РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Электронный аналог печатного издания, утвержденного 03.10.17

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-103




Санкт-Петербург
2018

gost.e-ecolog.ru

Общие положения о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2018 года.

Настоящее издание Общих положений составлено на основе издания 2017 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В случае расхождений между текстом на русском и английском языках текст на русском языке имеет преимущественную силу.

ISBN 978-5-89331-347-5

© Российский морской регистр судоходства, 2018

*Настоящее издание Общих положений, по сравнению с изданием 2017 года, содержит следующие изменения и дополнения.*

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Глава 1.1: уточнено определение «Дополнительные требования»;
глава дополнена определениями «Эквивалентная замена» и «Отступление».

2. Глава 1.3: в пункте 1.3.2.3 уточнено требование;
в пункт 1.3.4 внесены изменения с учетом замены термина «эквивалентная замена» на термин «отступление от правил РС».

3. Внесены изменения редакционного характера.

# СОДЕРЖАНИЕ

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ


1 Общие положения . . . . . 5
1.1 Определения и пояснения . . . . . 5
1.2 Классификационная и иная деятельность Регистра . . . . . 5
1.3 Правила . . . . . 7
1.4 Документы . . . . . 9
1.5 Ответственность Регистра . . . . . 9
1.6 Конфиденциальность . . . . . 10
2 Освидетельствования . . . . . 11
2.1 Общие положения . . . . . 11
2.2 Освидетельствования при изготовлении материалов и изделий . . . . . 11
2.3 Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов . . 12
2.4 Освидетельствование судов в эксплуатации . . . . . 12
2.5 Освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций и соглашений . . . . . 12

# 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся некоторые из этих определений, применяемых в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения.

Объекты технического наблюдения (объекты наблюдения) — суда и другие плавучие сооружения, морские стационарные платформы и другие морские сооружения, указанные в **1.2.1**, а также контейнеры, изделия, материалы, работы, услуги и процессы, относящиеся к компетенции Регистра.

Техническое наблюдение — проверка соответствия объектов наблюдения требованиям РС:

при рассмотрении и при одобрении (согласовании) технической документации;

при освидетельствовании объектов наблюдения на этапах изготовления, постройки, эксплуатации, в том числе переоборудования, модернизации и ремонта.

Требования РС — требования правил РС, международных конвенций и иных документов Международной морской организации (ИМО), иных международных документов, применимых к деятельности РС; требования правительств, выдавших соответствующие поручения РС, а также дополнительные требования.

Дополнительные требования — не предусмотренные правилами и другими нормативными документами РС требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения. Под безопасностью в данном случае понимается безопасность мореплавания судов и морских сооружений, охрана человеческой жизни на море, сохранность перевозимых грузов, экологическая безопасность.

Эквивалентная замена — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного требованиями международных конвенций и одобренного Администрацией в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ.

Отступление — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного классификационными требованиями правил РС и одобренного Регистром надлежащим образом.

## 1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИСТРА

**1.2.1** Регистр является некоммерческой организацией, осуществляющей классификацию и освидетельствования морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, а также плавучих буровых установок (ПБУ), морских стационарных платформ (МСП) различного назначения, морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и иных морских сооружений (далее — суда и морские сооружения).

**1.2.2** Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации (РФ) или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны, и выдает соответствующие документы.

**1.2.3** Регистр является членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и учитывает в своей деятельности решения МАКО.

**1.2.4** Регистр имеет систему менеджмента качества, соответствующую требованиям МАКО и применимым требованиям международного стандарта ИСО 9001, что подтверждается соответствующими сертификатами.

