Центральное бюро нормативов по труду
Государственного комитета СССР
по труду и социальным вопросам

ЕДИНЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В МОРСКИХ ПОРТАХ

Часть II

gost.e-ecolog.ru

ва 1989

Центральное бюро нормативов по труду
Государственного комитета СССР
по труду и социальным вопросам

ЕДИНЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В МОРСКИХ ПОРТАХ

Часть II

Москва 1989

Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах. Часть II.

Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 5 августа 1988 г. № 444/21-105 установлен срок их действия до 1995 г.

С введением в действие Единых комплексных норм выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, утвержденных настоящим постановлением, утрачивают силу: постановление Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 2 сентября 1977 г. № 287 «Об утверждении Единых комплексных норм выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах», постановление Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 8 мая 1986 г. № 161/10-44 «Об утверждении изменений и дополнений к Единым комплексным нормам выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах», а также постановление Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 2 февраля 1988 г. № 42/3-59 «Об утверждении поправочных коэффициентов к действующим Единым комплексным нормам выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах».

Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы вводятся в действие во всех морских портах независимо от их ведомственной подчиненности.

Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы разработаны Центральным научно-исследовательским институтом морского флота Министерства морского флота СССР при участии научных и нормативно-исследовательских организаций и предприятий ряда министерств и ведомств под методическим руководством Центрального бюро нормативов по труду Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам.

В конце II части сборника помещен бланк отзыва, который заполняется предприятием (организацией) и направляется по адресу: 109028, Москва, Ж-28, ул. Солянка 3, строение 3, ЦБНТ.

Тематический план 1988 г., поз. III-10

Редактор *Ю. А. Грязнова.* Технический редактор *А. А. Павловский*
Корректор *И. Н. Молодкина*

Сдано в набор 26.10.88. Подп. в печ. 06.02.89. Формат 60×90¹/₁₆.
Бумага тип. № 2. Гарнитура Литературная. Печать высокая.
Усл. печ. л. 14,0. Уч.-изд. л. 16,62. Тираж 3000 экз. Зак. № 385.
Цена 3 р. 30 к.

Отдел научно-аналитического обобщения
и выпуска информационных материалов НИИ труда

Типография при НИИ труда Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам. 103064, Москва, К-64, ул. Чкалова, 34

© Научно-исследовательский институт труда
Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам
(НИИ труда), 1988

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НОРМ

1.1. Единые комплексные нормы выработки и времени (ЕКНВиВ) на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах, вводятся в действие на всех предприятиях и в организациях народного хозяйства СССР, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы в морских портах, одновременно с введением новых тарифных ставок, установленных постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

1.2. ЕКНВиВ установлены на судовые, вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах.

Судовые погрузочно-разгрузочные работы включают следующие технологические схемы: судно — склад, склад — судно, судно — железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав — судно, судно — автотранспорт, автотранспорт — судно, судно — судно, судно — контейнер, контейнер — судно.

Вагонные погрузочно-разгрузочные работы включают следующие технологические схемы: железнодорожный подвижной состав — склад, склад — железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав — автотранспорт, автотранспорт — железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав — контейнер, контейнер — железнодорожный подвижной состав.

Автотранспортные погрузочно-разгрузочные работы включают следующие технологические схемы: автотранспорт — склад, склад — автотранспорт, автотранспорт — контейнер, контейнер — автотранспорт.

Складские погрузочно-разгрузочные работы включают внутрипортовое перемещение груза из одного склада в другой и внутрискладское перемещение груза, а также взвешивание, перекладку, осмотр и прочие операции с грузом, выполняемые в складских помещениях, на территории и акватории порта, если эти работы не входят в состав операций другого перегрузочного процесса.

1.3. Комплексная норма на выполнение погрузочно-разгрузочных работ установлена для всех рабочих комплексной бригады, участвующих в технологической схеме на погрузочные (разгрузочные) работы, с учетом широкого применения средств комплексной механизации, взаимозаменяе-

мости и совмещения профессий, а также использования наиболее прогрессивной организации труда, обеспечивающей его наиболее высокую производительность.

1.4. ЕКНВиВ на погрузочно-разгрузочные работы разработаны на рабочую смену продолжительностью 7 часов.

1.5. ЕКНВиВ установлены с учетом различий классов грузов, технологических схем погрузочно-разгрузочных работ, классов трюмов морских и речных судов, групп кранов, типов универсальных и специальных трюмных машин и внутрипортового транспорта, а также грузозахватных приспособлений и трудоемкости погрузки и выгрузки различных слоев навалочных грузов и лесоматериалов.

1.6. ЕКНВиВ предусмотрены на погрузку-выгрузку грузов в мешках, кипах, катно-бочковых грузов, грузов в ящиках и без упаковки, тяжеловесных грузов, металлов и металлических изделий, лесоматериалов и навалочных грузов.

Классификация грузов произведена в зависимости от массы одного места, вида упаковки, погрузочного объема, угла естественного откоса и размера частиц (для навалочных грузов), а также с учетом особых свойств грузов (огнеопасность, химическая вредность, ядовитость, необходимость осторожного обращения при погрузке и выгрузке и др.).

Классификационный список грузов приведен в приложении 1. Для грузов, отсутствующих в классификационном списке, класс груза определяется по классификационным показателям, приведенным в соответствующих разделах сборника.

1.7. В таблицах норм по классам грузов и соответствующим технологическим схемам указаны:

сменная комплексная норма выработки в тоннах (если иное не оговорено особо) — КНВ;

комплексная норма времени в человеко-часах на 1 т (если иное не оговорено особо) — КНВр;

расчетная сменная норма выработки на одного рабочего в тоннах (если иное не оговорено особо) — НВ (справочный показатель);

расчетная норма времени на одного рабочего в человеко-часах на 1 т (если иное не оговорено особо) — НВр (справочный показатель);

общее количество рабочих всех профессий в комплексной бригаде (звене) и расстановка их по операциям технологического процесса;

количество и расстановка в технологической схеме машин, механизмов и транспортных средств.

1.8. Для всех классов грузов в соответствующих технологических схемах предусмотрено следующее количество рабочих:

крановщик — один на каждый кран, независимо от типа крана, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы (плавучий, железнодорожный и др.);

водитель погрузчика или специальной трюмной, вагонной, складской машины — один на каждую машину (если иное не оговорено особо);

водитель грузового автомобиля, буксира, контейнеровоза, тягача или др. автомобильной техники — один на каждую машину (если иное не оговорено особо);

сигнальщик — один (дополнительный сигнальщик выделяется в случаях, предусмотренных действующими в портах рабочими технологическими картами, при этом комплексная норма выработки не изменяется);

лебедчик — один (при погрузке-выгрузке судовыми стрелами) или два — при неспаренном управлении лебедками, а также при раздельном управлении, если расстояние между рычагами управления более 1 м, при этом число рабочих увеличивается на одного человека, а комплексная норма выработки не изменяется.

1.9. Кроме основных операций погрузочно-разгрузочного процесса (разд. 3.6), в настоящем сборнике ЕКНВиВ предусмотрено выполнение следующих работ, которые отдельно не оплачиваются:

1.9.1. Перемещение груза с применением простейших приспособлений или вручную по горизонтали на расстояние до 20 м.

1.9.2. Подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки, выгрузки.

1.9.3. Подкатка (откатка) груженого и порожнего железнодорожного подвижного состава вручную, лебедками и т. п. по фронту погрузки, выгрузки, сортировки, перегрузки на расстояние до 15 м с расцепкой вагонов.

1.9.4. Накладка и снятие закруток с дверей вагонов, открывание дверей и люков вагонов, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта, открывание и закрывание контейнеров, дверей камер холодильников.

1.9.5. Обычное крепление и раскрепление грузов, выполняемое в процессе погрузочно-разгрузочных работ, не требующее специальной документации и предусмотренное типовыми технологическими картами, кроме случаев, оговоренных особо; подбивка клиньев в гнездах и скобах подвижного состава, укладка прокладок между рядами груза, снятие и уборки их после выгрузки в местах хранения;

1.9.6. Разравнивание (штивка) грузов в железнодорожных вагонах, сепарирование грузов в трюмах судов (кроме сплошного настила), на складах, причалах, в железнодорожном и автомобильном подвижном составе.

1.9.7. Зачистка «под метлу» железнодорожного и автомобильного подвижного состава от остатков выгружаемых грузов, за исключением грузов, требующих дополнительной обработки и промывки подвижного состава; уборка снега с контейнеров и железнодорожных платформ после выгрузки грузов; посыпка песком или другим материалом железнодорожных платформ, вагонов, кузовов автомобилей, трюмов судов перед погрузкой груза.

1.9.8. Подноска (подвозка) инструмента, инвентаря, простейших приспособлений и средств малой механизации (тележек, тачек, мостков, лестниц, аншпугов, слег), реквизита (стоек, подкладок, прокладок и т. п.), сепарационных материалов (брезента и др.) к местам работы и относка (отвозка) их после работы к месту хранения на расстояние до 200 м; подноска (подвозка) порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

1.9.9. Укрытие (раскрытие) грузов брезентами на подвижном составе (судне, вагоне, автомобиле), подстилка брезентов под груз, а также их свертывание, кроме случаев, оговоренных особо.

1.9.10. Смена навесных грузозахватных приспособлений (кроме грейферов), передвижка транспортеров и других несамодвижущихся машин в пределах одного склада или рабочей зоны в радиусе до 20 м; установка или передвижка товарных весов в пределах отделения или секции склада при взвешивании груза; перевеска поддонов без груза в процессе грузовых операций с установкой их на весы погрузчиками; установка (снятие) реек, решеток и стеллажей в камерах хранения мяса и тарно-упаковочных грузов.

1.9.11. Надевание и снятие спецодежды, санодежды, респираторов и т. п., обработка лица и рук защитной пастой при выполнении работ с грузами, контакт с которыми может вызвать неблагоприятное воздействие на организм человека.

1.9.12. Уборка рабочего места на причале и складе после окончания погрузочно-разгрузочных работ.

1.9.13. Заправка погрузочно-разгрузочных машин и автотехники, перегружаемой «своим ходом», топливом, водой, смазочными материалами.

1.10. Выгрузка из железнодорожного подвижного состава производится с соблюдением габарита на расстоянии не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте груза до 1,2 м и не ближе 2,5 м — при большей высоте груза.

1.11. Для технологических схем с перемещением груза внутрипортовым транспортом по дорогам с асфальтобетонным, цементобетонным, брусчатым, гудронированным или клинкерным покрытием нормами предусмотрено:

1.11.1. Перемещение груза аккумуляторными погрузчиками на расстояние до 100 м (грузового направления); на каждые последующие 100 м (грузового направления) к количеству машин, указанному в нормах, добавляется одна машина.

1.11.2. Перемещение груза (кроме тяжеловесных грузов и контейнеров) автомобильными погрузчиками, в том числе погрузчиками-лесовозами, на расстояние до 200 м грузового направления; на каждые последующие 200 м грузового направления к количеству машин, указанному в нормах, добавляется одна машина.

1.11.3. Перемещение тяжеловесных грузов, кроме тяжеловесных грузов «на ходу», автомобильным погрузчиком грузоподъемностью 3 т и более на расстояние до 100 м грузового направления; на каждые последующие 100 м грузового направления к количеству машин, указанному в нормах, добавляется одна машина.

1.11.4. Перемещение груза автомобильными погрузчиками грузоподъемностью 20 т и более (типа «Мидас», «Гермес» и др.), контейнеровозами, портовыми спецтягачами на расстояние до 500 м грузового направления; на каждые последующие 500 м грузового направления к количеству машин, указанному в нормах, добавляется одна машина.

1.11.5. Перемещение груза бортовыми автомобилями или автотягачами любой грузоподъемности или внутрипортовая буксировка автомобилем или автотягачем на расстояние 500 м грузового направления; на каждый последующий километр грузового направления к количеству машин, указанному в нормах, добавляется одна машина.

1.11.6. Перегон автотехники «на ходу» своим ходом на расстояние до 500 м грузового направления; на каждые последующие 500 м грузового направления к количеству рабочих комплексной бригады,указанному в нормах, добавляется один человек.

Примечание. Расстояние отвозки (подвозки) считается полным, если отвозка (подвозка) превышает 50% установленного расстояния.

1.12. В технологических схемах вариантов перегрузочных работ судно — автомобиль, автомобиль — склад и обратных вариантах, предусматривающих вывоз (ввоз) груза на автомобилях из порта, количество автомобилей, необходимых для обеспечения выполнения комплексной нормы выработки, определяется в каждом отдельном случае с учетом расстояния и условий перевозки. При этом в общем составе комплексной бригады водители автомобилей не учитываются.

1.13. Для всех технологических схем погрузки и выгрузки груза в вагон, полувагон, на платформу нормами предусмотрена одновременная погрузка или выгрузка одного вагона, полувагона, платформы, если иное не оговорено особо.

При одновременной погрузке (выгрузке) двух вагонов (полувагонов, платформ) численность вагонного звена, предусмотренная в соответствующих технологических схемах, может быть увеличена. При этом комплексная норма выработки пропорционально увеличивается.

1.14. ЕКНВиВ учтено время на подготовительные работы, обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также время перерывов, обусловленных технологией и организацией погрузочно-разгрузочных работ, время на надевание и снятие спецодежды, санодежды, респираторов, обработку лица и рук защитной пастой в необходимых случаях.

1.15. Работы и условия, предусмотренные нормами и особо не оплачиваемые, относящиеся лишь к отдельным грузам, приводятся в соответствующих разделах настоящего сборника.

1.16. При выполнении дополнительных работ, не предусмотренных нормами сборника, применяются нормы времени на дополнительные работы, а также соответствующие поправочные коэффициенты к комплексным нормам времени. При этом соответствующие комплексные нормы времени увеличиваются на нормы времени дополнительных работ или пересчитываются с учетом поправочных коэффициентов.

Для определения количественного состава бригады, обеспечивающей выполнение комплексной нормы выработки при условиях работы, не предусмотренных нормами, следует пользоваться нормами времени, которые приведены в соответствующих разделах сборника (по категориям грузов).

1.17. На дополнительные работы, не предусмотренные в настоящем сборнике ЕКНВиВ, устанавливаются следующие нормы времени:

1.17.1. На укрытие (снятие) груза брезентом, уложенного в бунты на складских площадках, вручную, с помощью кранов и погрузчиков нормы времени устанавливаются на один брезент (см. табл. 1.17.1).

Таблица 1.17.1

Нормы времени на укрытие груза брезентом

Наименование работы	Норма времени на 1 брезент, чел.-ч				№ нормы
	Площадь брезента, до 60 м		Площадь брезента, более 60 м		
	вручную	с применением крана или погрузчика	вручную	с применением крана или погрузчика	
Укрытие груза брезентом:					
с креплением	1,6	1,28	2,4	1,92	1
без крепления	0,8	0,64	1,2	0,96	2
Снятие и свертывание брезента:					
с раскреплением	0,6	0,48	0,9	0,72	3
без раскрепления	0,3	0,24	0,45	0,36	4
Расстилка брезента под груз	0,2	0,16	0,3	0,24	5
	а	б	в	г	

1.17.2. На укладку (уборку) сепарационного материала в грузовых трюмах судов и на складах устанавливаются нормы времени, приведенные в табл. 1.17.2.

Таблица 1.17.2

Нормы времени на укладку (уборку) сепарационного материала

Наименование работы	Норма времени на укладку 10 м² сплошного настила, чел.-ч				№ нормы
	Рогожи, мешков, брезента и т. п.		Досок		
	в трюме	на складе	в трюме	на складе	
Укладка сепарации	0,10	0,07	0,20	0,14	1
Уборка сепарации	0,05	0,04	0,10	0,07	2
	а	б	в	г	

1.17.3. При перемещении груза на бо́льшее расстояние, чем предусмотрено нормами, устанавливается дополнительное время в человекочасах на 1 т груза на каждые последующие 10 м расстояния перемещения (перекатывания) груза. Неполные 10 м приравниваются к полному десятку (см. табл. 1.17.3).

Таблица 1.17.3

Нормы времени на дополнительное расстояние перемещения грузов

Способ перемещения груза, (кроме навалочных грузов, лесоматериалов)	Норма времени на перемещение груза массой места, чел.-ч		
	до 30 кг	св. 30 до 50 кг	свыше 50 кг
Вручную	0,15	0,10	0,07
На тачках, тележках и по подвесным путям	0,08	0,05	0,03

Пример. Груз в мешках массой места 50 кг подносили на расстояние 29 м, т. е. с превышением на 9 м против предусмотренного нормами. Дополнительное расстояние 9 м приравнивается к 10 м и на 1 т груза добавляется 0,10 чел.-ч.

1.17.4. При укладке (снятии) груза на высоту свыше предусмотренной нормами время устанавливается в человеко-часах на 1 т груза на каждый последующий метр высоты (см. табл. 1.17.4).

Таблица 1.17.4

Нормы времени на укладку (снятие) груза на высоту свыше предусмотренной нормами

Наименование работы	Норма времени на 1 т, чел.-ч	№ нормы
Укладка вручную или с применением простейших приспособлений:		
а) навалочных при выгрузке, когда разгрузочная площадка находится на одном уровне с полом подвижного состава, — на высоту 1 м	0,15	1
б) рельсов, балок, труб, болванок, тонко- и толстолистового металла, чушек — на высоту более 1,25 м	0,15	2
в) всех остальных металлов и металлических изделий — на высоту более 1,5	0,15	3
г) в мешках, пакетах, ящиках, кипах, тюках и т. п. при складской переработке грузов (перекладка, сортировка и т. п.), кирпича и стеновых материалов, навалочных при разгрузке, когда разгрузочная площадка находится на уровне головки рельсов, зерновых и овощных при высыпке из тары — на высоту более 1,6 м	0,15	4
д) катно-бочковых и мяса мороженого — на высоту более 1,6 м	0,25	5
Снятие грузов (за исключением катно-бочковых и мяса мороженого) со штабеля высотой свыше указанной в пунктах «а», «б», «в», «г»	0,07	6

Продолжение табл. 1.17.4

Наименование работы	Норма времени на 1 т, чел.-ч	№ нормы
Снятие катно-бочковых грузов и мяса мороженого с высоты более 1,6 м	0,15	7
Перевеска грузов (за исключением катно-бочковых и мяса мороженого) с укладкой на весы и снятием с весов вручную (вне процесса погрузки-выгрузки)	0,18	8
То же, катно-бочковых грузов и мяса мороженого	0,26	9

Примечания:

1. Дополнительное время на укладку или снятие груза со штабеля устанавливается на 1 т только на ту часть груза, которая фактически укладывается на высоту свыше предусмотренной в нормах.
2. При установлении дополнительного времени на укладку или снятие груза со штабеля следует принимать фактическую высоту, на которую груз укладывается, а не высоту, полученную после укладки груза.
3. Неполный метр приравнивается к полному метру.

1.17.5. При выгрузке навалочных грузов грейферами и зачистке полувагонов через люки норма времени на закрывание одного люка — 0,025 чел.-ч

1.17.6. При подкатке и откатке вручную или лебедками железнодорожных вагонов по фронту работы (при погрузке, выгрузке, сортировке, перегрузке) на расстояние свыше 15 м за каждые последующие 10 м устанавливаются следующие нормы времени (в чел.-ч) на один вагон, независимо от осности и грузоподъемности вагона:

с грузом — 0,20;

без груза — 0,10.

1.17.7. При подноске (подвозке) такелажа, инструмента, инвентаря, простейших приспособлений, реквизитов к месту работы и обратно к месту хранения на расстояние свыше 200 м устанавливается дополнительное время за каждые последующие 50 м — 0,25 чел.-ч за одну подвозку полного комплекта такелажа, инструмента и т. п.

Примечание. К простейшим приспособлениям относятся домкраты, роликовые и шарнирные ломы, тали, ручные лебедки и т. п.

1.17.8. При передвижении транспортеров на расстояние (по горизонтали) свыше предусмотренного нормами, т. е. более 10 м, на состав бригады устанавливается дополнительное время, равное 0,15 чел.-ч на один транспортер за каждые последующие 10 м.

1.18. При выполнении работ, не предусмотренных нормами, к комплексным нормам выработки и времени применяются поправочные коэффициенты, указанные в табл. 1.18.

Таблица 1.18

Поправочные коэффициенты к комплексным нормам выработки и времени

№ п/п	Наименование и условия выполнения работы	Коэффициент к комплексной норме	
		выработки	времени
1	При взвешивании грузов в процессе погрузки-выгрузки:		
	с укладкой груза на весы и снятием с весов вручную, а катно-бочковых грузов — с установкой на упоры	0,72	1,30
	с установкой на весы груза на тележках (поддонах), а катно-бочковых грузов — без установки на упоры	0,83	1,20
	с установкой и снятием груза краном	0,91	1,10
	с установкой и снятием груза погрузчиком или с использованием аккумуляторной тележки	0,93	1,08
	с установкой груза краном и снятием погрузчиком	0,91	1,10

Примечание. При взвешивании груза, уложенного на поддон (площадку, тележку), в нормах учтено взвешивание порожних поддонов (площадок, тележек).

2	При погрузке (выгрузке) грузов в изотермические вагоны, трюмы судов, кузова автомобилей, а также камеры холодильников	0,91	1,10
3	При погрузке-выгрузке или перемещении груза внутри охлаждаемых камер	0,93	1,08
4	При погрузке (выгрузке) в автомобили с кузовом-фургоном грузоподъемностью до 8 т (при грузоподъемности более 8 т применяются нормы, установленные на погрузку-разгрузку в крытые вагоны)	0,91	1,10
5	При погрузке (выгрузке) одновременно двумя кранами (или краном и судовыми стрелами) через люк длиной менее 16 м	0,85	1,18
6	При погрузке (выгрузке) грузов судовыми стрелами применяются нормы для кранов I группы с коэффициентом	0,8	1,25
7	При погрузке (выгрузке) судов плавучими кранами, если продолжительность технологических перерывов, связанных с перестановкой судов и кранов, превышает 30 мин в смену	0,8	1,25
8	При погрузке (выгрузке) на суда длинномерных грузов (металлоконструкций, металлов, лесоматериалов и т. п.), длина которых превышает длину люка	0,85	1,18
9	При погрузке (выгрузке) грузов, оплачиваемой по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда (приложение 5)	0,91	1,10

Продолжение табл. 1.18

№ п/п	Наименование и условия выполнения работы	Коэффициент к комплексной норме	
		выработки	времени
10	При частичной погрузке (выгрузке) сборных грузов, а также разобщенных грузов, размещенных в различных участках трюма, подвижного состава	0,8	1,25

Примечание. При одновременном применении к норме времени нескольких поправочных коэффициентов (кроме указанных в приложении 4) окончательная норма времени для конкретного варианта работы определяется умножением основной нормы времени (без учета дополнительного времени) на произведение применяемых поправочных коэффициентов.

1.19. Коэффициенты к нормам времени при выполнении работ в зимнее время (приложение 4) применяются к общему нормированному времени с учетом поправочных коэффициентов и дополнительного времени, предусмотренного для соответствующих условий работ.

1.20. При механизированной или ручной перегрузке грузов в бочках, не подлежащих перекатыванию, следует применять нормы времени для грузов в ящиках соответствующей весовой категории и технологической схемы с коэффициентом 1,10.

1.21. Нормы выработки (времени) на погрузочно-разгрузочные работы установлены при условии нормального состояния груза по физическим, химическим и другим свойствам и исправности тары.

1.22. При выгрузке слежавшихся, смерзшихся и окаменелых грузов, требующих дополнительных затрат времени на рыхление, киркование или отогрев груза, норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом пропорционально проценту слежалости, смерзлости, окаменелости, если объем слежалости, смерзлости и окаменелости составляет не более 50% от общего объема груза. При превышении этого процента устанавливается разовая местная норма.

Процент объема слежалости, смерзлости, окаменелости в каждом отдельном случае устанавливается комиссией в составе представителей администрации, профсоюзной организации и бригадира рабочих.

1.23. При работе по технологическим схемам с применением контейнера как складского помещения предусмотрено использование 20- и 40-футовых контейнеров.

1.24. Нормы выработки и времени рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны.

В тех случаях, когда по условиям производства работ рабочие в течение смены вынуждены переходить из одной рабочей зоны в другую, находящуюся на расстоянии более 200 м, по согласованию с профсоюзной организацией, исходя из местных условий работы, устанавливаются местные нормы времени на дополнительные переходы рабочих.

1.25. Для случаев, когда при однородном грузе и однородной таре масса отдельных мест не одинакова, применяются нормы выработки из расчета средней массы места. Средняя масса места определяется путем деления общей массы груза в партии на количество мест груза.

1.26. В случаях, когда помимо кордонного крана, которым производится погрузка-выгрузка груза, для формирования или расформирования «подъема» груза в трюме используются судовые стрелы или второй кордонный кран, считается, что работает одна механизированная линия, и установленные комплексные нормы выработки и нормы выработки одного рабочего не изменяются.

1.27. При работе спаренными кранами комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,25 относительно крана низшей группы, количество рабочих увеличивается на одного человека.

1.28. При работе спаренными погрузчиками количество рабочих увеличивается на одного человека, а комплексная норма выработки остается без изменений.

1.29. При расчете циклов кранов принята суммарная величина подъема и опускания груза 20 м и угол поворота кранов 130° с учетом совмещения движений.

1.30. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении к нормам времени применяются поправочные коэффициенты согласно приложению 4.

1.31. Затраты времени, принятые при разработке норм для рабочей смены продолжительностью 7 часов, приведены в табл. 1.31.

Таблица 1.31

Способ производства работ	Варианты работ	Время, мин			
		оперативное	обслуживания рабочего места и выполнения подготовительно-заключительных работ	технологических перерывов (не совмещенных с перерывами для отдыха)	перерывов для отдыха
Механизированный полностью	Все варианты, за исключением выделенных особо	368	16	—	36
	Судно — вагон или обратно, судно — судно, вагон — склад или обратно, судно — автомобиль (тягач) или обратно	338	16	30	36
Механизированный неполностью	Все варианты, за исключением выделенных особо	360	24	—	36

Продолжение табл. 1.31

Способ производства работ	Варианты работ	Время, мин			
		оперативное	обслуживания рабочего места и выполнения подготовительно-заключительных работ	технологических перерывов (не совмещенных с перерывами для отдыха)	перерывов для отдыха
	Судно — вагон или обратно, судно — автомобиль (тягач) или обратно	330	24	30	36

Примечания:

1. Общая продолжительность технологических перерывов в связи с перетяжкой судов и подачей-уборкой вагонов рассчитана на основе четырех переподач *: первая — в межсменный перерыв, вторая — до обеденного перерыва, третья — во время обеденного перерыва, четвертая — после обеденного перерыва.

При определении продолжительности оперативного времени исключено время, необходимое для переподачи до и после обеденного перерыва, составляющее 66 мин и включающее перерывы для отдыха.

2. Оперативное время, уменьшенное в связи с технологическими перерывами, принято при расчете норм на погрузку-выгрузку всех грузов, за исключением навалочных.

3. Технологические перерывы на перетяжку судов при производстве погрузочно-разгрузочных работ по варианту судно — судно установлены для случаев обработки судов у причала.

1.32. Приведенные в сборнике предельные числовые значения расстояния перемещения груза, высоты укладки, массы, грузоподъемности, емкости и др. следует считать включительно.

1.33. Указания по применению норм, относящихся к отдельным грузам, приводятся в соответствующих разделах сборника.

1.34. На погрузочно-разгрузочные работы, не предусмотренные настоящими нормами, могут устанавливаться бассейновые и местные технически обоснованные нормы выработки (времени). При разработке этих норм следует руководствоваться положениями, изложенными в общей части настоящего сборника, в его соответствующих разделах и приложениях.

---

* Переподача — уборка загруженного и подача под загрузку порожнего железнодорожного подвижного состава.

2. ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ РАБОТ

2.1. ЕКНВиВ рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ следующим оборудованием: портальными, полупортальными, судовыми, плавучими, гусеничными, железнодорожными и автомобильными кранами, в том числе установленными на баржах и понтонах, грузоподъемностью 2 т и более, а также контейнерными перегружателями.

В зависимости от типа крана и технических данных (типа стрелового устройства, скорости подъема-опускания груза и скорости поворота) перегрузочные краны подразделены на пять групп, кордонные контейнерные перегружатели — на четыре группы.

При определении группы крана или кордонного контейнерного перегружателя должны учитываться технические усовершенствования, влияющие на рабочие скорости. В случае каких-либо изменений, даже временных (например, увеличения или уменьшения числа пересечений полиспаста), соответственно изменяется и группа крана.

Краны, имеющие основной и вспомогательные крюки, классифицируются по разным группам в зависимости от скорости подъема крюка, которым производится работа. Если масса «подъема» груза не превышает грузоподъемности вспомогательного крюка, то группа крана устанавливается в соответствии со скоростью подъема вспомогательного крюка.

Группа перегрузочного крана и кордонного контейнерного перегружателя определяется на основании классификационных показателей, приведенных в справочном приложении 2, и оформляется приказом по порту.

Перечень основных перегрузочных кранов дается в справочном приложении 3.

2.2. Для нормирования погрузочно-разгрузочных работ грузовые помещения морских и речных судов подразделены на семь классов в зависимости от размеров люка и протяженности (плеча) подпалубного пространства (см. табл. 2.2.)

Таблица 2.2

Классификационные показатели грузовых помещений

Класс грузового помещения	Размер люка (длина×ширину), м	Расстояние от комингса люка до ближайшей поперечной переборки или бортов (учитывается большее по длине плечо), м
1	9×6 и более	До 2,0 (до 2,5, если среднеарифметическое всех плеч подпалубного пространства меньше или равно 2)
2	9×6 и более	От 2,3 до 8
3	От 5×4 до 8×6	До 4
4	От 5×4 до 8×6	От 4,5 до 8
5	От 2,5×2,5 до 4,5×4	До 4
6	От 2,5×2,5 до 4,5×4	4,5 и более
7	До 2,4×2,4	Любое

Примечания:

1. Размеры грузовых помещений и протяженность подпалубных пространств указаны в «Грузовых свидетельствах судов».

2. В случае, если расстояние от комингса люка до ближайшей поперечной переборки или бортов превышает 8 м, класс грузового помещения снижается на один.

3. При определении класса грузового помещения допускается отклонение отдельных размеров люка (длины, ширины) или площади люка, а также наибольшего плеча подпалубного пространства от указанных в табл. до 10%.

4. При погрузке (выгрузке) навалочных грузов и лесоматериалов нормы дифференцированы с учетом количества палуб в грузовом помещении судна.

2.3. ЕКНВиВ на погрузку (выгрузку) навалочных грузов дифференцированы по слоям груза: при выгрузке всех навалочных грузов (за исключением песка) на три слоя — первый, второй, третий;

при погрузке всех навалочных грузов (за исключением объемистых) на два слоя — первый и второй, при погрузке навалочных объемистых грузов (классы Н-КС, Н-КМ и Н-УГР) на три слоя — первый, второй и третий;

при выгрузке и погрузке всех навалочных грузов из (в) речных судов на два слоя — первый и второй.

Характеристика слоев груза приведена в разделе 8 «Навалочные грузы».

2.4. Термины, применяемые в технологических схемах:

трюм — внутреннее грузовое помещение судна морского, речного, любого другого типа, состоящее из собственно трюма и твиндека (твиндеков);

танк — грузовое помещение танкера или балкера;

палуба — верхнее горизонтальное перекрытие судна морского, речного, любого другого типа, включая люковое закрытие;

вагон — железнодорожный крытый любой осности и любой грузоподъемности, вагон с одной дверью с каждой стороны, рефрижераторный вагон любого типа;

платформа — железнодорожный открытый низкобортный вагон любой грузоподъемности, тяжеловесный транспортер, специальная платформа для перевозки легковых автомобилей;

полувагон — хоппер, гондола, собственно полувагон любой грузоподъемности;

контейнер — грузовой контейнер любой грузоподъемности, если иное не оговорено особо (ГОСТ 20231—83);

склад — любой этаж, балкон закрытого складского помещения, открытая складская площадь, рампа (эстакада) склада;

причал — прикордонная площадь, на которой выполняется передаточная операция;

бон (вода) — плавучее средство на акватории порта, используемое как складская площадь;

автомобиль — грузовой бортовой автомобиль или автопоезд любой грузоподъемности;

кран — любой портовый перегрузочный кран, если иное не оговорено особо,

причальный контейнерный перегружатель — контейнерный кран с надводной консолью для перегрузки контейнеров на причалах морского и речного порта (ГОСТ 21390—83);

контейнерный перегружатель — любой специальный перегружатель для большегрузных контейнеров;

погрузчик (аккумуляторный или автомобильный) — машина, оборудованная рабочими органами для погрузки, разгрузки или штабелирования груза (ГОСТ 18501—73);

портальный контейнерный погрузчик (контейнеровоз) — контейнерный погрузчик, оборудованный контейнерным захватом, размещенным в портале, применяемый для внутрипортовой транспортировки и установки грузовых контейнеров (ГОСТ 21390—83);

тягач — собственно тягач, автомобиль, трактор на колесном ходу, трактор с прицепом;

портовый спецтягач — тягач со специализированным сцепным устройством, предназначенный для буксировки ролл-трейлеров (ГОСТ 21390—83);

ролл-трейлер — низкорамная прицепная тележка для перемещения с помощью тягача штучных грузов, контейнеров и транспортных пакетов (ГОСТ 21390—83);

автопоезд — контейнеровоз (трейлер) — автомобиль-тягач или грузовой автомобиль с одним или несколькими прицепами или полуприцепами-контейнеровозами, предназначенный для перевозки грузовых контейнеров (ГОСТ 21390—83);

буксир — любая модель грузового автомобиля, погрузчика или другой автотехники, применяемая для буксировки автотехники на ходу;

«готовый пакет» — несколько мест груза, сформированных в «подъем»[1] на одном грузозахватном приспособлении и не требующих при выполнении перегрузочных операций формирования или расформирования;

«или обратно» — выполнение операций технологического процесса в обратной последовательности.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

3.1. ЕКНВиВ установлены для определенной численности исполнителей по технологической схеме, позволяющей обеспечить выполнение погрузочно-разгрузочных работ при рациональной организации рабочих мест в зонах выполнения работ и соблюдении необходимых санитарно-технических условий.

3.2. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с применением средств комплексной механизации в морских портах осуществляется *комплексными бригадами. Рабочие комплексных бригад осуществляют* широкое совмещение профессий (машиниста крана, водителя погрузчика, стропальщика) с применением рациональных методов и приемов труда и выполняют весь комплекс операций технологии погрузки-выгрузки.

---

[1] «Подъем» — груз (место или несколько мест), предназначенный для перемещения машиной за один цикл.

3.3. Нормами предусмотрено следующее содержание работ основных операций погрузки-выгрузки:

3.3.1. Состав работ трюмного звена:

активное наблюдение при опускании краном в трюм груза или порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений) с момента появления его над просветом люка, активное наблюдение при подъеме краном из трюма груза или порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений) до вынесения его на просвет люка;

отцепка (отстропка) вручную от крюка крана «подъема» груза или отдельных мест груза (при погрузке грузозахватным приспособлением, постоянно подвешенным к крюку крана), отцепка (отстропка) вручную от крюка крана соответствующих грузозахватных приспособлений с установкой к месту загрузки;

формирование «подъема» груза вручную: подготовка груза, взятие, перемещение и укладка груза на грузозахватное приспособление;

при формировании «подъема» груза с помощью судовых стрел (кранов), кордонных кранов и погрузчиков — взятие груза с любой высоты и укладка его на любую высоту на грузозахватном приспособлении, обеспечивающую безопасность работ при любом расстоянии внутри трюмного перемещения груза;

расформирование «подъема» груза вручную: взятие, перемещение и укладка груза в соответствии с правилами морской перевозки. Расстояние и условия внутритрюмного перемещения груза учтены особо при расчете норм в зависимости от класса грузового помещения. При расформировании «подъема» груза с помощью судовых стрел (кранов), кордонных кранов или погрузчиков — взятие груза с грузозахватного приспособления и укладка груза в соответствии с правилами морской перевозки независимо от высоты снятия-укладки и расстояния внутритрюмного перемещения;

зацепка (застропка) вручную «подъема» груза на крюк крана или отдельных мест груза к грузозахватному приспособлению, постоянно подвешенному к крюку крана, зацепка (застропка) вручную грузозахватных приспособлений на крюк крана.

Примечание. Технологическая схема трюм — кран — трюм предусматривает перегрузку груза на суда, стоящие лагом или вдоль причала.

3.3.2. Состав работы кордонного звена:

перемещение краном груза и порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений) из трюма (палубы) на склад (причал, бон, рампу или эстакаду), закрытое складское помещение, платформу, автомобиль, в полувагон, к вагону или в трюм (на палубу) другого судна в радиусе действия крана с установкой по указанию сигнальщика или в обратном направлении при погрузке;

захват-отцепка (высыпка) при погрузке-выгрузке грейферами, электромагнитами и другими самозахватывающими (саморазгружающимися) приспособлениями. При применении других грузозахватных приспособлений участие в отцепке (отстропке) и зацепке (застропке) отдельных мест или «подъема» груза и порожних грузозахватных приспособлений;

участие в необходимых случаях в формировании-расформировании «подъема» груза;

передвижение крана в необходимых случаях по фронту работ в пределах рабочей зоны механизированной линии;

перемещение груза и порожнего грузозахватного приспособления с установкой их к месту погрузки или выгрузки при производстве вагонных перегрузочных работ, а также при использовании крана для внутрипортового перемещения груза.

Примечание. В состав кордонного звена входят двое рабочих, выполняющих функции: один — крановщика и один — сигнальщика.

3.3.3. Состав работы складского звена:

активное наблюдение при опускании груза краном или при подходе машин внутрипортового транспорта с грузом (грузозахватным приспособлением или приспособлениями) в пределы рабочей зоны, активное наблюдение при подъеме груза краном или отходе машин внутрипортового транспорта с грузом (грузозахватным приспособлением или приспособлениями) за пределы рабочей зоны;

отцепка (отстропка) вручную от крюка крана «подъема» груза или отдельных мест груза, подаваемых на грузозахватном приспособлении, постоянно подвешенном к крюку крана; отцепка (отстропка) вручную от крюка крана или снятие с машин внутрипортового транспорта грузозахватных приспособлений с установкой их к месту загрузки;

расформирование «подъема» груза вручную: взятие, перемещение груза (раскатка бревен) от места отцепки до места укладки груза и соответствующее штабелирование груза. При подаче на склад готовых пакетов груза краном или погрузчиком — штабелирование на высоту, обеспечивающую сохранность груза и безопасность работы рабочих, подкладка прокладок и выравнивание пакетов груза без разборки и перемещения груза вручную. Для грузов, перегружаемых по технологической схеме трюм — скран — склад (готовыми пакетами), предусмотрена отстропка груза вручную и штабелирование его с выравниванием без перемещения;

формирование «подъема» груза вручную, взятие груза с высоты, перемещение груза от места нахождения груза до места укладки груза на грузозахватное приспособление. При выгрузке со склада готовых пакетов груза краном или погрузчиком — выравнивание груза вручную на грузозахватном приспособлении, уборка прокладок без перемещения груза вручную. Для грузов, перегружаемых по технологической схеме склад (готовыми пакетами) — кран — трюм, предусмотрена застропка груза вручную на штабеле без перемещения;

при штабелировании груза на складе с участием погрузчика высота укладки (снятия) груза считается от вил погрузчика, поднятых на полную высоту;

зацепка (застропка) вручную «подъема» груза на крюк крана или отдельных мест груза к грузозахватному приспособлению, постоянно подвешенному к крюку крана, зацепка (застропка) вручную соответствующих грузозахватных приспособлений на крюк крана.

3.3.4. Состав работы вагонного звена:

активное наблюдение при подаче груза или порожнего грузозахват-

ного приспособления краном к вагону, в полувагон, на платформу или погрузчиком в вагон; активное наблюдение при вынесении краном груза или грузозахватного приспособления от вагона, из полувагона и с платформы или погрузчиком из вагона;

прием, отцепка (отстропка) вручную от крюка крана груза или порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений) с установкой последнего к месту загрузки;

расформирование «подъема» груза вручную: взятие, перемещение и укладка груза в железнодорожном подвижном составе, при этом штабелирование груза должно обеспечивать его сохранность и полное использование грузоподъемности (грузовместимости) железнодорожного подвижного состава, использование погрузчика для подъема груза на нужную высоту и штабелирование груза;

формирование «подъема» груза вручную: взятие, перемещение и укладка груза на грузозахватное приспособление; использование погрузчика для формирования «подъема» груза или захвата отдельных мест груза;

зацепка (застропка) вручную на крюк крана «подъема» груза или грузозахватного приспособления (приспособлений);

при применении погрузчика в вагоне — формирование пакета на грузозахватном устройстве погрузчика вручную; перемещение груза и рампы склада или грузового стола в вагон (или обратно при выгрузке); складирование груза в вагоне; формирование «подъема» на грузовом столе или рампе склада около вагона в случае использования распространенных захватных приспособлений: вил или листов со сталкивателем (грузы в мешках), вил или листов без сталкивателя (грузы катно-бочковые), поворотных или боковых захватов (бумага в рулонах); расстил или сбор сепарации.

3.3.5. Состав работы звена внутрипортового транспорта:

прием или захват погрузчиком груза или порожнего грузозахватного приспособления; захват портовым спецтягачем груженого или порожнего ролл-трейлера; захват контейнеровозом груженого или порожнего контейнера;

перевозка груза или порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений), груженого или порожнего ролл-трейлера, груженых или порожних контейнеров с подачей соответственно к месту погрузки-выгрузки;

отдача груза или грузозахватного приспособления (приспособлений), ролл-трейлера, контейнеров с подачей соответственно к месту погрузки-выгрузки;

использование погрузчика для подъема-снятия груза с высоты и штабелирования груза;

буксировка автотехники «на ходу».

3.3.6. Состав работы передаточного звена:

активное наблюдение при опускании-подъеме груза или грузозахватного приспособления краном на причал, активное наблюдение при подходе-отходе машин внутрипортового транспорта с грузом или грузозахватным приспособлением;

отцепка (отстропка) вручную от крюка крана «подъема» груза, отдельных мест груза, грузозахватного приспособления на причале, рампе, эстакаде склада;

прием вручную груза или грузозахватного приспособления, доставляемого машинами внутрипортового транспорта, на причале, рампе или эстакаде склада;

перецепка вручную «подъема», отдельных мест груза или грузозахватного приспособления с крюка одного крана на крюк другого или же с крюка крана на машину внутрипортового транспорта (либо в обратном направлении).

