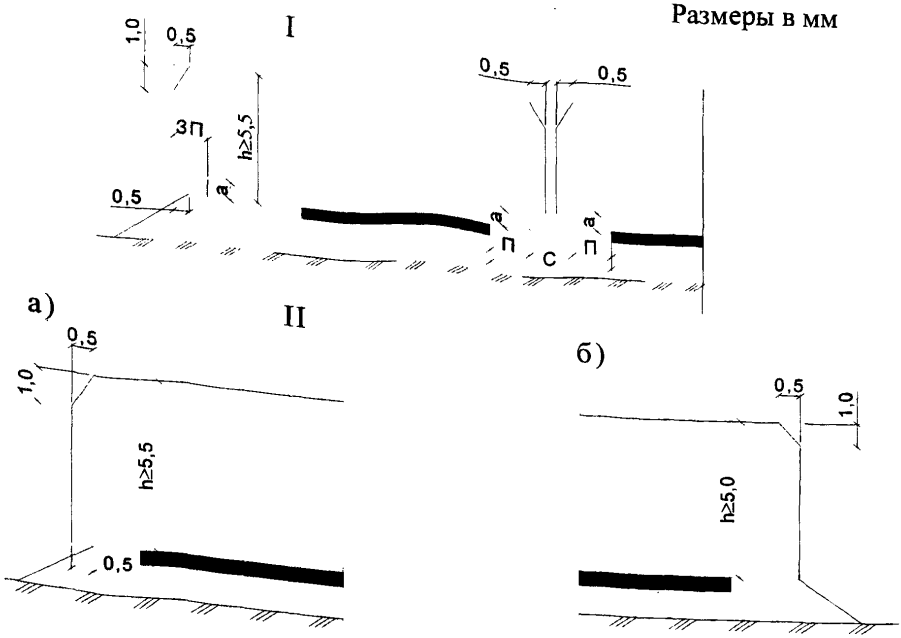
Категория дорог общего пользования	Интенсивность средняя за 20 лет в транспортных единицах, авт/сутки		Общее число полос движения, n	Габарит мостовых сооружений длиной, м		Ширина, м	
	от	до		<25	>25	полос безопасности, П	проезжей части, nb
I	> 20000		8	17+С+17 / 2x19		2,0	2x15,0
			6	13,25+С+13,25 / 2x15,25		2,0	2x11,25
	7000	20000	4	9,5+С+9,5 / 2x11,5		2,0	2x7,5
II	4000	7000	2	13,0	11,5	2,0 / *2,75	7,5
	2000	4000	2	11,5	11,5	2,0	7,5
III	2000	3000	2	11,5	10,0	1,5 / *2,25	7,0
	1000	2000	2	10,0	10,0	1,5	7,0
IV	100	1000	2	8,0	8,0	1,0	6,0
V	< 100		1	6,5	6,5	1,0	4,5

* Величина полосы безопасности в знаменателе относится к мостовым сооружениям длиной менее 25 м.

4.3 Габариты приближения конструкций под путепроводами через автомобильные дороги должны соответствовать схемам, приведенным на Рисунке 2.

Габариты по высоте под путепроводами должны соответствовать 4.2.

Размеры в мм



I - при наличии на разделительной полосе ограждений на дорогах;
II - при отсутствии ограждений на пересекаемых дорогах:
а) дороги I-III категории;
б) дороги IV и V категории и дороги местного значения

Рисунок 2 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений под путепроводами

4.4 Наименьшее расстояние от бровки земляного полотна пересекаемой дороги:

- до подошвы конуса насыпи при обсыпных устоях должно быть не менее 0,5 м;

- до передней грани необсыпных устоев - не менее величин, указанных в Таблице 2, а при наличии ограждения - по 4.5.

