МКС 43.040

к СТБ 1878-2008 Транспорт дорожный. Массы, нагрузки на оси и габариты

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 6.2. Таблица 4. Графа «Допустимая величина габарита» для автобуса	12	13,5

(ИУ ТНПА № 2-2012)

gost.e-ecolog.ru

МКС 43.040

к СТБ 1878-2008 Транспорт дорожный. Массы, нагрузки на оси и габариты

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 6.2. Таблица 4. Графа «Допустимая величина габарита» для сочлененного автобуса	18	18,75

(ИУ ТНПА № 2 2009)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 1878-2008

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ

Массы, нагрузки на оси и габариты

ТРАНСПАРТ ДАРОЖНЫ

Масы, нагрузкі на восі і габарыты

Издание официальное



Госстандарт
Минск

УДК 629.3.012(083.74)(476) МКС 43.040 КП 02

Ключевые слова: средства транспортные, нагрузка на ось, масса полная, параметры максимальные разрешенные, способность дорожной одежды несущая, сооружение мостовое

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» (государственное предприятие «БелдорНИИ»)

ВНЕСЕН Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 мая 2008 г. № 30

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
4 Максимальные разрешенные осевые нагрузки и осевые массы транспортных средств для дорожных одежд 2
5 Максимальные разрешенные общие массы транспортных средств при движении по дорогам и мостовым сооружениям 4
6 Максимальные разрешенные габариты транспортных средств при движении по дорогам 5
7 Дополнительные указания 5
Библиография 6

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ
Массы, нагрузки на оси и габариты

ТРАНСПАРТ ДАРОЖНЫ
Масы, нагрузкі на восі і габарыты

Vehicles
Weight parameters and dimensions

Дата введения 2008-12-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает максимальные разрешенные массы, нагрузки на оси и габариты транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования и улицах населенных пунктов (далее – дороги).

Требования настоящего стандарта не распространяются на транспортные средства, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах необщего пользования, а также на временных автомобильных дорогах.

Допустимые осевые нагрузки, осевые массы и общие массы транспортных средств устанавливают в соответствии с ГОСТ ИСО 1176.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

СТБ 1877-2008 (ГОСТ Р 52389-2005) Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ ИСО 1176-2005 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует пользоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины по ГОСТ 31286 и ГОСТ ИСО 1176, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 автомобильная дорога: Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами (ТКП 45-3.03-19).

3.2 выступ груза: Превышение грузом габарита транспортного средства по длине (учитывается при определении длины автотранспортного средства).

3.3 дорожная одежда: Многослойная конструкция в пределах проезжей части дороги, воспринимающая нагрузку от транспортного средства и передающая ее на грунт.

3.4 максимальная разрешенная общая масса транспортного средства (сумма осевых масс): Масса транспортного средства с грузом или без груза, соответствующая установленной несущей способности дорожной одежды.

3.5 максимальная разрешенная осевая нагрузка (нагрузка на ось) транспортного средства: Усилие, передаваемое через ось (оси) транспортным средством или его частью на горизонтальную плоскость контакта в статическом состоянии, которая соответствует несущей способности дорожной одежды.

Издание официальное

3.6 максимальные разрешенные габариты транспортного средства: Габариты транспортного средства с грузом или без груза, по ширине, высоте и длине, не превышающие значений, установленных настоящим стандартом.

3.7 мостовые сооружения: Сооружения (мосты, путепроводы, эстакады и т. п.), устраиваемые при пересечении автомобильными дорогами естественных или искусственных препятствий.

3.8 несущая способность (прочность) дорожной одежды: Величина нагрузки на одиночную ось транспортного средства в предельном состоянии по [1].

3.9 одиночная ось: Ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 м от другой ближайшей оси.

3.10 пневматическая подвеска: Подвеска, в которой не менее 75 % ее упругого действия обеспечивается пневматическими упругими элементами.

3.11 смежные оси: Две или более оси транспортного средства, расположенные на расстоянии не более 2,5 м друг от друга.