3.3.7. Состав работы звена, выполняющего автотранспортную операцию:

активное наблюдение за подачей груза или порожнего грузозахватного приспособления;

отцепка (зацепка) вручную «подъема» или отдельных мест груза, если иное не оговорено особо;

отцепка (зацепка) порожнего грузозахватного приспособления (приспособлений);

открывание-закрывание бортов автомобиля;

крепление-раскрепление груза на автомобиле.

Открывание и закрывание бортов автомобиля у склада производится водителем автомобиля.

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 6. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

К этой категории грузов отнесены металлы и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (за исключением машин и станков, относящихся к тяжеловесным грузам), металлы в пакетах, жесткое крепление которых исключает формирование (расформирование) груза по всей технологической линии.

Все металлы и металлические изделия в зависимости от массы, формы и длины одного места, с учетом погрузочного объема, подразделены на классы, приведенные в табл. 6.1.

Таблица 6.1

Классификация грузов (металлов и металлических изделий)

Класс груза	Масса места груза, кг	Длина одного места груза, м	Погрузочный объем, м³/т	Примечание
ММ-50	До 50	До 3,0	До 0,99	Короткомерные грузы
ММ-150	Св. 50 до 150	До 3,0	До 0,99	То же
ММ-250	Св. 150 до 250	До 3,0	До 0,99	»
ММ-1	Св. 250 до 1100	До 3,0	До 0,99	»
ММ-2	Св. 1100 до 2000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-3	Св. 2000 до 3000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-5	Св. 3000 до 5000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-10	Св. 5000 до 10000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-15	Св. 10000 до 15000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-Ч	До 80	—	До 0,99	Чугун
ММ-П-50	До 50	—	До 0,99	Катанка, проволока
ММ-П-100	Св. 50 до 100	—	До 0,99	То же
ММ-П-250	Св. 100 до 250	—	До 0,99	»
ММ-П-1	Св. 250 до 1000	—	До 0,99	»
ММ-П-2	Св. 1000 до 2000	—	До 0,99	»
ММ-П-3	Св. 2000 до 3000	—	До 0,99	»
ММ-П-5	Св. 3000 до 5000	—	До 0,99	»
ММ-П-5,1	Св. 5000	—	До 0,99	»
ММ-Д-8	Любая	Св. 3,0 до 8,0	До 0,99	Длинномерные грузы
ММ-Д-14	»	Св. 8,0 до 14,0	До 0,99	То же
ММ-Д-25	»	Св. 14,0 до 25,0	До 0,99	»
ММ-Т-8	»	Св. 3,0 до 8,0	Любой	Трубы
ММ-Т-14	»	Св. 8,0 до 14,0	»	»
ММ-Т-25	»	Св. 14,0 до 25,0	»	»
ММ-Л-3	До 3000	Любая	До 0,99	Металл тонколистовой
ММ-Л-3,1	Св. 3000	»	До 0,99	То же

Продолжение табл. 6.1

Класс груза	Масса места груза, кг	Длина одного места груза м	Погрузочный объем, $м^3/т$	Примечание
ММ-РН-3	До 3000	До 3,0	До 0,99	Металл в рулонах
ММ-РН-5	Св. 3000 до 5000	До 3,0	До 0,99	То же
ММ-РН-7	Св. 5000 до 7000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-РН-10	Св. 7000 до 10000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-РН-15	Св. 10000 до 15000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-РН-Т	Св. 15000	До 3,0	До 0,99	»
ММП-Р-1	До 1000	До 3,0	До 0,99	Разные пакетированные металлы в слитках, плитках, карандашах
ММП-Р-1,5	Св. 1000 до 1500	До 3,0	До 0,99	То же
ММП-Р-2	Св. 1500 до 2000	До 3,0	До 0,99	»
ММП-Р-Т	Св. 2000	До 3,0	До 0,99	»
ММП-Р-1,5	Св. 1000 до 1500	До 3,0	До 0,99	Пакеты из листовых металлов, в т. ч. медь катодная на поддонах одноразового пользования
ММП-Л-2	Св. 1500 до 2000	До 3,0	До 0,99	То же
ММП-Л-Т	Св. 2000	До 3,0	До 0,99	»
ММ-Р	Любая	До 3,0	Любой	Разные металлы и метизы

Нормами предусмотрено выполнение следующих дополнительных работ, не указанных в общей части

Погрузка (выгрузка) металла тонколистового в пачках (классы грузов ММ-1, ММ-2, ММ-3, ММ-5, ММ-10, ММ-15), проволоки в кругах связками (классы грузов ММ-П-1, ММ-П-2, ММ-П-3, ММ-П-5, ММ-П-5,1), всех длинномерных грузов (классы ММ-Д-8, ММ-Д-14, ММ-Д-25, ММ-Т-8, ММ-Т-14, ММ-Т-25), толстолистового металла (классы ММ-Л-3, ММ-Л-3,1), металла в рулонах (классы ММ-РН-3, ММ-РН-5, ММ-РН-7, ММ-РН-10, ММ-РН-15, ММ-РН-Т) на просвет люка.

Перецепка «подъема» груза вручную при работе по технологическим схемам трюм — кран — причал — кран — склад или обратно.

Разгрузка полувагонов через люки на одну или две стороны для класса груза ММ-Ч при выгрузке по технологическим схемам типа полувагон — кран — склад и полувагон — кран — трюм.

Одновременная подача краном по одной пачке на «подъем» при перегрузке кранами металлов в пачках (классы ММ-3, ММ-5, ММ-15). Перегрузка указанных грузов кранами грузоподъемностью 10 т и более

с подачей на «подъем» двух или более пачек нормируется по местным нормам.

Работы, не предусмотренные нормами и оплачиваемые особо

При очистке грузовых помещений судов «под метлу» норма времени в человеко-часах на 1 м^2 фактически очищаемой поверхности после выгрузки чугуна — 0,06; всех остальных металлов — 0,01.

Нормы времени на очистку предусматривают полную очистку грузовых помещений судов «под метлу» с выгрузкой всей россыпи на причал.

При очистке полувагонов после выгрузки чугуна с применением электромагнитов норма времени в человеко-часах на один полувагон — 0,5.

Дополнительные указания по применению норм

Комплексные нормы выработки и времени на погрузку (выгрузку) грузов всех классов предусмотрены для кранов I—IV групп.

При погрузке (выгрузке) всех грузов на палубу судов установленные комплексные нормы для соответствующих технологических схем и 1-го класса грузовых помещений не изменяются, а количество рабочих уменьшается на одного человека.

Погрузка (выгрузка) металлолома неразделанного и непрессованного нормируется по местным нормам.

Погрузка (выгрузка) грузов длиной свыше 25 м нормируется по местным нормам.

При погрузке (выгрузке) грузов длиной свыше 5 м в трюмы, имеющие пиллерсы, на ту часть груза, которая фактически погружена (выгружена) за пиллерсы, комплексные нормы времени, установленные для соответствующего класса трюма и технологической схемы, применяются с коэффициентом 1.18, нормы выработки — 0,85.

Нормы для грузов классов ММ-1, ММ-2, ММ-3, ММ-5, ММ-10, ММ-15 установлены для металлов в пачках «на салазках» или прокладках; при отсутствии «салазок» или прокладок комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,25, нормы выработки — 0,8.

При погрузке (выгрузке) металла тонколистового в пачках классов грузов ММ-5, ММ-10, ММ-15 при длине одной пачки свыше 3 м комплексные нормы времени, установленные для соответствующего класса, применяются с коэффициентом 1,11, нормы выработки — 0,9.

Нормы для толстолистового металла (толщиной 9 мм и более) применяются при наличии прокладок между листами.

При отсутствии прокладок комплексные нормы времени, установленные для классов грузов ММ-Л-3, ММ-Л-3,1, применяются с коэффициентом 1,25, нормы выработки — 0,8.

Нормами предусмотрена погрузка (выгрузка) сортового металла и труб малого диаметра в связках. При погрузке (выгрузке) сортового металла и труб малого диаметра россыпью комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18. Трубами малого диаметра считаются трубы диаметром до 50 см.

При погрузке (выгрузке) сортового металла и труб малого диаметра

в связках с сортировкой, когда учет перегружаемого груза ведется по отдельным связкам с прикрепленными бирками, на которых указан сорт и другие реквизиты, установленные комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

Нормами предусмотрена погрузка (выгрузка) чугуна с применением электромагнита с одной шайбой. При погрузке (выгрузке) чугуна с применением электромагнита с двумя шайбами комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 0,83, нормы выработки — 1,20.

Для классов грузов ММ-Т-8, ММ-Т-14, ММ-Т-25 нормы дифференцированы в зависимости от диаметра труб.

При погрузке (выгрузке) грузов классов ММ-1, ММ-2, ММ-3, ММ-5, ММ-10, ММ-15, ММ-П-1, ММ-П-3, ММ-П-5, ММ-П-5.1, ММ-Л-3, ММ-Л-3.1, ММ-РН-3, ММ-РН-5, ММ-РН-7, ММ-РН-10, ММ-РН-15, ММ-РН-Т «под палубу» (выгрузке «из-под палубы») с применением погрузчика комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

При погрузке (выгрузке) длинномерных грузов классов ММ-Д-8, ММ-Д-14, ММ-Д-25, ММ-Т-8, ММ-Т-14, ММ-Т-25 «под палубу» (выгрузке «из-под палубы») с применением погрузчика или с затяжкой судовыми стрелами через канифас-блоки комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

Для классов грузов ММП-Р и ММП-Л ЕКНВиВ установлены в штуках.

При погрузке (выгрузке) пакетов металлов в слитках, плитках, карандашах (класс ММП-Р) при массе одного пакета до 1000 кг предусмотрена подача по два — четыре пакета в «подъеме», при массе одного пакета свыше 1000 кг до 2000 кг — по два пакета в «подъеме», при массе пакета свыше 2000 кг — по одному пакету.

При погрузке (выгрузке) пакетов листовых металлов, в т. ч. меди катодной на поддонах одноразового пользования (класс ММП-Л), при массе одного пакета до 2000 кг предусмотрена подача по два пакета в «подъеме», при массе одного пакета свыше 2000 кг — по одному пакету.

Таблица 6.2

Класс груза ММ-50
Металлы и металлические изделия
Масса места до 50 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) 6+2+1=9	1	285	0,0246	31,7	0,221	1
	2	259	0,0270	28,8	0,243	2
	3	249	0,0281	27,7	0,253	3
	4	225	0,0311	25,0	0,280	4

Продолжение табл. 6.2

Класс груза ММ-50

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2=12	1	285	0,0246	23,8	0,294	5
	2	259	0,0270	21,6	0,324	6
	3	249	0,0281	20,8	0,336	7
	4	225	0,0311	18,8	0,372	8
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2=12	1	256	0,0273	21,3	0,329	9
	2	233	0,0300	19,4	0,361	10
	3	224	0,0312	18,7	0,374	11
	4	203	0,0345	16,9	0,414	12
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2; готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2+2=14	1	256	0,0273	18,3	0,382	13
	2	233	0,0300	16,6	0,422	14
	3	224	0,0312	16,0	0,438	15
	4	203	0,0345	14,5	0,483	16
Трюм — кран — автомобиль или обратно 6+2+2=10	1	242	0,0289	24,2	0,289	17
	2	220	0,0318	22,0	0,318	18
	3	211	0,0332	21,1	0,332	19
	4	191	0,0366	19,1	0,366	20
Трюм — кран — вагон (погрузчик 2) 6+2+1/2=11	1	224	0,0312	20,4	0,343	21
	2	204	0,0343	18,5	0,378	22
	3	196	0,0357	17,8	0,393	23
	4	177	0,0395	16,1	0,435	24
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) 6+2+2+2+1/2=15	1	224	0,0312	14,9	0,470	25
	2	204	0,0347	13,6	0,515	26
	3	196	0,0357	13,1	0,534	27
	4	177	0,0395	11,8	0,593	28
Вагон — погрузчик (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 4+2+1=7	—	185	0,0378	26,4	0,265	29
Склад (готовыми пакетами) — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) 2+1/2=5	—	185	0,0378	37,0	0,189	30
Платформа (полувагон) — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 4+1=5	—	198	0,0354	39,6	0,177	31

Таблица 6.3

Класс груза ММ-150
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 50 до 150 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+1=9	1	271	0,0258	30,1	0,232	1
	2	246	0,0285	27,3	0,256	2
	3	236	0,0297	26,2	0,267	3
	4	214	0,0327	23,8	0,294	4
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2=12	1	271	0,0258	22,6	0,310	5
	2	246	0,0285	20,5	0,341	6
	3	236	0,0297	19,7	0,355	7
	4	214	0,0327	17,8	0,393	8
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2=12	1	242	0,0289	20,2	0,346	9
	2	220	0,0318	18,3	0,382	10
	3	211	0,0332	17,6	0,398	11
	4	191	0,0366	15,9	0,440	12
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2; готовыми пакетами) или обратно 6+2+2+2+2=14	1	242	0,0289	17,3	0,405	13
	2	220	0,0318	15,7	0,446	14
	3	211	0,0332	15,1	0,464	15
	4	191	0,0366	13,6	0,515	16
Трюм — кран — автомобиль или обратно 6+2+2=10	1	231	0,0303	23,1	0,303	17
	2	210	0,0333	21,0	0,333	18
	3	202	0,0347	20,2	0,347	19
	4	183	0,0382	18,3	0,382	20
Трюм — кран — вагон (погрузчик 2) 6+2+1/2=11	1	209	0,0335	19,0	0,368	21
	2	190	0,0368	17,3	0,405	22
	3	182	0,0385	16,5	0,424	23
	4	165	0,0424	15,0	0,467	24
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) 6+2+2+2+1/2=15	1	209	0,0335	13,9	0,504	25
	2	190	0,0368	12,7	0,551	26
	3	182	0,0385	12,1	0,578	27
	4	165	0,0424	11,0	0,636	28
Вагон — погрузчик (2) — склад (готовыми пакетами) или обратно 4+2+1=7	—	174	0,0402	24,8	0,282	29
Склад (готовыми пакетами) — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) 2+1/2=5	—	174	0,0402	34,8	0,201	30
Платформа (полувагон) — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 4+1=5	—	190	0,0368	38,0	0,184	31

Таблица 6.4

Класс груза ММ-250
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 150 до 250 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	1	310	0,0226	44,3	0,158	1
	2	282	0,0248	40,3	0,174	2
	3	271	0,0258	38,7	0,181	3
	4	245	0,0286	35,0	0,200	4
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	1	310	0,0226	34,4	0,203	5
	2	282	0,0248	31,3	0,224	6
	3	271	0,0258	30,1	0,232	7
	4	245	0,0286	27,2	0,257	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	1	310	0,0226	38,8	0,180	9
	2	282	0,0248	35,2	0,199	10
	3	271	0,0258	33,9	0,206	11
	4	245	0,0286	30,6	0,229	12
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	1	279	0,0251	23,2	0,302	13
	2	254	0,0276	21,2	0,330	14
	3	244	0,0287	20,3	0,345	15
	4	221	0,0317	18,4	0,380	16
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	1	264	0,0265	37,7	0,186	17
	2	240	0,0292	34,3	0,204	18
	3	230	0,0304	32,8	0,213	19
	4	209	0,0335	29,8	0,235	20
Трюм — кран — вагон (погрузчик 2) 2+2+1/2=7	1	231	0,0303	33,0	0,212	21
	2	210	0,0333	30,0	0,233	22
	3	202	0,0347	28,8	0,243	23
	4	183	0,0382	26,1	0,268	24
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) 3+2+1+2+1/2=11	1	231	0,0303	21,0	0,333	25
	2	210	0,0333	19,1	0,366	26
	3	202	0,0347	18,4	0,380	27
	4	183	0,0382	16,6	0,422	28
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	1	242	0,0289	34,6	0,202	29
	2	220	0,0318	31,4	0,223	30
	3	211	0,0332	30,1	0,232	31
	4	191	0,0366	27,3	0,256	32
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	216	0,0324	54,0	0,130	33
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	224	0,0312	44,8	0,156	34

Таблица 6.5

Класс груза ММ-1
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 250 до 1100 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	390	0,0179	55,7	0,126	1
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+1+1+2=9	»	390	0,0179	43,3	0,162	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	390	0,0179	48,7	0,144	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	»	350	0,0200	29,2	0,240	4
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	330	0,0212	47,1	0,149	5
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	310	0,0226	44,3	0,158	6
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	335	0,0209	41,9	0,167	7
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	430	0,0163	61,4	0,114	8
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	310	0,0226	62,0	0,113	9
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	390	0,0179	97,5	0,0718	10

Таблица 6.6

Класс груза ММ-2
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1100 до 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	490	0,0143	70,0	0,109	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	490	0,0143	54,4	0,129	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	490	0,0143	61,2	0,114	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	»	440	0,0159	36,7	0,191	4
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	420	0,0167	60,0	0,117	5
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	365	0,0192	52,1	0,134	6
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	385	0,0182	48,1	0,146	7
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	490	0,0143	70,0	0,100	8
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	385	0,0182	77,0	0,0909	9
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	490	0,0143	122	0,0574	10

Таблица 6.7

Класс груза ММ-3
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 2000 до 3000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	555	0,0126	79,3	0,0883	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	555	0,0126	61,7	0,113	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	555	0,0126	69,4	0,101	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=11	»	500	0,0140	45,4	0,154	4
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	470	0,0149	67,1	0,104	5
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	400	0,0175	57,1	0,122	6
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	475	0,0147	59,4	0,118	7
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	595	0,0118	85,0	0,0823	8
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	510	0,0137	102	0,0686	9
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	585	0,0120	146	0,0479	10

Таблица 68

Класс груза ММ-5
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 3000 до 5000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	630	0,0111	90,0	0,0778	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	630	0,0111	70,0	0,100	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	630	0,0111	78,8	0,0888	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	»	565	0,0124	47,1	0,149	4
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	470	0,0149	67,1	0,104	5
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	540	0,0130	67,5	0,104	6
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	670	0,0104	95,7	0,0731	7
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	»	575	0,0122	115	0,0609	8
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	660	0,0106	165	0,0424	9
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (2) — причал — кран — трюм 1+1+1+2+2=7	—	570	0,0123	81,4	0,0860	10
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	590	0,0119	295	0,0237	11

Таблица 6.9

Класс груза ММ-10
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 5000 до 10000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	660	0,0106	94,3	0,0742	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	660	0,0106	73,3	0,0955	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	660	0,0106	82,5	0,0848	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	»	595	0,0118	49,6	0,141	4
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	495	0,0141	70,1	0,0998	5
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	560	0,0125	70,0	0,100	6
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	700	0,0100	100	0,0700	7
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	600	0,0117	120	0,0583	8
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	690	0,0101	172	0,0407	9
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (1) — кран — трюм 1+1+1+2+2=7	Любой	600	0,0117	85,7	0,0817	10
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	620	0,0113	310	0,0226	11

Таблица 6.10

Класс груза ММ-15
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 10000 до 15000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	695	0,0101	99,2	0,0706	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	695	0,0101	77,2	0,0907	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+1+2=8	»	695	0,0101	86,9	0,0806	3
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 3+2+2+2+1/2=12	»	625	0,0112	52,1	0,134	4
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	520	0,0135	74,3	0,0942	5
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно 3+2+3=8	»	590	0,0119	73,8	0,0956	6
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	735	0,00952	105	0,0667	7
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	630	0,0111	126	0,0556	8
Склад — кран — склад 2+1+1=4	—	725	0,00666	181	0,0387	9
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (1) — причал — кран — трюм 1+1+1+2+2=7	»	640	0,0109	91,4	0,0766	10
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	660	0,0106	330	0,0212	11

Таблица 6.11

Класс груза ММ-Ч
Металлы и металлические изделия
Масса места до 80 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: электромагнит						
Трюм — кран — склад или обратно 2 чел.	Любой	475	0,0147	238	0,0294	1
Трюм — кран — полувагон или обратно 2 чел.	»	445	0,0157	222	0,0315	2
Склад — кран — ковш с самоотцепом — кран — трюм 1+1+2=4	»	475	0,0147	119	0,0588	3
Полувагон — кран — склад 1 чел.	—	430	0,0163	430	0,0163	4
Грузозахватные приспособления: многочелюстной грейфер емкостью 3 м³ и более						
Трюм — кран — склад или обратно 2 чел.	Любой	650	0,0108	325	0,0215	5
Трюм — кран — полувагон 2 чел.	»	600	0,0117	300	0,0233	6
Склад — кран — полувагон 1 чел.	—	650	0,0108	650	0,0108	7

Таблица 6.12

Класс груза ММ-П-50
Металлы и металлические изделия
Масса места до 50 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 4+2+2=8	1	315	0,0222	39,4	0,178	1
	2	286	0,0245	35,8	0,196	2
	3	274	0,0255	34,3	0,204	3
	4	249	0,0281	31,1	0,225	4

Продолжение табл. 6.12

Класс груза ММ-П-50

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 4+2+2+2=10	1	315	0,0222	31,5	0,222	5
	2	286	0,0245	28,6	0,245	6
	3	274	0,0255	27,4	0,255	7
	4	249	0,0281	24,9	0,281	8
Трюм — кран — автомобиль или обратно 4+2+2=8	1	267	0,0262	33,4	0,210	9
	2	243	0,0288	30,4	0,230	10
	3	233	0,0300	29,1	0,240	11
	4	211	0,0332	26,4	0,265	12
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 4+2+3=9	1	251	0,0279	27,9	0,251	13
	2	228	0,0307	25,3	0,277	14
	3	219	0,0320	24,3	0,288	15
	4	198	0,0354	22,0	0,318	16
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) 4+2+1/1=8	1	235	0,0298	29,4	0,238	17
	2	214	0,0327	26,8	0,261	18
	3	205	0,0341	25,6	0,273	19
	4	186	0,0376	23,2	0,302	20
Вагон (погрузчик 2) — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2=6	—	200	0,0350	33,3	0,210	21
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 3+1+2=6	—	220	0,0318	36,7	0,191	22

Таблица 6.13

Класс груза ММ-П-100
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 50 до 100 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 4+2+2=8	1	375	0,0187	46,9	0,149	1
	2	341	0,0205	42,6	0,164	2
	3	327	0,0214	40,9	0,171	3
	4	297	0,0236	37,1	0,189	4
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 4+2+2+2=10	1	375	0,0187	37,5	0,187	1
	2	341	0,0205	34,1	0,205	2
	3	327	0,0214	32,7	0,214	3
	4	297	0,0236	29,7	0,236	4

Продолжение табл. 6.13

Класс груза ММ-П-100

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — автомобиль или обратно 4+2+2=8	1	319	0,0219	39,9	0,175	9
	2	290	0,0241	36,2	0,193	10
	3	278	0,0252	34,8	0,201	11
	4	252	0,0278	31,5	0,222	12
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 4+2+3=9	1	300	0,0233	33,3	0,210	13
	2	273	0,0256	30,3	0,231	14
	3	262	0,0267	29,1	0,240	15
	4	238	0,0294	26,4	0,265	16
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) 4+2+1/1=8	1	282	0,0248	35,2	0,199	17
	2	256	0,0273	32,0	0,219	18
	3	246	0,0284	30,8	0,227	19
	4	223	0,0314	27,9	0,251	20
Вагон (погрузчик 2) — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2=6	—	238	0,0294	39,7	0,176	21
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 3+2+1=6	—	265	0,0264	44,2	0,158	22

Таблица 6.14

Класс груза ММ-П-250
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 100 до 250 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 4+2+2=8	1	278	0,0252	34,8	0,201	1
	2	253	0,0277	31,6	0,222	2
	3	243	0,0288	30,4	0,230	3
	4	220	0,0318	27,5	0,254	4
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 4+2+2+2=10	1	278	0,0252	27,8	0,252	5
	2	253	0,0277	25,3	0,277	6
	3	243	0,0288	24,3	0,288	7
	4	220	0,0318	22,0	0,318	8
Трюм — кран — автомобиль или обратно 4+2+2=8	1	236	0,0297	29,5	0,237	9
	2	215	0,0326	26,9	0,260	10
	3	206	0,0340	25,8	0,271	11
	4	187	0,0374	23,4	0,299	12

Продолжение табл. 6.14

Класс груза ММ-П-250

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 4+2+3=9	1	227	0,0308	25,2	0,278	13
	2	206	0,0340	22,9	0,306	14
	3	198	0,0354	22,0	0,318	15
	4	179	0,0391	19,9	0,352	16
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 3+1+2=6	—	213	0,0329	35,5	0,197	17

Таблица 6.15

Класс груза ММ-П-1
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 250 до 1000 кг
Погрузочный объем до 0,99 $м^3/т$
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	340	0,0206	48,6	0,144	1
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+2+2=9	»	340	0,0206	37,8	0,185	2
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	250	0,0280	35,7	0,196	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	275	0,0254	39,3	0,178	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	230	0,0304	46,0	0,152	5

Таблица 6.16

Класс груза ММ-П-2
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1000 до 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	415	0,0169	59,3	0,118	1
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+2+2=9	—	415	0,0169	46,1	0,152	2
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	Любой	300	0,0233	42,8	0,164	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	300	0,0233	42,8	0,164	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	270	0,0259	54,0	0,130	5

Таблица 6.17

Класс груза ММ-П-3
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 2000 до 3000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	470	0,0149	67,1	0,104	1
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+2+2=9	»	470	0,0149	52,2	0,134	2
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	345	0,0203	49,3	0,142	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	345	0,0203	49,3	0,142	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	»	305	0,0230	61,0	0,115	5

Таблица 6.18

Класс груза ММ-П-5
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 3000 до 5000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	570	0,0123	81,4	0,0860	1
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+2+2=9	»	570	0,0123	63,3	0,110	2
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	505	0,0139	72,1	0,0971	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	505	0,0139	72,1	0,0971	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	370	0,0189	74,0	0,0946	5

Таблица 6.19

Класс груза ММ-П-5,1
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 5000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	595	0,0118	85,0	0,0824	1
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 3+2+2+2=9	»	595	0,0118	66,1	0,106	2
Трюм — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	»	530	0,0132	75,7	0,0925	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	530	0,0132	75,7	0,0925	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	390	0,0179	78,0	0,0897	5

Таблица 6.20

Класс груза ММ-Д-8
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 3,0 до 8,0 м
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	455	0,0154	65,0	0,108	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	455	0,0154	50,6	0,138	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	410	0,0171	34,2	0,205	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	285	0,0246	40,7	0,172	4
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	400	0,0175	57,1	0,122	5
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	430	0,0163	86,0	0,0814	6
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	440	0,0159	88,0	0,0795	7
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трюм — кран — причал — кран (электромагнит) — склад 2+2+1+1+2=8	Любой	470	0,0149	58,8	0,119	8
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (2) — причал — кран — трюм 1+2+2+2+2=9	»	450	0,0156	50,0	0,140	9
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	440	0,0159	220	0,0318	10

Таблица 6.21

Класс груза ММ-Д-14
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 8,0 до 14,0 м
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	365	0,0192	52,1	0,134	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	365	0,0192	40,6	0,172	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	345	0,0203	28,8	0,243	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	240	0,0292	34,3	0,204	4
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	350	0,0200	50,0	0,140	5
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	370	0,0189	74,0	0,0946	6
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	400	0,0175	80,0	0,0875	7
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трюм — кран — причал кран (электромагнит) — склад 2+2+1+1+2=8	Любой	380	0,0184	47,5	0,147	8
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (2) — причал — кран — трюм 1+2+2+2+2=9	»	375	0,0187	41,7	0,168	9
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	370	0,0189	185	0,0378	10

Таблица 6.22

Класс груза ММ-Д-25
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 14,0 до 25,0 м
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	320	0,0219	45,7	0,153	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	320	0,0219	35,6	0,197	2
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	200	0,0350	28,6	0,245	3
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	335	0,0209	47,9	0,146	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	335	0,0209	67,0	0,104	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	335	0,0209	67,0	0,104	6
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трюм — кран — причал — кран (электромагнит) — склад 2+2+1+1+2=8	Любой	350	0,0200	43,8	0,160	7
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (2) — причал — кран — трюм 1+2+2+2+2=9	»	345	0,0203	38,3	0,183	8
Платформа (полувагон) — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	340	0,0206	170	0,0412	9

Таблица 6.23

Класс груза ММ-Т-8
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 3,0 до 8,0 м
Погрузочный объем любой

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трубы диаметром до 50 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	270	0,0259	38,6	0,181	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	270	0,0259	30,0	0,233	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	245	0,0286	20,4	0,343	3
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	175	0,0400	25,0	0,280	4
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	290	0,0241	41,4	0,169	5
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	280	0,0250	56,0	0,125	6
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	305	0,0230	61,0	0,115	7
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	385	0,0182	55,0	0,127	8
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	385	0,0182	42,8	0,164	9
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	345	0,0203	28,8	0,243	10
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	230	0,0304	32,8	0,213	11
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	415	0,0169	69,3	0,101	12
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	350	0,0200	70,0	0,100	13
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	415	0,0169	83,0	0,0843	14

Класс груза ММ-Т-8

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трубы газовые диаметром свыше 100 до 140 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	400	0,0175	57,1	0,122	15
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+2+1+2=10	»	400	0,0175	40,0	0,175	16
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	360	0,0194	30,0	0,233	17
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	305	0,0230	43,6	0,160	18
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	375	0,0187	75,0	0,0933	19
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	440	0,0159	88,0	0,0795	20
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	405	0,0173	203	0,0345	21
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	280	0,0250	93,3	0,0750	22
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	380	0,0184	190	0,0368	23
Трубы диаметром свыше 100 до 140 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	425	0,0165	213	0,0329	24
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	360	0,0194	120	0,0583	25
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	410	0,0171	205	0,0342	26

Таблица 6.24

Класс груза ММ-Т-14
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 8,0 до 14,0 м
Погрузочный объем любой

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трубы диаметром до 50 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	255	0,0274	36,4	0,192	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	255	0,0274	28,3	0,247	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	230	0,0304	19,2	0,364	3
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	165	0,0424	23,6	0,297	4
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	275	0,0254	39,3	0,178	5
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	260	0,0270	52,0	0,135	6
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	295	0,0237	59,0	0,119	7
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	365	0,0192	52,1	0,134	8
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	365	0,0192	40,6	0,172	9
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	330	0,0212	27,5	0,254	10
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	235	0,0298	33,6	0,208	11
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	395	0,0177	56,4	0,124	12
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	325	0,0215	65,0	0,108	13
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	405	0,0173	81,0	0,0864	14

Класс груза ММ-Т-14

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трубы диаметром свыше 100 до 140 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	645	0,0109	92,1	0,0760	15
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+2+1+2=10	»	645	0,0109	64,5	0,108	16
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	580	0,0121	48,3	0,145	17
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	460	0,0152	65,7	0,106	18
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	420	0,0167	84,0	0,0833	19
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	615	0,0114	123	0,0569	20
Трубы диаметром свыше 140 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	690	0,0101	98,6	0,0710	21
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+2+1+2=10	»	690	0,0101	69,0	0,101	22
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	620	0,0113	51,7	0,135	23
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	»	485	0,0144	69,3	0,101	24
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	450	0,0156	90,0	0,0778	25
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	770	0,00909	154	0,0454	26
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	390	0,0179	195	0,0359	27
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	285	0,0246	95,0	0,0737	28

Продолжение табл. 6.24

Класс груза ММ-Т-14

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	350	0,0200	175	0,0400	29
Трубы диаметром свыше 100 до 140 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	680	0,0103	340	0,0206	30
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	500	0,0140	167	0,0419	31
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	520	0,0135	260	0,0269	32
Трубы диаметром свыше 140 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	720	0,00972	360	0,0194	33
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	520	0,0135	173	0,0405	34
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	540	0,0130	270	0,0259	35

Таблица 6.25

Класс груза ММ-Т-25
Металлы и металлические изделия
Длина одного места свыше 14,0 до 25,0 м
Погрузочный объем любой

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трубы диаметром до 50 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	215	0,0326	30,7	0,228	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	215	0,0326	23,9	0,293	2

Продолжение табл. 6.25

Класс груза ММ-Т-25

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	Любой	145	0,0483	20,7	0,338	3
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	235	0,0298	36,6	0,208	4
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	215	0,0326	43,0	0,163	5
Склад — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	235	0,0298	47,0	0,149	6
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	240	0,0292	34,3	0,204	7
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	240	0,0292	26,7	0,262	8
Трюм — кран — полувагон 3+2+2=7	»	160	0,0438	22,8	0,307	9
Трюм речной — кран — склад или обратно 3+2+2=7	»	260	0,0269	37,1	0,189	10
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	235	0,0298	47,0	0,149	11
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	265	0,0264	53,0	0,132	12
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Трубы диаметром свыше 50 до 100 см						
Трюм — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	Любой	270	0,0259	135	0,0518	13
Трюм — кран (электромагнит) — полувагон 3 чел.	»	220	0,0318	73,3	0,0955	14
Полувагон — кран (электромагнит) — склад или обратно 2 чел.	—	240	0,0292	120	0,0583	15

Таблица 6.26

Класс груза ММ-Л-3
Металлы и металлические изделия
Масса одного места до 3000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	315	0,0222	45,0	0,156	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	315	0,0222	35,0	0,200	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	285	0,0246	23,8	0,294	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	225	0,0311	32,1	0,218	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	330	0,0212	66,0	0,106	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	365	0,0192	73,0	0,0959	6
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач (1) — причал — кран — трюм 1+1+2+2+2=8	Любой	310	0,0226	38,0	0,180	7
Полувагон — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	—	370	0,0189	185	0,0378	8
Склад — кран (электромагнит) — полувагон 2 чел.	—	340	0,0206	170	0,0412	9

Таблица 6.27

Класс груза ММ-Л-3,1
Металлы и металлические изделия
Масса одного места свыше 3000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	Любой	505	0,0139	72,1	0,0971	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	»	505	0,0139	56,1	0,125	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	»	455	0,0154	37,9	0,185	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 3+2+2=7	»	350	0,0200	50,0	0,140	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	480	0,0146	96,0	0,0729	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	540	0,0130	108	0,0648	6
Грузозахватные приспособления: электромагниты						
Склад — кран (электромагнит) — ролл-трейлер — тягач) (1) — причал — кран — трюм 1+1+2+2+2=8	Любой	480	0,0146	60,0	0,117	7
Полувагон — кран (электромагнит) — склад 2 чел.	—	520	0,0135	260	0,0269	8
Склад — кран (электромагнит) — полувагон 2 чел.	—	500	0,0140	250	0,0280	9

Таблица 6.28

Класс груза ММ-РН-3
Металлы и металлические изделия
Масса места до 3000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	395	0,0177	65,8	0,106	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	395	0,0177	43,9	0,159	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	»	355	0,0197	32,3	0,217	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	»	295	0,0237	49,2	0,142	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	360	0,0194	72,0	0,0972	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	370	0,0189	74,0	0,0946	6

Таблица 6.29

Класс груза ММ-РН-5
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 3000 до 5000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	460	0,0152	76,7	0,0913	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	460	0,0152	51,1	0,137	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	»	415	0,0169	37,7	0,186	3

Продолжение табл. 6.29

Класс груза ММ-РН-5

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	Любой	340	0,0206	56,7	0,123	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	»	420	0,0167	84,0	0,0833	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	430	0,0163	86,0	0,0814	6

Таблица 6.30

Класс груза ММ-РН-7
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 5000 до 7000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	605	0,0116	101	0,0693	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	605	0,0116	67,2	0,104	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	»	545	0,0128	49,5	0,141	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	»	460	0,0152	76,7	0,0913	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	605	0,0116	121	0,0578	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	610	0,0115	122	0,0573	6

Таблица 6.31

Класс груза ММ-РН-10
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 7000 до 10000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления; спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	700	0,0100	117	0,0598	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	700	0,0100	77,8	0,0900	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	»	630	0,0111	57,3	0,122	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	»	530	0,0132	88,3	0,0793	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	700	0,0100	140	0,0500	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	760	0,0921	152	0,0460	6

Таблица 6.32

Класс груза ММ-РН-15
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 10000 до 15000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	810	0,00864	135	0,0518	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	810	0,00864	90,0	0,0778	2

Продолжение табл. 6.32

Класс груза ММ-РН-15

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	Любой	730	0,00959	66,4	0,106	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	»	615	0,0114	102	0,0686	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	810	0,00864	162	0,0432	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	880	0,00795	176	0,0398	6

Таблица 6.33

Класс груза ММ-РН-Т
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 15000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	940	0,00745	157	0,0446	1
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 2+2+2+1+2=9	»	940	0,00745	104	0,0673	2
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 2+2+2+2+1+2=11	»	845	0,00828	76,8	0,0911	3
Трюм — кран — платформа (полувагон) или обратно 2+2+2=6	»	715	0,00979	119	0,0588	4
Платформа (полувагон) — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	940	0,00745	188	0,0372	5
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	1020	0,00686	204	0,0343	6

Таблица 6.34

Класс груза ММП-Р-1
Металлы и металлические изделия
Масса места до 1000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	300	0,0233	30,0	0,233	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	300	0,0233	37,5	0,187	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	300	0,0233	42,8	0,164	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	300	0,0233	33,3	0,210	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	270	0,0259	27,0	0,259	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	270	0,0259	22,5	0,311	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) 2+2+1/1=6	»	210	0,0333	35,0	0,200	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) 2/2+2+1/1=8	»	210	0,0333	26,2	0,267	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	210	0,0333	23,3	0,300	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	210	0,0333	19,1	0,366	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	250	0,0280	41,7	0,168	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	205	0,0341	51,2	0,137	12
Склад — погрузчик (1) — ролл-трейлер или обратно 1+1+2=4	—	210	0,0333	52,5	0,133	13

Таблица 6.35

Класс груза ММП-Р-1,5
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1000 до 1500 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	210	0,0333	35,0	0,200	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	210	0,0333	26,2	0,267	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	210	0,0333	30,0	0,233	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	210	0,0333	23,3	0,300	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	190	0,0368	19,0	0,368	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	190	0,0368	15,8	0,443	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	150	0,0467	25,0	0,280	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1/1=8	»	150	0,0467	18,8	0,372	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	150	0,0467	16,6	0,422	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	150	0,0467	13,6	0,515	10

Продолжение табл. 6.35

Класс груза ММП-Р-1,5

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	Любой	175	0,0400	29,2	0,240	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	145	0,0483	36,2	0,193	12
Склад — погрузчик (1) — ролл-трейлер или обратно 1+1+2=4	—	215	0,0326	53,7	0,130	13

Таблица 6.36

Класс груза ММП-Р-2
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1500 до 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	180	0,0389	30,0	0,233	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	180	0,0389	25,7	0,272	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	180	0,0389	22,5	0,311	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	180	0,0389	20,0	0,350	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	160	0,0438	16,0	0,438	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	160	0,0438	13,3	0,526	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	130	0,0538	21,7	0,322	7

Продолжение табл. 6.36

Класс груза ММП-Р-2

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1/1=8	Любой	130	0,0538	16,2	0,432	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	130	0,0538	14,4	0,486	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	130	0,0538	11,8	0,593	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	150	0,0467	25,0	0,280	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	125	0,0560	31,2	0,224	12

Таблица 6.37

Класс груза ММП-Р-Т
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	145	0,0483	24,2	0,289	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	145	0,0483	18,1	0,387	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	145	0,0483	20,7	0,338	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	145	0,0483	16,1	0,435	4

Продолжение табл. 6.37

Класс груза ММП-Р-Т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	Любой	130	0,0538	13,0	0,538	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	130	0,0538	10,8	0,648	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	105	0,0667	17,5	0,400	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1/1=8	»	105	0,0667	13,1	0,534	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	105	0,0667	11,7	0,598	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	105	0,0667	9,54	0,734	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	120	0,0583	20,0	0,350	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	100	0,0700	25,0	0,280	12

Таблица 6.38

Класс груза ММП-Л-1,5
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1000 до 1500 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	270	0,0259	45,0	0,156	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	270	0,0259	33,8	0,207	2

Продолжение табл. 6.38

Класс груза ММП-Л-1,5

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	Любой	270	0,0259	38,6	0,181	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	270	0,0259	30,0	0,233	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	245	0,0286	24,5	0,286	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	245	0,0286	20,4	0,343	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	200	0,0350	33,3	0,210	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1/1=8	»	200	0,0350	25,0	0,280	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	200	0,0350	22,2	0,315	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	200	0,0350	18,2	0,385	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	230	0,0304	38,3	0,183	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	165	0,0424	41,2	0,170	12
Склад — погрузчик (1) — ролл-трейлер или обратно 1+1+2=4	—	280	0,0250	70,0	0,100	13

Таблица 6.39

Класс груза ММП-Л-2
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 1500 до 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	240	0,0292	40,0	0,175	1
Трюм — (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	240	0,0292	30,0	0,233	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	240	0,0292	34,3	0,204	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	240	0,0292	26,7	0,262	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	215	0,0326	21,5	0,326	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	215	0,0326	17,9	0,391	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	180	0,0389	30,0	0,233	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) — или обратно 2/2+2+1/1=8	»	180	0,0389	22,5	0,311	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	180	0,0389	20,0	0,350	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — *вагон (погрузчик 1) или обратно* 2/2+2+1+2+1/1=11	»	180	0,0389	16,4	0,427	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	200	0,0350	33,3	0,210	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	140	0,0500	35,0	0,200	12
Склад — погрузчик (1) — ролл-трейлер или обратно 1+1+2=4	—	230	0,0304	57,5	0,122	13

Таблица 6.40

Класс груза ММП-Л-Т
Металлы и металлические изделия
Масса места свыше 2000 кг
Погрузочный объем до 0,99 м³/т
Грузозахватные приспособления: поддоны, самозатягивающиеся подвески

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно 2+2+2=6	Любой	205	0,0341	34,2	0,205	1
Трюм (погрузчик 2) — кран — склад или обратно 2/2+2+2=8	»	205	0,0341	25,6	0,273	2
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — склад или обратно 2+2+1+2=7	»	205	0,0341	29,3	0,239	3
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — (погрузчик 2) — склад или обратно 2/2+2+1+2=9	»	205	0,0341	22,8	0,307	4
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2+2+2+2+2=10	»	185	0,0378	18,5	0,378	5
Трюм (погрузчик 2) — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — склад (погрузчик 2) или обратно 2/2+2+2+2+2=12	»	185	0,0378	15,4	0,454	6
Трюм — кран — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1/1=6	»	155	0,0452	25,8	0,271	7
Трюм (погрузчик 2) — кран — вагон (погрузчик 1) — или обратно 2/2+2+1/1=8	»	155	0,0452	19,4	0,361	8
Трюм — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2+2+1+2+1/1=9	»	155	0,0452	17,2	0,407	9
Трюм (погрузчик 2) — кран — причал — погрузчик (2) — вагон (погрузчик 1) или обратно 2/2+2+1+2+1/1=11	»	155	0,0452	14,1	0,496	10
Трюм — кран — автомобиль или обратно 2+2+2=6	»	170	0,0412	28,3	0,247	11
Вагон (погрузчик 1) — погрузчик (2) — склад или обратно 1/1+2=4	—	115	0,0609	28,8	0,243	12

Таблица 6.41

Класс груза ММ-Р
Металлы и металлические изделия
Масса места любая
Погрузочный объем любой

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: спецзахваты, металлические стропы						
Трюм — кран — склад или обратно 3+2+2=7	1	236	0,0297	33,7	0,208	1
	2	215	0,0326	30,7	0,228	2
	3	206	0,0340	29,4	0,238	3
	4	187	0,0374	26,7	0,262	4
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 3+2+1+1+2=9	1	236	0,0297	26,2	0,267	5
	2	215	0,0326	23,9	0,293	6
	3	206	0,0340	22,9	0,306	7
	4	187	0,0374	20,8	0,337	8
Трюм — кран — ролл-трейлер — тягач (2) — кран — склад или обратно 3+2+2+2+1+2=12	1	213	0,0329	17,7	0,395	9
	2	194	0,0361	16,2	0,432	10
	3	186	0,0376	15,5	0,452	11
	4	169	0,0414	14,1	0,496	12
Трюм — кран — полувагон или обратно 3+2+2=7	1	191	0,0366	27,3	0,256	13
	2	174	0,0402	24,9	0,281	14
	3	167	0,0419	23,9	0,293	15
	4	151	0,0464	21,6	0,324	16
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	210	0,0333	42,0	0,167	17
Грузозахватные приспособления: многочелюстной грейфер, электромагнит						
Трюм — кран — склад или обратно 2 чел.	Любой	300	0,0233	150	0,0467	18
Трюм — кран — полувагон или обратно 2 чел.	»	240	0,0292	120	0,0583	19
Полувагон — кран — склад или обратно 2 чел.	—	260	0,0269	130	0,0538	20

Раздел 7. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Все лесоматериалы в зависимости от формы, размеров одного места и погрузочного объема подразделены на классы, приведенные в табл. 7.1.