**1.2.5** Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и морских сооружений в соответствии с их назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и морских сооружений, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и морских сооружений и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

**1.2.6** Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям объекты технического наблюдения.

**1.2.7** Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготовляют материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

**1.2.8** Толкование требований правил и других нормативных документов РС находится только в компетенции Регистра.

**1.2.9** Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и предприятий (изготовителей).

**1.2.10** Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

**.1** разработку и издание правил и других нормативных документов;

**.2** рассмотрение и одобрение (согласование) технической документации;

**.3** проведение освидетельствований при постройке судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;

**.4** проведение освидетельствований судов и морских сооружений в эксплуатации, включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте;

**.5** присвоение, возобновление, восстановление и переназначение класса;

**.6** оформление и выдачу документов РС;

**.7** учет судов и морских сооружений;

**.8** издание Регистровой книги судов.

**1.2.11** К иной деятельности Регистра относятся:

**.1** освидетельствование при постройке и в эксплуатации (включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте) судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

**.2** анализ, изучение и учет аварийных случаев на судах и морских сооружениях;

**.3** инициативные освидетельствования судов;

**.4** прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и морских сооружений.

**1.2.12** Регистр осуществляет классификацию следующих судов и морских сооружений при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации:

**.1** пассажирских, грузовых, нефтеналивных судов, буксиров и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более и несамоходных судов валовой вместимостью **80** и более, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;

**.2** ПБУ, МСП различного назначения, ПНК, МПТ и иных морских сооружений;

**.3** прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях;

**.4** вспомогательных и других судов военно-морского флота.

**1.2.13** Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, надлежащей перевозки грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

**1.2.14** Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью **1** т и более.

**1.2.15** Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не указанных в **1.2.12** — **1.2.14**.

**1.2.16** Регистр также осуществляет следующие иные виды деятельности:

**.1** проводит освидетельствование судов и морских сооружений, состоящих на учете Регистра, в связи с аварийными случаями, после задержания властями государства флага и/или государства порта;

**.2** оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для морских сооружений;

**.3** осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 т и более и допущение их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, освидетельствование контейнеров в эксплуатации;

**.4** осуществляет экспертизу проектов переносных (съемных) цистерн массой брутто 10 т и более, включая контейнеры-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов;

**.5** осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям;

**.6** по заявкам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов;

**.7** выдает соответствующие документы по результатам вышеуказанной деятельности;

**.8** осуществляет регистрацию контейнеров-цистерн и ведет их учет;

**.9** разрабатывает и издает правила изготовления контейнеров и допущения их к перевозкам;

**.10** по заявкам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью; освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда (МОТ); освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (крюинговых компаний);

**.11** рассматривает и одобряет (согласовывает) проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью;

**.12** может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в компетенцию Регистра;

**.13** по заявкам заинтересованных сторон осуществляет оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов;

**.14** по заявкам заинтересованных сторон осуществляет сюрвейерское обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также морских сооружений в области, не являющейся предметом классификационной деятельности;

**.15** рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и морских сооружений;

**.16** проводит оценочную деятельность в отношении судов и морских сооружений по заявкам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц;

**.17** организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования правил и других нормативных документов РС;

**.18** оказывает консультационные и информационные услуги по видам своей деятельности.

**1.2.17** Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих правилах РС.

**1.2.18** Регистр издает Регистровую книгу судов, в которой содержатся сведения о морских самоходных судах валовой вместимостью **100** и более, имеющих класс Регистра.

**1.2.19** За выполненные работы (оказанные услуги) Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра.

**1.2.20** В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна или морского сооружения, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.

### 1.3 ПРАВИЛА

**1.3.1 Применяемые правила.**

**1.3.1.1** Регистр разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности следующие правила:

**.1** Правила классификации и постройки морских судов;

**.2** Правила по оборудованию морских судов;

**.3** Правила о грузовой марке морских судов;

**.4** Правила по грузоподъемным устройствам морских судов;

**.5** Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

**.6** Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);

**.7** Правила освидетельствования судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);

**.8** Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

**.9** Правила классификации и постройки химовозов;

**.10** Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газом наливом;

**.11** Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;

**.12** Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений;

**.13** Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания;

**.14** Правила классификации и постройки высокоскоростных судов;

**.15** Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов, судовых водолазных комплексов и пассажирских подводных аппаратов;