3.12 тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство: Транспортное средство таких габаритов и (или) массы, при которых для проезда по дорогам Республики Беларусь требуется специальное разрешение, выдаваемое в установленном порядке [2].

3.13 улица населенного пункта: Комплекс инженерных сооружений, расположенных на территории населенного пункта в границах красных линий, предназначенных для движения транспортных средств и пешеходов, размещения элементов благоустройства, прокладки инженерных сетей, а также для обслуживания участников дорожного движения.

4 Максимальные разрешенные осевые нагрузки и осевые массы транспортных средств для дорожных одежд

4.1 Максимальные разрешенные осевая нагрузка и осевая масса транспортного средства для дорог устанавливаются по таблице 1 в зависимости от несущей способности (прочности) дорожных одежд.

4.2 Для автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров, допускаются следующие максимальные разрешенные осевые нагрузки и суммы осевых масс:

– одиночные оси – 115 кН;

– сдвоенные оси при расстоянии между ними от 1,3 до 1,5 м включительно – 19 т.

4.3 Для сдвоенных или строенных осей, из которых основная ось (две основные оси) с двускатными колесами, а дополнительная ось – с односкатными, максимальная разрешенная сумма осевых масс принимается как для осей с двускатными колесами с уменьшением осевой массы на 0,5 т.

4.4 Максимальная разрешенная осевая нагрузка, сумма осевых масс транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 м, а также имеющих на оси шесть и более колес при расстоянии между ними менее 0,7 м, устанавливаются в таблице 2.

Таблица 1

Типы осей транспортных средств	Несущая способность (прочность) дорожной одежды, кН на ось					
	115	100	60	115	100	60
	Тип колес					
	Двухскатные			Односкатные		
Нагрузка на ось, кН/осевая масса, т						
Одиночные оси						
Ведущие	115/11,5	100/10 105*/10,5*	60/6	105/10,5 115*/11,5*	90/9 100*/10*	55/5,5
Неведущие	100/10	100/10	60/6	90/9 100*/10*	80/8 90*/9*	55/5,5
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
– до 1 м	57/5,7	55/5,5	40/4	52/5,2	50/5	36/3,6
– от 1 до 1,3 м включ.	70/7	65/6,5	45/4,5	65/6,5	60/6	40/4

Окончание таблицы 1

Типы осей транспортных средств	Несущая способность (прочность) дорожной одежды, кН на ось					
	115	100	60	115	100	60
	Тип колес					
	Двухскатные			Односкатные		
– от 1,3 до 1,8 м включ.	80/8	75/7,5	50/5	75/7,5	70/7	45/4,5
– от 1,8 до 2,5 м включ.	95/9,5	85/8,5	55/5,5	90/9	80/8	50/5
Допустимая масса, приходящаяся на группу осей (сумма осевых масс), т						
	Несущая способность (прочность) дорожной одежды, кН на ось					
	115	100	60	115	100	60
	Тип колес					
	Двухскатные			Односкатные		
Сдвоенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, автобусов, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
– до 1 м	12,5	11	9	11,5	10	8
– от 1 до 1,3 м включ.	16	14	10	14	13	9
– от 1,3 до 1,8 м включ.	18/19*	16/17* (18/19*)[1)]	11	17/18*	15/16*	10
– 1,8 м и более	20	18/20*	11	18	17/18*	10,5
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
– до 1,3 м	21	19,5	13,5	20	18,3	12
– от 1,3 до 1,8 м включ.	24	22,5	15	24	21/22,5*	13,5
– 1,8 м и более	26	23	16,5	25	22	15

* Для пневматической подвески.

[1)] Для грузового автомобиля, седельного тягача, автомобиля-тягача.

Примечание – Допустимые нагрузки на неведущую ось могут быть увеличены при условии, что общая масса транспортного средства не превышает допустимых значений.