Таблица 7.1

Классификация грузов (лесоматериалов)

Класс груза	Наименование груза	Погрузочный объем, $м^3/т$	Длина (м) или толщина (мм)
ЛК-6	Лесоматериалы круглые всех пород (в том числе балансовое долготье) любого диаметра и массы одного места	1,7—2,2	Длина св. 3,3 до 6,4 и более 9,0
ЛК-9	То же	1,7—2,2	Длина св. 6,4 до 9,0
ЛБ-1	Балансы, пропсы (рудничная стойка) всех пород любого диаметра и массы, чистой и топорной окорки	1,7—2,55	Длина до 1,3
ЛБ-2	То же	1,7—2,55	Длина св. 1,3 до 2,5
ЛБ-3	»	1,7—2,55	Длина св. 2,5 до 3,3
ЛП-25	Пиломатериалы всех пород, любой ширины и длины	1,73—2,04	Толщина до 25
ЛП-26	То же	1,73—2,04	Толщина св. 25
ЛП-25	Горбыли, обаполы любых размеров	1,8—2,3	Любая
ЛП-П	Пиломатериалы всех пород, любой ширины и длины	1,73—2,04	Любая, пакеты
Л-Ш	Шпалы, слипперы, брус, лафет всех пород и любой массы	1,37—1,8	Любая
ЛД-1	Дрова всякие	Любой	Длина до 1,0
ЛД-2	То же	»	Длина св. 1,0 до 3,3
Л-Р	Разные лесоматериалы	»	Любая

Нормами предусмотрено выполнение следующих дополнительных работ, не указанных в общей части

Укладка груза на судах и железнодорожном подвижном составе в соответствии с правилами перевозки и техническими условиями погрузки-складирования лесоматериалов на прокладках и укладка (раскатка) на штабеле на расстояние до 10 м.

Подкладка подтоварника, прокладок под штабеля груза и их уборка.

Подгонка лесоматериала, погружаемого с воды, к борту судна на расстояние до 30 м.

Разборка плота пучковой сплотки, разборка плотов других сплоток оплачивается по местным нормам.

При работе по всем технологическим схемам:

при погрузке лесоматериалов в суда — застропка «подъема» на складе, подсчет количества бревен (за исключением сплошной точковки), отстропка и укладка бревен в трюме или на палубе, затаскивание под палубу;

при выгрузке — подтаскивание груза на просвет люка, застропка, подача краном на склад, подсчет количества бревен, отстропка и укладка в штабель с креплением на штабеле.

При погрузке в трюмы всех классов лесоматериалов круглых (классы ЛК-6, ЛК-9) — выделена погрузка «под забой», предусматривающая затаскивание бревен под палубу. Высота слоя лесоматериалов круглых, погруженных «под забой», составляет 1,6 м, считая от палубы вниз по вертикали (см. указания по применению норм).

Погрузка лесоматериалов на платформы и в полувагоны без использования верхней суженной части штабеля («шапки»); погрузка верхней суженной части штабеля («шапки») нормируется по местным нормам.

При погрузке или выгрузке непакетированных грузов по технологическим схемам палуба (трюм) — кран — причал — кран — склад или обратно предусмотрен один рабочий на перецепке.

Для грузов классов ЛБ-1, ЛБ-2, ЛБ-3 — формирование пакета в станках.

Снятие комплектов при погрузке лесоматериалов в судах готовыми пакетами.

Увязка балансов или пропсов комплектами при штабелировании готовыми пакетами.

Штабелирование всех грузов на складе в соответствии с действующими правилами.

Нормы на выгрузку (погрузку) лесоматериалов круглых установлены для трюма любого класса на ту часть груза, которая не требует дополнительного вытягивания (затягивания) из подпалубного пространства с помощью канифас-блоков или вручную.

Работы, не предусмотренные нормами и оплачиваемые особо

При подгонке пучков по воде к месту выгрузки сверх 30 м, предусмотренных нормами, за каждые последующие 10 м к норме добавляется 0,017 чел.-ч на один пучок.

Установка и начальное крепление стоек с распорами, крепление стоек проволокой и скобами в процессе заготовки штабеля при выгрузке судов, а также установка стоек на палубе судна — норма 0,32 чел.-ч на одну стойку.

Снятие стоек — 0,16 чел.-ч на одну стойку.

Заготовка стоек для установки на палубе судна — 0,36 чел.-ч на одну стойку.

Заготовка, установка и начальное крепление стоек на платформе и полувагоне — 0,16 чел.-ч на одну стойку.

Заготовка пучков и упаковка их поясами при устройстве штабеля — 0,05 чел.-ч на один пояс.

Очистка грузовых помещений судов в человеко-часах на 1 м² зачи-

щаемой поверхности: после выгрузки лесоматериалов круглых и дров — 0,025; после выгрузки всех остальных лесоматериалов — 0,01. Нормы времени предусматривают полную очистку грузовых помещений и палубы «под метлу» с выгрузкой всего мусора на причал.

При сортировке лесоматериалов за каждый отсортированный кубический метр:

а) сортировка по качеству и длине — 0,10 чел.-ч;

б) сортировка по породам — 0,14 чел.-ч.

Дополнительные указания по применению норм

Единица измерения в нормах:

комплексная норма выработки (КНВ) — м³ в смену;

комплексная норма времени (КНВр) — ч на 1 м³.

Нормы, установленные для лесоматериалов круглых, погруженных «под забой», применяются только для той части груза, которая фактически погружена «под забой», количество груза, погружаемого «под забой», определяется на основании табл. 7.2.

Таблица 7.2

Количество груза, погружаемого «под забой»

(в процентах от общего количества груза в трюме)

Класс грузового помещения судна	Однопалубное судно		Двухпалубное судно
	Грузоподъемность, т		
	до 1000	св. 1000	любая
Первый	8	—	10
Второй	25	15	33
Третий	20	12	25
Четвертый	35	25	50

Примечание. Для двухпалубных судов указан общий процент количества груза, погружаемого «под забой» в трюм и твиндек.

При погрузке пиломатериалов «под забой» комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18 на ту часть груза, которая фактически погружается «под забой», но не более 7% общего содержания груза в трюме однопалубного судна и 14% — двухпалубного судна.

При погрузке или выгрузке пиломатериалов различной толщины применяются нормы, установленные для класса ЛП-25.

При погрузке или выгрузке обледенелых и загрязненных мазутом круглых лесоматериалов комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,20, нормы выработки — 0,83.

При погрузке или выгрузке пиломатериалов без укладки груза на берегу применяются нормы, установленные для погрузки или выгрузки готовыми пакетами.

При погрузке или выгрузке экспортных лесоматериалов классов ЛК-6, ЛК-9, пиломатериалов классов ЛП-25 (кроме горбыля, обапола любых размеров), ЛП-26, ЛП-П, Л-Ш соответствующие комплексные нормы времени на судовые работы применяются с коэффициентом 1,25, нормы выработки — 0,8.

ЕКНВиВ на погрузку-выгрузку лесоматериалов классов ЛК-6, ЛК-9 (кроме погрузки-выгрузки лесными грейферами), ЛБ-1, ЛБ-2, ЛБ-3, ЛП-25, ЛП-26, ЛП-П предусмотрены для кранов I—IV групп, для лесоматериалов классов ЛК-6, ЛК-9 (погрузка-выгрузка лесными грейферами), Л-Ш — для кранов I—II групп.

При погрузке или выгрузке круглых лесоматериалов (классы ЛК-6, ЛК-9) нормы установлены для кранов грузоподъемностью до 6,0 т и свыше 6,0 т.

Погрузка и выгрузка круглых лесоматериалов длиной свыше 9 м нормируется по классу ЛК-6 с коэффициентом к комплексной норме времени 1,11, нормы выработки — 0,90.

При погрузке лесоматериалов круглых в пучках со склада в суда комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

При погрузке или выгрузке лесоматериалов круглых со сплошной точковкой комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,11, нормы выработки — 0,90.

При погрузке или выгрузке круглых лесоматериалов лесным грейфером кранами III и IV групп комплексная норма времени применяется с коэффициентом 1,11 к соответствующим нормам I—II групп кранов.

При погрузке или выгрузке грузов классов ЛБ-1, ЛБ-2, ЛБ-3 с палубы и на палубу применяются комплексные нормы выработки, установленные для 1 класса грузовых помещений.

При погрузке лесоматериалов в морские суда с участием лесовозов следует применять нормы соответствующей технологической схемы, увеличив количество исполнителей на число водителей лесовозов. При этом КНВ не изменяется, а НВ — пересчитывается.

При погрузке и выгрузке диленов (коротких досок длиной 1,5—2,5 м) комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,25, нормы выработки — 0,8.

При погрузке или выгрузке пиломатериалов низших пяти сортов длиной свыше 2,5 до 3,5 м комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

На маркировку пиломатериалов, выполняемую в процессе погрузки в судно, устанавливаются местные нормы.

На погрузку-выгрузку грузов классов ЛД-1, ЛД-2, Л-Р устанавливаются местные комплексные нормы выработки и нормы выработки одного рабочего.

Переводные коэффициенты, принятые при расчете норм, приведены в табл. 7.3 и табл. 7.4.

Таблица 7.3

Коэффициенты перевода объема лесоматериалов в массу

Наименование груза	Масса 1 м³, кг
I. *Лесные грузы, учет которых производится в плотных кубометрах*	
Толстый и тонкий кругляк еловый и сосновый в плотах и судах:	
а) в коре	880
б) окоренный	800
Кряжи сплавные (на плотах и судах):	
а) осиновые и ольховые	1000
б) березовые	1170
Кряжи горные (погружаемые с берега на суда):	
а) осиновые и ольховые	900
б) березовые	1030
Брусовый лес разный	630
Пиломатериалы	600
Обапол	750
Клепка пиленая и рейка	600
II. *Лесные грузы, учет которых производится в складочных кубометрах*	
Пропсы и балансы горные	520
Пропсы и балансы сплавные	580
Диллоны внутреннего рынка	580
Фейервуд и торцовая шашка	540

Таблица 7.4

Коэффициенты перевода объема дров в массу

Дрова	Масса 1 м³, кг горных заготовок		
	прошлых лет	текущего года	сплавные
Хвойные	380	500	560
Лиственные	400	520	600
Смешанные	390	510	580

Примечания:

1. Смешанные дрова состоят из 38% хвойных и 62% лиственных пород.
2. Масса одного складочного кубометра дана при плотности кладки:

для балансов	0,75
для пропсов	0,73
для дров	0,70

3. При переводе складочных мер в плотные следует применять поправочные коэффициенты:

для балансов	К — 1,33
для пропсов	К — 1,37
для дров	К — 1,43

4. Таблица переводных коэффициентов разработана ЦНИИ лесосплава и ЦНИИ водного транспорта.
5. Приведенные в таблицах коэффициенты характеризуют условную массу, так как учитывают приписки 2—4 см по длине и кору, составляющую 8—12% всей массы.

Таблица 7.5

Класс груза ЛК-6
Лесоматериалы
Длина одного места свыше 3,3 до 6,4 м
Погрузочный объем 1,7—2,2 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов						
Грузоподъемность кранов до 6,0 т						
Палуба — кран — склад 2+2+2=6	—	488	0,0143	81,3	0,0861	1
Трюм — кран — склад 3+2+2=7	1	488	0,0143	69,7	0,100	2
	2	446	0,0157	63,7	0,110	3
	3	378	0,0185	54,0	0,130	4
	4	344	0,0203	49,1	0,143	5
Палуба — кран — причал — кран — склад 2+2+1+1+2=8	—	488	0,0143	61,0	0,115	6
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+1+1+2=9	1	488	0,0143	54,2	0,129	7
	2	446	0,0157	49,6	0,141	8
	3	378	0,0185	42,0	0,167	9
	4	344	0,0203	38,2	0,183	10
Палуба — кран — платформа 3+2+4=9	—	245	0,0286	27,2	0,257	11
Трюм — кран — платформа 4+2+4=10	1	245	0,0286	24,5	0,286	12
	2	225	0,0311	22,5	0,311	13
	3	206	0,0340	20,6	0,340	14
	4	192	0,0365	19,2	0,365	15
Палуба — кран — полувагон 3+2+3=8	—	245	0,0286	30,6	0,229	16
Трюм — кран — полувагон 4+2+3=9	1	245	0,0286	27,2	0,257	17
	2	225	0,0311	25,1	0,279	18
	3	206	0,0340	22,8	0,307	19
	4	192	0,0365	21,3	0,329	20
Палуба — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	—	294	0,0238	42,0	0,167	21
Трюм — кран — автомобиль или обратно 4+2+2=8	1	294	0,0238	36,8	0,190	22
	2	270	0,0259	33,8	0,207	23
	3	259	0,0270	32,4	0,216	24
	4	230	0,0304	28,8	0,243	25
Палуба — кран — вода 4+2=6	—	488	0,0143	81,3	0,0861	26

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — вода 5+2=7	1	488	0,0143	69,7	0,100	27
	2	446	0,0157	63,7	0,110	28
	3	378	0,0185	54,0	0,130	29
	4	344	0,0203	49,1	0,143	30
Склад — кран — палуба 3+2+3=8	—	432	0,0162	54,0	0,130	31
Склад — кран — трюм 3+2+4=9	1	432	0,0162	48,0	0,146	32
	2	401	0,0175	44,6	0,157	33
	3	341	0,0205	37,9	0,185	34
	4	309	0,0226	34,3	0,204	35
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	36
Склад — кран — причал — кран — палуба 3+2+1+1+3=10	—	432	0,0162	43,2	0,162	37
Склад — кран — причал — кран — трюм 3+2+1+1+4=11	1	432	0,0162	39,3	0,178	38
	2	401	0,0175	36,5	0,192	39
	3	341	0,0205	31,0	0,205	40
	4	309	0,0226	28,1	0,249	41
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	19,3	0,363	42
Платформа (полувагон) — кран — палуба 3+2+3=8	—	268	0,0261	33,5	0,209	43
Платформа (полувагон) — кран — трюм 3+2+4=9	1	268	0,0261	29,8	0,235	44
	2	249	0,0281	27,7	0,253	45
	3	226	0,0310	25,1	0,279	46
	4	206	0,0340	22,9	0,306	47
То же, «под забой»	Любой	172	0,0407	19,1	0,367	48
Вода — кран — палуба 4+2+3=9	—	360	0,0194	40,0	0,175	49
Вода — кран — трюм 4+2+4=10	1	360	0,0194	36,0	0,194	50
	2	324	0,0216	32,4	0,216	51
	3	295	0,0237	29,5	0,237	52
	4	269	0,0260	26,9	0,260	53
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	21,2	0,330	54
Плот (пучковый) — кран — палуба 3+2+3=8	—	475	0,0147	59,4	0,118	55
Плот (пучковый) — кран — трюм 3+2+4=9	1	475	0,0147	52,8	0,132	56
	2	449	0,0156	49,9	0,140	57
	3	396	0,0177	44,0	0,159	58
	4	362	0,0193	40,2	0,174	59
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	60

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Плот (пучковый) — кран — склад 3+1+2=6	—	579	0,0121	96,5	0,0725	61
Платформа (полувагон) — кран — вода 3+1+1=5	—	442	0,0158	88,4	0,0792	62
Платформа (полувагон) — кран — склад 3+1+2=6	—	436	0,0161	72,7	0,0963	63
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	300	0,0233	37,5	0,187	64
Склад — кран — полувагон 4+1+2=7	—	300	0,0233	42,9	0,163	65
Склад — кран — автомобиль 2+1+1=4	—	241	0,0290	60,2	0,116	66
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	606	0,0116	121	0,0578	67
Палуба морская — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	338	0,0207	56,3	0,124	68
Палуба морская — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	314	0,0223	52,3	0,134	69
Трюм морской 1 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	300	0,0233	50,0	0,140	70
Трюм морской 2 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	272	0,0257	45,3	0,155	71
Трюм морской 1 класса — кран — трюм речной 1, 2 класса или обратно 2+2+2=6	—	286	0,0245	47,7	0,147	72
Трюм морской 2 класса — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	259	0,0270	43,2	0,162	73
Трюм речной 1, 2 класса — кран — трюм морской любого класса «под забой» 2+2+2=6	—	170	0,0412	28,3	0,247	74

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба речная — кран — склад 2+2+2=6	—	409	0,0171	68,2	0,103	75
Трюм речной 1, 2 класса — кран — склад 2+2+2=6	—	381	0,0184	63,5	0,110	76
Склад — кран — палуба речная 2+2+2=6	—	381	0,0184	63,5	0,110	77
Склад — кран — трюм речной 1, 2 классов 2+2+2=6	—	341	0,0205	56,8	0,123	78
Грузоподъемность кранов свыше 6,0 т						
Палуба — кран — склад 2+2+2=6	—	556	0,0126	92,6	0,0756	79
Трюм — кран — склад 3+2+2=7	1	556	0,0126	79,4	0,0882	80
	2	515	0,0136	73,6	0,0951	81
	3	449	0,0156	64,1	0,109	82
	4	396	0,0177	56,6	0,124	83
Палуба — кран — причал — кран — склад 2+2+1+1+2=8	—	556	1,0126	69,5	0,101	84
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+1+1+2=9	1	556	0,0126	61,8	0,113	85
	2	515	0,0136	57,2	0,122	86
	3	449	0,0156	49,9	0,140	87
	4	396	0,0177	44,0	0,159	88
Палуба — кран — платформа 3+2+4=9	—	245	0,0286	27,2	0,257	89
Трюм — кран — платформа 4+2+4=10	1	245	0,0286	24,5	0,286	90
	2	225	0,0311	22,5	0,311	91
	3	206	0,0340	20,6	0,340	92
	4	192	0,0365	19,2	0,365	93
Палуба — кран — полувагон 3+2+3=8	—	245	0,0286	30,6	0,229	94
Трюм — кран — полувагон 4+2+3=9	1	245	0,0286	27,2	0,257	95
	2	225	0,0311	25,0	0,280	96
	3	206	0,0340	22,9	0,306	97
	4	192	0,0365	21,3	0,329	98
Палуба — кран — автомобиль или обратно 3+2+2=7	—	294	0,0238	42,0	0,167	99
Трюм — кран — автомобиль или обратно 4+2+2=8	1	294	0,0238	36,8	0,190	100
	2	270	0,0259	33,8	0,207	101
	3	259	0,0270	32,4	0,216	102
	4	230	0,0304	28,8	0,243	103

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — вода 4+2=6	—	556	0,0126	92,6	0,0756	104
Трюм — кран — вода 5+2=7	1	556	0,0126	79,4	0,0882	105
	2	515	0,0136	73,6	0,0951	106
	3	449	0,0156	64,1	0,109	107
	4	396	0,0177	56,6	0,124	108
Склад — кран — палуба 3+2+3=8	—	500	0,0140	62,5	0,112	109
Склад — кран — трюм 3+2+4=9	1	500	0,0140	55,6	0,126	110
	2	460	0,0152	51,1	0,137	111
	3	391	0,0179	43,4	0,161	112
	4	358	0,0196	39,7	0,176	113
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	114
Склад — кран — причал — кран — палуба 3+2+1+1+3=10	—	500	0,0140	50,0	0,140	115
Склад — кран — причал — кран — трюм 3+2+1+1+1=11	1	500	0,0140	45,5	0,154	116
	2	460	0,0152	41,8	0,167	117
	3	391	0,0179	35,5	0,197	118
	4	358	0,0196	32,5	0,215	119
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	19,3	0,363	120
Платформа (полувагон) — кран — палуба 3+2+3=8	—	306	0,0229	38,2	0,183	121
Платформа (полувагон) — кран — трюм 3+2+4=9	1	306	0,0229	34,0	0,206	122
	2	270	0,0259	30,0	0,233	123
	3	254	0,0276	28,2	0,248	124
	4	226	0,0310	25,1	0,279	125
То же, «под забой»	Любой	172	0,0407	19,1	0,367	126
Вода — кран — палуба 4+2+3=9	—	396	0,0177	44,0	0,159	127
Вода — кран — трюм 4+2+4=10	1	396	0,0177	39,6	0,177	128
	2	360	0,0194	36,0	0,194	129
	3	323	0,0217	32,3	0,217	130
	4	299	0,0234	29,9	0,234	131
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	21,2	0,330	132
Плот (пучковый) — кран — палуба 3+2+3=8	—	607	0,0115	75,9	0,0922	133
Плот (пучковый) — кран — трюм 3+2+4=9	1	607	0,0115	67,4	0,104	134
	2	554	0,0126	61,6	0,114	135
	3	435	0,0161	48,3	0,145	136
	4	396	0,0177	44,0	0,159	137

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,300	138
Плот (пучковый) — кран — склад 3+1+2=6	—	665	0,0105	111	0,0632	139
Платформа (полувагон) — кран — вода 3+1+1=5	—	498	0,0141	99,6	0,0703	140
Платформа (полувагон) — кран — склад 3+1+2=6	—	464	0,0151	77,3	0,0906	141
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	300	0,0233	37,5	0,187	142
Склад — кран — полувагон 4+1+2=7	—	300	0,0233	42,9	0,163	143
Склад — кран — автомобиль 2+1+1=4	—	241	0,0290	60,2	0,116	144
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	695	0,0101	139,0	0,0504	145
Палуба морская — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	354	0,0198	59,0	0,119	146
Палуба морская — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	338	0,0207	56,3	0,124	147
Трюм морской 1 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	324	0,0216	54,0	0,130	148
Трюм морской 2 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	294	0,0238	49,0	0,143	149
Трюм морской 1 класса — кран — трюм речной 1, 2 класса или обратно 2+2+2=6	—	306	0,0229	51,0	0,137	150
Трюм морской 2 класса — кран — трюм речной 1, 2 класса или обратно 2+2+2=6	—	279	0,0251	46,5	0,150	151
Трюм речной 1, 2 класса — кран — трюм морской любого класса «под забой» 2+2+2=6	—	170	0,0412	28,3	0,247	152

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба речная — кран — склад 2+2+2=6	—	442	0,0158	73,7	0,0950	153
Трюм речной 1, 2 класса — кран — склад 2+2+2=6	—	409	0,0171	68,2	0,103	154
Склад — кран — палуба речная 2+2+2=6	—	409	0,0171	68,2	0,103	155
Склад — кран — трюм речной 1, 2 класса 2+2+2=6	—	368	0,0190	61,3	0,114	156
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью до 3,0 м³						
Палуба — кран — склад 2+2=4	—	475	0,0147	119	0,0588	157
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	462	0,0152	92,4	0,0758	158
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	Любой	431	0,0162	86,2	0,0812	159
Платформа (полувагон) — кран — палуба 1+2+2=5	—	400	0,0175	80,0	0,0875	160
Платформа (полувагон) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	390	0,0179	65,0	0,107	161
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	656	0,0107	164	0,0427	162
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	488	0,0143	97,6	0,0717	163
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	362	0,0193	60,3	0,116	164
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	331	0,0211	47,3	0,148	165
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	494	0,0142	164,7	0,0425	166
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	494	0,0142	164,7	0,0425	167
Склад — кран — склад 1+1=2	—	712	0,0983	356	0,0197	168

Класс груза ЛК-6

Продолжение табл. 7.5

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью свыше 3,0 до 6,0 м³						
Палуба — кран — склад 2+2=4	Любой	531	0,0132	133	0,0526	169
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	519	0,0135	104	0,0673	170
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	—	481	0,0146	96,2	0,0728	171
Платформа (полувагон) — кран — палуба 1+2+2=5	—	456	0,0154	91,2	0,0768	172
Платформа (полувагон) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	443	0,0158	73,8	0,0948	173
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	731	0,00958	183	0,0328	174
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	544	0,0129	109	0,0642	175
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	406	0,0172	67,7	0,103	176
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	369	0,0190	52,7	0,133	177
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	550	0,0127	183	0,0382	178
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	550	0,0127	183	0,0382	179
Склад — кран — склад 1+1=2	—	762	0,00919	381	0,0184	180
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью свыше 6,0 м³						
Палуба — кран — склад 2+2=4	—	562	0,0125	140	0,0500	181
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	550	0,0127	110	0,0636	182
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	Любой	506	0,0138	101	0,0693	183

Продолжение табл. 7.5

Класс груза ЛК-6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Полувагон (платформа) — кран — палуба 1+2+2=5	—	485	0,0144	97,0	0,0722	184
Полувагон (платформа) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	472	0,0148	78,7	0,0889	185
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	750	0,00933	188	0,0372	186
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	569	0,0123	114	0,0614	187
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	425	0,0165	70,8	0,0989	188
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	375	0,0187	53,6	0,131	189
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	575	0,0122	192	0,0365	190
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	575	0,0122	192	0,0365	191
Склад — кран — склад 1+1=2	—	775	0,00903	388	0,0180	192

Таблица 7.6

Класс груза ЛК-9
Лесоматериалы
Длина одного места свыше 6,4 до 9,0 м
Погрузочный объем 1,7—2,2 м³/т

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов						
Грузоподъемность кранов до 6,0 т						
Палуба — кран — склад 2+2+2=6	—	518	0,0135	86,3	0,0811	1
Трюм — кран — склад 3+2+2=7	1	518	0,0135	74,0	0,0946	2
	2	466	0,0150	66,6	0,105	3
	3	396	0,0177	56,6	0,124	4
	4	359	0,0195	51,3	0,136	5

Продолжение табл. 76

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — причал — кран — склад 2+2+1+1+2=8	—	518	0,0135	68,4	0,108	6
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+1+1+2=9	1	518	0,0135	57,6	0,122	7
	2	466	0,0150	51,8	0,135	8
	3	396	0,0177	44,0	0,159	9
	4	359	0,0195	39,9	0,175	10
Палуба — кран — платформа 3+2+4=9	—	253	0,0277	28,1	0,249	11
Трюм — кран — платформа 4+2+4=10	1	253	0,0277	25,3	0,277	12
	2	230	0,0304	23,0	9,304	13
	3	212	0,0330	21,2	0,330	14
	4	196	0,0357	19,6	0,357	15
Палуба — кран — полувагон 3+2+3=8	—	253	0,0277	31,6	0,222	16
Трюм — кран — полувагон 4+2+3=9	1	253	0,0277	28,1	0,249	17
	2	230	0,0304	25,6	0,273	18
	3	212	0,0330	23,6	0,297	19
	4	196	0,0357	21,8	0,321	20
Палуба — кран — вода 4+2=6	—	518	0,0135	86,3	0,0811	21
Трюм — кран — вода 5+2=7	1	506	0,0138	72,3	0,0968	22
	2	460	0,0152	65,7	0,107	23
	3	391	0,0179	55,9	0,125	24
	4	354	0,0198	50,6	0,138	25
Склад — кран — палуба 3+2+3=8	—	466	0,0150	58,2	0,120	26
Склад — кран — трюм 3+2+4=9	1	466	0,0150	51,8	0,135	27
	2	420	0,0167	46,7	0,150	28
	3	356	0,0197	39,6	0,177	29
	4	322	0,0217	35,8	0,196	30
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	31
Склад — кран — причал — кран — палуба 3+2+1+1+3=10	—	466	0,0150	46,6	0,150	32
Склад — кран — причал — кран — трюм 3+2+1+1+4=11	1	466	0,0150	42,4	0,165	33
	2	420	0,0167	38,2	0,183	34
	3	356	0,0197	32,4	0,213	35
	4	322	0,0217	29,3	0,239	36
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	19,3	0,363	37
Платформа (полувагон) — кран — палуба 3+2+3=8	—	279	0,0251	34,9	0,201	38

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Платформа (полувагон) — кран — трюм 3+2+4=9	1	279	0,0251	31,0	0,226	39
	2	253	0,0277	28,1	0,249	40
	3	232	0,0302	25,8	0,271	41
	4	215	0,0326	23,9	0,293	42
То же, «под забой»	Любой	172	0,0407	19,1	0,366	43
Вода — кран — палуба 4+2+3=9	—	378	0,0185	42,0	0,167	44
Вода — кран — трюм 4+2+4=10	1	378	0,0185	37,8	0,185	45
	2	342	0,0205	34,2	0,205	46
	3	307	0,0228	30,7	0,228	47
	4	283	0,0247	28,3	0,247	48
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	21,2	0,330	49
Плот (пучковый) — кран — палуба 3+2+3=8	—	564	0,0124	70,5	0,0993	50
Плот (пучковый) — кран — трюм 3+2+4=9	1	564	0,0124	62,7	0,112	51
	2	510	0,0137	56,7	0,123	52
	3	432	0,0162	48,0	0,146	53
	4	392	0,0178	43,7	0,160	54
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	55
Плот (пучковый) — кран — склад 3+1+2=6	—	604	0,0116	101	0,0695	56
Платформа (полувагон) — кран — вода 3+1+1=5	—	489	0,0143	97,8	0,0716	57
Платформа (полувагон) — кран — склад 3+1+2=6	—	506	0,0138	84,3	0,0830	58
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	313	0,0224	39,1	0,179	59
Склад — кран — полувагон 4+1+2=7	—	313	0,0224	44,7	0,157	60
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	632	0,0111	126	0,0556	61
Палуба морская — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	455	0,0154	75,8	0,0923	62
Палуба морская — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	435	0,0161	72,5	0,0966	63

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм морской 1 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	435	0,0161	72,5	0,0966	64
Трюм морской 2 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	400	0,0175	66,7	0,105	65
Трюм морской 1 класса — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	414	0,0169	69,0	0,101	66
Трюм морской 2 класса — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	373	0,0188	62,2	0,113	67
Трюм речной 1, 2 классов — кран — трюм морской любого класса «под забой» 2+2+2=6	—	214	0,0327	35,7	0,196	68
Палуба речная — кран — склад 2+2+2=6	—	538	0,0130	89,7	0,0780	69
Трюм 1, 2 класса — кран — склад 2+2+2=6	—	504	0,0139	84,0	0,0833	70
Склад — кран — палуба речная 2+2+2=6	—	504	0,0139	84,0	0,0833	71
Склад — кран — трюм речной 1, 2 классов 2+2+2=6	—	476	0,0147	79,3	0,0883	72
Грузоподъемность кранов свыше 6,0 т						
Палуба — кран — склад 2+2+2=6	—	598	0,0117	99,7	0,0702	73
Трюм — кран — склад 3+2+2=7	1	598	0,0117	85,4	0,0820	74
	2	540	0,0130	77,1	0,0908	75
	3	460	0,0152	65,7	0,107	76
	4	416	0,0168	59,4	0,118	77
Палуба — кран — причал — кран — склад 2+2+1+1+2=8	—	598	0,0117	74,8	0,0936	78
Трюм — кран — причал — кран — склад 3+2+1+1+2=9	1	598	0,0117	66,4	0,105	79
	2	540	0,0130	60,0	0,117	80
	3	460	0,0152	51,1	0,137	81
	4	416	0,0168	46,2	0,152	82

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — платформа 3+2+4=9	—	291	0,0241	32,3	0,217	83
Трюм — кран — платформа 4+2+4=10	1	291	0,0241	29,1	0,241	84
	2	262	0,0267	26,2	0,267	85
	3	242	0,0289	24,2	0,289	86
	4	223	0,0314	22,3	0,314	87
Палуба — кран — полувагон 3+2+3=8	—	291	0,0241	36,4	0,192	88
Трюм — кран — полувагон 4+2+3=9	1	291	0,0241	32,3	0,217	89
	2	262	0,0267	29,1	0,241	90
	3	242	0,0289	26,9	0,260	91
	4	223	0,0314	24,8	0,282	92
Палуба — кран — вода 4+2=6	—	598	0,0117	99,7	0,0702	93
Трюм — кран — вода 5+2=7	1	575	0,0122	82,1	0,0853	94
	2	518	0,0135	74,0	0,0946	95
	3	439	0,0159	62,7	0,112	96
	4	397	0,0176	56,7	0,123	97
Склад — кран — палуба 3+2+3=8	—	535	0,0131	66,9	0,105	98
Склад — кран — трюм 3+2+4=9	1	518	0,0135	57,6	0,122	99
	2	466	0,0150	51,8	0,135	100
	3	396	0,0177	44,0	0,159	101
	4	359	0,0195	39,9	0,175	102
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	103
Склад — кран — причал — кран — палуба 3+2+1+1+3=10	—	518	0,0135	51,8	0,135	104
Склад — кран — причал — кран — трюм 3+2+1+1+4=11	1	518	0,0135	47,1	0,149	105
	2	466	0,0150	42,4	0,165	106
	3	396	0,0177	36,0	0,194	107
	4	359	0,0195	32,6	0,215	108
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	19,3	0,363	109
Платформа (полувагон) — кран — палуба 3+2+3=8	—	316	0,0222	39,5	0,177	110
Платформа (полувагон) — кран — трюм 3+2+4=9	1	316	0,0222	35,1	0,199	111
	2	285	0,0246	31,7	0,221	112
	3	262	0,0267	29,1	0,241	113
	4	242	0,0289	26,8	0,261	114
То же, «под забой»	Любой	172	0,0407	19,1	0,367	115
Вода — кран — палуба 4+2+3=9	—	432	0,0162	48,0	0,146	116

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Вода — кран — трюм 4+2+4=10	1	414	0,0169	41,4	0,169	117
	2	372	0,0188	37,2	0,188	118
	3	334	0,0210	33,4	0,210	119
	4	307	0,0228	30,7	0,228	120
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	21,2	0,330	121
Плот (пучковый) кран — палуба 3+2+3=8	—	624	0,0112	78,0	9,0897	122
Плот (пучковый) — кран — трюм 3+2+4=9	1	624	0,0112	69,3	0,101	123
	2	561	0,0124	62,7	0,112	124
	3	480	0,0146	53,3	0,131	125
	4	434	0,0161	48,2	0,145	126
То же, «под забой»	Любой	212	0,0330	23,6	0,297	127
Плот (пучковый) — кран — склад 3+1+2=6	—	696	0,0100	116	0,0603	128
Платформа (полувагон) — кран — вода 3+1+1=5	—	561	0,0125	112	0,0625	129
Платформа (полувагон) — кран — склад 3+1+2=6	—	581	0,0120	96,8	0,0723	130
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	313	0,0224	39,1	0,179	131
Склад — кран — полувагон 4+1+2=7	—	313	0,0224	44,7	0,156	132
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	724	0,00967	145	0,0483	133
Палуба морская — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	490	0,0143	81,7	0,0857	134
Палуба морская — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	469	0,0149	78,2	0,0895	135
Трюм морской 1 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	469	0,0149	78,2	0,0895	136
Трюм морской 2 класса — кран — палуба речная или обратно 2+2+2=6	—	430	0,0163	71,7	0,0976	137

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм морской 1 класса — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	447	0,0156	74,5	0,0940	138
Трюм морской 2 класса — кран — трюм речной 1, 2 классов или обратно 2+2+2=6	—	400	0,0175	66,7	0,105	139
Трюм речной 1, 2 классов — кран — трюм морской любого класса «под забой» 2+2+2=6	—	214	0,327	35,7	0,196	140
Палуба речная — кран — склад 2+2+2=6	—	580	0,0121	96,7	0,0724	141
Трюм речной 1, 2 классов — кран — склад 2+2+2=6	—	545	0,0128	90,8	0,0771	142
Склад — кран — палуба речная 2+2+2=6	—	545	0,0128	90,8	0,0771	143
Склад — кран — трюм речной 1, 2 классов 2+2+2=6	—	513	0,0136	85,5	0,0819	144
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью до 3,0 $м^3$						
Палуба — кран — склад 2+2=4	—	529	0,0132	132	0,0530	145
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	518	0,0135	104	0,0673	146
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	Любой	477	0,0147	95,4	0,0734	147
Платформа (полувагон) — кран — палуба 1+2+2=5	—	393	0,0178	78,6	0,0890	148
Платформа (полувагон) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	385	0,0182	64,2	0,109	149
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	753	0,00930	188	0,0372	150
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	552	0,0127	110	0,0636	151
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	414	0,0169	69,0	0,101	152

Продолжение табл. 7.6

Класс груза ЛК-9

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	380	0,0184	54,3	0,129	153
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	564	0,0124	188	0,0372	154
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	564	0,0124	188	0,0372	155
Склад — кран — склад 1+1=2	—	816	0,00858	408	0,0172	156
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью свыше 3,0 до 6,0 м³						
Палуба — кран — склад 2+2=4	—	586	0,0119	146	0,0479	157
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	569	0,0128	114	0,0614	158
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	Любой	529	0,0132	106	0,0660	159
Платформа (полувагон) — кран — палуба 1+2+2=5	—	438	0,0160	87,6	0,0799	160
Платформа (полувагон) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	430	0,0163	71,7	0,0976	161
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	828	0,00845	207	0,0338	162
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	615	0,0114	123	0,0569	163
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	460	0,0152	76,7	0,0913	164
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	414	0,0169	59,1	0,118	165
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	627	0,0112	209	0,0335	166

Класс груза ЛК-9

Продолжение табл. 7.6

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	627	0,0112	209	0,0335	167
Склад — кран — склад 1+1=2	—	851	0,00822	426	0,0164	168
Грузозахватные приспособления: лесной грейфер емкостью свыше 6,0 м³						
Палуба — кран — склад 2+2=4	—	610	0,0115	152	0,0460	169
Склад — кран — палуба 2+3=5	—	598	0,0117	120	0,0583	170
Трюм — кран — склад или обратно 3+2=5	Любой	552	0,0127	110	0,0636	171
Платформа (полувагон) — кран — палуба 1+2+2=5	—	461	0,0152	92,2	0,0759	172
Платформа (полувагон) — кран — трюм 1+2+3=6	Любой	450	0,0156	75,0	0,0933	173
Палуба — кран — вода 2+2=4	—	851	0,00822	213	0,0329	174
Трюм — кран — вода 3+2=5	Любой	644	0,0109	129	0,0543	175
Вода — кран — палуба 2+2+2=6	—	483	0,0145	80,5	0,0870	176
Вода — кран — трюм 2+2+3=7	Любой	426	0,0164	60,8	0,115	177
Платформа (полувагон) — кран — склад 2+1=3	—	656	0,0107	219	0,0320	178
Платформа (полувагон) — кран — вода 2+1=3	—	656	0,0107	219	0,0320	179
Склад — кран — склад 1+1=2	—	891	0,0786	446	0,0157	180

Таблица 7.7

Класс груза ЛБ-1
Лесоматериалы
Длина одного места до 1,3 м
Погрузочный объем 1,7—2,55 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно (через станок) 7+2+4=13	1	329	0,0213	25,3	0,277	1
	2	306	0,0229	23,5	0,298	2
	3	291	0,0240	22,4	0,312	3
	4	269	0,0260	20,7	0,338	4
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1=10	1	329	0,0213	32,9	0,213	5
	2	306	0,0229	30,6	0,229	6
	3	291	0,0240	29,1	0,240	7
	4	269	0,0260	26,9	0,260	8
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+1+4=15	1	329	0,0213	21,9	0,320	9
	2	306	0,0229	20,4	0,343	10
	3	291	0,0240	19,4	0,361	11
	4	269	0,0260	17,9	0,391	12
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1+1+1=12	1	329	0,0213	27,4	0,255	13
	2	306	0,0229	25,5	0,274	14
	3	291	0,0240	24,2	0,289	15
	4	269	0,0260	22,4	0,312	16
Трюм — кран — автомобиль (2) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+2+4=16	1	329	0,0213	20,6	0,340	17
	2	306	0,0229	19,1	0,366	18
	3	291	0 0240	18,2	0,385	19
	4	269	0,0260	16,8	0,417	20
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+2+1+4=17	1	329	0,0213	19,4	0,361	21
	2	306	0,0229	18,0	0,389	22
	3	291	0,0240	17,1	0,409	23
	4	269	0,0260	15,8	0,443	24
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1+2+1+1=14	1	329	0,0213	23,5	0,298	25
	2	306	0,0229	21,8	0,321	26
	3	291	0,0240	20,8	0,336	27
	4	269	0,0260	19,2	0,364	28
Трюм — кран — вагон или обратно (через станок) 6+2+6=14	1	291	0,0240	20,8	0,336	29
	2	271	0,0258	19,4	0,361	30
	3	257	0,0272	18,4	0,380	31
	4	238	0,0294	17,0	0,412	32
Трюм — кран — автомобиль или обратно 7+2+1=10	1	329	0,0213	32,9	0,213	33
	2	306	0,0229	30,6	0,229	34
	3	291	0,0240	29,1	0,240	35
	4	269	0,0260	26,9	0,260	36
Трюм — кран — автомобиль (2) — вагон или обратно (через станок) 6+2+1+2+5=16	1	291	0,0240	18,2	0,385	37
	2	271	0,0258	16,9	0,414	38
	3	257	0,0272	16,1	0,435	39
	4	238	0,0294	14,9	0,470	40

Продолжение табл. 7.7

Класс груза ЛБ-1

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Вагон (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+1+2=9	—	270	0,0259	30,0	0,233	41
Вагон (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+1+2=9	—	245	0,0286	27,2	0,257	42
Полувагон (готовыми пакетами) — кран — склад (готовыми пакетами) 2+1+2=5	—	310	0,0226	62,0	0,113	43
Склад (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) 5+1+2=8	—	254	0,0276	31,8	0,220	44
Склад (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) 5+1+2=8	—	233	0,0300	29,1	0,240	45
Склад (через станок) — кран — автомобиль (2) — кран — склад (готовыми пакетами) 5+1+1+2+1+2=12	—	254	0,0276	21,2	0,330	46