Таблица 2

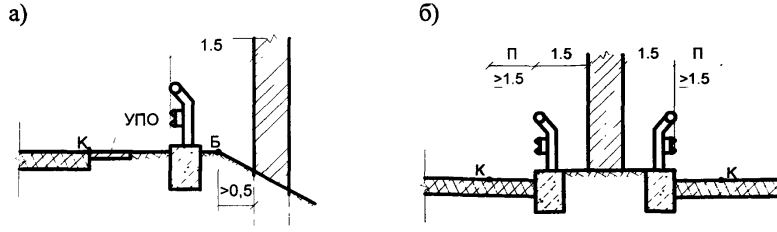
Категория пересекаемой дороги	Наименьшее расстояние, м, от бровки земляного полотна пересекаемой дороги до передней грани необсыпных устоев при проектировании путепроводов с числом полос движения	
	2	4-8
I-III	3,0	4,0
IV	1,5	2,0
V	0,5	0,5

4.5 Боковые поверхности промежуточных опор (со стороны дороги) следует располагать за бровкой земляного полотна пересекаемой дороги на расстоянии:

- при отсутствии ограждения опоры - не менее 2 м при стоечных сквозных опорах и не менее 4 м - при сплошных стенках на дорогах I-III категорий и 0,5 м на дорогах IV-V категорий;

- при наличии ограждения опоры - не менее 0,5 м для дорог всех категорий и не менее 1,5 м от внутренней (со стороны дороги) поверхности ограждения [см. Рисунок 3а)].

4.6 Боковые поверхности опор на разделительной полосе должны располагаться на расстоянии не менее 1,5 м от внутренней (со стороны дороги) поверхности ограждения [см. Рисунок 3, б)]. Запрещается установка опор на разделительной полосе без устройства ограждения.



а) промежуточная опора (со стороны дороги)
б) опора на разделительной полосе;

Рисунок 3 - Схемы взаимного расположения опор и ограждения под путепроводом

4.7 Ширину обочин в местах размещения переходно-скоростных полос допускается уменьшать до 2,5 м для дорог I и II категорий.

4.8 Полосы безопасности меньшей величины, чем указано в Таблице 1 допускается определять для мостовых сооружений длиной более 100 м при соответствующем технико-экономическом обосновании. При этом, полоса безопасности должна быть не менее:

- 1,5 м – на дорогах I-II категорий;
- 1,0 м - на дорогах III категории;
- 0,75 м - на дорогах IV-V категорий.

4.9 При расположении мостовых сооружений на кривых в плане проезжая часть должна быть уширена в зависимости от категории дорог в соответствии с требованиями [1].

4.10 На мостовых сооружениях длиной более 100 м при соответствующем обосновании ширину разделительной полосы допускается уменьшать до 2,0 м.

4.11 На мостовых сооружениях, как правило, следует предусматривать на каждой стороне тротуары или служебные проходы шириной 0,75 м или 0,5 м соответственно, ограждаемые с внешних (по отношению к оси дороги) сторон перилами высотой 1,2 м.

4.12 На мостовых сооружениях с раздельными пролетными строениями тротуары и служебные проходы могут предусматриваться только с внешней стороны (по отношению к оси дороги) каждого пролетного строения.

4.13 Ширина пешеходной части тротуаров на мостовых сооружениях в сельских населенных пунктах должна соответствовать:

- (1,5 - 2,25) м – на главных улицах;
- 1,5 м – на улицах в жилой застройке (основные, второстепенные, проезды).

4.14 Устройство тротуаров с шириной не кратной 0,75 м, обусловленное конструктивными особенностями, допускается по согласованию с заказчиком и при соответствующем обосновании безопасности для жизни и здоровья людей.

4.15 При отсутствии на мостовом сооружении тротуаров и служебных проходов, ограждения должны быть установлены на расстоянии не менее 0,5 м от края плиты пролетного строения и могут быть при этом совмещены с перильными ограждениями, устройство которых должно предусматриваться во всех случаях.

Библиография

[1] СНиП РК 3.03-09-2006 Автомобильные дороги.

УДК 625.73:624.21 **МКС 93.040** **КПВЭД 45.21.22**

Ключевые слова: Мостовые сооружения, габарит приближения конструкций, автомобильные дороги

Басуға _____ ж. қол қойылды Пішімі 60х84 1/16
Қағазы офсеттік. Қаріп түрі «KZ Times New Roman»,
«Times New Roman»
Шартты баспа табағы 1,86. Таралымы ____ дана. Тапсырыс ____

«Қазақстан стандарттау және сертификаттау институты»
республикалық мемлекеттік кәсіпорны
010000, Астана қаласы, Орынбор көшесі, 11 үй,
«Эталон орталығы» ғимараты
Тел.: 8 (7172) 79 33 24

gost.e-ecolog.ru