**.16** Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А;

**.17** Правила перевозки зерна;

**.18** Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона;

**.19** Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов;

**.20** Правила классификации и постройки прогулочных судов;

**.21** Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;

**.22** Правила обмера морских судов;

**.23** Правила обмера судов внутреннего плавания;

**.24** Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовления материалов и изделий для судов;

**.25** Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух;

**.26** Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

**.27** Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов;

**.28** Правила разработки и проведения морских операций;

**.29** Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации;

**.30** Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов;

**.31** Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;

**.32** Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами;

**.33** Правила изготовления контейнеров;

**.34** Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;

**.35** Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров;

**.36** Правила по добровольной сертификации услуг по обслуживанию судов,

**.37** Правила функционирования системы добровольной сертификации продукции и производств общепромышленного назначения.

**.38** Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов.

**1.3.1.2** Кроме правил, указанных в **1.3.1.1**, Регистр применяет в своей деятельности также следующие правила:

**.1** Правила обмера судов для Панамского канала;

**.2** Суэцкие правила обмера;

**.3** Правила Российского Речного Регистра;

**.4** другие признанные Регистром внешние нормативные документы.

**1.3.1.3** Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и морских сооружений в эксплуатации, техническому наблюдению за их постройкой, за изготовлением материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответственно регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

**1.3.2 Применение правил к судам и морским сооружениям в постройке, материалам и изделиям.**

**1.3.2.1** Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации на обороте титульного листа правил. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

**1.3.2.2** Для вновь строящихся судов и морских сооружений (далее — суда) применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов).

В случае если проект судна представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае, если на дату подписания контракта на постройку судна вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

**1.3.2.3** Новые или модифицированные требования правил РС, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), могут применяться в следующих случаях:

**.1** если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию;

**.2** если киль еще не заложен, но прошло более одного года с даты подписания контракта;

**.3** если предусматривается использование ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку.

**1.3.2.4** Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

**1.3.2.5** Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

**1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации (за исключением Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации).**

**1.3.3.1** На суда в эксплуатации распространяются требования той редакции правил, по которой они были построены, если в последующих изданиях правил не указано иное.

См. циркуляр 1148ц

**1.3.3.2** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром, могут распространяться требования правил, действовавших на период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это применимо и практически возможно.

**1.3.3.3** Степень применения вновь изданных правил к судам в эксплуатации при их восстановлении после аварий или в подобных случаях, а также при переоборудовании устанавливается Регистром с учетом целесообразности и технической обоснованности в каждом конкретном случае.

**1.3.4 Отступления от правил РС.**

**1.3.4.1** Регистр может дать согласие на применение материалов, изделий и конструкций судна или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами РС, при условии, что они обеспечивают равноценный уровень безопасности, установленный классификационными требованиями Регистра.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна, охрану человеческой жизни на море, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

**1.3.4.2** Если конструкция судна, отдельных механизмов, устройств, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу судов. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

## 1.4 ДОКУМЕНТЫ

**1.4.1** В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

**.1** свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;

**.2** свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;

**.3** акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;

**.4** документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил РС.

## 1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА

**1.5.1** Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с правилами РС, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

### 1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

**1.6.1** Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, за исключением случаев, когда Регистр обязан предоставить такую информацию на основании запросов суда или правоохранительных органов, в связи с находящимися в их производстве делами, государства флага или порта, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством или правилами РС.

**1.6.2** Несмотря на общее обязательство РС перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участие Регистра в Схеме раннего предупреждения МАКО требует, чтобы каждый из членов МАКО предоставлял остальным членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления другому члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об обьеме предоставленной информации.

# 2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

## 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**2.1.1** Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, предприятий (изготовителей) и других организаций (предприятий) должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами РС совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

**2.1.2** Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и предприятия (изготовители) обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

**2.1.3** Всякие изменения, касающиеся конструкции судна, материалов и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и предприятиями (изготовителями), должны быть одобрены Регистром до их реализации.

**2.1.4** Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, предприятиями (изготовителями) и другими организациями (предприятиями) непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра (ГУР) является окончательным.