Таблица 7.8

Класс груза ЛБ-2
Лесоматериалы
Длина одного места свыше 1,3 до 2,5 м
Погрузочный объем 1,7—2,55 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно (через станок) 7+2+4=13	1	360	0,0194	27,7	0,253	1
	2	335	0,0209	25,8	0,271	2
	3	318	0,0220	24,5	0,286	3
	4	295	0,0237	22,7	0,308	4
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1=10	1	360	0,0194	36,0	0,194	5
	2	335	0,0209	33,5	0,209	6
	3	318	0,0220	31,8	0,220	7
	4	295	0,0237	29,5	0,237	8

Класс груза ЛБ-2

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+1+4=15	1	360	0,0194	24,0	0,292	9
	2	335	0,0209	22,3	0,314	10
	3	318	0,0220	21,2	0,330	11
	4	295	0,0237	19,7	0,355	12
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1+1+1=12	1	360	0,0194	30,0	0,233	13
	2	335	0,0209	27,9	0,251	14
	3	318	0,0220	26,5	0,264	15
	4	295	0,0237	24,6	0,284	16
Трюм — кран — автомобиль (2) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+2+4=16	1	360	0,0194	22,5	0,311	17
	2	335	0,0209	20,9	0,335	18
	3	318	0,0220	19,9	0,352	19
	4	295	0,0237	18,4	0,380	20
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 7+2+1+2+1+4=17	1	360	0,0194	21,2	0,330	21
	2	335	0,0209	19,7	0,355	22
	3	318	0,0220	18,7	0,374	23
	4	295	0,0237	17,4	0,402	24
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 7+2+1+2+1+1=14	1	360	0,0194	25,7	0,272	25
	2	335	0,0209	23,9	0,293	26
	3	318	0,0220	22,7	0,308	27
	4	295	0,0237	21,1	0,332	28
Трюм — кран — вагон или обратно (через станок) 6+2+6=14	1	318	0,0220	22,7	0,308	29
	2	296	0,0236	21,1	0,332	30
	3	281	0,0249	20,1	0,348	31
	4	260	0,0269	18,6	0,376	32
Трюм — кран — автомобиль или обратно 7+2+1=10	1	360	0,0194	36,0	0,194	33
	2	335	0,0209	33,5	0,209	34
	3	318	0,0220	31,8	0,220	35
	4	295	0,0237	29,5	0,237	36
Трюм — кран — автомобиль (2) — вагон или обратно (через станок) 6+2+1+2+5=16	1	318	0,0220	19,9	0,353	37
	2	296	0,0236	18,5	0,378	38
	3	281	0,0249	17,6	0,398	39
	4	260	0,0269	16,2	0,432	40
Вагон (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+1+2=9	—	307	0,0228	34,1	0,205	41
Вагон (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+1+2=9	—	265	0,0264	29,4	0,238	42
Полувагон (готовыми пакетами) — кран — склад (готовыми пакетами) 2+1+2=5	—	340	0,0206	68,0	0,103	43

Продолжение табл. 7.8

Класс груза ЛБ-2

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Склад (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) 5+1+2=8	—	329	0,0213	41,1	0,170	44
Склад (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) 5+1+2=8	—	286	0,0245	35,8	0,195	45
Склад (через станок) — кран — автомобиль (2) — кран — склад (готовыми пакетами) 5+1+1+2+1+2=12	—	329	0,0213	27,4	0,255	46

Таблица 7.9

Класс груза ЛБ-3
Лесоматериалы
Длина одного места свыше 2,5 до 3,3 м
Погрузочный объем 1,7—2,55 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад или обратно (через станок) 5+2+4=11	1	338	0,0207	30,7	0,228	1
	2	314	0,0223	28,5	0,246	2
	3	298	0,0235	27,1	0,258	3
	4	276	0,0254	25,1	0,279	4
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+2+1=8	1	338	0,0207	42,2	0,166	5
	2	314	0,0223	39,2	0,178	6
	3	298	0,0235	37,2	0,188	7
	4	276	0,0254	34,5	0,203	8
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 5+2+1+1+4=13	1	338	0,0207	26,0	0,269	9
	2	314	0,0223	24,2	0,289	10
	3	298	0,0235	22,9	0,306	11
	4	276	0,0254	21,2	0,330	12
Трюм — кран — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+2+1+1+1=10	1	338	0,0207	33,8	0,207	13
	2	314	0,0223	31,4	0,223	14
	3	298	0,0235	29,8	0,235	15
	4	276	0,0254	27,9	0,254	16
Трюм — кран — автомобиль (2) — склад или обратно (через станок) 5+2+1+2+4=14	1	338	0,0207	24,1	0,290	17
	2	314	0,0223	22,4	0,312	18
	3	298	0,0235	21,3	0,329	19
	4	276	0,0254	19,7	0,355	20

Класс груза ЛБ-3

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад или обратно (через станок) 5+2+1+2+1+4=15	1	338	0,0207	22,5	0,311	21
	2	314	0,0223	20,9	0,335	22
	3	298	0,0235	19,9	0,352	23
	4	276	0,0254	18,4	0,380	24
Трюм — кран — автомобиль (2) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+2+1+2+1+1=12	1	338	0,0207	28,2	0,248	25
	2	314	0,0223	26,2	0,267	26
	3	298	0,0235	24,8	0,282	27
	4	276	0,0254	23,0	0,304	28
Трюм — кран — вагон или обратно (через станок) 5+2+5=12	1	283	0,0247	23,6	0,297	29
	2	265	0,0264	22,1	0,317	30
	3	250	0,0280	20,8	0,336	31
	4	231	0,0303	19,2	0,364	32
Трюм — кран — автомобиль или обратно 5+2+1=8	1	338	0,0207	42,2	0,166	33
	2	314	0,0223	39,2	0,178	34
	3	298	0,0235	37,2	0,188	35
	4	276	0,0254	34,5	0,203	36
Трюм — кран — автомобиль (2) — вагон или обратно (через станок) 5+2+1+2+5=15	1	283	0,0247	18,9	0,370	37
	2	265	0,0264	17,7	0,395	38
	3	250	0,0280	16,7	0,419	39
	4	231	0,0303	15,4	0,454	40
Вагон (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+1+2=8	—	294	0,0238	36,8	0,190	41
Вагон (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+1+2=8	—	251	0,0279	31,4	0,223	42
Полувагон (готовыми пакетами) — кран — склад (готовыми пакетами) 2+1+2=5	—	318	0,0220	63,6	0,110	43
Склад (через станок) — кран — склад (готовыми пакетами) 4+1+2=7	—	316	0,0222	45,1	0,155	44
Склад (через станок) — автопогрузчик (1) — склад (готовыми пакетами) 4+1+2=7	—	272	0,0257	38,8	0,180	45
Склад (через станок) — кран — автомобиль (2) — кран — склад (готовыми пакетами) 4+1+1+2+1+2=11	—	316	0,0222	28,7	0,244	46

Таблица 7.10

Класс груза ЛП-25
Лесоматериалы
Пиломатериалы толщиной до 25 мм
Погрузочный объем 1,73—2,04 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — склад 6+2+4=12	—	282	0,0248	23,5	0,298	1
Трюм — кран — склад 7+2+4=13	1	282	0,0248	21,7	0,323	2
	2	259	0,0270	19,9	0,352	3
	3	246	0,0285	18,9	0,370	4
	4	224	0,0313	17,2	0,407	5
Палуба — кран — склад (готовыми пакетами) 6+2+1=9	—	282	0,0248	31,3	0,224	6
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) 7+2+1=10	1	282	0,0248	28,2	0,248	7
	2	259	0,0270	25,9	0,270	8
	3	246	0,0285	24,6	0,285	9
	4	224	0,0313	22,4	0,313	10
Палуба — кран — причал — кран — склад 6+2+1+1+4=14	—	282	0,0248	20,1	0,348	11
Трюм — кран — причал — кран — склад 7+2+1+1+4=15	1	282	0,0248	18,8	0,372	12
	2	259	0,0270	17,3	0,405	13
	3	246	0,0285	16,4	0,427	14
	4	224	0,0313	14,9	0,470	15
Палуба — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) 6+2+1+1+1=11	—	282	0,0248	25,6	0,273	16
Трюм — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) 7+2+1+1+1=12	1	282	0,0248	23,5	0,298	17
	2	259	0,0270	31,6	0,324	18
	3	246	0,0285	20,5	0,341	19
	4	224	0,0313	18,7	0,374	20
Палуба — кран — платформа 5+2+3=10	—	168	0,0417	16,8	0,417	21
Трюм — кран — платформа 6+2+3=11	Любой	168	0,0417	15,3	0,458	22
Палуба — кран — полувагон 5+2+3=10	—	188	0,0372	18,8	0,372	23
Трюм — кран — полувагон 6+2+3=11	Любой	188	0,0372	17,1	0,409	24
Склад — кран — палуба 4+2+6=12	—	254	0,0276	21,2	0,330	25

Продолжение табл. 7.10

Класс груза ЛП-25

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Склад — кран — трюм 4+2+7=13	1	254	0,0276	19,5	0,359	26
	2	231	0,0303	17,8	0,393	27
	3	220	0,0318	16,9	0,414	28
	4	199	0,0352	15,3	0,458	29
Склад (готовыми пакетами) — кран — палуба 1+2+6=9	—	254	0,0276	28,2	0,248	30
Склад (готовыми пакетами) — кран — трюм 1+2+7=10	1	254	0,0276	25,4	0,276	31
	2	231	0,0303	23,1	0,303	32
	3	220	0,0318	22,0	0,318	33
	4	199	0,0352	19,9	0,352	34
Склад — кран — причал — кран — палуба 4+1+1+2+6=14	—	254	0,0276	18,1	0,387	35
Склад — кран — причал — кран — трюм 4+1+1+2+7=15	1	254	0,0276	16,9	0,414	36
	2	231	0,0303	15,4	0,455	37
	3	220	0,0318	14,7	0,476	38
	4	199	0,0352	13,3	0,526	39
Склад (готовыми пакетами) — кран — причал — кран — палуба 1+1+1+2+6=11	—	254	0,0276	23,1	0,303	40
Склад (готовыми пакетами) — кран — причал — кран — трюм 1+1+1+2+7=12	1	254	0,0276	21,2	0,330	41
	2	231	0,0303	19,3	0,363	42
	3	220	0,0318	18,3	0,383	43
	4	199	0,0352	16,6	0,422	44
Платформа — кран — палуба 3+2+5=10	—	168	0,0417	16,8	0,417	45
Платформа — кран — трюм 3+2+6=11	Любой	168	0,0417	15,3	0,458	46
Полувагон — кран — палуба 3+2+5=10	—	188	0,0372	18,8	0,372	47
Полувагон — кран — трюм 3+2+6=11	Любой	188	0,0372	17,1	0,409	48
Платформа — кран — склад (готовыми пакетами) 2+1+2=5	—	279	0,0251	55,8	0,125	49
Полувагон — кран — склад (готовыми пакетами) 3+1+2=6	—	279	0,0251	46,5	0,151	50
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	188	0,0372	23,5	0,298	51

Продолжение табл 7.10

Класс груза ЛП-25

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Склад (готовыми пакетами) — кран — платформа 1+1+3=5	—	188	0,0372	37,6	0,186	52
Склад — кран — полувагон 4+1+3=8	—	210	0,0333	26,3	0,266	53
Склад (готовыми пакетами) — кран — полувагон 1+1+3=5	—	210	0,0333	42,0	0,167	54

Таблица 7.11

Класс груза ЛП-26
Лесоматериалы
Пиломатериалы толщиной свыше 25 мм
Погрузочный объем 1,73—2,04 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — склад 6+2+4=12	—	306	0,0229	25,5	0,275	1
Трюм — кран — склад 7+2+4=13	1	306	0,0229	23,5	0,298	2
	2	275	0,0255	21,2	0,330	3
	3	262	0,0267	20,2	0,347	4
	4	236	0,0297	18,2	0,385	5
Палуба — кран — склад (готовыми пакетами) 6+2+1=9	—	306	0,0229	34,0	0,206	6
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) 7+2+1=10	1	306	0,0229	30,6	0,229	7
	2	275	0,0255	27,5	0,255	8
	3	262	0,0267	26,2	0,267	9
	4	236	0,0297	23,6	0,297	10
Палуба — кран — причал — кран — склад 6+2+1+1+4=14	—	306	0,0229	21,9	0,320	11
Трюм — кран — причал — кран — склад 7+2+1+1+4=15	1	206	0,0229	20,4	0,343	12
	2	275	0,0255	18,3	0,382	13
	3	262	0,0267	17,5	0,400	14
	4	236	0,0297	15,7	0,446	15
Палуба — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) 6+2+1+1+1=11	—	306	0,0229	27,8	0,252	16

Продолжение табл. 7.11

Класс груза ЛП-26

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) 7+2+1+1+1=12	1	306	0,0229	25,5	0,275	17
	2	275	0,0255	22,9	0,306	18
	3	262	0,0267	21,8	0,321	19
	4	236	0,0297	19,7	0,355	20
Палуба — кран — платформа 5+2+3=10	—	182	0,0385	18,2	0,385	21
Трюм — кран — платформа 6+2+3=11	Любой	182	0,0385	16,5	0,424	22
Палуба — кран — полувагон 5+2+3=10	—	204	0,0343	20,4	0,343	23
Трюм — кран — полувагон 6+2+3=11	Любой	204	0,0343	18,5	0,378	24
Склад — кран — палуба 4+2+6=12	—	282	0,0248	23,5	0,298	25
Склад — кран — трюм 4+2+7=13	1	282	0,0248	21,7	0,323	26
	2	251	0,0279	19,3	0,363	27
	3	239	0,0293	18,4	0,380	28
	4	216	0,0324	16,6	0,422	29
Склад (готовыми пакетами) — кран — палуба 1+2+6=9	—	282	0,0248	31,3	0,224	30
Склад (готовыми пакетами) — кран — трюм 1+2+7=10	1	282	0,0248	28,2	0,248	31
	2	251	0,0279	25,1	0,279	32
	3	239	0,0293	23,9	0,293	33
	4	216	0,0324	21,6	0,324	34
Склад — кран — причал — кран — палуба 4+1+1+2+6=14	—	282	0,0248	20,1	0,348	35
Склад — кран — причал — кран — трюм 4+1+1+2+7=15	1	282	0,0248	18,8	0,372	36
	2	251	0,0279	16,7	0,419	37
	3	239	0,0293	15,9	0,440	38
	4	216	0,0324	14,4	0,486	39
Склад (готовыми пакетами) — кран — причал — кран — палуба 1+1+1+2+6=11	—	282	0,0248	25,6	0,273	40
Склад (готовыми пакетами) — кран — причал — кран — трюм 1+1+1+2+7=12	1	282	0,0248	23,5	0,298	41
	2	251	0,0279	20,9	0,335	42
	3	239	0,0293	19,9	0,352	43
	4	216	0,0324	18,0	0,389	44
Платформа — кран — палуба 3+2+5=10	—	182	0,0385	18,2	0,385	45
Платформа — кран — трюм 3+2+6=11	Любой	182	0,0385	16,5	0,424	46

Продолжение табл. 7.11

Класс груза ЛП-26

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Полувагон — кран — палуба 3+2+5=10	—	204	0,0343	20,4	0,343	47
Полувагон — кран — трюм 3+2+6=11	Любой	204	0,0343	18,5	0,378	48
Платформа — кран — склад (готовыми пакетами) 2+1+2=5	—	304	0,0230	60,8	0,115	49
Полувагон — кран — склад (готовыми пакетами) 3+1+2=6	—	304	0,0230	50,7	0,138	50
Склад — кран — платформа 4+1+3=8	—	204	0,0343	25,5	0,275	51
Склад (готовыми пакетами) — кран — платформа 1+1+3=5	—	204	0,0343	40,8	0,172	52
Склад — кран — полувагон 4+1+3=8	—	228	0,0307	28,5	0,246	53
Склад (готовыми пакетами) — кран — полувагон 1+1+3=5	—	228	0,0307	45,6	0,154	54

Таблица 7.12

Класс груза ЛП-П
Лесоматериалы
Пиломатериалы толщиной любой
Погрузочный объем 1,73—2,04 м³/т
Грузозахватные приспособления: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — склад 2+1+2=5	—	400	0,0175	80,0	0,0875	1
Трюм — кран — склад 2+2+2=6	1	400	0,0175	66,7	0,105	2
	2	360	0,0194	60,0	0,117	3
	3	342	0,0205	57,0	0,123	4
	4	310	0,0226	51,7	0,135	5
Палуба — кран — причал — кран — склад 2+1+1+1+2=7	—	400	0,0175	57,1	0,123	6

Продолжение табл. 7.12

Класс груза ЛП-П

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Трюм — кран — причал — кран — склад 2+2+1+1+2=8	1	400	0,0175	50,0	0,140	7
	2	360	0,0191	45,0	0,156	8
	3	342	0,0205	42,8	0,164	9
	4	310	0,0226	38,8	0,180	10
Трюм — кран — полувагон 2+2+2=6	Любой	270	0,0259	45,0	0,156	11
Склад — кран — палуба 2+1+2=5	—	370	0,0189	74,0	0,0946	12
Склад — кран — трюм 2+2+2=6	1	370	0,0189	61,7	0,113	13
	2	333	0,0210	55,5	0,126	14
	3	316	0,0222	52,7	0,133	15
	4	286	0,0245	47,7	0,147	16
Склад — кран — причал — кран — палуба 2+1+1+1+2=7	—	370	0,0189	52,9	0,132	17
Склад — кран — причал — кран — трюм 2+1+1+2+2=8	1	370	0,0189	46,2	0,152	18
	2	333	0,0210	41,6	0,168	19
	3	316	0,0222	39,5	0,177	20
	4	286	0,0245	35,8	0,196	21
Полувагон — кран — трюм 2+2+2=6	Любой	270	0,0259	45,0	0,156	22
Полувагон — кран — склад или обратно 2+1+2=5	—	345	0,0203	69,0	0,101	23
Склад — кран — склад 1+1+1=3	—	420	0,0167	140	0,0500	24

Таблица 7.13

Класс груза Л-Ш
Лесоматериалы
Длина любая
Погрузочный объем 1,37—1,8 м³/т
Грузозахватные *приспособления*: металлические стропы всех типов

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — склад или обратно 5+2+4=11	—	477	0,0147	43,4	0,161	1
Трюм — кран — склад или обратно 6+2+4=12	1	477	0,0147	39,8	0,176	2
	2	428	0,0164	35,7	0,196	3
	3	407	0,0172	33,9	0,206	4
	4	368	0,0190	30,7	0,228	5

Класс груза Л-Ш

Продолжение табл. 7.13

Технологическая схема, расстановка рабочих	Класс трюма	КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	Номер нормы
Палуба — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+2+1=8	—	477	0,0147	59,6	0,117	6
Трюм — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+1=9	1	477	0,0147	53,0	0,132	7
	2	428	0,0164	47,6	0,147	8
	3	407	0,0172	45,2	0,155	9
	4	368	0,0190	40,9	0,171	10
Палуба — кран — причал — кран — склад или обратно 5+2+1+1+4=13	—	477	0,0147	36,7	0,191	11
Трюм — кран — причал — кран — склад или обратно 6+2+1+1+4=14	1	477	0,0147	34,1	0,205	12
	2	428	0,0164	30,6	0,229	13
	3	407	0,0172	29,1	0,241	14
	4	368	0,0190	26,3	0,266	15
Палуба — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 5+2+1+1+1=10	—	477	0,0147	47,7	0,147	16
Трюм — кран — причал — кран — склад (готовыми пакетами) или обратно 6+2+1+1+1=11	1	477	0,0147	43,4	0,161	17
	2	428	0,0164	38,9	0,180	18
	3	407	0,0172	37,0	0,189	19
	4	368	0,0190	33,4	0,210	20
Палуба — кран — платформа или обратно 5+2+4=11	—	283	0,0247	25,7	0,272	21
Трюм — кран — платформа или обратно 6+2+4=12	1	283	0,0247	23,6	0,297	22
	2	254	0,0276	21,2	0,330	23
	3	242	0,0289	20,2	0,347	24
	4	218	0,0321	18,2	0,385	25
Палуба — кран — полувагон или обратно 5+2+3=10	—	298	0,0235	29,8	0,235	26
Трюм — кран — полувагон или обратно 6+2+3=11	1	298	0,0235	27,1	0,258	27
	2	268	0,0261	24,4	0,287	28
	3	254	0,0276	23,1	0,303	29
	4	230	0,0304	20,9	0,335	30
Платформа — кран — склад 4+1+2=7	—	341	0,0205	48,7	0,144	31
Полувагон — кран — склад 4+1+2=7	—	377	0,0186	53,9	0,130	32
Склад — кран — платформа 2+1+4=7	—	290	0,0241	41,4	0,169	33
Склад — кран — полувагон 2+1+3=6	—	308	0,0227	51,3	0,136	34
Склад — кран — склад 2+1+2=5	—	480	0,0146	96,0	0,0729	35

Раздел 8. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

К навалочным грузам отнесены грузы, обладающие сыпучестью, определяемой углом естественного откоса, и перевозимые без упаковки (навалом, насыпью).

В зависимости от погрузочного объема угла естественного откоса, размеров отдельных частиц и с учетом особых свойств все навалочные грузы подразделены на классы, приведенные в табл. 8.1.

Таблица 8.1

Классификация навалочных грузов

Класс груза	Погрузочный объем, м³/т	Размеры частиц	Угол естественного откоса в покое, град.	Наименование характерных грузов
Н-СС	1,17—1,27	Мелкие	45—90	Сахар-сырец
Н-ЗТ	1,2—1,8	»	25—28	Зерно тяжеловесное (пшеница, рожь)
Н-ЗЛ	1,9—4,0	»	28—30	Зерно легковесное (овес)
Н-КС	2,0—2,5	Средние	35—40	Кокс
Н-УП	1,2—1,32	Крупные	27—35	Уголь каменный — плита
Н-КМ	1,6—2,0	Мелкие	40	Коксовая мелочь
Н-УГР	1,2—1,4	Средние и мелкие	30—35	Уголь каменный (ГМ, ДМ, ГР, ПЖ и т. п.)
Н-УК	1,1—1,3	Средние	27—35	Уголь каменный крупный (АК, АО, Ф)
Н-УМ	1,05—1,15	Мелкие	27—35	Уголь каменный мелкий (АШ, АСШ, АС, АСМ, АРШ, тощий, промпродукт)
Н-СМ	0,8—1,0	»	35—40	Соль мелкокристаллическая — экстра, помола № 0, 1, 2
Н-СЗ	0,8—1,0	»	35—40	Соль зерновая, помола № 3
Н-РК	0,68	Крупные	40—50	Руда крупнокусковая, апатитовая, бокситовая, марганцевая 20—25%
Н-РС	0,57—0,68	Средние и мелкие	35—40	Руда марганцевая 40—45%
Н-РМ	0,38—0,62	Мелкие	30—50	Руда мелкая, руда марганцевая 30—35%
Н-Р	0,38—0,57	»	30—50	Руда марганцевая 80—85%
Н-ГЛ	0,9—1,25	»	32—41	Глинозем
Н-Г	0,6—0,65	»	35—40	Гравий, галька, щебень
Н-П	0,5—0,65	»	30—45	Песок
Н-К	0,65	Крупные	35—40	Камень бутовый

Нормами предусмотрены следующие отдельно не оплачиваемые работы и условия дополнительно к изложенным в общей части сборника

Погрузка-выгрузка судов с применением грейферов (обыкновенных и подгребающих).

Погрузка-выгрузка судов с применением трюмной механизации и без применения трюмной механизации.

Выгрузка из судов «под лопату».

Выгрузка из вагонов, платформ и полувагонов «под метлу» с очисткой букс, откидкой груза за габарит на расстояние 2 м и уборкой реквизита.

Разравнивание груза по всей площади полувагонов и платформ. Маркировка известковым раствором соответствующих грузов.

Работа в респираторе и других защитных приспособлениях при погрузке (выгрузке) соответствующих грузов.

Зачистка габаритов, железнодорожных путей и площади рабочего места от груза (руды, угля и др.) в радиусе действия крана.

Первоначальная установка штивующих машин в трюм и уборка их из трюма. Последующие перестановки указанных машин в трюмах в процессе работы нормируются по местным нормам.

Работы, не предусмотренные нормами и оплачиваемые особо

Перестановка вагонов под бункером автопогрузчиком, оборудованным автосцепом, — норма времени 0,3 чел.-ч на один вагон.

Укрытие полувагонов с сахаром-сырцом брезентами — норма времени 1,0 чел.-ч на один полувагон.

При очистке грузовых помещений судов «под метлу» после выгрузки любых грузов, кроме зерна насыпью, норма времени в человеко-часах на 1 м^2 фактически зачищаемой поверхности — 0,02, после выгрузки зерна насыпью — 0,06 и очистки «под скребок» — 0,1.

Нормы времени предусматривают полную очистку грузовых помещений с выгрузкой всей россыпи на склад или в полувагон.

Указания по применению норм дополнительно к изложенному в общей части сборника

Единицы измерения в нормах:

комплексная норма выработки (КНВ) — в тоннах в смену;

комплексная норма времени (КНВр) в часах на 100 т — для всех грузов, кроме классов Н-ЗТ и Н-СС, для этих грузов — в часах на 1 т.

При производстве вагонных и складских погрузочно-разгрузочных работ нормы не дифференцированы по слоям груза.

Установленные по слоям груза комплексные нормы выработки и нормы выработки одного рабочего остаются неизменными для грузовых помещений 1, 2, 3 и 4-го классов, изменяется только количество груза по слоям.

Количество груза по слоям в процентах от общего количества груза в грузовом помещении при полном использовании грузоподъемности (или

грузовместимости) грузового помещения приведено в таблицах 8.2; 8.3; 8.4; 8.5.

Возможные отклонения ±10%.

Характеристика слоев груза

I слой: при погрузке — нижний слой груза, при выгрузке — верхний слой груза, когда погрузка-выгрузка производится без участия рабочих для внутритрюмного перемещения груза;

II слой: при выгрузке (погрузке) — средний слой груза, когда имеет место внутритрюмное перемещение груза посредством штивующих машин или вручную (одинарная перекидка);

III слой: при погрузке — верхний слой груза, при выгрузке — нижний слой груза, когда имеет место более трудоемкая, нежели на II слое, перекидка груза (двойная или более), включая полное разравнивание, штивку «под забой» и очистку грузового помещения от груза «под лопату» с выгрузкой на склад или в полувагон.

Таблица 8.2

Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) морских судов грейферами, %

Класс груза	Слой груза	Класс грузового помещения							
		1	2	3	4	1	2	3	4
		при выгрузке грейферами				при погрузке грейферами			
Однопалубные суда									
Н-ЗЛ, Н-ЗТ, Н-УП, Н-УМ, Н-УК	I	85	60	55	40	95	65	60	45
	II	10	30	35	40	5	35	40	55
	III	5	10	10	20	—	—	—	—
Н-УГР	I	85	60	55	40	95	65	60	45
	II	10	30	35	40	5	30	35	45
	III	5	10	10	20	—	5	5	10
Н-КС, Н-КМ	I	80	55	50	35	85	60	55	40
	II	10	30	35	40	10	25	30	35
	III	10	15	15	25	5	15	15	25
Н-СМ, Н-СЗ, Н-СС, Н-РК, Н-РС, Н-РМ, Н-Р	I	85	55	50	30	95	60	55	40
	II	10	35	40	40	5	40	45	60
	III	5	10	10	30	—	—	—	—
Двухпалубные суда									
Н-ЗЛ, Н-ЗТ, Н-УП, Н-УК, Н-УМ	I	70	45	40	25	85	55	50	30
	II	20	35	40	45	15	45	50	70
	III	10	20	20	30	—	—	—	—

Продолжение табл. 8.2

Класс груза	Слой груза	Класс грузового помещения							
		1	2	3	4	1	2	3	4
		при выгрузке грейферами				при погрузке грейферами			
Н-УГР	I	70	45	40	25	85	55	50	30
	II	20	35	40	45	15	35	40	55
	III	10	20	20	30	—	10	10	15
Н-КС, Н-КМ	I	65	40	35	20	70	45	40	25
	II	20	35	40	45	15	30	35	40
	III	15	25	25	35	15	25	25	35
Н-СМ, Н-СЗ, Н-СС, Н-РК, Н-РС, Н-РМ, Н-Р	I	70	40	35	20	80	50	45	25
	II	20	40	45	45	20	50	55	75
	III	10	20	20	35	—	—	—	—

Таблица 8.3

Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) речных судов грейферами, %

Класс груза	Слой груза	Класс грузового помещения							
		1	2	3	4	1	2	3	4
		при выгрузке грейферами				при погрузке грейферами			
Н-ЗТ, Н-ЗЛ	I	92	85	60	50	95	90	65	55
	II	8	15	40	50	5	10	35	45
Все остальные навалочные грузы	I	92	85	70	60	95	90	75	65
	II	8	15	30	40	5	10	25	35

Таблица 8.4

Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) танкеров, %

Класс груза	Слой груза	Любой тип танкера
Н-ЗТ, Н-ЗЛ	I	80
	II	20

Таблица 8.5

Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) морских судов пневматическими установками, %

Класс груза	Слой груза	Класс грузового помещения							
		1	2	3	4	1	2	3	4
		при выгрузке пневматическими установками							
		однопалубные суда				двухпалубные суда			
Н-3Т, Н-3Л	I	85	80	75	60	80	70	60	50
	II	15	20	25	40	20	30	40	50

На перегрузку грузов классов Н-3Т, Н-КС, Н-УП, Н-КМ, Н-УГР, Н-УК, Н-УМ, Н-СМ-, Н-С3 комплексные нормы выработки установлены с учетом понижающего коэффициента в связи с вредными условиями труда.

Комплексные нормы выработки и нормы выработки на перегрузку навалочных грузов рассчитаны для кранов I группы. При работе кранами II и III групп $КНВ_р$ применяются с коэффициентом 1,11 и 1,18 (а нормы выработки соответственно 0,9 и 0,85) к уровню норм I группы кранов.

ЕКНВиВ для промежуточных емкостей грейферов определяются интерполированием.

При выгрузке навалочных грузов из полувагонов без открывания люков (с закрытыми люками) комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

При выгрузке второго и третьего слоев груза из трюмов, имеющих туннель гребного вала, комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

При погрузке угля и руды на экспорт комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,11, нормы выработки — 0,90.

Нормами предусмотрена выгрузка тяжеловесного зерна (класс Н-3Т) из грузовых помещений судов без шифтинг-бордсов. В тех случаях, когда выгрузка зерна производится из грузовых помещений судов с шифтинг-бордсами, комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 1,18, нормы выработки — 0,85.

При погрузке (выгрузке) зерна легковесного (класс Н-3Л) применяются КНВ, установленные для зерна тяжеловесного (класс Н-3Т), с коэффициентом 0,85, нормы времени — 1,18.

При погрузке (выгрузке) груза классов Н-3Т и Н-3Л пневматическими установками ЕКНВиВ рассчитаны на одну пневматическую установку.

При выгрузке зерна классов Н-3Т и Н-3Л из судов типа «Балкер», имеющих самоштивующую конструкцию трюмов, комплексные нормы времени применяются с коэффициентом 0,91 по отношению к нормам для однопалубных судов, соответственно нормы выработки — 1,10.

При выгрузке II слоя сахара-сырца механизированным способом нормами предусмотрено применение одной штивующей машины типа бульдозера на базе тракторов «Мацибуси»: Д-452, Д-535, Д-565, Д-606; погрузчиков с листом, погрузчиков типа «Альман», «Лоудер», гусеничного экскаватора Э-263; трюмных машин КШП-3, ПСГ-100 и т. д.

При одновременном использовании двух штивующих машин численность трюмного звена может быть увеличена. При этом КНВ пропорционально пересчитываются.

На погрузку (выгрузку) грузов классов Н-ГЛ, Н-Г, Н-П, Н-К устанавливаются местные КНВ и В.

Порядок расчета средних комплексных норм в зависимости от норм, установленных по слоям груза, следующий.

Средняя комплексная норма выработки определяется по формуле:

$$Н_{ср} = \frac{100}{\frac{К_I}{Н_I} + \frac{К_{II}}{Н_{II}} + \frac{К_{III}}{Н_{III}}} \text{ т/смену} \qquad (1)$$

или

$$Н_{ср} = \frac{700}{К_I Ч_{II} + К_{II} Ч_{II} + К_{III} Ч_{III}} \text{ т/смену,} \qquad (2)$$

где $К_I$, $К_{II}$, $К_{III}$ — количество груза соответственно I, II, III слоев в процентах от общего количества груза в грузовом помещении;

$Н_I$, $Н_{II}$, $Н_{III}$ — комплексная норма выработки соответственно на I, II, III слоях в т/смену;

$Ч_I$, $Ч_{II}$, $Ч_{III}$ — комплексная норма времени соответственно для I, II, III слоев в часах на 1 т.

Средняя норма выработки рабочего комплексной бригады определяется по формуле:

$$А_{ср} = \frac{100}{\frac{К_I}{А_I} + \frac{К_{II}}{А_{II}} + \frac{К_{III}}{А_{III}}} \text{ т/чел.-смену} \qquad (3)$$

или

$$А_{ср} = \frac{700}{К_I И_I + К_{II} И_{II} + К_{III} И_{III}} \text{ т/чел.-смену,} \qquad (4)$$

где $А_I$, $А_{II}$, $А_{III}$ — норма выработки рабочего комплексной бригады соответственно на I, II, III слоях в т/смену;

$И_I$, $И_{II}$, $И_{III}$ — норма времени соответственно для I, II, III слоев в человеко-часах на 1 т.

При наличии двух слоев формулы 1, 2, 3, 4 примут вид:

$$Н_{ср} = \frac{100}{\frac{К_I}{Н_I} + \frac{К_{II}}{Н_{II}}} \text{ т/смену,} \qquad (5)$$

$$Н_{ср} = \frac{700}{К_I Ч_I + К_{II} Ч_{II}} \text{ т/смену.} \qquad (6)$$

Таблица 8.6

Класс груза Н-СС
Навалочные грузы
Сахар-сырец
Погрузочный объем 1,17—1,27 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — бункер — вагон	I	350	0,0200	70,0	0,100	1
Трюм (штивующая машина) — кран — бункер — вагон	II	300	0,0233	42,9	0,163	2
Трюм — кран — бункер — вагон	II	230	0,0304	25,6	0,273	3
	III	180	0,0389	16,4	0,427	4
Трюм — кран — полувагон	I	460	0,0152	153	0,0458	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	320	0,0219	53,3	0,131	6
Трюм — кран — полувагон	II	240	0,0292	34,3	0,204	7
	III	180	0,0389	20,0	0,350	8
Трюм морской — кран — трюм речной	I	450	0,0156	150	0,0467	9
Трюм морской (штивующая машина) — кран — трюм речной	II	365	0,0192	60,8	0,115	10
Трюм морской — кран — трюм речной	II	275	0,0255	34,3	0,204	11
	III	180	0,0389	18,0	0,389	12
Трюм морской — плавкран — трюм речной	—	560	0,0125	187	0,0374	13
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — бункер — вагон	I	385	0,0182	77,0	0,0909	14
Трюм (штивующая машина) — кран — бункер — вагон	II	330	0,0212	47,1	0,149	15
Трюм — кран — бункер — вагон	II	230	0,0304	25,6	0,273	16
	III	180	0,0389	16,4	0,427	17
Трюм — кран — полувагон	I	505	0,0139	168	0,0417	18
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	350	0,0200	58,3	0,120	19
Трюм — кран — полувагон	II	240	0,0292	34,3	0,204	20
	III	180	0,0389	20,0	0,350	21
Трюм морской — кран — трюм речной	I	495	0,0141	165	0,0424	22
Трюм морской (штивующая машина) — кран — трюм речной	II	400	0,0175	66,7	0,105	23
Трюм морской — кран — трюм речной	II	275	0,0255	34,3	0,204	24
	III	180	0,0389	18,0	0,389	25

Продолжение табл. 8.6

Класс груза Н-СС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	Краны I группы $КНВ_р$	Краны I группы НВ	Краны I группы $НВ_р$	Номер нормы
Трюм морской — плавкран — трюм речной	—	620	0,0113	207	0,0338	26
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — бункер — вагон	I	450	0,0156	90,0	0,0778	27
Трюм (штивующая машина) — кран — бункер — вагон	II	385	0,0182	55,0	0,127	28
Трюм — кран — бункер — вагон	II	240	0,0292	27,7	0,253	29
	III	190	0,0368	17,3	0,405	30
Трюм — кран — полувагон	I	580	0,0121	193	0,0363	31
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	400	0,0175	66,7	0,105	32
Трюм — кран — полувагон	II	250	0,0280	35,7	0,196	33
	III	190	0,0368	21,1	0,332	34
Трюм морской — кран — трюм речной	I	570	0,0123	190	0,0368	35
Трюм морской (штивующая машина) — кран — трюм речной	II	460	0,0152	76,7	0,0913	36
Трюм морской — кран — трюм речной	II	285	0,0246	35,6	0,197	37
	III	190	0,0368	19,0	0,368	38
Трюм морской — плавкран — трюм речной	—	710	0,00986	237	0,0295	39

Таблица 8.7

Класс груза Н-3Т
Навалочные грузы
Зерно тяжеловесное
Погрузочный объем 1,2—1,8 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	Краны I группы $КНВ_р$	Краны I группы НВ	Краны I группы $НВ_р$	Номер нормы
Перегрузка грейферами						
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — бункер — вагон	I	500	0,0140	100	0,0700	1
	II	370	0,0189	46,2	0,152	2
	III	240	0,0292	21,8	0,321	3
Трюм морской — кран — трюм речной	I	585	0,0120	292	0,0240	4
	II	445	0,0157	63,6	0,110	5
	III	260	0,0269	26,0	0,0269	6

Класс груза Н-3Т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	Номер нормы
Трюм речной — кран — бункер — вагон	I	500	0,0140	100	0,0700	7
	II	435	0,0161	43,5	0,161	8
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм морской — кран — бункер — вагон	I	670	0,0104	134	0,0522	9
	II	500	0,0140	62,5	0,112	10
	III	250	0,0280	22,7	0,308	11
Трюм морской — кран — трюм речной	I	805	0,00870	403	0,0174	12
	II	605	0,0116	86,4	0,0810	13
	III	270	0,0259	27,0	0,259	14
Трюм речной — кран — бункер вагон	I	690	0,0101	138	0,0507	15
	II	620	0,0113	62,0	0,113	16
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — бункер — вагон	I	780	0,00897	156	0,0449	17
	II	605	0,0116	75,6	0,0926	18
	III	300	0,0233	27,3	0,256	19
Трюм морской — кран — трюм речной	I	950	0,00737	475	0,0147	20
	II	715	0,00979	102	0,0686	21
	III	320	0,0219	32,0	0,219	22
Трюм речной — кран — бункер — вагон	I	820	0,00854	164	0,0427	23
	II	735	0,00952	73,5	0,0952	24
Перегрузка пневмоустановками						
Сухогрузные суда						
Трюм — пневмоустановка — вагон	I	150	0,0467	30,0	0,233	25
	II	75	0,0933	12,5	0,560	26
						27
Трюм — пневмоустановка — бункер — вагон	I	150	0,0467	37,5	0,187	28
	II	75	0,0933	15,0	0,467	29
Трюм морской — пневмоустановка — трюм речной	I	150	0,0467	37,5	0,187	30
	II	75	0,0933	15,0	0,467	31
Трюм речной — пневмоустановка — вагон	I	160	0,0438	32,0	0,219	32
	II	80	0,0875	13,3	0,526	33
Трюм речной — пневмоустановка — бункер — вагон	I	160	0,0438	40,0	0,175	34
	II	80	0,0875	16,0	0,438	
Танкеры						
Танк — пневмоустановка — вагон	I	140	0,0500	28,0	0,250	35
	II	70	0,100	11,7	0,598	36
						37
Танк — пневмоустановка — бункер — вагон	I	140	0,0500	35,0	0,200	38
	II	70	0,100	14,0	0,500	39
Танк — пневмоустановка — трюм речной	I	140	0,0500	28,0	0,250	40
	II	70	0,100	11,7	0,598	

Таблица 8.8

Класс груза Н-КС
Навалочные грузы
Кокс фракцией свыше 10 мм
Погрузочный объем 2,0—2,5 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	350	2,00	175	0,0400	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	310	2,26	38,1	0,184	2
Трюм — кран — склад	II	255	2,75	28,2	0,248	3
	III	135	5,19	10,9	0,642	4
Трюм — кран — полувагон	I	320	2,19	130	0,0538	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	280	2,50	35,0	0,200	6
Трюм — кран — полувагон	II	230	3,04	26,6	0,263	7
	III	125	5,60	10,6	0,660	8
Склад — кран — трюм	I	470	1,49	235	0,0298	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	415	1,69	104	0,0673	10
Склад — кран — трюм	II	415	1,69	33,6	0,208	11
	III	135	5,19	9,30	0,753	12
Полувагон — кран — трюм	I	365	1,92	98,3	0,0712	13
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	280	2,50	52,5	0,133	14
Полувагон — кран — трюм	II	280	2,50	27,1	0,258	15
	III	125	5,60	8,80	0,795	16
Полувагон — кран — склад	—	390	1,79	119	0,0588	17
Склад — кран — полувагон	—	460	1,52	270	0,0259	18
Склад — кран — склад	—	655	1,07	655	0,0107	19
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	455	1,54	228	0,0307	20
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	395	1,77	38,2	0,183	21
Трюм — кран — склад	II	330	2,12	29,8	0,235	22
	III	150	4,67	11,1	0,631	23
Трюм — кран — полувагон	I	410	1,71	154	0,0455	24
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	355	1,97	35,2	0,199	25
Трюм — кран — полувагон	II	300	2,33	28,1	0,249	26
	III	140	5,00	10,8	0,648	27