Таблица 2

В тоннах

Типы осей транспортных средств	Для дорог с несущей способностью (прочностью) дорожной одежды, кН на ось		
	115	100	60
Нагрузка на ось, кН			
Одиночная ось	165	145	90
Допустимая масса, приходящаяся на группу осей (сумма осевых масс), т			
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
– до 1 м	11	9,5	5,9
– от 1 до 1,3 м включ.	12	10,5	6,5
– от 1,3 до 1,8 м включ.	14	12	7,75
– от 1,8 до 2,5 м включ.	16	13,75	8,75

Примечание – В грузовых автомобилях, автомобилях-тягачах, седельных тягачах, прицепах, полуприцепах при количестве смежных осей более двух и различном межосевом расстоянии для расчета допустимых осевых параметров принимается среднеарифметическое межосевое расстояние.

5 Максимальные разрешенные общие массы транспортных средств при движении по дорогам и мостовым сооружениям

Для беспрепятственного движения по дорогам и мостовым сооружениям максимальная разрешенная общая масса транспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице 3.

Таблица 3

В тоннах

Наименование транспортного средства	Для дорог с несущей способностью дорожной одежды, кН на ось		
	115	100	60
Грузовой автомобиль, седельный тягач:			
– двухосный	20	18	12
– трехосный	25	24,5	16
– трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось снабжена двойными шинами и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 т	26	25,5	16,5
– четырехосный	35	32	23
– с пятью и более осями	41	38	28,5
Седельный автопоезд:			
– двухосный тягач с одноосным полуприцепом	32	28	18
– двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 м включ.	38	36	24
– двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 м включ.	40	38	28,5
– двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	38/40*	28,5
– трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом	42	40	28,5
– трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом с 40-футовым ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	(40/44*)[1)]	28,5
– трехосный тягач с одноосным полуприцепом	36	35	24
– другие седельные автопоезда	41	38	28,5
Автопоезд:			
– двухосные автомобиль-тягач, трактор с одноосным прицепом	32	28	18
– двухосные автомобиль-тягач, трактор с двухосным прицепом	40	36	24
– двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с трехосным прицепом	42	40/42*	28,5
– трехосный автомобиль-тягач с одноосным прицепом	36	34	22
– трехосный автомобиль-тягач с двухосным прицепом	42	40/42*	28,5
– трехосный автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом	44/47*	40/44*	28,5
– другие автопоезда	42	38	28,5
Автобус:			
– двухосный	21	18	18
– трех-, четырехосный	28	24,5/26*	24
– трех-, четырехосный сочлененный	32	28	28

* Для задней пневматической подвески тягача, автобуса и прицепа или полуприцепа.

[1)] Только для трехосного тягача с трехосным полуприцепом.

Примечание – Несущая способность дорожной одежды 115, 100 и 60 кН на ось соответствует классу нагрузки А14, А11 и А8 для мостовых сооружений.

6 Максимальные разрешенные габариты транспортных средств при движении по дорогам

6.1 Максимальные разрешенные габариты транспортных средств устанавливаются в таблице 4.
6.2 Габаритные размеры и массу транспортных средств определяют в соответствии с СТБ 1877.

Таблица 4

В метрах

Габариты транспортного средства с грузом или без груза	Допустимая величина габарита
Длина:	
– грузового автомобиля	12
– автобуса	12
– автобуса (с числом осей более двух)	15
– сочлененного автобуса	18
– автопоезда, седельного автопоезда	20
Ширина:	
– транспортного средства с изотермическим кузовом	2,6
– автомобиля с односкатной ошиновкой	2,7
– других транспортных средств	2,55
Высота	4
Выступ груза	2

7 Дополнительные указания

Допускается проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам Республики Беларусь с превышением максимальных разрешенных масс, осевых нагрузок и габаритов в соответствии с действующим в Республике Беларусь законодательством.

Библиография

[1] П3.03.01-96 к СНиП 2.05.02-85 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа

[2] Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 17 июля 2002 г. № 132-З

Ответственный за выпуск *В.Л. Гуревич*

Сдано в набор 05.06.2008. Подписано в печать 30.06.2008. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 0,81 Уч.- изд. л. 0,34 Тираж экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение
НП РУП «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Лицензия № 02330/0133084 от 30.04.2004.
220113, г. Минск, ул. Мележа, 3.

gost.e-ecolog.ru