**2.1.5** Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или предприятие (изготовитель) систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

**2.1.6** При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

## 2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

**2.2.1** В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

**2.2.2** Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

**2.2.3** При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

**2.2.4** Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре РС, при постройке и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

**2.2.5** Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены Регистром иному классификационному обществу на основании договора о взаимозамещении.

**2.2.6** В установленных Регистром случаях предприятие (изготовитель) подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготовлять материалы и изделия, отвечающие требованиям РС.

**2.2.7** В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

2.2.8 Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями РС, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

2.2.9 В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.

### 2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ

2.3.1 Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов проводят инспекторы РС на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

### 2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.4.1 Освидетельствование судов в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами РС.

### 2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

2.5.1 В соответствующих правилах и других нормативных документах РС учтены требования следующих международных документов и поправок к ним:

Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней;

Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г. и Протокола 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78);

Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. (МК-66) и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г.;

Международной конвенции по обмеру судов, 1969 г.;

Конвенции об обмере судов внутреннего плавания, 1966 г.;

Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 г. (AFS-Конвенция);

Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г. (Конвенция УБВ);

Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), 1972 г.;

Конвенции 1979 года о технике безопасности и гигиене труда (портовые работы) (Конвенция МОТ 152) и Свода практических правил МОТ «Техника безопасности и гигиена труда на портовых работах», 2005 г.;

Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г.;

Регламента радиосвязи, 2012 г.;

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ);

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ);

Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВС);

Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ);

Кодекса по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН);

Кодекса по безопасности водолазных комплексов;

Кодекса по средствам оповещения и указателей;

Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ));

Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС);

Международного кодекса по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ);

Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость (Кодекс ПИО);

Международный кодекс безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке на судах (Кодекс ОЯТ);

Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью;

Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ);

Международного кодекса Морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ);

действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;

других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

Положения указанных конвенций и соглашений применяются к судам, совершающим международные рейсы.

**2.5.2** Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами РС, учитывающими требования указанных конвенций и соглашений.

# ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

НД № 2-020101-103

Общие положения о классификационной и иной деятельности, 2018

(номер и название нормативного документа)

| № п/п | Номер циркулярного письма, дата утверждения | Перечень измененных и дополненных пунктов |
|---|---|---|
| 1. | 312-11-1148ц от 04.07.2018 | пункт 1.3.3.2 |

# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** **№ 312-11-1148ц** от 04.07.2018

Касательно:

внесения изменений в Общие положения о классификационной и иной деятельности, 2018, НД № 2-020101-103 в отношении применения правил РС к судам в эксплуатации, впервые классифицируемых РС

Объект(ы) наблюдения:

суда в эксплуатации

| Дата ввода в действие: | Действует до: | Действие продлено до: |
|---|---|---|
| **с момента опубликования** | - | |

~~Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо~~ № - от -

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в связи с уточнением применения правил РС к судам в эксплуатации, впервые классифицируемых Регистром, в Общие положения о классификационной и иной деятельности вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.

2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

3. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях, связанных с приемом судов в эксплуатации в класс РС.

4. Положения настоящего циркулярного письма могут применяться к судам в эксплуатации, принимаемым в класс РС, заявки на освидетельствование которых поступили до опубликования настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

пункт 1.3.3.2

Исполнитель: С.А. Шишкин 310 +7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 18-171560

Приложение к циркулярному письму

№ 312-11-1148ц от 04.07.2018

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, 2018,

# НД № 2-020101-103

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Пункт 1.3.3.2** заменяется следующим текстом:

«**1.3.3.2** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

**.1** в соответствии с Процедурным требованием (ПТ) МАКО № 1A распространяются требования правил ИКО − члена МАКО, на соответствие которым построено судно. Соответствие судна требованиям этих правилам подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО − члена МАКО. Применение правил РС и присвоение символа класса судну осуществляется в соответствии с положениями 2.2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

**.2** в соответствии с ПТ МАКО № 1D распространяются требования правил РС, действовавших на период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил допускаются с учетом положений 1.3.4.».

Российский морской регистр судоходства

**Общие положения о классификационной и иной деятельности**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru