МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 48397
от "03" октября 2017 г.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от "19" мая 2017 г. № 796/пр

Москва

Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

В соответствии с частью 2^4 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30, ст. 4569, ст. 4590; 2013, № 30, ст. 4041, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959, № 29, ст. 4356; 2016, № 26, ст. 3870, № 28, ст. 4558) **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить прилагаемые Требования к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Х.Д. Мавлиярова.

И.о. Министра Н.Е. Стасишин

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 19 мая 2017 г. № 796/пр

ТРЕБОВАНИЯ
к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

I. Общие требования

1. Служебные и подсобные помещения, предназначенные для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (далее – помещения, служебные помещения и подсобные помещения), должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям[1] в целях обеспечения безопасных для здоровья человека условий труда.

2. На объектах транспортной инфраструктуры, имеющих сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности[2], определенный в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», должно быть предусмотрено предоставление помещений в указанном секторе.

3. Помещения не должны быть смежными с помещениями, предназначенными для представительств зарубежных организаций.

4. Расположение помещений должно обеспечивать возможность круглосуточного доступа к ним.

---

[1] Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2017, № 27, ст. 3938).

[2] Постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 39, ст. 5648).

5. При строительстве и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры количество предусматриваемых для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры помещений должно быть не менее трех.

II. Требования к служебным помещениям

6. Служебные помещения должны быть объединены в отдельный блок, который должен иметь не менее двух входов.

7. Входы в блок служебных помещений должны быть оборудованы дверными блоками, соответствующими 2 классу устойчивости к взлому согласно требованиям ГОСТ Р 51113-97 «Средства защитные банковские. Требования по устойчивости к взлому и методы испытаний», принятым и введенным в действие постановлением Госстандарта Российской Федерации от 23 декабря 1997 г. № 422[3].

8. В служебных помещениях должны быть созданы условия для функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности (системы и средства: сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио– и видеозаписи, связи, оповещения, сбора (обработки, приема и передачи) информации).

9. Служебные помещения должны быть снабжены силовыми линиями, каналами связи и инженерными коммуникациями, обеспечивающими возможность проведения специальной связи и подключение к телекоммуникационным линиям общего назначения.

10. Ограждающие конструкции блока служебных помещений (стены, перекрытия потолка и пола) должны быть капитальными и обеспечивать шумоизоляцию и устойчивость к механическому воздействию.

11. Служебные помещения должны быть оборудованы системами охранной и тревожной сигнализации, контроля и управления доступом, видеонаблюдения, освещения, оповещения и другими техническими средствами обеспечения

[3] ИПК Издательство стандартов, 1998.

транспортной безопасности.[4]

12. Конкретные технические решения по обеспечению техническими средствами охраны и инженерно-техническому обеспечению служебных помещений, указанных в пункте 11 настоящих требований, предусматриваются в соответствии с требованиями технических заданий, разрабатываемых органами федеральной службы безопасности.

III. Требования к подсобным помещениям

13. В случае организации круглосуточного несения службы для сотрудников дежурной смены органов федеральной службы безопасности должны быть предусмотрены помещения для приёма пищи и отдыха.

14. Подсобные помещения должны быть оборудованы системами охранной и тревожной сигнализации, контроля и управления доступом, освещения, оповещения.

15. Конкретные технические решения по оборудованию подсобных помещений предусматриваются в соответствии с требованиями технических заданий, разрабатываемых органами федеральной службы безопасности.

---

gost.e-ecolog.ru

[4] ...авительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749).