Класс груза Н-КС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	I	610	1,15	305	0,0230	28
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	540	1,30	135	0,0519	29
Склад — кран — трюм	II	540	1,30	34,9	0,201	30
	III	155	4,52	9,50	0,737	31
Полувагон — кран — трюм	I	475	1,47	112	0,0625	32
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	360	1,94	63,0	0,111	33
Полувагон — кран — трюм	II	360	1,94	28,3	0,247	34
	III	140	5,00	8,90	0,787	35
Полувагон — кран — склад	—	510	1,37	122	0,0574	36
Склад — кран — полувагон	—	605	1,16	308	0,0227	37
Склад — кран — склад	—	860	0,814	860	0,00814	38
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	535	1,31	268	0,0261	39
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	465	1,51	38,6	0,181	40
Трюм — кран — склад	II	390	1,79	30,6	0,229	41
	III	165	4,24	11,2	0,625	42
Трюм — кран — полувагон	I	485	1,44	177	0,0395	43
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	420	1,67	35,2	0,199	44
Трюм — кран — полувагон	II	350	2,00	28,8	0,243	45
	III	155	4,52	10,9	0,642	46
Склад — кран — трюм	I	735	0,952	368	0,0190	47
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	645	1,09	160	0,0438	48
Склад — кран — трюм	II	645	1,09	35,5	0,197	49
	III	170	4,12	9,60	0,729	50
Полувагон — кран — трюм	I	565	1,24	121	0,0579	51
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	430	1,63	71,4	0,0980	52
Полувагон — кран — трюм	II	430	1,63	29,1	0,241	53
	III	155	4,52	9,10	0,769	54
Полувагон — кран — склад	—	610	1,15	125	0,0560	55
Склад — кран — полувагон	—	715	0,979	335	0,0209	56
Склад — кран — склад	—	1030	0,680	1030	0,00680	57

Класс груза Н-КС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	595	1,18	298	0,0235	58
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	520	1,35	39,0	0,179	59
Трюм — кран — склад	II	430	1,63	31,1	0,225	60
	III	180	3,89	11,4	0,614	61
Трюм — кран — полувагон	I	545	1,28	192	0,0265	62
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	470	1,49	35,2	0,199	63
Трюм — кран — полувагон	II	395	1,77	29,3	0,239	64
Трюм — кран — полувагон	III	165	4,24	11,0	0,636	65
Склад — кран — трюм	I	840	0,833	420	0,0167	66
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	725	0,966	181	0,0387	67
Склад — кран — трюм	II	725	0,966	36,0	0,194	68
	III	180	3,89	9,70	0,722	69
Полувагон — кран — трюм	I	635	1,10	127	0,0551	70
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	490	1,43	77,2	0,0907	71
Полувагон — кран — трюм	II	490	1,43	29,6	0,236	72
	III	165	4,24	9,10	0,769	73
Полувагон — кран — склад	—	690	1,01	127	0,0551	74
Склад — кран — полувагон	—	820	0,854	346	0,0202	75
Склад — кран — склад	—	1175	0,596	1175	0,00596	76
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	655	1,07	328	0,0213	77
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	565	1,24	39,2	0,179	78
Трюм — кран — склад	II	475	1,47	31,5	0,222	79
	III	185	3,78	11,4	0,614	80
Трюм — кран — полувагон	I	595	1,18	205	0,0341	81
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	520	1,35	35,2	0,199	82
Трюм — кран — полувагон	II	430	1,63	29,7	0,236	83
	III	170	4,12	11,1	0,631	84

Класс груза Н-КС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	I	940	0,745	470	0,0149	85
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	800	0,875	200	0,0350	86
Склад — кран — трюм	II	800	0,875	36,3	0,193	87
	III	185	3,78	9,70	0,722	88
Полувагон — кран — трюм	I	705	0,993	130	0,0538	89
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	540	1,30	82,3	0,0851	90
Полувагон — кран — трюм	II	540	1,30	29,9	0,234	91
	III	170	4,12	9,20	0,761	92
Полувагон — кран — склад	—	765	0,915	130	0,0538	93
Склад — кран — полувагон	—	890	0,787	356	0,0197	94
Склад — кран — склад	—	1305	0,536	1305	0,00536	95
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	770	0,909	385	0,0182	96
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	670	1,04	45,0	0,156	97
Трюм — кран — склад	II	560	1,25	37,3	0,188	98
	III	205	3,41	12,6	0,556	99
Трюм — кран — полувагон	I	700	1,00	242	0,0289	100
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	615	1,14	41,6	0,168	101
Трюм — кран — полувагон	II	515	1,36	35,2	0,199	102
	III	185	3,78	12,1	0,579	103
Склад — кран — трюм	I	1035	0,676	518	0,0135	104
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	955	0,733	239	0,0293	105
Склад — кран — трюм	II	955	0,733	43,4	0,161	106
	III	205	3,41	10,6	0,660	107
Полувагон — кран — трюм	I	850	0,824	150	0,0467	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	650	1,08	98,7	0,0709	109
Полувагон — кран — трюм	II	650	1,08	35,9	0,195	110
	III	185	3,78	10,0	0,700	111
Полувагон — кран — склад	—	925	0,757	156	0,0449	112
Склад — кран — полувагон	—	1070	0,654	428	0,0164	113
Склад — кран — склад	—	1580	0,443	1580	0,00443	114

Продолжение табл. 8.8

Класс груза Н-КС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	Краны I группы $КНВ_р$	Краны I группы НВ	Краны I группы $НВ_р$	Номер нормы
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	845	0,828	422	0,0166	115
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	735	0,952	45,3	0,155	116
Трюм — кран — склад	II	615	1,14	37,8	0,185	117
	III	210	3,33	12,7	0,551	118
Трюм — кран — полувагон	I	770	0,909	245	0,0286	119
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	675	1,04	41,9	0,167	120
Трюм — кран — полувагон	II	565	1,24	35,4	0,198	121
	III	190	3,68	12,2	0,574	122
Склад — кран — трюм	I	1135	0,617	568	0,0123	123
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1050	0,667	243	0,0288	124
Склад — кран — трюм	II	1050	0,667	43,9	0,159	125
	III	210	3,33	10,9	0,642	126
Полувагон — кран — трюм	I	935	0,749	160	0,0438	127
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	715	0,979	99,1	0,0706	128
Полувагон — кран — трюм	II	715	0,979	36,1	0,194	129
	III	190	3,68	10,2	0,686	130
Полувагон — кран — склад	—	1015	0,690	161	0,0435	131
Склад — кран — полувагон	—	1175	0,596	435	0,0161	132
Склад — кран — склад	—	1735	0,403	1735	0,00403	133

Таблица 8.9

Класс груза Н-УП
Навалочные грузы
Уголь каменный-плита
Погрузочный объем 1,2—1,32 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	Краны I группы $КНВ_р$	Краны I группы НВ	Краны I группы $НВ_р$	Номер нормы
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	445	1,57	222	0,0315	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	390	1,79	57,1	0,123	2

Продолжение табл 8.9

Класс груза Н-УП

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	Номер нормы
Трюм — кран — склад	II	325	2,15	44,8	0,156	3
	III	185	3,78	16,5	0,424	4
Трюм — кран — полувагон	I	405	1,73	176	0,0398	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	350	2,00	52,0	0,135	6
Трюм — кран — полувагон	II	295	2,37	41,8	0,167	7
	III	170	4,12	16,1	0,435	8
Склад — кран — трюм	I	590	1,19	295	0,0237	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	530	1,32	133	0,0526	10
Склад — кран — трюм	II	530	1,32	54,0	0,130	11
Полувагон — кран — трюм	I	465	1,51	127	0,0551	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	350	2,00	66,7	0,105	13
Полувагон — кран — трюм	II	350	2,00	41,7	0,168	14
Полувагон — кран — склад	—	495	1,41	128	0,0547	15
Склад — кран — полувагон	—	590	1,19	395	0,0177	16
Склад — кран — склад	—	825	0,848	825	0,00848	17
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	405	1,73	202	0,0346	18
	II	250	2,80	40,0	0,175	19
	III	170	4,11	15,0	0,467	20
Трюм речной — кран — склад	I	460	1,52	230	0,0304	21
	II	195	3,59	19,6	0,357	22
Склад — кран — трюм речной	I	605	1,16	302	0,0232	23
	II	540	1,30	55,0	0,127	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	570	1,23	285	0,0246	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	495	1,41	57,2	0,122	26
Трюм — кран — склад	II	415	1,69	47,3	0,148	27
	III	205	3,41	17,0	0,412	28
Трюм — кран — полувагон	I	520	1,35	215	0,0326	29
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	455	1,54	53,2	0,132	30
Трюм — кран — полувагон	II	380	1,84	44,2	0,158	31
	III	185	3,78	16,2	0,432	32
Склад — кран — трюм	I	765	0,915	382	0,0183	33
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	670	1,04	168	0,0417	34

Продолжение табл. 8.9

Класс груза Н-УП

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	Номер нормы
Склад — кран — трюм	II	670	1,04	55,8	0,125	35
Полувагон — кран — трюм	I	595	1,18	144	0,0486	36
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	460	1,52	82,0	0,0854	37
Полувагон — кран — трюм	II	460	1,52	43,9	0,159	38
Полувагон — кран — склад	—	635	1,10	130	0,0538	39
Склад — кран — полувагон	—	755	0,927	469	0,0149	40
Склад — кран — склад	—	1075	0,651	1075	0,00651	41
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	520	1,35	260	0,0269	42
	II	320	2,19	43,4	0,161	43
	III	185	3,78	15,4	0,454	44
Трюм речной — кран — склад	I	590	1,19	295	0,0237	45
	II	215	3,26	20,1	0,348	46
Склад — кран — трюм речной	I	795	0,880	398	0,0176	47
	II	695	1,01	58,1	0,120	48
Грейфер емкостью 4 м^3						
Трюм — кран — склад	I	670	1,04	335	0,0209	49
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	585	1,20	57,9	0,121	50
Трюм — кран — склад	II	490	1,43	48,8	0,143	51
	III	225	3,11	17,2	0,407	52
Трюм — кран — полувагон	I	610	1,15	244	0,0287	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	530	1,32	53,5	0,131	54
Трюм — кран — полувагон	II	450	1,56	46,3	0,151	55
	III	210	3,33	16,3	0,429	56
Склад — кран — трюм	I	925	0,757	462	0,0152	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	805	0,870	201	0,0348	58
Склад — кран — трюм	II	805	0,870	57,5	0,122	59
Полувагон — кран — трюм	I	710	0,986	156	0,0449	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	545	1,28	90,1	0,0777	61
Полувагон — кран — трюм	II	545	1,28	45,1	0,155	62
Полувагон — кран — склад	—	740	0,946	133	0,0526	63
Склад — кран — полувагон	—	905	0,773	514	0,0136	64
Склад — кран — склад	—	1300	0,538	1300	0,00538	65

Продолжение табл. 8.9

Класс груза Н-УП

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	610	1,15	305	0,0230	66
	II	380	1,84	43,6	0,160	67
	III	200	3,50	15,6	0,449	68
Трюм речной — кран — склад	I	705	0,993	352	0,0199	69
	II	225	3,11	20,3	0,345	70
Склад — кран — трюм речной	I	970	0,722	485	0,0144	71
	II	845	0,828	60,3	0,116	72
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	750	0,933	375	0,0187	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	650	1,08	58,2	0,120	74
Трюм — кран — склад	II	540	1,30	49,5	0,141	75
	III	240	2,92	17,2	0,407	76
Трюм — кран — полувагон	I	685	1,02	268	0,0261	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	600	1,17	54,0	0,130	78
Трюм — кран — полувагон	II	495	1,41	46,9	0,149	79
	III	220	3,18	16,8	0,417	80
Склад — кран — трюм	I	1055	0,664	528	0,0133	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	900	0,778	224	0,0313	82
Склад — кран — трюм	II	900	0,778	58,1	0,120	83
Побувагон — кран — трюм	I	795	0,881	164	0,0427	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	610	1,15	97,9	0,0715	85
Полувагон — кран — трюм	II	610	1,15	45,9	0,153	86
Полувагон — кран — склад	—	855	0,819	136	0,0515	87
Склад — кран — полувагон	—	1025	0,683	551	0,0127	88
Склад — кран — склад	—	1465	0,478	1465	0,00478	89
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	685	1,02	342	0,0205	90
	II	420	1,67	44,7	0,156	91
	III	220	3,18	15,7	0,446	92
Трюм речной — кран — склад	I	785	0,892	392	0,0178	93
	II	235	2,98	20,4	0,343	94
Склад — кран — трюм речной	I	1100	0,636	550	0,0127	95
	II	945	0,741	61,3	0,114	96

Продолжение табл. 89

Класс груза Н-УП

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	815	0,859	408	0,0172	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	710	0,986	58,3	0,120	98
Трюм — кран — склад	II	595	1,18	50,4	0,139	99
	III	255	2,75	17,6	0,398	100
Трюм — кран — полувагон	I	745	0,940	285	0,0246	101
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	645	1,09	54,3	0,129	102
Трюм — кран — полувагон	II	540	1,30	47,8	0,146	103
	III	230	3,04	17,2	0,407	104
Склад — кран — трюм	I	1180	0,593	590	0,0119	105
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1000	0,700	250	0,0280	106
Склад — кран — трюм	II	1000	0,700	59,2	0,118	107
Полувагон — кран — трюм	I	885	0,791	171	0,0409	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	675	1,04	107	0,0654	109
Полувагон — кран — трюм	II	675	1,04	46,5	0,151	110
Полувагон — кран — склад	—	555	1,26	140	0,0500	111
Склад — кран — полувагон	—	1140	0,614	579	0,0121	112
Склад — кран — склад	—	1635	0,428	1635	0,00428	113
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	745	0,940	372	0,0188	114
	II	455	1,54	46,1	0,152	115
	III	230	3,04	16,0	0,438	116
Трюм речной — кран — склад	I	855	0,819	428	0,0164	117
	II	245	2,86	20,5	0,341	118
Склад — кран — трюм речной	I	1235	0,567	618	0,0113	119
	II	1045	0,670	61,9	0,113	120
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	965	0,725	482	0,0145	121
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	835	0,838	68,6	0,102	122
Трюм — кран — склад	II	700	1,00	59,3	0,118	123
	III	285	2,46	19,7	0,355	124
Трюм — кран — полувагон	I	880	0,795	337	0,0208	125

Класс груза Н-УП

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	760	0,921	64,0	0,109	126
Трюм — кран — полувагон	II	635	1,10	56,1	0,125	127
	III	250	2,80	18,7	0,374	128
Склад — кран — трюм	I	1430	0,490	715	0,00979	129
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1190	0,588	298	0,0235	130
Склад — кран — трюм	II	1190	0,588	70,5	0,0993	131
Полувагон — кран — трюм	I	1065	0,657	206	0,0340	132
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	810	0,864	125	0,0560	133
Полувагон — кран — трюм	II	810	0,864	55,7	0,126	134
Полувагон — кран — склад	—	1155	0,606	168	0,0417	135
Склад — кран — полувагон	—	1370	0,511	695	0,0101	136
Склад — кран — склад	—	1965	0,356	1965	0,00356	137
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	1060	0,660	530	0,0132	138
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	920	0,761	75,6	0,0926	139
Трюм — кран — склад	II	770	0,909	65,2	0,107	140
	III	315	2,22	21,8	0,321	141
Трюм — кран — полувагон	I	970	0,722	372	0,0188	142
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	840	0,833	70,8	0,0989	143
Трюм — кран — полувагон	II	700	1,00	61,9	0,113	144
	III	275	2,55	20,6	0,340	145
Склад — кран — трюм	I	1575	0,444	788	0,00888	146
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1310	0,534	328	0,0213	147
Склад — кран — трюм	II	1310	0,534	77,6	0,0902	148
Полувагон — кран — трюм	I	1170	0,598	226	0,0310	149
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	890	0,787	138	0,0507	150
Полувагон — кран — трюм	II	890	0,787	61,2	0,114	151
Полувагон — кран — склад	—	1270	0,551	185	0,0378	152
Склад — кран — полувагон	—	1505	0,465	764	0,00916	153
Склад — кран — склад	—	2160	0,324	2160	0,00324	154

Таблица 8.10

Класс груза Н-КМ
Навалочные грузы
Коксовая мелочь фракцией до 10 мм
Погрузочный объем 1,6—2,0 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	490	1,43	245	0,0286	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	425	1,65	52,7	0,133	2
Трюм — кран — склад	II	355	1,97	36,8	0,190	3
	III	205	3,41	15,1	0,464	4
Трюм — кран — полувагон	I	450	1,56	177	0,0395	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	390	1,79	47,9	0,146	6
Трюм — кран — полувагон	II	330	2,12	35,2	0,199	7
	III	185	3,78	14,4	0,486	8
Склад — кран — трюм	I	650	1,08	325	0,0215	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	580	1,21	145	0,0483	10
Склад — кран — трюм	II	580	1,21	42,8	0,164	11
	III	205	3,41	13,1	0,534	12
Полувагон — кран — трюм	I	510	1,37	125	0,0560	13
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	390	1,79	70,3	0,0996	14
Полувагон — кран — трюм	II	390	1,79	34,6	0,202	15
	III	185	3,78	12,1	0,579	16
Полувагон — кран — склад	—	545	1,28	129	0,0543	17
Склад — кран — полувагон	—	650	1,08	363	0,0193	18
Склад — кран — склад	—	900	0,778	900	0,00778	19
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	630	1,11	315	0,0222	20
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	545	1,28	67,6	0,104	21
Трюм — кран — склад	II	460	1,52	38,6	0,181	22
	III	225	3,11	15,5	0,452	23
Трюм — кран — полувагон	I	575	1,22	215	0,0326	24
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	495	1,41	60,8	0,115	25
Трюм — кран — полувагон	II	415	1,69	37,0	0,189	26
	III	210	3,33	14,8	0,473	27

Продолжение табл. 8.10

Класс груза Н-КМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	I	845	0,828	422	0,0166	28
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	750	0,933	188	0,0372	29
Склад — кран — трюм	II	750	0,933	44,1	0,159	30
	III	225	3,11	13,1	0,534	31
Полувагон — кран — трюм	I	660	1,06	142	0,0493	32
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	505	1,39	83,6	0,0837	33
Полувагон — кран — трюм	II	505	1,39	36,1	0,194	34
	III	210	3,33	12,4	0,565	35
Полувагон — кран — склад	—	705	0,993	132	0,0530	36
Склад — кран — полувагон	—	840	0,833	396	0,0177	37
Склад — кран — склад	—	1190	0,588	1190	0,00588	38
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	745	0,940	372	0,0188	39
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	650	1,08	80,6	0,0868	40
Трюм — кран — склад	II	540	1,30	39,4	0,178	41
	III	255	2,75	15,9	0,440	42
Трюм — кран — полувагон	I	675	1,04	244	0,0287	43
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	590	1,19	72,5	0,0966	44
Трюм — кран — полувагон	II	490	1,43	38,3	0,183	45
	III	230	3,04	15,2	0,460	46
Склад — кран — трюм	I	1025	0,683	512	0,0137	47
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	890	0,787	222	0,0315	48
Склад — кран — трюм	II	890	0,787	44,9	0,156	49
	III	255	2,75	13,4	0,522	50
Полувагон — кран — трюм	I	785	0,892	152	0,0461	51
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	605	1,16	93,8	0,0746	52
Полувагон — кран — трюм	II	605	1,16	43,2	0,162	53
	III	230	3,04	12,4	0,565	54
Полувагон — кран — склад	—	845	0,828	136	0,0515	55
Склад — кран — полувагон	—	1000	0,700	445	0,0157	56
Склад — кран — склад	—	1435	0,488	1435	0,00488	57

Продолжение табл. 8.10

Класс груза Н-КМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	825	0,848	412	0,0170	58
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	720	0,972	89,3	0,0784	59
Трюм — кран — склад	II	600	1,17	43,8	0,160	60
	III	270	2,59	16,3	0,429	61
Трюм — кран — полувагон	I	755	0,927	265	0,0264	62
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	655	1,07	80,5	0,0870	63
Трюм — кран — полувагон	II	545	1,28	41,3	0,169	64
	III	240	2,92	15,8	0,443	65
Склад — кран — трюм	I	1165	0,601	582	0,0120	66
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	995	0,704	249	0,0281	67
Склад — кран — трюм	II	995	0,704	45,4	0,154	68
	III	270	2,59	13,4	0,522	69
Полувагон — кран — трюм	I	885	0,791	158	0,0443	70
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	675	1,04	99,8	0,0701	71
Полувагон — кран — трюм	II	675	1,04	48,2	0,145	72
	III	240	2,92	12,4	0,565	73
Полувагон — кран — склад	—	955	0,733	138	0,0507	74
Склад — кран — полувагон	—	1135	0,617	463	0,0151	75
Склад — кран — склад	—	1620	0,432	1620	0,00432	76
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	900	0,778	450	0,0156	77
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	785	0,892	97,4	0,0719	78
Трюм — кран — склад	II	655	1,07	45,6	0,153	79
	III	280	2,50	16,7	0,419	80
Трюм — кран — полувагон	I	820	0,854	280	0,0250	81
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	715	0,979	87,8	0,0797	82
Трюм — кран — полувагон	II	700	1,00	45,2	0,155	83
	III	255	2,75	16,4	0,427	84
Склад — кран — трюм	I	1305	0,536	652	0,0107	85
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1100	0,636	275	0,0255	86

Продолжение табл. 8.10

Класс груза Н-КМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Склад — кран — трюм	II	1100	0,636	45,9	0,153	87
	III	280	2,50	13,4	0,522	88
Полувагон — кран — трюм	I	975	0,718	164	0,0427	89
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	755	0,927	109	0,0642	90
Полувагон — кран — трюм	II	755	0,927	54,0	0,130	91
	III	255	2,75	12,8	0,547	92
Полувагон — кран — склад	—	1060	0,660	142	0,0493	93
Склад — кран — полувагон	—	1255	0,558	495	0,0141	94
Склад — кран — склад	—	1805	0,388	1805	0,00388	95
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	1065	0,657	532	0,0132	96
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	925	0,757	115	0,0609	97
Трюм — кран — склад	II	770	0,909	47,5	0,147	98
	III	305	2,30	17,8	0,393	99
Трюм — кран — полувагон	I	965	0,725	329	0,0213	100
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	840	0,833	103	0,0680	101
Трюм — кран — полувагон	II	710	0,986	48,6	0,144	102
	III	280	2,50	17,4	0,402	103
Склад — кран — трюм	I	1585	0,442	792	0,00884	104
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1310	0,534	328	0,0213	105
Склад — кран — трюм	II	1310	0,534	54,6	0,128	106
	III	305	2,30	14,6	0,479	107
Полувагон — кран — трюм	I	1175	0,596	198	0,0354	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	905	0,773	130	0,0538	109
Полувагон — кран — трюм	II	905	0,773	64,7	0,108	110
	III	280	2,50	14,0	0,500	111
Полувагон — кран — склад	—	1275	0,549	171	0,0409	112
Склад — кран — полувагон	—	1505	0,465	594	0,0118	113
Склад — кран — склад	—	2170	0,323	2170	0,00323	114
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	1170	0,598	585	0,0120	115
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1015	0,690	127	0,0551	116

Продолжение табл. 8.10

Класс груза Н-КМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм — кран — склад	II	845	0,828	52,1	0,134	117
	III	330	2,12	18,4	0,330	118
Трюм — кран — полувагон	I	1060	0,660	361	0,0194	119
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	925	0,757	113	0,0619	120
Трюм — кран — полувагон	II	780	0,897	49,8	0,141	121
	III	300	2,33	18,0	0,389	122
Склад — кран — трюм	I	1745	0,401	872	0,00803	123
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1440	0,486	360	0,0194	124
Склад — кран — трюм	II	1440	0,486	60,0	0,117	125
	III	330	2,12	15,8	0,443	126
Полувагон — кран — трюм	I	1290	0,543	218	0,0321	127
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	995	0,704	143	0,0490	128
Полувагон — кран — трюм	II	995	0,704	71,0	0,0986	129
	III	300	2,33	15,0	0,467	130
Полувагон — кран — склад	—	1400	0,470	188	0,0372	131
Склад — кран — полувагон	—	1655	0,423	653	0,0107	132
Склад — кран — склад	—	2380	0,294	2380	0,00294	133

Таблица 8.11

Класс груза Н-УГР
Навалочные грузы
Уголь каменный (ГК, ГМ, ГР, ДК, К, ПЖ, шихта)
Погрузочный объем 1,2—1,4 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	575	1,22	287	0,0244	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	500	1,40	74,6	0,0938	2
Трюм — кран — склад	II	415	1,69	57,9	0,121	3
	III	225	3,11	18,8	0,372	4
Трюм — кран — полувагон	I	520	1,35	217	0,0322	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	450	1,56	66,4	0,105	6

Продолжение табл. 8.11

Класс груза Н-УГР

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм — кран — полувагон	II	375	1,87	53,1	0,132	7
	III	210	3,33	18,2	0,385	8
Склад — кран — трюм	I	760	0,921	380	0,0184	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	680	1,03	170	0,0412	10
Склад — кран — трюм	II	680	1,03	69,4	0,101	11
	III	285	2,46	25,2	0,278	12
Полувагон — кран — трюм	I	600	1,17	163	0,0429	13
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	455	1,54	85,4	0,0820	14
Полувагон — кран — трюм	II	455	1,54	53,4	0,131	15
	III	260	2,69	23,2	0,302	16
Полувагон — кран — склад	—	640	1,09	174	0,0402	17
Склад — кран — полувагон	—	760	0,921	482	0,0145	18
Склад — кран — склад	—	1065	0,657	1065	0,00657	19
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	520	1,35	260	0,0269	20
	II	375	1,87	43,4	0,161	21
	III	220	3,18	17,1	0,409	22
Трюм речной — кран — склад	I	605	1,16	303	0,0231	23
	II	250	2,80	20,8	0,336	24
Склад — кран — трюм речной	I	795	0,880	398	0,0176	25
	II	710	0,986	72,4	0,0967	26
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	740	0,946	370	0,0189	27
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	645	1,08	74,6	0,0938	28
Трюм — кран — склад	II	540	1,30	61,8	0,113	29
	III	255	2,75	19,3	0,363	30
Трюм — кран — полувагон	I	675	1,04	269	0,0260	31
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	580	1,21	67,8	0,103	32
Трюм — кран — полувагон	II	490	1,43	57,3	0,122	33
	III	230	3,04	18,4	0,380	34
Склад — кран — трюм	I	1005	0,696	503	0,0139	35
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	880	0,795	220	0,0318	36
Склад — кран — трюм	II	880	0,795	73,1	0,0958	37
	III	320	2,19	25,9	0,270	38

Класс груза Н-УГР

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Полувагон — кран — трюм	I	760	0,921	184	0,0380	39
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	595	1,18	105	0,0667	40
Полувагон — кран — трюм	II	595	1,18	57,0	0,123	41
	III	285	2,46	23,5	0,298	42
Полувагон — кран — склад	—	825	0,848	179	0,0391	43
Склад — кран — полувагон	—	995	0,704	555	0,0126	44
Склад — кран — склад	—	1395	0,502	1395	0,00502	45
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	675	1,04	338	0,0207	46
	II	490	1,43	51,6	0,136	47
	III	245	2,86	17,8	0,393	48
Трюм речной — кран — склад	I	770	0,909	385	0,0182	49
	II	245	2,46	21,4	0,327	50
Склад — кран — трюм речной	I	1050	0,667	525	0,0133	51
	II	915	0,765	76,2	0,0919	52
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	890	0,786	445	0,0157	53
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	765	0,915	76,3	0,0917	54
Трюм — кран — склад	II	640	1,19	63,9	0,110	55
	III	280	2,50	19,3	0,363	56
Трюм — кран — полувагон	I	800	0,875	308	0,0227	57
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	700	1,00	70,0	0,100	58
Трюм — кран — полувагон	II	580	1,21	61,1	0,114	59
	III	255	2,75	18,9	0,370	60
Склад — кран — трюм	I	1210	0,578	605	0,0116	61
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1060	0,660	265	0,0264	62
Склад — кран — трюм	II	1060	0,660	75,8	0,0923	63
	III	350	2,00	26,1	0,268	64
Полувагон — кран — трюм	I	930	0,753	200	0,0350	65
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	725	0,966	119	0,0588	66
Полувагон — кран — трюм	II	725	0,966	60,0	0,117	67
	III	320	2,19	24,1	0,290	68
Полувагон — кран — склад	—	1000	0,700	187	0,0374	69
Склад — кран — полувагон	—	1200	0,583	622	0,0112	70
Склад — кран — склад	—	1720	0,407	1720	0,00407	71

Класс груза Н-УГР

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	805	0,870	403	0,0174	72
	II	580	1,21	54,7	0,128	73
	III	270	2,59	18,1	0,387	74
Трюм речной — кран — склад	I	930	0,753	465	0,0150	75
	II	310	2,26	21,6	0,324	76
Склад — кран — трюм речной	I	1265	0,553	633	0,0110	77
	II	1110	0,631	79,3	0,0883	78
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1000	0,700	500	0,0140	79
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	880	0,795	77,1	0,0908	80
Трюм — кран — склад	II	725	0,966	66,0	0,106	81
	III	295	2,37	19,3	0,363	82
Трюм — кран — полувагон	I	895	0,782	333	0,0210	83
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	775	0,903	70,3	0,0996	84
Трюм — кран — полувагон	II	650	1,08	61,7	0,113	85
	III	270	2,59	19,0	0,368	86
Склад — кран — трюм	I	1395	0,502	698	0,0100	87
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1185	0,591	298	0,0235	88
Склад — кран — трюм	II	1185	0,591	76,8	0,0911	89
	III	375	1,87	26,6	0,263	90
Полувагон — кран — трюм	I	1050	0,667	212	0,0330	91
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	805	0,870	129	0,0543	92
Полувагон — кран — трюм	II	805	0,870	60,5	0,116	93
	III	335	2,09	24,1	0,290	94
Полувагон — кран — склад	—	1120	0,625	193	0,0363	95
Склад — кран — полувагон	—	1330	0,526	664	0,0105	96
Склад — кран — склад	—	1940	0,361	1940	0,00361	97
Трюм морской — кран — речной или обратно	I	895	0,782	448	0,0156	98
	II	645	1,08	54,9	0,128	99
	III	290	2,41	18,4	0,380	100
Трюм речной — кран — склад	I	1045	0,670	523	0,0134	101
	II	335	2,09	21,8	0,321	102
Склад — кран — трюм речной	I	1465	0,478	733	0,00955	103
	II	1240	0,564	80,1	0,0874	104

Класс груза Н-УГР

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	1090	0,642	545	0,0128	105
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	990	0,707	79,3	0,0883	106
Трюм — кран — склад	II	800	0,875	66,7	0,105	107
	III	305	2,30	19,4	0,361	108
Трюм — кран — полувагон	I	975	0,718	355	0,0197	109
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	855	0,819	71,8	0,0975	110
Трюм — кран — полувагон	II	710	0,986	62,9	0,111	111
	III	280	2,50	19,0	0,368	112
Склад — кран — трюм	I	1560	0,449	780	0,00897	113
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1315	0,532	330	0,0212	114
Склад — кран — трюм	II	1315	0,532	77,9	0,0898	115
	III	390	1,79	26,6	0,263	116
Полувагон — кран — трюм	I	1160	0,603	220	0,0318	117
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	895	0,782	136	0,0515	118
Полувагон — кран — трюм	II	895	0,782	61,6	0,114	119
	III	350	2,00	24,2	0,289	120
Полувагон — кран — склад	—	1240	0,564	198	0,0354	121
Склад — кран — полувагон	—	1465	0,478	705	0,00993	122
Склад — кран — склад	—	2150	0,326	2150	0,00326	123
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	975	0,718	488	0,0143	124
	II	705	0,993	56,1	0,125	125
	III	300	2,33	18,5	0,378	126
Трюм речной — кран — склад	I	1145	0,611	573	0,0122	127
	II	345	2,03	21,9	0,320	128
Склад — кран — трюм речной	I	1640	0,427	820	0,00854	129
	II	1370	0,511	81,4	0,0860	130
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	1290	0,543	645	0,0108	131
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1205	0,581	96,7	0,0724	132
Трюм — кран — склад	II	965	0,725	80,4	0,0871	133
	III	335	2,09	21,3	0,329	134
Трюм — кран — полувагон	I	1155	0,606	421	0,0166	135
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1000	0,700	84,9	0,0824	136

Класс груза Н-УГР

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм — кран — полувагон	II	835	0,838	73,7	0,0950	137
	III	305	2,30	20,7	0,338	138
Склад — кран — трюм	I	1915	0,366	958	0,00731	139
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1570	0,446	392	0,0178	140
Склад — кран — трюм	II	1570	0,446	92,9	0,0753	141
	III	430	1,63	29,3	0,239	142
Полувагон — кран — трюм	I	1395	0,502	264	0,0265	143
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1070	0,654	163	0,0429	144
Полувагон — кран — трюм	II	1070	0,654	73,5	0,0952	145
	III	385	1,82	26,6	0,263	146
Полувагон — кран — склад	—	1495	0,468	238	0,0294	147
Склад — кран — полувагон	—	1730	0,405	832	0,00841	148
Склад — кран — склад	—	2580	0,271	2580	0,00271	149
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	1375	0,509	688	0,0102	150
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1275	0,549	102	0,0686	151
Трюм — кран — склад	II	1025	0,683	85,1	0,0823	152
	III	340	2,06	26,6	0,324	153
Трюм — кран — полувагон	I	1225	0,571	445	0,0157	154
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1070	0,654	90,0	0,0778	155
Трюм — кран — полувагон	II	885	0,791	78,2	0,0895	156
	III	310	2,26	21,0	0,333	157
Склад — кран — трюм	I	2025	0,346	1012	0,00692	158
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1660	0,422	415	0,0169	159
Склад — кран — трюм	II	1660	0,422	98,2	0,0713	160
	III	440	1,59	29,9	0,234	161
Полувагон — кран — трюм	I	1475	0,475	279	0,0251	162
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1135	0,617	172	0,0407	163
Полувагон — кран — трюм	II	1135	0,617	77,9	0,0899	164
	III	390	1,79	26,9	0,260	165
Полувагон — кран — склад	—	1585	0,442	252	0,0278	166
Склад — кран — полувагон	—	1830	0,383	880	0,00795	167
Склад — кран — склад	—	2735	0,256	2735	0,00256	168

Таблица 8.12

Класс груза Н-УК
Навалочные грузы
Уголь каменный крупный (АК, АО, Ф)
Погрузочный объем 1,1—1,3 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	600	1,17	300	0,0233	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	520	1,35	76,6	0,0914	2
Трюм — кран — склад	II	435	1,61	59,2	0,118	3
	III	255	2,75	20,4	0,343	4
Трюм — кран — полувагон	I	545	1,28	228	0,0307	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	475	1,47	68,8	0,102	6
Трюм — кран — полувагон	II	400	1,75	55,6	0,126	7
	III	230	3,04	19,6	0,357	8
Склад — кран — трюм	I	790	0,886	395	0,0177	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	710	0,986	178	0,0393	10
Склад — кран — трюм	II	710	0,986	71,7	0,0976	11
Полувагон — кран — трюм	I	625	1,12	170	0,0412	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	475	1,47	90,3	0,0775	13
Полувагон — кран — трюм	II	475	1,47	55,4	0,126	14
Полувагон — кран — склад	—	660	1,06	188	0,0372	15
Склад — кран — полувагон	—	790	0,886	506	0,0138	16
Склад — кран — склад	—	1105	0,633	1105	0,00633	17
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	545	1,28	272	0,0257	18
	II	400	1,75	49,5	0,141	19
	III	230	3,04	17,5	0,400	20
Трюм речной — кран — склад	I	630	1,11	315	0,0222	21
	II	265	2,64	21,3	0,329	22
Склад — кран — трюм речной	I	830	0,843	415	0,0169	23
	II	745	0,940	74,3	0,0912	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	770	0,909	385	0,0182	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	670	1,04	77,0	0,0909	26
Трюм — кран — склад	II	565	1,24	63,5	0,110	27
	III	280	2,50	20,5	0,341	28

Класс груза Н-УК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Трюм — кран — полувагон	I	700	1,00	280	0,0250	29
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	610	1,15	69,9	0,100	30
Трюм — кран — полувагон	II	510	1,37	58,9	0,119	31
	III	255	2,75	20,1	0,348	32
Склад — кран — трюм	I	1040	0,673	520	0,0135	33
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	910	0,769	228	0,0307	34
Склад — кран — трюм	II	910	0,769	74,0	0,0946	35
Полувагон — кран — трюм	I	805	0,870	195	0,0359	36
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	615	1,14	109	0,0642	37
Полувагон — кран — трюм	II	615	1,14	58,6	0,119	38
Полувагон — кран — склад	—	855	0,819	192	0,0365	39
Склад — кран — полувагон	—	1025	0,683	584	0,0120	40
Склад — кран — склад	—	1450	0,483	1450	0,00483	41
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	700	1,00	350	0,0200	42
	II	510	1,37	52,6	0,133	43
	III	255	2,74	18,1	0,387	44
Трюм речной — кран — склад	I	810	0,864	405	0,0173	45
	II	295	2,37	21,5	0,326	46
Склад — кран — трюм речной	I	1090	0,642	545	0,0128	47
	II	960	0,629	78,4	0,0893	48
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	905	0,773	452	0,0155	49
Трюм — (штивующая машина) — кран — склад	II	790	0,886	77,5	0,0903	50
Трюм — кран — склад	II	660	1,06	65,2	0,107	51
	III	305	2,30	20,7	0,338	52
Трюм — кран — полувагон	I	825	0,848	319	0,0219	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	720	0,972	70,8	0,0989	54
Трюм — кран — полувагон	II	600	1,17	61,0	0,115	55
	III	280	2,50	20,3	0,345	56
Склад — кран — трюм	I	1255	0,558	628	0,0111	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1090	0,642	272	0,0257	58

Продолжение табл. 8.12

Класс груза Н-УК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1090	0,642	77,1	0,0908	59
Полувагон — кран — трюм	I	955	0,733	210	0,0333	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	735	0,952	123	0,0569	61
Полувагон — кран — трюм	II	735	0,952	60,0	0,117	62
Полувагон — кран — склад	—	1035	0,676	198	0,0354	63
Склад — кран — полувагон	—	1235	0,567	640	0,0109	64
Склад — кран — склад	—	1755	0,399	1755	0,00399	65
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	830	0,843	415	0,0169	66
	II	600	1,17	54,8	0,128	67
	III	280	2,50	18,2	0,385	68
Трюм речной — кран — склад	I	952	0,735	476	0,0147	69
	II	325	2,15	22,0	0,318	70
Склад — кран — трюм речной	I	1320	0,530	660	0,0106	71
	II	1155	0,606	80,7	0,0867	72
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1035	0,676	518	0,0135	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	895	0,782	79,1	0,0885	74
Трюм — кран — склад	II	735	0,952	66,6	0,105	75
	III	330	2,12	21,1	0,332	76
Трюм — кран — полувагон	I	930	0,753	347	0,0202	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	815	0,959	71,7	0,0976	78
Трюм — кран — полувагон	II	675	1,04	62,5	0,112	79
	III	295	2,37	20,3	0,345	80
Склад — кран — трюм	I	1450	0,483	725	0,00966	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1235	0,567	318	0,0220	82
Склад — кран — трюм	II	1235	0,567	79,7	0,0878	83
Полувагон — кран — трюм	I	1085	0,645	221	0,0317	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	I	830	0,843	133	0,0526	85
Полувагон — кран — трюм	II	830	0,843	61,6	0,114	86
Полувагон — кран — склад	—	1190	0,588	204	0,0343	87
Склад — кран — полувагон	—	1405	0,498	680	0,0103	88

Продолжение табл. 8.12

Класс груза Н-УК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВ$_р$	НВ	НВ$_р$	
Склад — кран — склад	—	1990	0,352	1990	0,00352	89
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	930	0,753	465	0,0151	90
	II	675	1,04	56,3	0,124	91
	III	295	2,37	18,2	0,385	92
Трюм речной — кран — склад	I	1090	0,642	545	0,0128	93
	II	345	2,03	22,2	0,315	94
Склад — кран — трюм речной	I	1515	0,462	758	0,00923	95
	II	1285	0,545	83,4	0,0839	96
Грейфер емкостью 6 м^3						
Трюм — кран — склад	I	1135	0,617	568	0,0123	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	975	0,718	79,4	0,0882	98
Трюм — кран — склад	II	815	0,859	67,7	0,103	99
	III	340	2,06	21,2	0,330	100
Трюм — кран — полувагон	I	1025	0,683	375	0,0187	101
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	890	0,786	72,0	0,0972	102
Трюм — кран — полувагон	II	750	0,933	63,6	0,110	103
	III	305	2,30	20,4	0,343	104
Склад — кран — трюм	I	1605	0,436	802	0,00873	105
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1365	0,513	341	0,0205	106
Склад — кран — трюм	II	1365	0,513	79,8	0,0877	107
Полувагон — кран — трюм	I	1200	0,583	230	0,0304	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	915	0,765	135	0,0519	109
Полувагон — кран — трюм	II	915	0,765	62,2	0,113	110
Полувагон — кран — склад	—	1320	0,530	208	0,0337	111
Склад — кран — полувагон	—	1570	0,446	724	0,00967	112
Склад — кран — склад	—	2205	0,317	2205	0,00317	113
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1025	0,683	512	0,0137	114
	II	750	0,933	57,1	0,122	115
	III	305	2,30	18,3	0,382	116
Трюм речной — кран — склад	I	1190	0,588	595	0,0118	117
	II	355	1,97	22,3	0,314	118
Склад — кран — трюм речной	I	1685	0,415	842	0,00831	119
	II	1430	0,490	84,0	0,0883	120

Продолжение табл. 8.12

Класс груза Н-УК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	1360	0,515	680	0,0103	121
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1165	0,601	94,9	0,0738	122
Трюм — кран — склад	II	970	0,722	80,6	0,0868	123
	III	375	1,87	23,3	0,300	124
Трюм — кран — полувагон	I	1220	0,574	446	0,0157	125
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1065	0,657	86,1	0,0813	126
Трюм — кран — полувагон	II	900	0,778	76,3	0,0917	127
	III	335	2,09	22,4	0,313	128
Склад — кран — трюм	I	1960	0,357	980	0,00714	129
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1645	0,426	411	0,0170	130
Склад — кран — трюм	II	1645	0,426	96,2	0,0728	131
Полувагон — кран — трюм	I	1440	0,486	276	0,0254	132
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1100	0,636	162	0,0432	133
Полувагон — кран — трюм	II	1100	0,636	74,7	0,0937	134
Полувагон — кран — склад	—	1605	0,436	254	0,0276	135
Склад — кран — полувагон	—	1915	0,366	884	0,00792	136
Склад — кран — склад	—	2665	0,263	2665	0,00263	137
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	1495	0,468	748	0,00936	138
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1280	0,547	104	0,0673	139
Трюм — кран — склад	II	1065	0,657	88,5	0,0791	140
	III	400	1,75	24,9	0,281	141
Трюм — кран — полувагон	I	1340	0,522	490	0,0143	142
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1170	0,598	94,6	0,0740	143
Трюм — кран — полувагон	II	990	0,707	83,9	0,0834	144
	III	365	1,92	24,4	0,287	145
Склад — кран — трюм	I	2155	0,325	1078	0,00649	146
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1810	0,387	452	0,0155	147

Продолжение табл. 8.12

Класс груза Н-УК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1810	0,387	106	0,0660	148
Полувагон — кран — трюм	I	1580	0,443	303	0,0231	149
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1200	0,583	177	0,0395	150
Полувагон — кран — трюм	II	1200	0,583	81,5	0,0859	151
Полувагон — кран — склад	—	1765	0,397	279	0,0251	152
Склад — кран — полувагон	—	2100	0,333	970	0,00722	153
Склад — кран — склад	—	2930	0,239	2930	0,00239	154

Таблица 8.13

Класс груза Н-УМ
Навалочные грузы
Уголь каменный мелкий (АС, АСМ, АСШ, АРШ, АШ, тощий, промпродукт)
Погрузочный объем 1,05—1,15 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	680	1,03	340	0,0206	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	595	1,18	88,3	0,0793	2
Трюм — кран — склад	II	495	1,41	69,3	0,101	3
	III	285	2,46	23,0	0,304	4
Трюм — кран — полувагон	I	620	1,13	258	0,0271	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	540	1,30	79,1	0,0885	6
Трюм — кран — полувагон	II	455	1,54	65,0	0,108	7
	III	260	2,69	22,5	0,311	8
Склад — кран — трюм	I	905	0,773	452	0,0155	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	810	0,864	202	0,0347	10
Склад — кран — трюм	II	810	0,864	84,8	0,0825	11
Полувагон — кран — трюм	I	710	0,986	198	0,0354	12

Продолжение табл. 8.13

Класс груза Н-УМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	540	1,30	103	0,0680	13
Полувагон — кран — трюм	II	540	1,30	65,3	0,107	14
Полувагон — кран — склад	—	760	0,921	220	0,0318	15
Склад — кран — полувагон	—	900	0,778	549	0,0128	16
Склад — кран — склад	—	1265	0,553	1265	0,00553	17
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	625	1,12	312	0,224	18
	II	455	1,54	58,1	0,120	19
	III	260	2,69	20,1	0,348	20
Трюм речной — кран — склад	I	715	0,979	358	0,0196	21
	II	295	2,37	24,0	0,292	22
Склад — кран — трюм речной	I	950	0,737	475	0,0147	23
	II	845	0,828	88,8	0,0788	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	880	0,795	440	0,0159	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	765	0,915	90,3	0,0775	26
Трюм — кран — склад	II	640	1,09	73,7	0,0950	27
	III	320	2,19	23,5	0,298	28
Трюм — кран — полувагон	I	805	0,870	309	0,0227	29
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	700	1,00	81,6	0,0858	30
Трюм — кран — полувагон	II	585	1,20	69,5	0,101	31
	III	290	2,41	22,7	0,308	32
Склад — кран — трюм	I	1190	0,588	595	0,0118	33
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1045	0,670	261	0,0268	34
Склад — кран — трюм	II	1045	0,670	88,6	0,0790	35
Полувагон — кран — трюм	I	915	0,765	230	0,0304	36
Полувагон — кран — трюм *(штивующая машина)*	II	705	0,993	126	0,0556	37
Полувагон — кран — трюм	II	705	0,993	69,4	0,101	38
Полувагон — кран — склад	—	980	0,714	231	0,0303	39
Склад — кран — полувагон	—	1165	0,604	689	0,0102	40
Склад — кран — склад	—	1660	0,422	1660	0,00422	41

Продолжение табл. 8.13

Класс груза Н-УМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	800	0,875	400	0,0175	42
	II	585	1,20	62,4	0,112	43
	III	290	2,41	20,3	0,345	44
Трюм речной — кран — склад	I	920	0,761	460	0,0152	45
	II	330	2,12	24,6	0,285	46
Склад — кран — трюм речной	I	1245	0,562	622	0,0113	47
	II	1100	0,636	92,8	0,0754	48
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1060	0,660	530	0,0132	49
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	920	0,761	91,2	0,0768	50
Трюм — кран — склад	II	770	0,909	77,5	0,0903	51
	III	350	2,00	23,6	0,297	52
Трюм — кран — полувагон	I	965	0,725	357	0,0196	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	835	0,838	84,8	0,0825	54
Трюм — кран — полувагон	II	705	0,993	72,0	0,0972	55
	III	320	2,19	23,2	0,302	56
Склад — кран — трюм	I	1430	0,490	715	0,00979	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1250	0,560	312	0,0224	58
Склад — кран — трюм	II	1250	0,560	91,4	0,0766	59
Полувагон — кран — трюм	I	1135	0,617	244	0,0287	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	850	0,824	142	0,0493	61
Полувагон — кран — трюм	II	850	0,824	72,7	0,0963	62
Полувагон — кран — склад	—	1200	0,583	243	0,0288	63
Склад — кран — полувагон	—	1450	0,483	694	0,0101	64
Склад — кран — склад	—	2005	0,349	2005	0,00349	65
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	970	0,722	485	0,0144	66
	II	705	0,992	64,8	0,108	67
	III	320	2,19	20,9	0,335	68
Трюм речной — кран — склад	I	1100	0,636	550	0,0127	69
	II	365	1,92	24,8	0,282	70
Склад — кран — трюм речной	I	1495	0,468	748	0,00936	71
	II	1310	0,534	96,0	0,0729	72

Продолжение табл. 8.13

Класс груза Н-УМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1180	0,593	590	0,0119	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1030	0,680	92,2	0,0759	74
Трюм — кран — склад	II	855	0,819	78,5	0,0892	75
	III	270	2,59	23,7	0,259	76
Трюм — кран — полувагон	I	1070	0,654	392	0,0179	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	935	0,749	85,4	0,0820	78
Трюм — кран — полувагон	II	770	0,909	73,7	0,0950	79
	III	340	2,06	23,2	0,302	80
Склад — кран — трюм	I	1630	0,429	815	0,00859	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1395	0,502	349	0,0201	82
Склад — кран — трюм	II	1395	0,502	92,7	0,0755	83
Полувагон — кран — трюм	I	1255	0,558	252	0,0278	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	955	0,733	152	0,0461	85
Полувагон — кран — трюм	II	955	0,733	73,5	0,0952	86
Полувагон — кран — склад	—	1350	0,519	252	0,0278	87
Склад — кран — полувагон	—	1605	0,436	750	0,00933	88
Склад — кран — склад	—	2275	0,308	2275	0,00308	89
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1070	0,654	535	0,0131	90
	II	770	0,909	66,3	0,106	91
	III	340	2,06	20,9	0,335	92
Трюм речной — кран — склад	I	1230	0,569	615	0,0114	93
	II	395	1,77	25,5	0,274	94
Склад — кран — трюм речной	I	1705	0,411	852	0,00821	95
	II	1460	0,479	97,4	0,0719	96
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	1285	0,545	642	0,0109	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1125	0,622	92,7	0,0755	98
Трюм — кран — склад	II	935	0,749	81,3	0,0861	99
	III	390	1,79	24,2	0,289	100
Трюм — кран — полувагон	I	1180	0,493	410	0,0171	101

Продолжение табл. 8.13

Класс груза Н-УМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1025	0,683	85,9	0,0815	102
Трюм — кран — полувагон	II	845	0,828	74,6	0,0938	103
	III	350	2,00	23,3	0,300	104
Склад — кран — трюм	I	1825	0,384	912	0,00768	105
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1540	0,455	385	0,0182	106
Склад — кран — трюм	II	1540	0,455	93,8	0,0746	107
Полувагон — кран — трюм	I	1390	0,504	270	0,0259	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1070	0,654	165	0,0424	109
Полувагон — кран — трюм	II	1070	0,654	74,8	0,0936	110
Полувагон — кран — склад	—	1495	0,468	264	0,0265	111
Склад — кран — полувагон	—	1780	0,393	824	0,00850	112
Склад — кран — склад	—	2530	0,277	2530	0,00277	113
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1180	0,593	590	0,0119	114
	II	845	0,828	67,0	0,104	115
	III	350	2,00	21,0	0,333	116
Трюм речной — кран — склад	I	1350	0,518	675	0,0104	117
	II	410	1,71	25,6	0,273	118
Склад — кран — трюм речной	I	1915	0,366	958	0,00731	119
	II	1615	0,433	98,5	0,0711	120
Грейфер емкостью 8 м³						
Трюм — кран — склад	I	1515	0,462	758	0,00923	121
Трюм (штивующая машина) — склад	II	1325	0,528	109	0,0642	122
Трюм — кран — склад	II	1105	0,633	94,4	0,0742	123
	III	430	1,63	26,6	0,263	124
Трюм — кран — полувагон	I	1390	0,504	483	0,0145	125
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1210	0,579	101	0,0693	126
Трюм — кран — полувагон	II	990	0,707	87,5	0,0800	127
	III	385	1,82	25,0	0,280	128
Склад — кран — трюм	I	2220	0,315	1110	0,00631	129

Продолжение табл. 8.13

Класс груза Н-УМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1835	0,381	459	0,0153	130
Склад — кран — трюм	II	1835	0,381	112	0,0625	131
Полувагон — кран — трюм	I	1650	0,424	321	0,0218	132
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1285	0,545	199	0,0352	133
Полувагон — кран — трюм	II	1285	0,545	89,6	0,0781	134
Полувагон — кран — склад	I	1795	0,390	316	0,0222	135
Склад — кран — полувагон	—	2110	0,332	977	0,00716	136
Склад — кран — склад	—	3055	0,229	3055	0,00229	137
Грейфер емкостью 9 м³						
Трюм — кран — склад	I	1660	0,422	830	0,00843	138
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1455	0,481	120	0,0583	139
Трюм — кран — склад	II	1210	0,579	103	0,0680	140
	III	435	1,61	26,8	0,261	141
Трюм — кран — полувагон	I	1520	0,461	528	0,0133	142
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1330	0,526	110	0,0636	143
Трюм — кран — полувагон	II	1080	0,648	95,5	0,0733	144
	III	390	1,79	25,2	0,278	145
Склад — кран — трюм	I	2440	0,287	1220	0,00574	146
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	2010	0,348	502	0,0139	147
Склад — кран — трюм	II	2010	0,348	122	0,0574	148
Полувагон — кран — трюм	I	1800	0,389	350	0,0200	149
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1400	0,500	216	0,0324	150
Полувагон — кран — трюм	II	1400	0,500	97,6	0,0717	151
Полувагон — кран — склад	—	1950	0,359	343	0,0204	152
Склад — кран — полувагон	—	2300	0,304	1060	0,00660	153
Склад — кран — склад	—	3205	0,218	3205	0,00218	154

Таблица 8.14

Класс груза Н-СМ
Навалочные грузы
Соль мелкокристаллическая — экстра, помола № 0, 1, 2
Погрузочный объем 0,8—1,0 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	645	1,09	322	0,0217	1
	II	460	1,52	67,3	0,104	2
	III	255	2,75	19,4	0,361	3
Трюм — кран — платформа	I	585	1,20	140	0,0500	4
	II	410	1,71	52,6	0,133	5
	III	230	3,04	18,3	0,383	6
Склад — кран — трюм	I	880	0,795	440	0,0159	7
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	785	0,892	196	0,0357	8
Склад — кран — трюм	II	785	0,892	83,6	0,0837	9
Склад — кран — платформа	—	710	0,986	194	0,0361	10
Склад — кран — склад	—	1230	0,569	1230	0,00569	11
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	830	0,843	413	0,0169	12
	II	585	1,20	72,0	0,0972	13
	III	285	2,46	20,1	0,348	14
Трюм — кран — платформа	I	750	0,938	157	0,0446	15
	II	530	1,32	55,8	0,125	16
	III	255	2,75	18,3	0,383	17
Склад — кран — трюм	I	1140	0,614	570	0,0123	18
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1010	0,693	252	0,0278	19
Склад — кран — трюм	II	1010	0,693	88,0	0,0795	20
Склад — кран — платформа	—	915	0,765	208	0,0337	21
Склад — кран — склад	—	1600	0,438	1600	0,00438	22
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	980	0,714	490	0,0143	23
	II	690	1,01	73,6	0,0951	24
	III	315	2,22	20,6	0,340	25
Трюм — кран — платформа	I	895	0,782	169	0,0414	26
	II	625	1,12	57,6	0,122	27
	III	285	2,46	18,8	0,372	28
Склад — кран — трюм	I	1375	0,509	688	0,0102	29
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1185	0,591	296	0,0236	30
Склад — кран — трюм	II	1185	0,591	90,2	0,0776	31
Склад — кран — платформа	—	1090	0,642	218	0,0321	32
Склад — кран — склад	—	1910	0,366	1910	0,00366	33

Таблица 8.15

Класс груза Н-СЗ
Навалочные грузы
Соль зерновая, помола № 3
Погрузочный объем 0,8—1,0 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	КНВр	НВ	НВр	Номер нормы
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	735	0,952	368	0,0190	1
	II	515	1,36	78,0	0,0897	2
	III	290	2,41	23,4	0,299	3
Трюм — кран — платформа	I	660	1,06	160	0,0438	4
	II	465	1,51	60,8	0,115	5
	III	260	2,69	21,3	0,329	6
Склад — кран — трюм	I	1000	0,700	500	0,0140	7
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	890	0,787	222	0,0315	8
Склад — кран — трюм	II	890	0,787	96,3	0,0727	9
Склад — кран — платформа	—	835	0,838	230	0,0304	10
Склад — кран — склад	—	1400	0,500	1400	0,00500	11
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	660	1,06	330	0,0212	12
	II	465	1,50	63,7	0,110	13
	III	260	2,69	22,4	0,312	14
Трюм речной — кран — склад	I	765	0,915	382	0,0183	15
	II	300	2,33	24,4	0,287	16
Склад — кран — трюм речной	I	1050	0,667	525	0,0133	17
	II	935	0,749	102	0,0686	18
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	970	0,722	485	0,0144	19
	II	685	1,02	87,8	0,0797	20
	III	335	2,09	24,6	0,284	21
Трюм — кран — платформа	I	880	0,795	185	0,0378	22
	II	610	1,15	66,7	0,105	23
	III	300	2,33	22,2	0,315	24
Склад — кран — трюм	I	1345	0,520	672	0,0104	25
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1175	0,596	294	0,0238	26
Склад — кран — трюм	II	1175	0,596	104	0,0673	27
Склад — кран — платформа	—	1075	0,651	246	0,0285	28
Склад — кран — склад	—	1880	0,372	1880	0,00372	29
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	880	0,795	440	0,0159	30
	II	610	1,15	69,9	0,100	31
	III	300	2,33	23,3	0,300	32
Трюм речной — кран — склад	I	1020	0,686	510	0,0137	33
	II	350	2,00	25,6	0,273	34

Продолжение табл. 8.15

Класс груза Н-СЗ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Склад — кран — трюм речной	I	1410	0,496	705	0,00993	35
	II	1235	0,567	111	0,0631	36
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1155	0,606	578	0,0121	37
	II	805	0,870	89,4	0,0783	38
	III	370	1,89	24,9	0,281	39
Трюм — кран — платформа	I	1045	0,670	198	0,0354	40
	II	730	0,959	69,1	0,101	41
	III	435	2,09	22,8	0,307	42
Склад — кран — трюм	I	1610	0,435	805	0,00870	43
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1380	0,507	345	0,0203	44
Склад — кран — трюм	II	1380	0,507	107	0,0654	45
Склад — кран — платформа	—	1260	0,556	252	0,0278	46
Склад — кран — склад	—	2230	0,314	2230	0,00314	47
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1045	0,670	522	0,0134	48
	II	730	0,959	72,5	0,0966	49
	III	335	2,09	23,9	0,293	50
Трюм речной — кран — склад	I	1210	0,579	605	0,0116	51
	II	390	1,79	26,3	0,266	52
Склад — кран — трюм речной	I	1695	0,413	848	0,00825	53
	II	1455	0,481	112	0,0625	54

Таблица 8.16

Класс груза Н-РК
Навалочные грузы
Руда апатитовая, бокситовая, марганцевая 20—25%
Погрузочный объем 0,68 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	КНВр	НВ	НВр	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	825	0,848	412	0,0170	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	675	1,04	112	0,0625	2
Трюм — кран — склад	II	560	1,25	74,1	0,0945	3
	III	250	2,80	20,4	0,343	4
Трюм — кран — полувагон	I	750	0,933	325	0,0215	5

Продолжение табл. 8.16

Класс груза Н-РК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	615	1,14	101	0,0693	6
Трюм — кран — полувагон	II	510	1,37	70,6	0,0992	7
	III	230	3,04	19,6	0,357	8
Склад — кран — трюм	I	1070	0,654	535	0,0131	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	925	0,757	231	0,0303	10
Склад — кран — трюм	II	925	0,757	90,7	0,0772	11
Полувагон — кран — трюм	I	740	0,946	161	0,0435	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	630	1,11	102	0,0686	13
Полувагон — кран — трюм	II	630	1,11	64,4	0,109	14
Полувагон — кран — склад	—	825	0,848	141	0,0496	15
Склад — кран — полувагон	—	985	0,711	748	0,00935	16
Склад — кран — склад	—	1465	0,478	1465	0,00478	17
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	1035	0,676	518	0,0135	18
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	820	0,854	110	0,0636	19
Трюм — кран — склад	II	695	1,01	79,6	0,0879	20
	III	275	2,54	21,0	0,333	21
Трюм — кран — полувагон	I	925	0,757	391	0,0179	22
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	745	0,940	100	0,0700	23
Трюм — кран — полувагон	II	620	1,13	74,0	0,0946	24
	III	250	2,80	20,2	0,346	25
Склад — кран — трюм	I	1350	0,518	675	0,0104	26
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1125	0,622	281	0,0249	27
Склад — кран — трюм	II	1125	0,622	93,7	0,0747	28
Полувагон — кран — трюм	I	920	0,761	177	0,0395	29
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	775	0,903	115	0,0609	30
Полувагон — кран — трюм	II	775	0,903	66,7	0,105	31
Полувагон — кран — склад	—	1015	0,690	145	0,0483	32
Склад — кран — полувагон	—	1340	0,522	924	0,00758	33
Склад — кран — склад	—	1855	0,377	1855	0,00377	34

Класс груза Н-РК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1195	0,586	598	0,0117	35
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	928	0,754	111	0,0631	36
Трюм — кран — склад	II	785	0,892	81,6	0,0858	37
	III	290	2,41	21,2	0,330	38
Трюм — кран — полувагон	I	1085	0,645	448	0,0156	39
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	850	0,823	102	0,0686	40
Трюм — кран — полувагон	II	720	0,972	77,9	0,0898	41
	III	265	2,64	20,8	0,336	42
Склад — кран — трюм	I	1635	0,428	818	0,00856	43
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1315	0,532	328	0,0213	44
Склад — кран — трюм	II	1315	0,532	110	0,0636	45
Полувагон — кран — трюм	I	1080	0,648	190	0,0368	46
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	915	0,765	128	0,0547	47
Полувагон — кран — трюм	II	915	0,765	69,8	0,100	48
Полувагон — кран — склад	—	1195	0,586	153	0,0458	49
Склад — кран — полувагон	—	1475	0,474	1050	0,00667	50
Склад — кран — склад	—	2245	0,312	2245	0,00312	51
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1250	0,560	625	0,0112	52
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	975	0,718	117	0,0598	53
Трюм — кран — склад	II	825	0,848	85,6	0,0818	54
	III	300	2,33	21,9	0,320	55
Трюм — кран — полувагон	I	1140	0,614	470	0,0149	56
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	895	0,782	107	0,0654	57
Трюм — кран — полувагон	II	755	0,927	81,7	0,0857	58
	III	270	2,59	21,2	0,330	59
Склад — кран — трюм	I	1710	0,409	855	0,00819	60
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1360	0,515	340	0,0206	61
Склад — кран — трюм	II	1360	0,515	113	0,0619	62

Продолжение табл. 8.16

Класс груза Н-РК

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Полувагон — кран — трюм	I	1135	0,617	199	0,0352	63
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	955	0,733	135	0,0518	64
Полувагон — кран — трюм	II	955	0,733	73,2	0,0956	65
Полувагон — кран — склад	—	1250	0,560	160	0,0438	66
Склад — кран — полувагон	—	1545	0,453	1102	0,00635	67
Склад — кран — склад	—	2350	0,298	2350	0,00298	68
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	1310	0,534	655	0,0107	69
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1025	0,683	123	0,0569	70
Трюм — кран — склад	II	865	0,809	89,9	0,0779	71
	III	315	2,22	23,0	0,304	72
Трюм — кран — полувагон	I	1195	0,586	494	0,0142	73
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	940	0,745	112	0,0625	74
Трюм — кран — полувагон	II	790	0,886	85,8	0,0816	75
	III	285	2,46	22,4	0,312	76
Склад — кран — трюм	I	1795	0,390	898	0,00779	77
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1420	0,493	355	0,0197	78
Склад — кран — трюм	II	1420	0,493	118	0,0593	79
Полувагон — кран — трюм	I	1190	0,588	209	0,0335	80
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1000	0,700	142	0,0493	81
Полувагон — кран — трюм	II	1000	0,700	76,9	0,0910	82
Полувагон — кран — склад	—	1310	0,534	168	0,0417	83
Склад — кран — полувагон	—	1620	0,432	1157	0,00605	84
Склад — кран — склад	—	2465	0,284	2465	0,00284	85

Таблица 8.17

Класс груза H-PC
Навалочные грузы
Руда марганцевая 40—45%, флюоритовая, баритовая, железный концентрат
Погрузочный объем 0,57—0,68 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	1005	0,697	502	0,0139	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	830	0,843	138	0,0507	2
Трюм — кран — склад	II	685	1,02	93,0	0,0753	3
	III	305	2,30	23,9	0,293	4
Трюм — кран — полувагон	I	915	0,765	385	0,0182	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	755	0,927	123	0,0569	6
Трюм — кран — полувагон	II	620	1,13	87,4	0,0801	7
	III	280	2,50	23,5	0,298	8
Склад — кран — трюм	I	1305	0,536	652	0,0107	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1135	0,617	284	0,0246	10
Склад — кран — трюм	II	1135	0,617	112	0,0625	11
Полувагон — кран — трюм	I	905	0,773	197	0,0355	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	770	0,909	124	0,0565	13
Полувагон — кран — трюм	II	770	0,909	79,5	0,0881	14
Полувагон — кран — склад	—	1005	0,697	179	0,0391	15
Склад — кран — полувагон	—	1200	0,583	869	0,00806	16
Склад — кран — склад	—	1805	0,388	1805	0,00388	17
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	915	0,765	458	0,0153	18
	II	620	1,13	78,4	0,0893	19
	III	270	2,59	20,3	0,345	20
Трюм речной — кран — склад	I	1055	0,664	528	0,0133	21
	II	310	2,26	24,2	0,289	22
Склад — кран — трюм речной	I	1340	0,522	670	0,0104	23
	II	1165	0,601	115	0,0609	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	1300	0,538	650	0,0108	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1040	0,678	141	0,0497	26
Трюм — кран — склад	II	875	0,800	102	0,0686	27
	III	340	2,06	24,5	0,286	28

Продолжение табл. 8.17

Класс груза Н-РС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм — кран — полувагон	I	1180	0,593	487	0,0144	29
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	930	0,753	127	0,0511	30
Трюм — кран — полувагон	II	790	0,886	95,5	0,0733	31
	III	305	2,30	23,8	0,294	32
Склад — кран — трюм	I	1720	0,407	860	0,00814	33
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1445	0,484	362	0,0193	34
Склад — кран — трюм	II	1445	0,484	122	0,0574	35
Полувагон — кран — трюм	I	1165	0,601	223	0,0314	36
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	995	0,704	147	0,0476	37
Полувагон — кран — трюм	II	995	0,704	85,0	0,0824	38
Полувагон — кран — склад	—	1300	0,538	186	0,0376	39
Склад — кран — полувагон	—	1540	0,455	1075	0,00651	40
Склад — кран — склад	—	2370	0,295	2370	0,00295	41
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1180	0,593	590	0,0119	42
	II	790	0,886	86,2	0,0812	43
	III	305	2,30	21,4	0,327	44
Трюм речной — кран — склад	I	1375	0,509	688	0,0102	45
	II	355	1,97	25,8	0,271	46
Склад — кран — трюм речной	I	1770	0,395	885	0,00791	47
	II	1480	0,473	126	0,0556	48
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1500	0,467	750	0,00933	49
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1165	0,601	143	0,0489	50
Трюм — кран — склад	II	995	0,704	105	0,0667	51
	III	360	1,94	24,8	0,282	52
Трюм — кран — полувагон	I	1370	0,511	550	0,0127	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1070	0,654	127	0,0551	54
Трюм — кран — полувагон	II	900	0,778	98,9	0,0708	55
	III	325	2,15	24,0	0,292	56
Склад — кран — трюм	I	2055	0,341	1028	0,00681	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1485	0,471	371	0,0189	58

Продолжение табл. 8.17

Класс груза Н-РС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1485	0,471	124	0,0565	59
Полувагон — кран — трюм	I	1350	0,518	236	0,0297	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1155	0,606	161	0,0435	61
Полувагон — кран — трюм	II	1155	0,606	88,7	0,0789	62
Полувагон — кран — склад	—	1500	0,467	190	0,0368	63
Склад — кран — полувагон	—	1780	0,393	1145	0,00611	64
Склад — кран — склад	—	2830	0,247	2830	0,00247	65
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1370	0,511	685	0,0102	66
	II	900	0,778	88,7	0,0789	67
	III	325	2,15	21,6	0,324	68
Трюм речной — кран — склад	I	1570	0,446	785	0,00892	69
	II	375	1,87	26,0	0,269	70
Склад — кран — трюм речной	I	2110	0,332	1055	0,00664	71
	II	1480	0,473	127	0,0551	72
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1605	0,436	802	0,00873	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1245	0,562	150	0,0467	74
Трюм — кран — склад	II	1065	0,657	112	0,0625	75
	III	375	1,87	25,8	0,271	76
Трюм — кран — полувагон	I	1465	0,478	588	0,0119	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1145	0,611	136	0,0515	78
Трюм — кран — полувагон	II	965	0,725	106	0,0660	79
	III	340	2,06	25,1	0,279	80
Склад — кран — трюм	I	2200	0,318	1100	0,00636	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1545	0,453	386	0,0181	82
Склад — кран — трюм	II	1545	0,453	125	0,0560	83
Полувагон — кран — трюм	I	1445	0,484	252	0,0278	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1235	0,567	172	0,0407	85
Полувагон — кран — трюм	II	1235	0,567	94,9	0,0738	86
Полувагон — кран — склад	—	1605	0,436	203	0,0345	87
Склад — кран — полувагон	—	1905	0,367	1225	0,00571	88

Продолжение табл. 8.17

Класс груза Н-РС

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — склад	—	3025	0,231	3025	0,00231	89
Трюм речной — кран — трюм речной или обратно	I	1465	0,478	732	0,00956	90
	II	965	0,725	94,9	0,0738	91
	III	345	2,03	23,0	0,304	92
Трюм речной — кран — склад	I	1680	0,417	840	0,00833	93
	II	400	1,75	27,7	0,253	94
Склад — кран — трюм речной	I	2255	0,310	1128	0,00621	95
	II	1585	0,442	131	0,0534	96
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	1685	0,415	842	0,00831	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1305	0,536	158	0,0443	98
Трюм — кран — склад	II	1120	0,625	118	0,0593	99
	III	390	1,79	26,8	0,261	100
Трюм — кран — полувагон	I	1540	0,455	617	0,0113	101
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1200	0,583	143	0,0490	102
Трюм — кран — полувагон	II	1015	0,690	111	0,0631	103
	III	355	1,97	26,2	0,267	104
Склад — кран — трюм	I	2310	0,303	1155	0,00606	105
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1620	0,432	405	0,0173	106
Склад — кран — трюм	II	1620	0,432	131	0,0534	107
Полувагон — кран — трюм	I	1515	0,462	265	0,0264	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1295	0,541	181	0,0387	109
Полувагон — кран — трюм	II	1295	0,541	99,6	0,0703	110
Полувагон — кран — склад	—	1685	0,415	213	0,0329	111
Склад — кран — полувагон	—	2000	0,350	1286	0,00544	112
Склад — кран — склад	—	3175	0,220	3175	0,00220	113

Таблица 8.18

Класс груза Н-РМ
Навалочные грузы
Руда марганцевая 30—35%, бурый железняк
Погрузочный объем 0,38—0,62 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	1155	0,606	578	0,0121	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	950	0,737	156	0,0449	2
Трюм — кран — склад	II	795	0,881	103	0,0680	3
	III	325	2,15	24,1	0,290	4
Трюм — кран — полувагон	I	1050	0,667	439	0,0159	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	860	0,814	138	0,0507	6
Трюм — кран — полувагон	II	715	0,979	96,0	0,0729	7
	III	295	2,37	23,5	0,298	8
Склад — кран — трюм	I	1500	0,467	750	0,00933	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1300	0,538	325	0,0215	10
Склад — кран — трюм	II	1300	0,538	126	0,0566	11
Полувагон — кран — трюм	I	1040	0,673	230	0,0304	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	885	0,791	144	0,0486	13
Полувагон — кран — трюм	II	885	0,791	90,7	0,0772	14
Полувагон — кран — склад	—	1155	0,606	213	0,0329	15
Склад — кран — полувагон	—	1375	0,509	1006	0,00696	16
Склад — кран — склад	—	2065	0,339	2065	0,00339	17
Трюм — кран — трюм речной или обратно	I	1050	0,667	525	0,0133	18
	II	715	0,979	87,2	0,0803	19
	III	295	2,37	21,2	0,330	20
Трюм речной — кран — склад	I	1200	0,583	600	0,0117	21
	II	345	2,03	25,7	0,272	22
Склад — кран — трюм речной	I	1515	0,453	772	0,00907	23
	II	1325	0,528	129	0,0543	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	1470	0,476	735	0,00952	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1180	0,593	157	0,0446	26
Трюм — кран — склад	II	985	0,711	111	0,0631	27
	III	365	1,92	25,4	0,276	28
Трюм — кран — полувагон	I	1340	0,522	540	0,0130	29

Продолжение табл. 8.18

Класс груза Н-РМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1070	0,654	143	0,0493	30
Трюм — кран — полувагон	II	900	0,778	105	0,0667	31
	III	330	2,12	24,6	0,285	32
Склад — кран — трюм	I	1955	0,358	978	0,00716	33
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1630	0,429	408	0,0172	34
Склад — кран — трюм	II	1630	0,429	135	0,0619	35
Полувагон — кран — трюм	I	1315	0,532	256	0,0273	36
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1125	0,622	169	0,0414	37
Полувагон — кран — трюм	II	1125	0,622	97,3	0,0719	38
Полувагон — кран — склад	—	1465	0,478	219	0,0320	39
Склад — кран — полувагон	—	1755	0,399	1210	0,00579	40
Склад — кран — склад	—	2705	0,259	2705	0,00259	41
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1340	0,522	670	0,0104	42
	II	900	0,778	94,5	0,0741	43
	III	335	2,09	22,3	0,314	44
Трюм речной — кран — склад	I	1535	0,456	768	0,00911	45
	II	380	1,84	26,6	0,263	46
Склад — кран — трюм речной	I	2020	0,347	1010	0,00693	47
	II	1680	0,417	139	0,0504	48
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1720	0,407	860	0,0,814	49
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1340	0,522	158	0,0443	50
Трюм — кран — склад	II	1130	0,619	127	0,0551	51
	III	390	1,79	25,7	0,272	52
Трюм — кран — полувагон	I	1560	0,449	610	0,0115	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1220	0,574	142	0,0493	54

Класс груза Н-РМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Трюм — кран — полувагон	II	1035	0,676	109	0,0642	55
	III	355	1,97	25,1	0,279	56
Склад — кран — трюм	I	2345	0,299	1172	0,00597	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1655	0,423	415	0,0169	58
Склад — кран — трюм	II	1655	0,423	138	0,0507	59
Полувагон — кран — трюм	I	1545	0,453	275	0,0255	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1310	0,534	187	0,0374	61
Полувагон — кран — трюм	II	1310	0,534	100	0,0700	62
Полувагон — кран — склад	—	1720	0,407	224	0,0313	63
Склад — кран — полувагон	—	2040	0,343	1355	0,00517	64
Склад — кран — склад	—	3225	0,217	3225	0,00217	65
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1550	0,452	775	0,00903	66
	II	1035	0,676	98,1	0,0714	67
	III	355	1,97	22,6	0,310	68
Трюм речной — кран — склад	I	1800	0,389	900	0,00778	69
	II	410	1,71	26,9	0,260	70
Склад — кран — трюм речной	I	2415	0,289	1208	0,00579	71
	II	1700	0,412	141	0,0496	72
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1840	0,380	920	0,00761	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1430	0,490	168	0,0417	74
Трюм — кран — склад	II	1200	0,583	135	0,0518	75
	III	415	1,69	27,3	0,256	76
Трюм — кран — полувагон	I	1670	0,419	653	0,0107	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1305	0,536	152	0,0460	78
Трюм — кран — полувагон	II	1100	0,636	117	0,0598	79
	III	370	1,89	26,2	0,267	80

Продолжение табл. 8.18

Класс груза Н-РМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы КНВ	Краны I группы $КНВ_р$	Краны I группы НВ	Краны I группы $НВ_р$	Номер нормы
Склад — кран — трюм	I	2500	0,280	1250	0,00560	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1770	0,395	442	0,0158	82
Склад — кран — трюм	II	1770	0,395	148	0,0473	83
Полувагон — кран — трюм	I	1650	0,424	294	0,2380	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1400	0,500	200	0,0350	85
Полувагон — кран — трюм	II	1400	0,500	107	0,0654	86
Полувагон — кран — склад	—	1840	0,380	239	0,0293	87
Склад — кран — полувагон	—	2180	0,321	1450	0,00483	88
Склад — кран — склад	—	3450	0,203	3450	0,00203	89
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1655	0,423	828	0,00845	90
	II	1105	0,633	105	0,0667	91
	III	380	1,84	24,2	0,289	92
Трюм речной — кран — склад	I	1920	0,365	960	0,00729	93
	II	435	1,61	28,5	0,246	94
Склад — кран — трюм речной	I	2580	0,271	1290	0,00543	95
	II	1810	0,387	144	0,0486	96
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	1930	0,363	965	0,00725	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1500	0,567	176	0,0398	98
Трюм — кран — склад	II	1260	0,556	142	0,0493	99
	III	425	1,65	28,0	0,250	100
Трюм — кран — полувагон	I	1750	0,400	685	0,0102	101
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1370	0,511	160	0,0438	102
Трюм — кран — полувагон	II	1155	0,606	123	0,0569	103
	III	385	1,82	27,2	0,257	104
Склад — кран — трюм	I	2625	0,267	1312	0,00534	105

Продолжение табл. 8.18

Класс груза Н-РМ

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1850	0,378	462	0,0152	106
Склад — кран — трюм	II	1850	0,378	155	0,0452	107
Полувагон — кран — трюм	I	1730	0,405	309	0,0226	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1470	0,476	210	0,0333	109
Полувагон — кран — трюм	II	1470	0,476	112	0,0625	110
Полувагон — кран — склад	—	1930	0,363	250	0,0280	111
Склад — кран — полувагон	—	2290	0,306	1520	0,00460	112
Склад — кран — склад	—	3620	0,193	3620	0,00193	113

Таблица 8.19

Класс груза Н-Р
Навалочные грузы
Руда марганцевая 47, 50, 80—85%
Погрузочный объем 0,38—0,57 м³/т

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Грейфер емкостью 2 м³						
Трюм — кран — склад	I	1215	0,576	608	0,0115	1
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	995	0,704	163	0,0429	2
Трюм — кран — склад	II	835	0,838	108	0,0648	3
	III	360	1,94	27,1	0,258	4
Трюм — кран — полувагон	I	1105	0,633	461	0,0152	5
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	905	0,773	144	0,0486	6
Трюм — кран — полувагон	II	745	0,940	100	0,0700	7
	III	325	2,15	26,1	0,268	8

Продолжение табл. 8.19

Класс груза Н-Р

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	I	1575	0,444	788	0,00888	9
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1365	0,513	342	0,0205	10
Склад — кран — трюм	II	1365	0,513	130	0,0538	11
Полувагон — кран — трюм	I	1095	0,630	254	0,0276	12
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	930	0,753	152	0,0461	13
Полувагон — кран — трюм	II	930	0,753	95	0,0737	14
Полувагон — кран — склад	—	1215	0,576	243	0,0288	15
Склад — кран — полувагон	—	1685	0,415	1010	0,00693	16
Склад — кран — склад	—	2170	0,323	2170	6,00323	17
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1105	0,633	552	0,0127	18
	II	750	0,933	90,2	0,0776	19
	III	325	2,15	23,5	0,298	20
Трюм речной — кран — склад	I	1270	0,551	635	0,0110	21
	II	375	1,87	28,5	0,246	22
Склад — кран — трюм речной	I	1620	0,432	810	0,00864	23
	II	1395	0,502	126	0,0556	24
Грейфер емкостью 3 м³						
Трюм — кран — склад	I	1550	0,452	775	0,00903	25
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1250	0,560	166	0,0422	26
Трюм — кран — склад	II	1040	0,673	116	0,0603	27
	III	390	1,79	27,2	0,257	28
Трюм — кран — полувагон	I	1395	0,502	550	0,0227	29
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1120	0,625	147	0,0476	30
Трюм — кран — полувагон	II	955	0,733	109	0,0642	31
	III	355	1,97	26,7	0,262	32
Склад — кран — трюм	I	2000	0,350	1000	0,00700	33

Продолжение табл. 8.19

Класс груза Н-Р

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1675	0,418	419	0,0167	34
Склад — кран — трюм	II	1675	0,418	135	0,0518	35
Полувагон — кран — трюм	I	1385	0,505	282	0,0248	36
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1180	0,593	189	0,0385	37
Полувагон — кран — трюм	II	1180	0,593	102	0,0686	38
Полувагон — кран — склад	—	1550	0,452	255	0,0274	39
Склад — кран — полувагон	—	2195	0,319	1200	0,00583	40
Склад — кран — склад	—	2750	0,255	2750	0,00255	41
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1395	0,502	698	0,0100	42
	II	955	0,733	98,6	0,0710	43
	III	355	1,97	23,9	0,293	44
Трюм речной — кран — склад	I	1630	0,429	815	0,00859	45
	II	410	1,71	28,5	0,246	46
Склад — кран — трюм речной	I	2055	0,341	1028	0,00681	47
	II	1720	0,407	131	0,0534	48
Грейфер емкостью 4 м³						
Трюм — кран — склад	I	1800	0,389	900	0,00778	49
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1410	0,496	165	0,0424	50
Трюм — кран — склад	II	1205	0,581	122	0,0574	51
	III	410	1,71	27,3	0,256	52
Трюм — кран — полувагон	I	1610	0,435	624	0,0112	53
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1270	0,551	148	0,0473	54
Трюм — кран — полувагон	II	1090	0,642	113	0,0619	55
	III	375	1,87	26,8	0,261	56
Склад — кран — трюм	I	2375	0,295	1188	0,00589	57
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1740	0,402	435	0,0161	58

Класс груза Н-Р

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1740	0,402	136	0,0515	59
Полувагон — кран — трюм	I	1595	0,439	296	0,0236	60
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1350	0,518	198	0,0354	61
Полувагон — кран — трюм	II	1350	0,518	103	0,0680	62
Полувагон — кран — склад	—	1780	0,393	266	0,0263	63
Склад — кран — полувагон	—	2610	0,268	1318	0,00531	64
Склад — кран — склад	—	3260	0,215	3260	0,00215	65
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1615	0,433	808	0,00866	66
	II	1090	0,642	102	0,0686	67
	III	375	1,87	24,2	0,289	68
Трюм речной — кран — склад	I	1895	0,369	948	0,00738	69
	II	435	1,61	28,7	0,244	70
Склад — кран — трюм речной	I	2425	0,289	1212	0,00578	71
	II	1760	0,398	132	0,0530	72
Грейфер емкостью 5 м³						
Трюм — кран — склад	I	1920	0,365	960	0,00729	73
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1500	0,467	176	0,0398	74
Трюм — кран — склад	II	1290	0,543	130	0,0538	75
	III	485	1,65	28,3	0,247	76
Трюм — кран — полувагон	I	1720	0,407	667	0,0105	77
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1355	0,517	158	0,0443	78
Трюм — кран — полувагон	II	1165	0,601	121	0,0578	79
	III	395	1,77	27,7	0,253	80
Склад — кран — трюм	I	2540	0,276	1270	0,00551	81
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1860	0,376	465	0,0151	82

Продолжение табл. 8.19

Класс груза H-P

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1860	0,376	146	0,0479	83
Полувагон — кран — трюм	I	1705	0,411	317	0,0221	84
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1440	0,486	212	0,0330	85
Полувагон — кран — трюм	II	1440	0,486	110	0,0636	86
Полувагон — кран — склад	—	1900	0,368	284	0,0246	87
Склад — кран — полувагон	—	2790	0,251	1410	0,00496	88
Склад — кран — склад	—	3480	0,201	3480	0,00201	89
Трюм морской — кран — трюм речной или обратно	I	1725	0,406	862	0,00812	90
	II	1160	0,603	109	0,0642	91
	III	400	1,75	25,8	0,271	92
Трюм речной — кран — склад	II	2025	0,346	1012	0,00692	93
	I	465	1,51	30,7	0,228	94
Склад — кран — трюм речной	I	2590	0,270	1295	0,00541	95
	II	1810	0,387	137	0,0511	96
Грейфер емкостью 6 м³						
Трюм — кран — склад	I	2010	0,348	1005	0,00697	97
Трюм (штивующая машина) — кран — склад	II	1575	0,444	185	0,0378	98
Трюм — кран — склад	II	1355	0,517	136	0,0515	99
	III	435	1,61	29,0	0,241	100
Трюм — кран — полувагон	I	1805	0,388	700	0,0100	101
Трюм (штивующая машина) — кран — полувагон	II	1420	0,493	166	0,0422	102
Трюм — кран — полувагон	II	1220	0,574	127	0,0552	103
	III	410	1,71	28,7	0,244	104
Склад — кран — трюм	I	2660	0,263	1330	0,00526	105
Склад — кран — трюм (штивующая машина)	II	1950	0,359	488	0,0143	106

Продолжение табл. 8.19

Класс груза Н-Р

Технологическая схема	Слой груза	Краны I группы				Номер нормы
		КНВ	$КНВ_р$	НВ	$НВ_р$	
Склад — кран — трюм	II	1950	0,359	153	0,0458	107
Полувагон — кран — трюм	I	1790	0,391	333	0,0210	108
Полувагон — кран — трюм (штивующая машина)	II	1500	0,467	222	0,0315	109
Полувагон — кран — трюм	II	1500	0,467	115	0,0609	110
Полувагон — кран — склад	—	1995	0,351	298	0,0235	111
Склад — кран — полувагон	—	2930	0,239	1480	0,00473	112
Склад — кран — склад	—	3650	0,192	3650	0,00192	113

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ СПИСОК ГРУЗОВ

Грузы в мешках

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Агар-агар	Мешки	Любая	3,0	М-0
Аммоний углекислый	Мешки, мешки бумажные	»	До 3,99	М-0
Ангидрид фталевый, вольфрамовый, сернистый, уксусный, хромовый и др.	Мешки бумажные	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Антрацен	Мешки	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Арахис необрушенный	»	Любая	Св. 2,45	М-0
Арахис обрушенный	»	Св. 31 до 51	1,52	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,52	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,52	М-102
Асбест сырой	»	Св. 31 до 51	1,13	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,13	М-80
Ацетат	»	Любая	3,35	М-0
Барий сернокислый	Мешки бумажные	Св. 51 до 80	0,62	М-80
Барит	Мешки	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Белила	»	Св. 31 до 51	0,8—1,22	М-50
Бетонит	Мешки бумажные	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Бикарбонат натрия	Мешки	Св. 31 до 51	2,45	М-50
Бишофит	Мешки бумажные	До 31	Любой	М-0
Бобы всякие	Мешки	Св. 51 до 80	1,3—2,21	М-80
То же	»	Св. 80 до 102	1,6	М-102
Бура в порошке	Мешки бумажные	Св. 51 до 80	1,2—1,3	М-80

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, $м^3/т$	Класс груза
Валонея	Мешки	Св. 31 до 51	Любой	М-0
Вата минеральная	»	Любая	»	М-0
Вика	»	Св. 80 до 102	1,42	М-102
Воск	»	Св. 51 до 80	2,35	М-80
Гвоздика	»	Любая	2,8—3,1	М-0
Гипс	»	До 31	1,22	М-30
»	»	Св. 31 до 51	1,22	М-50
Глина	»	До 31	Любой	М-30
»	»	Св. 31 до 51	»	М-50
»	»	Св. 51 до 80	»	М-80
Горох	»	Св. 51 до 80	1,7	М-80
Графит	»	До 51	До 2,45	М-50
Гумидрагант	»	Св. 51 до 80	2,0	М-80
»	»	Св. 80 до 102	2,0	М-102
Декстрин	»	До 31	1,8—2,0	М-30
»	»	Св. 31 до 51	1,8—2,0	М-50
Доплен	Мешки полиэтиленовые	До 31	До 2,45	М-30
Дуст	Мешки бумажные	До 31	До 2,45	М-30
»	То же	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Желуди	Мешки	Св. 80 до 102	До 1,98	М-102
Жмыхи льняные, подсолнечные, соевые, хлопковые и др.	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
То же	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
Жмыхи очищенные	»	Св. 31 до 51	1,3—1,4	М-50
Жмыхи хлопковые молотые	»	Св. 31 до 51	1,3—1,4	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,96	М-80
»	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
Земля металлическая	Мешки бумажные	До 31	До 2,45	М-30
То же	То же	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Зерно корундовое	Мешки джутовые	До 51	До 0,99	М-Т
Зерно:				
а) кукуруза	То же	Св. 51 до 80	1,52	М-80
б) »	»	Св. 80 до 102	1,50	М-102
в) овес	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
г) »	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
д) пшеница	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
е) »	»	Св. 51 до 80	1,40	М-80
ж) »	»	Св. 80 до 102	1,3	М-102
з) рожь	»	Св. 51 до 80	1,61	М-80
и) »	»	Св. 80 до 102	1,6	М-102
Зерно шлифовальное	Мешки бумажные	До 51	До 0,7	М-Т
Известь хлорная	То же	Св. 31 до 51	1,6	М-50
Изюм	Мешки	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Имбирь желтый	Мешки бумажные	Св. 31 до 51	2,0	М-50
Казеин молочный	Мешки	Любая	3,36	М-О
Какао-бобы очищенные	»	Св. 51 до 80	1,8—2,44	М-50
Калий хлористый	Мешки бумажные	До 31	До 2,45	М-30
То же	То же	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Каолин	»	Св. 31 до 51	1,1—1,3	М-50
Капролактам	»	Любая	До 2,45	М-30
Капуста свежая	Мешки	»	Любой	М-О
Карбонат кальция	Мешки бумажные	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Картофель свежий	Мешки	До 102	1,25—2,45	М-102
Картофель сушеный	»	До 31	1,2	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Катализаторы	»	Любая	Св. 2,45	М-О
»	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Каучук	»	До 51	Любой	М-О
Кварц рассыпной или плавиковый шпат в порошке	»	Св. 80 до 102	0,93	М-102
Кислота лимонная	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Клей в порошке и кристаллах	»	Любая	2,8—3,4	М-О
Комбикорм	»	До 31	До 2,45	М-30
»	»	Св. 31 до 51	2,0—2,2	М-50

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Концентрат деталитовый	Мешки	До 51	Любой	М-О
Копра	»	Любая	2,48	М-О
Корень мыльный	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Корень скополии	»	До 51	Св. 2,45	М-О
Корень солодковый	»	До 51	2,5	М-О
Корица	»	Любая	Св. 2,45	М-О
Корка лимонная, апельсиновая	»	»	Св. 2,45	М-О
Косточки абрикосовые	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
То же	»	Св. 80 до 102	2,0	М-102
Кофе очищенный	»	Св. 51 до 80	1,8—2,45	М-50
То же	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
Кофе неочищенный	»	Св. 31 до 51	2,27	М-50
Краски всякие	»	До 31	0,8—1,22	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	0,8—1,22	М-50
Крахмал	»	До 31	До 2,45	М-30
»	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Креолит	»	До 31	1,2	М-30
Крупа всякая	»	До 51	1,5—1,7	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,5—1,7	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,5—1,7	М-102
Лук	»	До 51	Любой	М-О
Магнезия	»	До 51	2,45	М-50
Мел	Мешки бумажные	Св. 51 до 80	1,10	М-80
Мелочь пробковая	Мешки	15	8,33	М-О
Миндаль очищенный	»	Св. 31 до 51	2,1	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	2,1	М-80
Молибден	»	До 51	0,99	М-Т
Молоко сухое	»	Любая	2,46—3,50	М-О
Мочевина	Мешки, мешки полиэтиленовые	До 31	До 2,45	М-30
»	То же	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Мука всякая (за исключением особо поименованной)	Мешки	До 31	1,36—1,75	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	1,36—1,75	М-50
»	»	Св. 51 до 80	1,36—1,75	М-80
Мука костная	»	Св. 31 до 51	1,78	М-50
Мука рисовая	»	Св. 80 до 102	1,53	М-102
Мука рыбная	»	До 80	2,50	М-О
Мука сенная	»	До 51	Св. 2,45	М-О
Мука тапиоковая	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Нафталин	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
»	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
Нашатырь	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Нитрофоска	»	Св. 31 до 51	0,9—1,53	М-50
Нитромонкал	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Овощи свежие (свекла и др.)	»	До 102	1,25—2,45	М-О
Орехи всякие (за исключением особо поименованных)	»	До 51	3,2	М-О
Орехи кокосовые	»	Св. 51 до 80	1,61	М-80
Орехи фундук	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-О
Отруби	»	Св. 31 до 51	1,5—2,4	М-50
Парафин в плитках	»	Св. 51 до 80	1,61	М-80
Пемза всякая	»	Любая	3,1—3,2	М-О
Перец	»	»	2,69	М-О
Песок кварцевый	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Пластикат кабельный	»	До 31	1,20	М-30
Поливинил	Мешки бумажные	Любая	Любой	М-О
Поливинилхлорид	Мешки	»	Св. 2,45	М-О
Полистирол	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Полиэтилан	»	Любая	Св. 2,45	М-О
»	»	До 31	До 2,45	М-30
»	»	Св. 31 до 51	» 2,45	М-50

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, $м^3/т$	Класс груза
Порошок литейный	Мешки	До 51	2,69	М-О
Порошок наждачный	Мешки бумажные	До 51	До 0,99	М-Т
Порошок стиральный	Мешки	Св. 31 до 51	1,20—1,70	М-50
Порошок шамотный	»	До 31	1,20	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	1,20	М-50
Поташ	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Почта	»	Любая	Любой	М-О
Резина	»	Св. 80 до 102	1,27	М-102
Рис	»	Св. 51 до 80	1,2—1,5	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,2—1,5	М-102
Рога и копыта	»	Св. 31 до 51	2,70—3,03	М-О
Руда вольфрамовая	»	Св. 51 до 80	0,4—0,8	М-80
Руда свинцовая	»	До 51	0,4—0,8	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	0,4—0,8	М-80
Руда сурьмяная неочищенная	»	Св. 80 до 102	0,57	М-102
Руда цинковая	»	До 51	До 0,99	М-Т
То же	»	Св. 51 до 80	1,02	М-80
Рыба мороженая	Мешки рогожные	Любая	Любой	М-О
Сажа	Мешки	»	»	М-О
Сажа (белая)	»	»	»	М-О
Сахар-песок	»	Св. 31 до 51	1,27	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,27	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,27	М-102
Сахар-рафинад	»	Св. 31 до 51	1,39	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,36	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,30	М-102
Сахар-сырец	»	Св. 80 до 102	1,2—1,6	М-102
Селитра	»	Св. 31 до 51	0,9—1,53	М-50
Семена кормовых трав: вики, волоснеца, ежи, житняка, клевера, лисохвоста лугового, полевицы белой, пырея, тимофеевки, фиссекия, эспарцета	»	Любая	Св. 2,45	М-О
Семена мака, льна, конопли т. п.	»	Св. 31 до 51	1,33—2,45	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,33—2,45	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,33—2,45	М-102
Семена овощных и бахчевых культур, тмина, хлопковые и др.)	»	Любая	2,55—4,0	М-Q
Семена подсолнуха	»	Св. 31 до 51	Св. 2,45	М-О
Сера	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Сикрон	»	Любая	Любой	М-О
Сода двууглекислая	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
Сода кальцинированная	»	Св. 31 до 51	1,4—1,7	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,4—1,7	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,4—1,7	М-102
Солод	»	Св. 51 до 80	1,5	М-80
Солома рисовая	»	Любая	3,4—4,0	М-О
Соль английская	»	Св. 80 до 102	1,3	М-102
Соль всякая	»	Св. 31 до 51	1,02	М-50
То же	»	Св. 51 до 80	1,02	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,02	М-102
Смола синтетическая	»	До 31	До 2,45	М-30
Стеарин	Мешки бумажные	Св. 31 до 51	2,24	М-50
Сульфат аммония	То же	До 31	2,4	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	2,4	М-50
»	»	Св. 51 до 80	2,4	М-80
Сульфат натрия	»	До 31	До 2,45	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Суперфосфат гранулированный	»	До 31	До 2,45	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 52 до 80	До 2,45	М-80
Сурьма очищенная	»	До 51	0,51	М-Т

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Сухари, сушки	Мешки	Любая	Св. 2,45	М-О
Сухофрукты и ягоды сушеные	»	До 51	Св. 2,45	М-О
То же	»	До 31	До 2,45	М-30
»	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
»	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
Тальк в порошке	»	До 51	Св. 2,45	М-О
Толокно	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Томасфосфат	»	Св. 80 до 102	0,88	М-102
Травы лекарственные	»	До 51	Св. 2,45	М-О
Туки (минеральные удобрения)	»	Любая	3,39	М-О
Уголь древесный	»	Св. 31 до 51	4,0—4,5	М-О
Финики	»	Св. 51 до 80	1,1—1,7	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,1—1,7	М-102
Фисташки лущеные	»	Св. 51 до 80	1,9—2,2	М-80
Фисташки нелущеные	»	До 31	2,4	М-30
То же	»	Св. 31 до 51	2,4	М-50
Хмель прессованный	»	Любая	4,0—4,5	М-О
Цемент	Мешки джутовые	До 51	0,6—0,8	М-Т
»	Мешки бумажные	До 31	0,6—0,7	М-30
»	То же	31—51	0,6—0,7	М-50
Цемент цветной	»	До 31	Любой	М-30
То же	»	31—51	»	М-50
Цикорий	Мешки	До 60	Св. 2,45	М-О
Чеснок	»	Св. 51 до 30	2,35	М-80
Чечевица	»	Св. 51 до 80	1,70	М-80
»	»	Св. 80 до 102	1,70	М-102
Шафран	»	Св. 51 до 80	1,95	М-80
Шеллак	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Шпат полевой	»	Св. 51 до 80	0,85	М-80
То же	»	Св. 80 до 102	0,93	М-102
Шрот	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Щетина	»	Любая	3,2	М-О
Экстракт дубильный	»	Св. 51 до 80	1,0—1,2	М-80
Ягоды винные	»	Св. 31 до 51	1,43	М-50
Ядро пальмовое (пальмисти)	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-50
Ячмень	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
Особо не поименованные грузы	»	Любая	Св. 2,45	М-О
То же	»	До 31	До 2,45	М-30
»	»	Св. 31 до 51	До 2,45	М-50
»	»	Св. 51 до 80	До 2,45	М-80
»	»	Св. 80 до 102	До 2,45	М-102
»	Мешки джутовые	До 51	До 0,99	М-Т

Грузы в кипах и тюках

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Агар-агар	Кипы	Любая	Любой	К-00
Брезент	»	Св. 80 до 250	0,99	К-250
Бумага всякая	»	Любая	1,39—1,53	К-80
Вата прессованная	»	»	4,85—8,0	К-0
Вата минеральная стеклянная	»	До 80	6,7	К-0
Веревка	»	42—58	1,2—4,0	К-80
Ветошь	Кипы, тюки	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
»	То же	Св. 250 до 500	2,9—3,9	К-500
Вещи домашние	Кипы	Любая	4,0—8,0	К-0
Вискоза	»	Св. 80 до 250	3,36	К-250

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Войлок всякий	Кипы	Любая	6,36—6,8	К-0
Волокно всякое	Кипы, тюки	»	4,0—8,0	К-0
То же	То же	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Волокно штапельное искусственное	»	Любая	4,0—8,0	К-0
То же	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
»	»	Св. 250 до 500	До 3,99	К-500
Волос конский	Кипы	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Гофротара	»	До 25	8,0	К-00
»	»	Св. 25	5,0	К-0
Джут непрессованный	»	Любая	Любой	К-0
Джут прессованный	»	Св. 80 до 250	1,02—3,3	К-250
То же	»	Св. 250 до 500	1,02—3,3	К-500
Изделия ватные	»	Любая	4,0—8,0	К-0
Канат растительный всякий	Бухты	До 80	1,2—4,0	К-80
То же	»	Св. 80 до 250	1,2—4,0	К-250
»	»	Св. 250 до 500	1,2—4,0	К-500
Капуста морская сушеная	Кипы	Любая	Любой	К-00
Картон	»	До 80	1,3—1,5	К-80
»	»	Св. 80 до 250	1,3—1,5	К-250
Каучук натуральный	Кипы, тюки	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Каучук синтетический, резина	Кипы, рулоны	До 80	2,0—2,45	К-80
То же	То же	Св. 80 до 250	2,0—2,45	К-250
Кенаф прессованный	Кипы, тюки	Св. 80 до 250	1,02—3,3	К-250
Ковры	Кипы	До 80	2,2—5,0	К-80
»	»	Св. 80 до 250	2,2—5,0	К-250
Кожа выделанная	Кипы, тюки	Св. 50 до 80	2,83—3,09	К-80
То же	То же	Св. 80 до 250	2,83—3,09	К-250
Кожсырье мокросоленое	Кипы	Любая	Любой	К-00
Кожсырье сухое	»	До 50	4,2	К-0
То же	»	Св. 50 до 80	До 2,45	К-80
»	»	Св. 80 до 250	До 2,45	К-250
Коконы	»	Любая	12,0 и более	К-00
Комбикорм	»	До 80	2,0—2,2	К-80
Конопля	Тюки	До 80	2,21	К-80
Копра	Кипы, тюки	Любая	Любой	К-0
Кора дубовая прессованная	То же	До 80	1,7—2,0	К-80
Кора крушины прессованная	»	До 80	До 3,99	К-80
Корень мыльный	Тюки	До 80	1,2	К-80
Корень солодковый	Кипы	Св. 80 до 250	1,76—1,95	К-250
Крафт-мешки	»	До 50	2,30	К-80
Кудель	Кипы, тюки	Любая	6,4	К-0
Лен малопрессованный	Кипы	До 120	4,3—7,1	К-0
Лен прессованный	»	Св. 80 до 250	2,52	К-250
Лента транспортерная	Рулоны	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
То же	»	Св. 250 до 500	До 3,99	К-500
Лист лавровый	Кипы	Любая	4,0—8,0	К-0
Льноугары малопрессованные	»	Св. 80 до 125	4,0—8,0	К-0
Макулатура	»	До 80	До 3,99	К-80
»	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Марля	»	До 80	2,8—3,5	К-80
Мелочь пробковая	Тюки	Любая	8,33	К-00
Мешки полиэтиленовые	Кипы	До 80	2,2—5,0	К-80
Мешкотара	»	До 80	3,5	К-80
»	»	Св. 80 до 250	3,5	К-250
»	»	Св. 250 до 500	3,5	К-500
Овчина	»	До 80	До 3,99	К-80
Одежда	»	До 80	7,95	К-0
Одеяла	»	До 80	7,95	К-0
Очесы, отходы хлопковые	»	Любая	4,35	К-0
Пакля малопрессованная	»	»	4,3—7,2	К-0
Пакля смоляная	»	До 80	3,4	К-80
То же	»	Св. 80 до 250	3,4	К-250
Пенька прессованная	Кипы, тюки	До 80	До 3,99	К-80
То же	То же	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Платье готовое	Кипы	Любая	4,0—8,0	К-0

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Подушки пуховые	Кипы	До 80	8,5—11,9	К-00
Полотенца	»	Любая	4,0—8,0	К-0
Поролон	Кипы, тюки	»	Любой	К-00
Пробка (кора и пласт)	Кипы	»	3,8—7,9	К-0
Пряжа	»	»	4,0—8,0	К-00
Пух, перо	Тюки	»	8,5—11,86	К-00
Пух козий	Кипы	»	8,1—12,0	К-00
Пух хлопковый, прессованный	»	Св. 100 до 250	До 3,99	К-250
Пушнина всякая	Тюки	Любая	4,0—8,0	К-0
То же	»	»	8,1—12,0	К-00
Ремни приводные	Бухты	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Рукава прорезиненные	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Семя бадьяна	Тюки	Любая	Любой	К-0
Сено прессованное	Кипы	»	»	К-00
Сети рыболовные	»	Св. 60 до 80	2,58	К-80
То же	»	Св. 80 до 250	2,58	К-250
Сизаль прессованная	Тюки	Св. 80 до 250	1,98	К-250
Солома прессованная	Кипы	Любая	4,0—8,0	К-0
То же	»	До 80	3,17	К-80
Стекловата, шлаковата, минеральная вата малопрессованные	»	До 30	4,0—8,0	К-0
Стекловата, шлаковата, минеральная вата непрессованные	Кипы	До 30	8,1—12,0	К-00
Табак всякий	»	Любая	8,1—12,0	К-00
То же	»	»	До 8,0	К-0
Ткань всякая	Тюки	До 80	2,42—2,85	К-80
То же	»	Св. 80 до 250	2,42—2,85	К-250
Ткань джутовая	Кипы	Св. 250 до 500	1,4	К-500
Ткань кордная	Рулоны	Св. 250 до 500	До 3,99	К-500
Ткань хлопчатобумажная	Кипы	До 80	До 3,99	К-80
То же	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Трава лекарственная	»	Любая	4,0—8,0	К-0
Трава морская	Тюки	»	4,0—8,0	К-0
Трикотаж	Кипы	До 80	До 3,99	К-80
Угар	»	Любая	Любой	К-00
Фризонет	Кипы, тюки	До 80	4,2	К-0
Хлопок линтер прессованный	То же	Св. 80 до 250	2,4—2,9	К-250
То же	»	Св. 250 до 500	2,4—2,9	К-500
Хлопок малопрессованный	Кипы	Любая	4,5—7,08	К-0
Хлопок прессованный	Кипы, тюки	Св. 80 до 250	1,05—1,27	К-250
То же	То же	Св. 250 до 500	1,05—1,27	К-500
Хмель малопрессованный	»	Любая	4,0—8,0	К-0
Хна	Кипы	»	4,0—5,0	К-0
Целлюлоза	»	Св. 80 до 250	1,6	К-250
Черенки и саженцы	Связки	Любая	Любой	К-00
Шалфей непрессованный	Кипы, тюки	»	4,0—8,0	К-0
Шалфей прессованный	»	Св. 50 до 80	До 3,39	К-80
Шерсть иранская малопрессованная	»	Любая	7,0—12,0	К-00
Шелк (отходы непрессованные)	»	До 60	Св. 8,0	К-00
Шерсть малопрессованная	»	Любая	4,5—7,2	К-0
Шерсть прессованная	»	Св. 80 до 250	2,4—2,9	К-250
То же	»	Св. 250 до 500	1,08—2,20	К-500
Шкуры козлиные	»	Любая	До 3,99	К-80
Шланги	Кипы	До 80	До 3,99	К-80
»	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
Шторы бамбуковые	Тюки	Любая	4,0—8,0	К-0
Щетина	Кипы, тюки	До 80	3,03—3,2	К-80
Экстракт дубильный	То же	До 80	1,0—1,2	К-80
Особо не поименованные грузы	»	Любая	8,1—12,0	К-00
То же	»	»	4,0—8,0	К-0
»	»	До 80	До 3,99	К-80
»	»	Св. 80 до 250	До 3,99	К-250
»	»	Св. 250 до 500	До 3,99	К-500

Грузы катно-бочковые

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Альбумин в порошке	Бочки	До 80	1,93	Б-80
Антрацен	»	До 80	До 3,99	Б-80
Арсенит кальция	Барабаны	До 80	1,3	Б-80
Асфальт	Бочки металлические	Св. 80 до 165	1,3—1,5	Б-165
Бензин	То же	Св. 80 до 165	1,42	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,3—1,7	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,3—1,7	Б-500
Бензол	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Битум	Бочки, барабаны	Св. 80 до 165	1,3—1,7	Б-165
»	То же	Св. 165 до 300	1,3—1,7	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,3—1,7	Б-500
Бочки, барабаны металлические и деревянные	Без упаковки	15 и более	4,0 и более	Б-0
Бумага всякая, за исключением водонепроницаемой и битуминизированной	Рулоны	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-Р-300
То же	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-Р-500
»	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Б-Р-1000
»	»	Св. 1000	До 3,99	Б-Р-1001
Бумага салфеточная	»	Любая	4,0 и более	Б-0
Бура в порошке	Бочки	Св. 80 до 165	1,5—3,99	Б-165
Бутилацетат	Бочки металлические	Св. 165 до 300	1,5—1,9	Б-300
Вар	То же	Св. 80 до 165	1,3—1,5	Б-165
Ветчина	Бочки деревянные	Св. 165 до 300	1,76	Б-300
Вино, спирт	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	1,33	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,27—3,0	Б-500
Гипохлорид кальция	Барабаны металлические	До 80	2,9	Б-80
Гипс природный	Бочки, барабаны	Св. 80 до 165	2,20	Б-165
Глинозем	Бочки	Св. 165 до 300	1,33	Б-300
Глицерин	»	До 80	1,7	Б-80
Глицерин	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Графит	»	Св. 300 до 500	1,42	Б-500
Гудрон асфальтовый	Бочки, барабаны	Св. 80 до 165	1,50	Б-165
То же	То же	Св. 165 до 300	1,3—1,7	Б-300
Желатин пищевой	Барабаны фанерные	До 80	2,25	Б-80
Жир всякий	Бочки	До 80	До 3,99	Б-80
То же	»	Св. 80 до 165	1,5—1,7	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,5—1,7	Б-300
Известь хлорная	»	Св. 80 до 165	1,3—2,0	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	1,3—2,1	Б-300
Икра всякая	Бочки деревянные	До 80	2,0—2,9	Б-80
То же	То же	Св. 80 до 165	2,0—2,9	Б-165
Кабель	Бухты, барабаны	Св. 81 до 165	1,22—2,0	Б-165
»	То же	Св. 165 до 300	1,22—2,0	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,22—2,0	Б-500
Кальций хлористый	Бочки	Св. 80 до 165	1,38	Б-165
Камень наждачный	»	Св 165 до 300	1,6—1,9	Б-300
Канифоль	»	Св. 165 до 300	1,81	Б-300
Капуста квашеная	Бочки деревянные	До 80	3,37	Б-80
Карбид кальция	Бочки	Св. 80 до 165	1,41	Б-165
Картон	Рулоны	Св. 1000	До 3,99	Б-Р-1001
Картофель сушеный	Барабаны	Любая	До 4,5	Б-0
Катализаторы	Бочки, барабаны металлические	До 80	1,8	Б-80
»	То же	Св. 80 до 165	1,4—2,0	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,56	Б-300
Керосин	Бочки металлические	Св. 165 до 300	1,81	Б-300
»	То же	Св. 300 до 500	1,81	Б-500
Кислота аммиачная	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
Кислота серная	Бочки, барабаны	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Кислота уксусная	Бочки металлические	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Кишки	Бочки деревянные	Св. 165 до 300	2,0—2,2	Б-300

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Колбасы копченые	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
Комбижир	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
Корка лимонная, апельсиновая	Бочки деревянные	До 50	4,0 и более	Б-0
Краски, красители всякие	Бочки, барабаны	До 80	1,67—3,98	Б-80
То же	То же	Св. 80 до 165	1,4—2,27	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,4—2,27	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,4—2,27	Б-500
Купорос медный	Бочки	Св. 165 до 300	1,5—2,27	Б-300
Лаки всякие	Бочки, барабаны	До 80	1,6—2,0	Б-80
То же	То же	Св. 80 до 165	1,4—2,3	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	0,6—2,3	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	0,6—2,3	Б-500
Латексы	Бочки металлические	До 80	1,67—3,98	Б-80
»	То же	Св. 80 до 165	1,4—2,27	Б-165
Мазут	Бочки	Св. 165 до 300	1,42	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,42	Б-500
Маргарин	»	До 80	До 3,99	Б-80
Масла лекарственные	»	До 80	До 3,99	Б-80
То же	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Маслины	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Масло касторовое	»	Св. 165 до 300	1,3—2,1	Б-300
Масло нефтяное	Бочки металлические	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
Масло растительное	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	2,0—2,3	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	2,0—2,3	Б-500
Масло сливочное	»	До 80	1,13—1,7	Б-80
Масло техническое	Бочки металлические	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Масло топленое	Бочки	До 80	До 3,99	Б-80
Мед всякий	Бочки деревянные	Св. 80 до 165	1,1—2,0	Б-165
То же	То же	Св. 165 до 300	1,1—2,0	Б-300
Металлы всякие	Бочки металлические	Св. 165 до 300	До 1,0	Б-300
То же	То же	Св. 300 до 500	До 1,0	Б-500
Метанол	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Молоко сухое	Барабаны фанерные	До 50	2,45—3,66	Б-0
То же	То же	Св. 50 до 80	2,0—2,16	Б-80
Мыло всякое	Бочки	До 80	1,8—2,4	Б-80
Мышьяк	»	Любая	До 3,99	Б-0
Мясо и мясопродукты	Бочки деревянные	Св. 80 до 165	1,4—2,0	Б-165
То же	То же	Св. 165 до 300	1,7—2,0	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,7—2,0	Б-500
Натрий сернистый	Бочки	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Оксоль (олифа)	»	Св. 80 до 165	1,7—1,8	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	1,7—1,8	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,7—1,8	Б-500
Парафин	Бочки деревянные	Св. 80 до 165	1,41	Б-165
Паста томатная	То же	До 80	1,31	Б-80
То же	»	Св. 165 до 300	1,31	Б-300
Пиво	»	До 80	1,6—1,8	Б-80
»	»	Св. 80 до 165	1,6—1,8	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,6—1,8	Б-300
Пиридин	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Полуфабрикаты кишечные	Бочки деревянные	Св. 165 до 300	2,0—2,2	Б-300
Поташ	Бочки	Св. 300 до 500	До 2,45	Б-500
Пульпа	Бочки деревянные	Св. 80 до 165	2,0—2,2	Б-165
»	То же	Св. 165 до 300	2,0—2,2	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	2,0—2,2	Б-500
Ривертекс	Бочки металлические	Св. 165 до 300	До 1,9	Б-300
Рыба всякая соленая, фарш рыбный	Бочки деревянные	До 80	1,7—1,8	Б-80
То же	То же	Св. 80 до 165	1,27—1,67	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,1—1,4	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,5	Б-500
Сало всякое	»	До 80	До 3,99	Б-80

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
То же	Бочки деревянные	Св. 80 до 165	1,4—2,0	Б-165
»	То же	Св. 165 до 300	1,7—2,0	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,7—2,0	Б-500
Селитра	Бочки	До 80	1,1—1,6	Б-80
Сера	»	Св. 80 до 165	1,4—2,1	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	1,4—2,1	Б-300
Смола сосновая	»	Св. 165 до 300	1,8	Б-300
Смолы	»	Св. 80 до 165	1,3	Б-165
Сода двууглекислая	»	До 80	1,4—1,65	Б-80
Сода двууглекислая неочищенная	»	Св. 80 до 165	1,13—1,5	Б-165
Сода каустическая	»	Св. 80 до 165	1,13—1,5	Б-165
То же	Барабаны	Св. 165 до 300	0,72—1,2	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	0,72—1,2	Б-500
Солености всякие	Бочки	До 80	2,7—3,0	Б-80
То же	»	Св. 80 до 165	2,7—3,0	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	2,7—3,0	Б-300
Солод	Бочки, барабаны	До 80	2,41	Б-80
Соломка спичечная	Барабаны	Любая	4,0—4,5	Б-0
Солонина	Бочки, барабаны	Св. 80 до 165	1,7—2,0	Б-165
»	То же	Св. 165 до 300	1,7—2,0	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	1,7—2,0	Б-500
Соль	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Сурик свинцовый, железный	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Табак	Барабаны	Любая	До 3,99	Б-0
Томаты всякие	Бочки	Св. 80 до 165	2,0—3,0	Б-165
То же	»	Св. 165 до 300	2,0—3,0	Б-300
Трос металлический	Бухты, барабаны	Св. 80 до 165	1,22—2,0	Б-165
То же	То же	Св. 165 до 300	0,6—1,3	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	0,6—1,3	Б-500
Фенол	Бочки	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
Формалин	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Химикаты	»	До 80	До 3,99	Б-80
»	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500
Цветы лекарственные	Барабаны	До 50	Любой	Б-0
Экстракт солодковый	Бочки	До 80	До 3,99	Б-80
Особо не поименованные грузы	Бочки, барабаны	Любая	4,0 и более	Б-0
То же	То же	До 80	До 3,99	Б-80
»	»	Св. 80 до 165	До 3,99	Б-165
»	»	Св. 165 до 300	До 3,99	Б-300
»	»	Св. 300 до 500	До 3,99	Б-500

Грузы в ящиках и без упаковки

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Автол в банках	Клетки	Св. 30 до 50	2,46—3,99	ЯО-50
То же	»	Св. 50 до 80	2,46—3,99	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	2,46—3,99	ЯО-250
Автопокрышки	Без упаковки	До 50	Любой	ЯА-50
»	То же	Св. 50 до 80	»	ЯА-80
»	»	Св. 80 до 250	»	ЯА-81
Агар-агар	Ящики	Любая	4,1	Я-00
Аккумуляторы	Без упаковки	Св. 50 до 80	0,30	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	0,30	Я-250
Ананасы	Ящики	Любая	Любой	Я-00
»	Без упаковки	»	»	Я-Л
Ананасы мороженые	Коробки картонные	17	1,8	Я-30
Аппараты телефонные	Ящики	Св. 80 до 250	4,10	ЯО-250
Арбузы	Клетки	Любая	6,3—8,0	Я-00

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Асбест	Ящики	До 80	1,2	Я-80
Асфальт в плитках	Без упаковки	До 50	0,55	Я-А
Аэрозоль	Ящики	До 30	2,46—3,99	ЯО-30
Баббит	»	Св. 30 до 50	0,28	Я-50
Бакаут	»	Св. 50 до 80	1,6	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,6	Я-250
Баллоны с газом или пустые	Без упаковки	Любая	4,0—8,0	Я-00
Бамбук в связках	То же	»	4,0—8,0	Я-00
Бананы	Ящики, коробки	Св. 30 до 50	2,94	Я-00
Бананы в ветках (банчах)	Без упаковки	Любая	2,94—3,34	Я-Л
Бананы сушеные	Ящики	До 30	1,0	Я-30
Батареи	Без упаковки	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Батареи гальванические	То же	Св. 50 до 80	3,97	ЯО-80
Бекон	Ящики	Св. 30 до 50	1,81	Я-50
Белье постельное	»	Св. 50 до 80	2,78—3,03	ЯО-80
То же	»	Св. 80 до 250	2,78—3,03	ЯО-250
Бечевка в связках	Без упаковки	Св. 30 до 50	2,27	Я-50
Бидоны порожние	То же	До 30	2,5	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,5	ЯО-50
Битум в болванках	»	Св. 80 до 250	1,38—1,73	Я-250
Битум, нефтебитум	Крафт-мешки	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Болты, винты всякие	Ящики	Св. 50 до 80	1,08	Я-80
Бризол	Рулоны	До 30	0,60—1,16	Я-30
Бромаммоний	Ящики	Св. 30 до 50	1,16	Я-50
Бронза	»	Св. 30 до 50	0,60	Я-50
Бумага всякая	»	Св. 50 до 80	1,7—1,96	Я-80
То же	»	Св. 80 до 250	1,7—1,96	Я-250
Бумага туалетная	Ящики, коробки	17	6,7	Я-00
Валенки	Ящики	Любая	3,85	Я-00
Ванилин	»	Св. 50 до 80	До 3,99	ЯО-80
Ванны бытовые	Клетки	Св. 80 до 250	1,20	Я-250
Вар (смола)	Без упаковки	Св. 80 до 250	1,38—1,73	Я-250
Вата минеральная непрессованная, стекловата, шлаковата	Ящики, решетки	Св. 30 до 50	2,46—4,0	ЯО-50
То же	То же	Св. 50 до 80	2,46—4,0	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	Любой	ЯО-250
»	»	Любая	Св. 4,0	Я-00
Вата медицинская	Ящики картонные	До 30	4,7—5,78	Я-00
Ведра	Клетки	Св. 30 до 50	2,50	ЯО-50
»	Связки	До 250	4,0—8,0	Я-00
Велосипеды	Без упаковки, ящики	Любая	4,0—8,0	Я-00
Вело- и мотопокрышки	Без упаковки	»	Любой	Я-00
Веники	Связки	20	»	Я-00
Вентиляторы	Ящики	Св. 50 до 80	1,60	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,60	Я-250
Весла	Без упаковки	Св. 50 до 80	2,83	ЯО-80
Весы сотенные	Ящики	Св. 80 до 250	4,25	ЯО-250
Вещества взрывчатые	Любой	Любая	1,4—1,8	Я-00
Вилы	Связки	Св. 30 до 50	1,20	Я-50
Витамины сухие	Ящики	Св. 30 до 50	1,5	Я-50
Воды минеральные и винно-водочные изделия	Ящики открытые	Любая	2,45—2,72	Я-00
То же	Ящики закрытые	До 30	2,45—2,72	ЯО-30
»	То же	Св. 30 до 50	2,45—2,72	ЯО-50
Войлок строительный	Рулоны	До 30	3,4	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	3,4	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	3,4	ЯО-80
Волос конский	Ящики	Св. 50 до 80	2,24	Я-80
Выключатели пакетные	»	Св. 30 до 50	2,7	ЯО-50
Гвозди	»	До 30	1,0	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,0	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,0	Я-80
Глюкоза*	»	Св. 30 до 50	1,25	Я-50
Горелки ацетиленовые газовые	»	Св. 50 до 80	1,59	Я-80
То же	»	Св. 80 до 250	1,59	Я-250
Горелки ламповые	»	Любая	5,58	Я-00
Горчица	»	До 30	1,2—2,0	Я-30

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Горчица	Ящики	Св. 30 до 50	1,2—2,0	Я-50
Графит очищенный	Ящики, корзины	Св. 50 до 80	1,76	Я-80
Грибы сушеные	Ящики	До 30	2,98	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,98	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,98	ЯО-80
Груз разный, сборный, в том числе багаж разный, вещи домашние, почта, груз выставочный, посольский, ярмарочный	Любой	Масса партии до 1 т	Любой	Я-Л
То же	»	То же, св. 1 до 5 т	»	Я-00
Дель (сети, снасти рыболовные)	Ящики	Св. 80 до 250	2,58	ЯО-250
Детали картонных ящиков	Связки	Любая	Св. 4,0	Я-00
Детали коробок из плотного картона (ящики для масла)	Пачки	Св. 30 до 50	До 3,99	ЯО-50
Дичь	Ящики	До 30	2,8	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	2,8	ЯО-50
Дощечка тарная	Связки	До 16	1,6—2,5	Я-00
Дробь свинцовая	Ящики	До 30	0,28	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	0,28	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	0,28	Я-80
Дрожжи	»	До 30	2,66	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	2,66	ЯО-50
Дуст	»	До 30	1,8—2,4	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,8—2,4	Я-50
Дыни всякие	»	Св. 30 до 50	2,07	Я-50
Жестетара консервная	Ящики картонные	До 5	Любой	Я-Л
То же	То же	Св. 5	»	Я-00
Жидкости всякие в бутылях	Корзины, решетки	Любая	»	Я-Л
Жир всякий	Ящики	Св. 80 до 250	1,3—1,46	Я-250
Жмыхи подсолнечные в кругах и квадратах	Без упаковки	Св. 30 до 50	1,5—1,7	ЯО-50
Запчасти к грузовым и легковым автомобилям, автобусам и тракторам	Ящики	Св. 30 до 50	0,8	Я-50
То же	»	Св. 50 до 80	0,8	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	0,8	Я-250
Игрушки детские	»	Любая	До 8,0	Я-00
Изделия бумажные	»	Св. 30 до 50	3,85	ЯО-50
Изделия деревянные	Без упаковки	Любая	5,65	Я-00
Изделия кондитерские	Ящики	Любая	4,0—8,0	Я-00
То же	»	До 30	1,3—2,29	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,3—2,29	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,3—2,29	Я-80
Изделия макаронные	»	До 50	4,42—5,24	Я-00
То же	»	Св. 30 до 50	2,46—3,99	ЯО-50
Изделия меховые	»	Любая	Любой	Я-00
Изделия ножевые	»	Св. 30 до 50	1,27	Я-50
Изделия табачные	»	До 50	3,0—4,2	Я-00
Изделия трикотажные	Ящики, коробки	До 30	До 3,99	ЯО-30
То же	То же	Св. 30 до 50	До 3,99	ЯО-50
Изделия ювелирные	Ящики	Св. 50 до 80	2,85	ЯО-80
Изоляторы	Решетки	Св. 30 до 50	Любой	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	»	ЯО-80
Изоляторы фарфоровые	Ящики	До 80	1,2—1,25	Я-80
Изюм	»	До 30	1,17—2,45	Я-30
Икра всякая	»	До 30	1,39—1,61	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,39—1,61	Я-50
Инжир	»	До 30	До 2,45	Я-30
Инкубаторы	»	Любая	6,09	Я-00
Инструмент всякий	»	До 30	До 2,45	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Инструменты медицинские	»	Любая	4,5	Я-00
Инструменты музыкальные	»	»	4,6—8,0	Я-00
Казеин	»	Св. 50 до 80	До 3,99	ЯО-80
Камень кубик	Без упаковки	Св. 30 до 50	До 0,9	Я-50
Камень ракушечный в плитах	То же	До 50	0,57—0,66	Я-50

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Камень ракушечный в плитах	Без упаковки	Св. 50 до 80	0,57—0,66	Я-80
То же	То же	Св. 80 до 250	0,57—0,66	Я-250
Камфора	Ящики	До 30	1,25—1,5	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,25—1,5	Я-50
Канифоль	Без упаковки	Св. 50 до 80	1,5—1,7	Я-80
Канифоль китайская	То же	116	1,6	Я-250
Капуста свежая	»	Любая	Любой	Я-00
То же	Корзины	16	6,25	Я-00
Карборунд (порошок)	Ящики	Св. 30 до 50	1,3—1,4	Я-50
Кардамон (пряность, семя)	»	До 30	2,63	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,63	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,63	ЯО-80
Картон	Пачки	Св. 80 до 250	4,0—8,0	Я-00
Картофель свежий	Корзины	Любая	2,5	Я-00
Каучук прессованный	Ящики	Св. 80 до 250	1,8—2,0	Я-250
Квадратик березовый	Пачки	Св. 30 до 50	1,6	Я-50
Кварц рассыпной или плавиковый шпат в порошке	Ящики	Св. 30 до 50	0,85	Я-50
Киноаппараты	»	Св. 100 до 220	3,15	ЯО-250
Кинопленка	»	Любая	4,8—8,0	Я-00
Кипятильники	»	Св. 100 до 171	3,80	ЯО-250
Кирпич всякий	»	Св. 50 до 80	1,2—1,8	Я-80
То же	Без упаковки	Св. 2,5 до 4,0	0,88	Я-К
Кисель сухой	Ящики	Св. 30 до 50	1,27	Я-50
Кислота борная	»	Св. 80 до 250	1,90	Я-250
Кислоты в бутылях	Корзины	Любая	Любой	Я-Л
Клей	Ящики	Св. 50 до 80	1,98—2,25	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,98—2,25	Я-250
Клепка ящичная и бочечная	Связки	До 16	1,4—3,0	Я-00
То же	»	Св. 17 до 30	1,4—3,0	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	1,4—3,0	ЯО-50
Клепка ящичная и бочечная	»	Св. 50 до 80	1,4—3,0	ЯО-80
Книги	Ящики	До 30	2,2—2,3	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	2,2—2,3	Я-50
Ковры	»	Св. 50 до 80	2,46—4,25	ЯО-80
Кожа в рулонах	Без упаковки	До 30	2,46—3,95	ЯО-30
То же	То же	Св. 30 до 50	2,46—3,95	ЯО-50
Кожа выделанная	Ящики	Св. 30 до 50	2,46—3,95	ЯО-50
Кожгалантерея	»	Св. 30 до 50	8,80	ЯО-50
Кожсырье, кроме мокросоленого	Связки	До 50	3,11—3,91	Я-00
То же	»	Св. 50 до 80	3,11—3,91	ЯО-50
Кольца резиновые	Ящики	Св. 30 до 50	2,0	Я-50
Коляски детские	Без упаковки	Любая	4,0—8,0	Я-00
Комбикорм	Ящики	Св. 50 до 80	2,0—2,2	Я-80
Конденсаторы электрические	»	Св. 80 до 250	3,77	ЯО-250
Консервы всякие в металлической посуде	»	До 14	2,0—2,15	ЯО-30
То же	»	Св. 14 до 30	2,0—2,15	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	2,0—2,15	Я-50
Консервы всякие в стеклянной посуде	»	До 30	Любой	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	»	ЯО-50
Контейнеры овощные, почтовые	Без упаковки	До 250	»	ЯО-250
Концентрат литейный	Ящики	Св. 35 до 40	0,28—0,60	Я-50
Корень солодковый	»	Св. 80 до 250	1,27	Я-250
Кофе растворимый, кофейный напиток	Ящики, коробки	До 30	3,99	ЯО-30
Кофеин	Ящики	Св. 30 до 50	5,30	ЯО-50
Крабы в металлических банках	Картонные коробки, ящики	До 50	До 2,45	Я-50
Красители, лаки	Ящики	До 30	До 1,5	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 1,5	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 1,5	Я-80
Краски, красители, лаки	Бидоны	До 30	Любой	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	»	ЯО-50
Крахмал	Ящики	До 30	2,61	ЯО-30

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Крахмал	Ящики	Св. 30 до 50	2,61	ЯО-50
Кровати	»	Любая	3,26	Я-00
Круги наждачные	»	Св. 50 до 80	1,3—1,4	Я-80
Купорос медный	»	До 30	До 2,45	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Лигатура	»	До 30	До 1,5	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	До 1,5	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 1,5	Я-80
Линолеум	»	До 30	1,5	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,5	Я-50
»	»	Св. 80 до 250	1,5	Я-250
Листы полиуретановые	»	Любая	Любой	Я-Л
Лист лавровый	»	До 50	4,0—8,0	Я-Л
Лоза виноградная	Связки	Любая	Любой	Я-00
Лопаты	»	Св. 30 до 50	1,20	Я-50
Лук свежий	Ящики	Св. 30 до 50	2,54	ЯО-50
Лук сушеный	»	До 30	4,0—8,0	Я-00
Масло камфорное	»	Св. 30 до 50	1,30	Я-50
Масло машинное	»	Св. 30 до 50	1,73	Я-50
Масло мускатное	»	Св. 30 до 50	1,73	Я-50
Масло сливочное, маргарин	»	Св. 30 до 50	1,47—2,0	Я-50
Маслины в металлических банках	Картонные коробки	До 30	До 2,45	Я-30
Маты из стекловолокна	Ящики	До 56	Св. 4,0	Я-00
Махорка	»	Св. 30 до 50	1,8—2,4	Я-50
Машинки пишущие	»	До 30	3,74	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	3,74	ЯО-50
Машины вязальные	»	Св. 50 до 80	2,24	Я-80
Машины стиральные	»	Любая	Св. 2,45	ЯО-50
Машины сельскохозяйственные	Без упаковки	До 250	Св. 2,45	Я-00
Машины швейные	Ящики	До 30	2,93	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,93	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,93	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	2,46	ЯО-250
Мебель	Любой	Любая	4,6—8,0	Я-00
»	»	»	Св. 8,0	Я-Л
Мед	Бидоны	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
Медикаменты	Ящики	До 50	4,0—8,0	Я-00
Мел	»	До 50	До 2,4	Я-50
Металлы и металлические изделия	»	Св. 30 до 50	0,6—0,84	Я-50
То же	»	Св. 50 до 80	0,6—0,84	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	0,23—0,7	Я-250
Миндаль неочищенный	»	Св. 30 до 50	3,71	ЯО-50
Миндаль очищенный	»	Св. 30 до 50	1,81	Я-50
Молоко, молочные продукты	Бидоны	До 30	Любой	ЯО-30
Молоко сгущенное	Ящики	Св. 30 до 50	1,22—1,42	Я-50
Молоко сухое	»	До 30	2,46—3,5	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,46—3,5	ЯО-50
»	»	Св. 80 до 250	2,46—3,5	ЯО-250
Мотоциклы, мотороллеры	»	До 250	2,49	ЯО-250
Мыло всякое	»	До 30	1,8—2,4	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,8—2,4	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,8—2,4	Я-80
Мясо в тушах и полутушах	Без упаковки	До 30	2,4—3,0	ЯО-30
То же	То же	Св. 30 до 50	2,4—3,0	ЯО-50
»	»	Св. 50	2,4—2,83	Я-00
Насосы	»	Св. 30 до 50	1,0—2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,0—2,45	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,0—2,45	Я-250
Нафталин	Ящики	Св. 50 до 80	2,2—2,3	Я-80
Никель	»	Св. 50 до 80	0,94	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,27	Я-250
Нитки, пряжа	»	До 30	3,4—3,58	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	3,4—3,58	ЯО-50

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Нитки, пряжа	Ящики	Св. 50 до 80	3,4—3,58	ЯО-80
То же	»	Св. 80 до 250	3,4—3,58	ЯО-250
Ножницы	»	Св. 80 до 250	1,25	Я-250
Оборудование всякое комплектами, состоящими из нескольких мест различной массы и размеров и запчастей	Ящики, без упаковки	До 250	1,0—2,45	ЯО-50
Обувь валеная	Ящики	До 100	Св. 4,0	Я-00
Обувь кожаная	»	Любая	6,06	Я-00
Обувь резиновая, прорезиненная, галоши	»	»	4,56	Я-00
Одежда	»	До 50	3,15	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	4,6—6,14	ЯО-80
Одеяла	»	Св. 50 до 80	4,1—6,1	Я-00
Озокерит	»	Св. 50 до 80	1,96—1,98	Я-80
Окна, рамы, двери	Пачки	Любая	Любой	ЯО-50
Олово	Ящики	Св. 50 до 80	0,26	Я-80
Орехи кокосовые	»	Св. 50 до 80	2,15	Я-80
Орехи лесные	»	Св. 30 до 50	2,35	Я-50
Панты	»	Любая	Любой	Я-00
Парафин	»	Св. 50 до 80	1,96—1,98	Я-80
Паркет (фризы)	Пачки	До 30	1,4—1,6	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,4—1,6	Я-50
Папоротник	Коробки	Св. 30 до 50	2,0	Я-50
Парфюмерия	Ящики	До 30	2,1—2,8	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	2,1—2,8	ЯО-50
Патроны	»	Св. 30 до 50	1,25	Я-50
Пергамин	Рулоны	До 30	1,43	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,43	Я-50
Петли дверные	Ящики	Св. 50 до 80	1,27	Я-80
Печи чугунные	Без упаковки	Св. 30 до 50	1,27	Я-50
Печи электрические	Решетки	До 80	До 3,99	ЯО-80
Пиво	Ящики	Св. 30 до 50	1,44	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	1,44	ЯО-80
Пластинки патефонные	»	Любая	4,6—8,0	Я-00
Пленка полиэтиленовая	Ящики, рулоны	До 30	Любой	ЯО-30
То же	То же	Св. 30 до 50	»	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	»	ЯО-80
Плитки облицовочные, половые	Ящики	До 30	До 2,45	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Плиты древесноволокнистые, асбестовые, цементные и карболитовые	Без упаковки	Св. 80 до 250	До 3,99	ЯО-250
Плиты мраморные	То же	Св. 80 до 250	0,57—0,66	Я-250
Плодоовощи (картофель, свекла и др.)	Ящики	До 30	До 2,45	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
»	»	До 30	2,46—3,99	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	2,46—3,99	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,46—3,99	ЯО-80
Площадки универсальные порожние (поддоны)	Без упаковки	Св. 100 до 250	Любой	ЯО-250
Полотенца бумажные	Коробки	До 30	4,0—8,0	Я-00
То же	»	Св. 50 до 80	2,46—3,99	Я-80
Полуфабрикаты кишечные	Ящики	Св. 80 до 250	3,63	ЯО-250
Порошок свинцовый	»	Св. 50 до 80	0,43	Я-80
Порошок стиральный	»	До 30	2,78—3,03	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,78—3,03	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,78—3,03	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	2,78—3,03	ЯО-250
Порошок шлифовальный	»	Св. 30 до 50	2,0	Я-50
Порошок яичный	»	До 30	1,3—2,29	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,3—2,29	Я-50
Пособия наглядные	»	Любая	4,6—8,0	Я-00

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Посуда всякая, кроме глиняной, фаянсовой, фарфоровой	Ящики	Св. 30 до 50	Св. 2,45	ЯО-50
Посуда глиняная, фаянсовая, фарфоровая	»	Любая	Любой	Я-00
Почта	»	»	4,0—8,0	Я-00
Пресервы рыбные	»	До 14	1,47—1,7	ЯО-30
То же	»	Св. 14 до 30	1,47—1,7	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,47—1,7	Я-50
Приборы точные: астрономические, медицинские, телеграфные, телефонные, физические, оптико-механические, электроизмерительные и др.	»	Любая	4,0—8,0	Я-00
Примусы	»	Св. 30 до 50	Св. 4,0	Я-00
Принадлежности канцелярские	»	Любая	6,8	Я-00
То же	»	Св. 30 до 50	2,65	ЯО-50
Прирезка чайная	»	Св. 50 до 80	Любой	ЯО-50
Пробка минеральная	»	До 80	Св. 4,0	Я-00
Прожекторы	Без упаковки	Любая	4,6—8,0	Я-00
Пряжа хлопчатобумажная	Ящики	»	4,0—8,0	Я-00
Пряности	»	До 50	2,9—5,0	Я-00
Радиаторы	Без упаковки	Св. 30 до 50	1,43	Я-50
»	То же	Св. 50 до 80	1,43	Я-80
Радиоаппаратура	Ящики	Любая	До 3,99	ЯО-250
Радиоприемники	»	»	Св. 4,0	Я-00
Реактивы сухие	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
Реквизит театральный	»	Любая	Любой	Я-Л
Ремни трансмиссионные	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
Рессоры	Без упаковки	Св. 30 до 50	0,30	Я-50
Рубероид	Рулоны	До 30	До 2,45	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
Руда вольфрамовая	Ящики	Св. 80 до 250	0,4	Я-250
Руда феррохромовая	»	Св. 80 до 250	До 0,8	Я-250
Рукава резиновые	»	Св. 30 до 50	2,78—3,03	ЯО-50
То же	»	Св. 50 до 80	2,78—3,03	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	2,78—3,03	ЯО-250
Рыба копченая	»	Св. 30 до 50	2,66	ЯО-50
То же	»	Св. 50 до 80	2,66	ЯО-80
Рыба мороженая и мясо китовое	»	30	1,77	Я-30
То же	»	34	1,77	Я-50
Рыба филе	»	Св. 30 до 50	0,99—1,1	Я-50
Сабза	Коробки	До 30	До 2,45	Я-30
Савелит	Ящики	Св. 30 до 50	2,3	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	2,3	Я-80
Сало всякое	»	Св. 80 до 250	1,13—1,5	Я-250
Самовары	»	Любая	Любой	Я-00
Санки детские	Связки	До 30	»	ЯО-30
Сахар-рафинад	Ящики	До 30	1,61	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,61	Я-50
Сахарин	»	Св. 30 до 50	2,9—3,0	ЯО-50
Свечи	»	Св. 30 до 50	1,61	Я-50
Сельдерей	»	Любая	4,0—8,0	Я-00
Сера	Ящики	Св. 50 до 80	1,25	Я-80
Сети рыболовные	»	Св. 80 до 250	2,58	ЯО-250
Сетка проволочная	Рулоны	Св. 50 до 80	2,4	Я-80
То же	»	Св. 80 до 250	1,32—1,7	Я-250
Скот живой	Без упаковки	Любая	2,5	ЯО-50
Сливы	Ящики	До 50	1,7	Я-50
Слюда	»	Св. 30 до 50	1,6—1,7	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	2,2	Я-80
Солод	»	Св. 50 до 80	1,9—1,98	Я-80
Солонина	»	Св. 80 до 250	1,13—1,5	Я-250
Соль поваренная	»	До 30	До 2,45	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
Спички	»	До 30	3,0—4,2	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	3,0—4,2	ЯО-50

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Спички	Ящики	Св. 50 до 80	3,0—4,2	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	3,0—4,2	ЯО-250
Стекло всякое	»	Св. 80 до 250	1,67	ЯО-50
Стеклотара всякая, изделия из стекла	»	Любая	Любой	Я-00
Сухофрукты и ягоды сушеные (кроме особо поименованных)	»	До 30	2,60	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,60	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,60	ЯО-80
Сыр	»	До 30	1,4—2,0	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	1,4—2,0	Я-50
Тара, ящики картонные	Связки	Любая	Любой	Я-00
Телевизоры и их части	Ящики	»	4,0—8,0	Я-00
Ткань всякая	»	Св. 50 до 80	2,78—3,03	ЯО-80
То же	»	Св. 80 до 250	2,78—3,03	ЯО-250
Товары аптекарские	»	Св. 30 до 50	4,25	ЯО-50
Товары галантерейные	»	До 30	2,83	ЯО-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,83	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	2,83	ЯО-80
Толь	Без упаковки	До 30	1,33—1,72	Я-30
Торф	Ящики	Св. 30 до 50	2,46—3,99	ЯО-50
Трубы полиэтиленовые	Связки	Св. 200 до 218	4,0—8,0	Я-00
Фанера	Пачки	До 30	1,18—1,82	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	1,18—1,82	ЯО-50
»	»	Св. 50 до 80	1,18—1,82	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	1,18—1,82	ЯО-250
Фибра	Связки	Св. 50 до 80	1,0—1,1	Я-80
Фильтры для папирос	Ящики	До 30	4,0—8,0	Я-00
Финики	»	До 30	2,27	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	2,27	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	2,27	Я-80
Фисташки	»	Св. 30 до 50	2,01—2,5	Я-50
Фрукты и овощи всякие свежие в открытой таре (виноград, персики, сливы, вишни, черешня, крыжовник, смородина, клубника, малина, помидоры и т. д.)	Ящики, корзины	Любая	2,5—3,5	Я-00
Фурнир (фанерин)	Клетки	Св. 80 до 250	Св. 2,45	ЯО-250
Хлор	Баллоны	Любая	Любой	Я-00
Холодильники	Ящики	До 150	Св. 2,45	ЯО-80
Хронометры	»	Любая	4,0—8,0	Я-00
Хурма	»	Св. 30 до 50	2,62	ЯО-50
Цитрусовые	»	До 30	1,8—2,45	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,8—2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,8—2,45	Я-80
Чай байховый	Ящики фанерные	Св. 30 до 50	3,0—3,92	ЯО-30
То же	То же	Св. 50 до 80	3,0—3,92	ЯО-50
Чай кирпичный	»	Св. 50 до 80	1,5	Я-80
Части крановые	Без упаковки	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
То же	То же	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Часы настольные, ручные, будильники и др. партиями до 5 т	Ящики фанерные	Любая	Любой	Я-00
Чемоданы	Ящики	»	7,42	Я-00
Черепица кровельная	»	Св. 50 до 80	0,65	Я-80
Чеснок	»	До 30	До 3,99	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	До 3,99	ЯО-50
Шелк искусственный	»	Св. 50 до 80	До 3,99	ЯО-80
Шерсть верблюжья	»	Св. 80 до 250	1,53	Я-250
Шифер	Пачки	Св. 50 до 80	1,78	Я-80
»	Без упаковки	До 50	1,78	ЯО-50
Шишки ворсильные	Ящики	Любая	13,2	Я-00
Шкуры и шкурки ценных пушных зверей и морского зверя всякие	»	»	4,0—8,0	Я-00
Шлаковата прессованная	»	До 80	Св. 2,45	ЯО-80
Шлаковойлок прессованный	»	До 80	Св. 2,45	ЯО-80
Шланги пожарные	»	Св. 50 до 80	2,2	Я-80
Шляпы войлочные	»	Любая	4,0—8,0	Я-00

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Шляпы соломенные	Ящики	Любая	6.97	Я-00
Шпат в порошке	»	Св. 30 до 50	0.88	Я-50
Штукатурка сухая	Без упаковки	Любая	0,8—1,0	Я-00
Щетина	Ящики	Св. 50 до 80	1,78—1,93	Я-80
Эбонит	»	Св. 80 до 250	1.84	Я-250
Экспозит	»	Любая	10,7	Я-00
Электроарматура	»	До 30	1,9—2,0	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	1,9—2,0	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	1,9—2,0	Я-80
Электроды	»	Св. 50 до 80	1,4—1,7	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	1,4—1,7	Я-250
Электролампы	»	Любая	Любой	Я-Л
Электросамовары	Коробки	До 30	»	Я-Л
Электроутюги	Ящики	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Электротельферы	»	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250
Яблоки свежие	»	До 30	2,34	Я-30
То же	»	Св. 30 до 50	2,34	Я-50
Яйца	»	До 30	3,4	ЯО-30
»	»	Св. 30 до 50	3,4	Я-50
Особо не поименованные грузы	Ящики и без упаковки	Любая	4,0—8,0	Я-00
То же	То же	До 30	2,46—3,99	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	2,46—3,99	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	2,46—3,99	ЯО-80
»	»	Св. 80 до 250	2,46—3,99	ЯО-250
»	»	До 30	До 2,45	Я-30
»	»	Св. 30 до 50	До 2,45	Я-50
»	»	Св. 50 до 80	До 2,45	Я-80
»	»	Св. 80 до 250	До 2,45	Я-250

Тяжеловесные грузы

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Автобусы на ходу	Без упаковки, ящики	Любая	4,0 и более	ТА-15
Автогрейдеры, автоэкскаваторы	Без упаковки	Св. 5000 до 10000	4,0 и более	ТА-10
То же	То же	Св. 10000 до 15000	4,0 и более	ТА-15
Автокары	»	До 3000	До 3,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
Автоклавы	»	До 3000	До 3,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Автокраны на ходу	»	Любая	7,6	ТА-15
Автомобили грузовые (в том числе самосвалы, цистерны)	»	До 3000	4,0 и более	ТА-3
То же	»	Св. 3000 до 5000	4,0 и более	ТА-5
»	»	Св. 5000 до 15000	4,0 и более	ТА-15
Автомобили легковые	Ящики	До 3000	Любой	Т-0
То же	Без упаковки	До 3000	»	ТА-Л
Автомобили специальные: пожарные, автолавки, поливочно-моечные, бетоновозы, снегоуборочные и др.	То же	Св. 3000 до 5000	4,0 и более	ТА-5
То же	»	Св. 5000 до 15000	4,0 и более	ТА-15
Автопогрузчики	»	До 3000	4,0 и более	ТА-3
»	»	Св. 3000 до 5000	4,0 и более	ТА-5
»	»	Св. 5000 до 10000	4,0 и более	ТА-10
Автопокрышки	»	Св. 250 до 500	Любой	Т-0.5
»	»	Св. 500 до 1000	»	Т-1
Автоприцепы двухосные	»	До 3000	»	ТА-3
Автоприцепы одноосные	»	До 3000	4,0 и более	ТА-3
Бандажи	»	Св. 250 до 500	Любой	Т-0.5
»	»	Св. 500 до 1000	»	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	»	Т-3

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Бензоколонки	Ящики	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
Бетономешалки	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Блоки сборные кирпичных домов и мелкие железобетонные плиты (пачками)	То же	»	Любой	Т-3
Бульдозеры всякие	»	До 7600	До 3,99	Т-Т-7,6
То же	»	Св. 7600 до 15000	До 3,99	Т-Т-15
Бумага	Ящики	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
»	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Ванны	Клетки	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Вата минеральная	Ящики	Св. 500	4,0 и более	Т-0
Вельботы	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Весы в собранном виде	Клетки	»	4,25	Т-0
Грейферы, ковши	Без упаковки	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
То же	То же	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Груз в мешках, кипах, коробках и ящиках пакетированный	Пакетирующий строп (строп-пакет)	До 60	Любой	ТП-1-0,6
То же	То же	Св. 600 до 1200	»	ТП-1-1,2
»	»	До 1200	»	ТП-1-1,3
Груз в мешках, кипах, бочках, коробках, ящиках пакетированный	Поддоны одноразового пользования	До 600	До 3,99	ТП-2-0,6
То же	То же	Св. 600 до 1200	До 3,99	ТП-2-1,2
»	»	До 1200	До 3,99	ТП-2-1,3
»	»	До 600	4,0 и более	ТП-3-0,6
»	»	Св. 600 до 1200	4,0 и более	ТП-3-1,2
»	»	Св. 1200	4,0 и более	ТП-3-1,3
Детали шлакоблочных домов (разные)	Без упаковки	Св. 250	Любой	Т-0
Домики	То же	Любая	4,0 и более	Т-0
Изделия из черных металлов	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
То же	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
Изделия металлические	Ящики	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
Изотопы	Без упаковки	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	То же	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Кабель	Бухты, барабаны	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-КТ-1
»	То же	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-КТ-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-КТ-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-КТ-10
Кабины	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Камнедробилки на ходу	То же	Св. 760 до 15000	До 3,99	Т-Т-15
Картон	Пачки	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
Кассеты	Без упаковки	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Катера, лихтеры	То же	Св. 10000 до 15000	Любой	ТА-15
Каучук	Ящики	Св. 500	Любой	Т-1
Кирпич всякий	»	Св. 250 до 1000	До 3,99	Т-1
То же	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
»	Контейнеры	До 10000	Любой	ТК-Г-10
Колеса, оси железнодорожного подвижного состава	Без упаковки	Св. 250 до 1000	До 0,99	Т-1
Компрессоры	То же	Св. 500 до 1000	4,0 и более	Т-0
Конденсаторы	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
Контейнеры овощные	»	350	До 3,99	Т-0,5
Контейнеры порожние стандарта ГОСТ	»	До 1100	Любой	ТК-П-1
Контейнеры порожние стандарта ИСО, типа 1Д, 1С, 1А	»	Св. 1000	18,22 м³* 36,44 м³* 72,88 м³*	ТК-П-3
Контейнеры с грузом типа 1Д (ИСО) и др.	»	До 10000	Любой 18,22 м³*	ТК-Г-10
Контейнеры с грузом типа 1С (ИСО)	»	До 20000	36,44 м³*	ТК-Г-20
Контейнеры с грузом типа 1А, 1В (ИСО)	»	До 30000	72,88 м³*	ТК-Г-30
Краны башенные	»	Любая	4,0 и более	Т-0
Ленты транспортерные	Рулоны	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1

* Не погрузочный объем, а объем контейнера.

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Ленты транспортерные	Рулоны	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
То же	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Лодки	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Машины сельскохозяйственные	То же	Св. 250	4,0 и более	Т-0
Металл	Барабаны	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-КТ-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-КТ-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-КТ-5
»	Ящики	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Металлоконструкции	Без упаковки	До 3000	Любой	Т-3
»	То же	Св. 3000 до 5000	»	Т-5
»	»	Св. 5000	»	Т-10
Мотопомпы на ходу	»	Любая	До 3,99	ТА-Л
Мотоциклы с колясками	Ящики, решетки	Св. 250	4,0 и более	Т-0
Насосы	Ящики	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
»	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Оборудование всякое	Без упаковки	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
То же	То же	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Оборудование всякое комплектами, состоящими из нескольких мест различной массы и размеров	»	Св. 250	Любой	Т-0
Переводы стрелочные	Ящики	Любая	До 3,99	Т-1
Плиты древесноволокнистые	Без упаковки	Св. 250	До 3,99	Т-0,5
Плиты железобетонные	То же	До 1000	До 3,99	Т-1
То же	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Плиты минеральные	Решетки	Любая	4,0 и более	Т-0
Плиты мраморные	Без упаковки	Св. 250 до 500	До 0,99	Т-0,5
То же	То же	Св. 500 до 1000	До 0,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 0,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 0,99	Т-5
Плиты цементные, асбоцементные и карболитовые	»	Св. 250	Любой	Т-0
Рамы автомобильные	»	Св. 250 до 1000	До 3,99	Т-1
Скреперы	Ящики	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	Без упаковки	Св. 3000 до 7600	До 3,99	Т-Т-7,6
Станки	То же	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Стекло всякое	Ящики	Св. 250	Любой	Т-0
Токовыпрямители	»	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
Тракторы колесные, гусеничные и автотехника на гусеничном ходу	Без упаковки	До 3000	До 3,99	Т-Т-3
То же	То же	Св. 3000 до 7600	До 3,99	Т-Т-7,6
»	»	Св. 7600 до 15000	До 3,99	Т-Т-15
»	»	Св. 15000 до 40000	До 3,99	Т-Т-40
»	»	Св. 40000	До 3,99	Т-Т-41
Траки	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Трансформаторы	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Трубы металлические	Ящики	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Трубы чугунные	Решетки	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Троллейбусы на ходу	Без упаковки	Любая	4,0 и более	ТА-15
Трос металлический	Бухты, барабаны	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-КТ-1
То же	То же	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-КТ-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-КТ-5
Тягачи	»	До 3000	До 3,99	Т-Т-3
»	»	Св. 3000 до 7600	До 3,99	Т-Т-7,6
»	»	Св. 7600 до 15000	До 3,99	Т-Т-15
Фанера	Пачки	Св. 250	1,18—1,82	Т-0
Цистерны порожние	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Цистерны с грузом	То же	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Цистерны с грузом	Без упаковки	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
То же	То же	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Части крановые	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
То же	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Шифер	Ящики	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
Шлюпки	Без упаковки	Любая	4,0 и более	Т-0
Электромагниты	То же	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Электрокары	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Электротельферы	»	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
»	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
Электробатареи	Ящики и без упаковки	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
То же	То же	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Особо не поименованные грузы	»	Св. 250	4,0 и более	Т-0
То же	»	Св. 250 до 500	До 3,99	Т-0,5
»	»	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
»	»	Св. 1000 до 3000	До 3,99	Т-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 3,99	Т-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 3,99	Т-10
Особо не поименованные сухогрузы	Бочки	Св. 500 до 1000	До 3,99	Т-1
Особо не поименованные грузы, оборудованные специальными кольцами (крючьями), отверстиями для застропки	Ящики и без упаковки	До 10000	До 3,99	ТК-Г-10

Металлы и металлические изделия

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Алюминий в карандашах	Без упаковки	До 50	1,3—1,7	ММ-50
То же	То же	Св. 50 до 150	1,3—1,7	ММ-150
Алюминий, медь, цинк, олово, свинец и прочие металлы в слитках, плитках, болванках, поковках длиной до 3 м	»	До 20	До 0,99	ММ-Р
	»	Св. 20 до 50	До 0,99	ММ-50
То же				
»	»	Св. 50 до 150	До 0,99	ММ-150
»	»	Св. 150 до 250	До 0,99	ММ-250
»	»	Св. 250 до 1100	До 0,99	ММ-1
»	»	Св. 1100 до 2000	До 0,99	ММ-2
»	»	Св. 2000 до 3000	До 0,99	ММ-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 0,99	ММ-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 0,99	ММ-10
»	»	Св. 10000 до 15000	До 0,99	ММ-15
Балки металлические длиной до 8 м	»	Любая	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25
Детали для крепления железнодорожного полотна (накладки, прокладки, костыли, болты)	Связки	»	0,8	ММ-Р
	Пачки	До 50	До 0,99	ММ-50
Железо кровельное				
То же	»	Св. 50 до 150	До 0,99	ММ-150
Железо (сталь) обручное в кругах	Без упаковки	До 50	До 0,99	ММ-П-50
То же	То же	Св. 50 до 100	До 0,99	ММ-П-100
»	»	Св. 100 до 250	До 0,99	ММ-П-250
Железо и сталь толстолистовая, корпусная, котельная, универсальная любой длины	»	До 3000	До 0,99	ММ-Л-3

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
То же	Без упаковки	Св. 3000	До 0,99	ММ-Л-3,1
Железо, цинк, сталь тонколистовая длиной до 10 м	Пачки	До 50	До 0,99	ММ-50
То же	»	Св. 50 до 150	До 0,99	ММ-150
»	»	Св. 150 до 250	До 0,99	ММ-250
»	»	Св. 250 до 1100	До 0,99	ММ-1
»	»	Св. 1100 до 2000	До 0,99	ММ-2
»	»	Св. 2000 до 3000	До 0,99	ММ-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 0,99	ММ-5
»	»	Св. 5000 до 10000	До 0,99	ММ-10
»	»	Св. 10000 до 15000	До 0,99	ММ-15
Жесть белая, тонколистовая	»	Св. 50 до 150	До 0,99	ММ-150
То же	»	Св. 150 до 250	0,28	ММ-250
»	»	Св. 250 до 1100	0,28	ММ-1
Заготовки длиной до 8,0 м	Связки	Любая	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
Катанка	Круги, мотки	Св. 250 до 1100	До 0,99	ММ-1
Медь листовая	Пачки без упаковки	Св. 50 до 150	До 0,99	ММ-150
Металл в рулонах длиной до 3 м	Рулоны	До 3000	До 0,99	ММ-РН-3
То же	»	Св. 3000 до 5000	До 0,99	ММ-РН-5
»	»	Св. 5000 до 7000	До 0,99	ММ-РН-7
»	»	Св. 7000 до 10000	До 0,99	ММ-РН-10
»	»	Св. 10000 до 15000	До 0,99	ММ-РН-15
»	»	Св. 15000	До 0,99	ММ-РН-Т
Металл сортовой длиной до 8,0 м	Связки	Любая	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25
Металлолом разделанный прессованный	Без упаковки	»	До 0,99	ММ-Р
Металлы разные в слитках, плитках, карандашах длиной до 3 м пакетированные	Пакеты	До 1000	До 0,99	ММП-Р-1
То же	»	Св. 1000 до 1500	До 0,99	ММП-Р-1,5
»	»	Св. 1500 до 2000	До 0,99	ММП-Р-2
Металл листовой длиной до 3 м пакетированный, в т. ч. медь катодная	»	Св. 1000 до 1500	До 0,99	ММП-Л-1,5
То же	»	Св. 1500 до 2000	До 0,99	ММП-Л-2
»	»	Свыше 2000	До 0,99	ММП-Л-Т
Проволока в грузах, кроме проволоки из цветных металлов	Связки	До 50	До 0,99	ММ-П-50
То же	»	Св. 50 до 100	До 0,99	ММ-П-100
»	»	Св. 100 до 250	До 0,99	ММ-П-250
»	»	Св. 250 до 1000	До 0,99	ММ-П-1
»	»	Св. 1000 до 2000	До 0,99	ММ-П-2
»	»	Св. 2000 до 3000	До 0,99	ММ-П-3
»	»	Св. 3000 до 5000	До 0,99	ММ-П-5
»	»	Св. 5000	До 0,99	ММ-П-5,1
Проволока колючая в бухтах	Без упаковки	Любая	1,3	ММ-Р
Проволока медная в кругах	То же	»	До 0,99	ММ-П-50
Рельсы всякие длиной до 8,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25
Сваи железобетонные длиной до 8,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Т-8
То же длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Т-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Т-25
Слябы длиной до 3 м	»	До 1100	До 0,99	ММ-1
То же	»	Св. 1100 до 2000	До 0,99	ММ-2
Стружка алюминиевая	»	Любая	Любой	ММ-Р
Такелаж сплоточный	»	»	1,30	ММ-Р
Трубы асбестовые длиной до 8,0 м	»	»	Любой	ММ-Т-25
Трубы металлические любого диаметра длиной до 8,0 м	Связки	»	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Трубы стальные, дымогарные, цельнотянутые, газовые и другие длиной до 8 м	Без упаковки	Любая	Любой	ММ-Т-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	То же	»	»	ММ-Т-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	»	ММ-Т-25
Трубы фасонные (гнутые)	»	»	»	ММ-Т-25
Трубы чугунные любой длины	»	»	»	ММ-Т-25
Цинк волнистый кровельный	Пачки, без упаковки	Св. 150 до 250	0,71	ММ-250
Чугун в чушках	Без упаковки	До 80	0,26—0,40	ММ-Ч
Шары стальные	То же	Любая	До 1,0	ММ-Р
Швеллеры металлические длиной до 8,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25
Шлаки силуминовые	»	Св. 250 до 1100	До 0,99	ММ-1
Шпунты металлические длиной до 8,0 м	»	Любая	До 0,99	ММ-Д-8
То же, длиной св. 8,0 до 14,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-14
То же, длиной св. 14,0 до 25,0 м	»	»	До 0,99	ММ-Д-25
Штрипсы	»	Св. 250 до 1100	До 0,99	ММ-1
»	»	Св. 1100 до 2000	До 0,99	ММ-2

Лесоматериалы

Наименование груза	Вид упаковки	Масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Балансы всех пород чистой и топорной окорки, любого диаметра и массы одного места, длиной до 1,3 м	Без упаковки	Любая	1,7—2,55	ЛБ-1
То же, длиной св. 1,3 до 2,5 м	То же	»	1,7—2,55	ЛБ-2
То же, длиной св. 2,5 до 3,3 м	»	»	1,7—2,55	ЛБ-2
Брус	»	»	1,37—1,80	Л-Ш
Горбыль, обапол любых размеров	»	»	1,8—2,3	ЛП-25
Дома стандартные	»	»	Любой	Л-Р
Дрова всякие длиной до 1,0 м	»	»	»	ЛД-1
Дрова, длиной св. 1,0 до 3,3 м	»	»	»	ЛД-2
Дрова, длиной св. 3,3 м	»	»	»	ЛК-6
Лафет всех пород древесный	»	»	1,3—1,8	Л-Ш
Лесоматериалы круглые всех пород любого диаметра, длиной св. 3,3 до 6,4 м	»	»	1,7—2,2	ЛК-6
То же, длиной св. 6,4 до 9,0 м	»	»	1,7—2,2	ЛК-9
То же, длиной св. 9,0 м	»	»	1,7—2,2	ЛК-6
Лесоматериалы разные	»	»	Любой	Л-Р
Пиломатериалы всех пород, любой ширины и длины, толщиной до 25 мм	»	»	1,73—2,04	ЛП-25
То же, толщиной 26 мм и более	»	»	1,73—2,04	ЛП-26
Пиломатериалы всех пород, любой ширины, толщины любой	Пакеты	»	Любой	ЛП-П
Пропсы (рудничная стойка) всех пород, чистой и топорной окорки, любого диаметра, длиной до 1,3 и	Без упаковки	»	1,7—2,55	ЛБ-1
То же, длиной св. 1,3 до 2,5 м	То же	»	1,7—2,55	ЛБ-2
То же, длиной св. 2,5 до 3,3 м	»	»	1,7—2,55	ЛБ-3
Слипперы	»	»	1,37—1,8	Л-Ш
Шпалы	»	»	1,37—1,8	Л-Ш

Навалочные грузы

Наименование груза	Погрузочный объем, $м^3/т$	Класс груза
Бетонит	1,05	Н-УП
Галька	0,6—0,68	Н-Г
Гематит (глина)	0,66—0,8	Н-УП
Глинозем	0,9—1,25	Н-ГЛ
Гравий	0,6—0,68	Н-Г
Жмыхи льняные, подсолнечные, соевые, хлопковые и др.	1,9—4,0	Н-ЗЛ
Зерно легковесное (овес, семя подсолнечное, кукуруза в початках)	1,9—4,0	Н-ЗЛ
Зерно тяжеловесное (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза в зерне, бобы, горох всякий: сухой, дробленый, лущеный)	1,2—1,8	Н-ЗТ
Известь-пушонка	1,7—2,0	Н-Т
Известь негашеная комовая (кипелка)	1,11	Н-Т
Камень алебастровый, гипсовый, булыжный, бутовый, известковый фракцией св. 150 мм	0,66—0,8	Н-К
То же, фракцией до 150 мм	0,62—0,79	Н-УК
Каолин	1,35	Н-УП
Керамзит	1,6—2,0	Н-КМ
Кокс фракцией св. 10 мм	2,0—2,5	Н-КС
Крошка мраморная	0,35—0,57	Н-Р
Мел	1,02	Н-Т
Мелочь коксовая фракцией до 10 мм	1,6—2,0	Н-КМ
Окатыши железорудные	0,57	Н-РО
Пек каменноугольный	0,8	Н-УП
Пемза	1,10—3,20	Н-КС
Песок строительный	0,5—0,65	Н-П
Плита бутовая	0,55	Н-К
Руда апатитовая	0,3—0,46	Н-РК
Руда — апатитовый концентрат	0,65—0,7	Н-РС
Руда бариевая	0,85	Н-РС
Руда бокситовая	0,64—0,79	Н-РК
Руда — бурый железняк	0,6—0,7	Н-РМ
Руда гематитовая	0,45—0,6	Н-РС
Руда железная	0,4	Н-Р
Руда железная — агломерат	0,2—0,3	Н-Р
Руда железная — концентрат	0,38	Н-РС
Руда — железный или серный колчедан (пирит)	0,5—0,6	Н-РК
Руда калиманитовая	0,6	Н-РК
Руда крупнокусковая железная (железо-никелевая, баритовая и флюоритовая) фракцией свыше 150 мм	0,45—0,85	Н-РК
Руда марганцевая 20—25%	0,68	Н-РК
То же, 30—35%	0,62	Н-РМ
То же, 40—45%	0,6	Н-РС
То же, 47, 50, 80, 85% (пероксидовая)	0,5	Н-Р
Руда магнезитовая	0,6	Н-РМ
Руда магнетитовая крупнокусковая	0,38	Н-РК
Руда никелевая, хромитовая	0,37—0,45	Н-РК
Руда — оловянный концентрат	0,30	Н-Р
Руда свинцовая	0,45	Н-РС
Руда — титановый концентрат	0,6—0,7	Н-РК
Руда ферроникелевая	0,74	Н-РК
Руда флюоритовая	0,7	Н-РС
Руда цинковая — концентрат	0,5	Н-РС
Сахар-сырец	1,17—1,27	Н-СС
Сера	0,8—1,08	Н-УП
Сланец	1,0—1,4	Н-УП
Смесь гравийно-песчаная (гравий с песком)	0,6—0,65	Н-П
Смесь гравийная (булыжник с гравием)	0,7—0,8	Н-РК
Соль — глыба с киркованием до 15% объема	1,3—1,6	Н-УП
Соль зерновая (дробленая), соль помола № 3	1,11—1,39	Н-СЗ
Соль калийная	0,93—1,15	Н-УП
Соль мелкокристаллическая — экстра	0,8—1,0	Н-СМ
Соль помола № 0, 1, 2	0,8—1,0	Н-СМ
Сульфат аммония	0,88—1,23	Н-УП

Продолжение приложения 1

Наименование груза	Погрузочный объем, м³/т	Класс груза
Суперфосфат гранулированный	0,93—1,15	Н-УП
Тапиока гранулированная	1,97—2,14	Н-ЗЛ
Торф	2,5—3,3	Н-Т
Уголь каменный (КЖ-14)	1,07	Н-УМ
Уголь каменный (ГМ, ГР, ГК, ДК, ДМ, ДРК, ПЖ, шихта)	1,2—1,4	Н-УГР
Уголь каменный крупный (АК, АО, Ф)	1,1—1,3	Н-УК
Уголь каменный мелкий (АСШ, АШ, АС, АСМ, АРШ, тощий, промпродукт)	1,05—1,15	Н-УМ
Уголь каменный — плита	1,2—1,32	Н-УП
Флюсы	0,93—1,15	Н-УП
Шамот	0,62	Н-УМ
Шлаки, в том числе гранулированные	1,2—1,63	Н-УГР
Шлам	1,2—1,5	Н-УГР
Шрот	1,8	Н-ЗЛ
Щебень	0,55	Н-Г
Щебень гипсовый	0,74	Н-УК
Щепа технологическая	1,41	Н-ТЩ

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ ГРУППЫ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КРАНОВ И КОРДОННЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ

Перегрузочные краны

Классификационные показатели (технические данные кранов)		Классификационные группы кранов			
		портальные и полупортальные		судовые плавучие и катучие[1]	
Скорость подъема, м/мин	Скорость поворота, об/мин	с уравновешенной стрелой	с дерриковой стрелой	с уравновешенной стрелой	с дерриковой стрелой
Св. 85	1,3 и более	I	II	II	III
Св. 70 до 85	1,4 и более	I	II	II	III
Св. 60 до 70	1,5 и более	I	II	II	III
Св. 55 до 60	1,6 и более	I	II	II	III
Св. 50 до 55	1,7 и более	I	II	II	III
Св. 45 до 50	2,0 и более	I	II	II	III
Св. 40 до 45	2,2 и более	I	II	II	III
Св. 35 до 40	2,8 и более	I	II	II	III
Св. 85	0,8—1,2	II	III	III	IV
Св. 70 до 85	0,9—1,3	II	III	III	IV
Св. 60 до 70	0,9—1,4	II	III	III	IV
Св. 55 до 60	1,0—1,5	II	III	III	IV
Св. 50 до 55	1,0—1,6	II	III	III	IV
Св. 45 до 50	1,1—1,9	II	III	III	IV
Св. 40 до 45	1,2—2,1	II	III	III	IV
Св. 35 до 40	1,3—2,7	II	III	III	IV
Св. 30 до 35	1,5 и более	II	III	III	IV
Св. 28 до 30	1,7 и более	II	III	III	IV
Св. 25 до 28	2,0 и более	II	III	III	IV
Св. 23 до 25	2,5 и более	II	III	III	IV
Св. 70	0,6—0,8	III	IV	IV	V
Св 60 до 70	0,6—0,8	III	IV	IV	V
Св. 50 до 60	0,7—0,9	III	IV	IV	V
Св. 45 до 50	0,7—1,0	III	IV	IV	V
Св. 40 до 45	0,7—1,1	III	IV	IV	V
Св. 35 до 40	0,8—1,2	III	IV	IV	V
Св. 30 до 35	0,9—1,4	III	IV	IV	V
Св. 28 до 30	0,9—1,6	III	IV	IV	V
Св. 25 до 28	1,0—1,9	III	IV	IV	V
Св. 23 до 25	1,1—2,4	III	IV	IV	V
Св. 20 до 23	1,3 и более	III	IV	IV	V
Св. 18 до 20	1,6 и более	III	IV	IV	V

[1] Катучий кран — это самоходный автомобильный, гусеничный или железнодорожный кран.

При отнесении перегрузочного крана к соответствующей классификационной группе в основу положено машинное время, затрачиваемое на полный цикл.

Для определения машинного времени полного цикла перегрузочных кранов, кроме их технических характеристик, приняты:

средний угол поворота стрелы за цикл, равный 270°;

высота подъема и опускания груза с учетом обратного хода, равная 20 м.

При установлении классификационных групп портальные и полупортальные краны с уравновешенной стрелой классифицируются как группы I, II, III — в зависимости от характеристик кранов.

Портальные и полупортальные краны со стрелой деррикового типа классифицируются на одну группу ниже (номер группы возрастает), чем портальные и полупортальные краны с уравновешенной стрелой и такими же скоростями подъема и поворота. Это объясняется меньшей маневренностью кранов со стрелой деррикового типа.

Плавучие и катучие краны из-за меньшей маневренности и бо́льших затрат времени на перемену позиций классифицируются ниже портальных и полупортальных кранов с соответствующим типом стрелы и одинаковых скоростных характеристик на 1 группу.

Кордонные контейнерные перегружатели

Классификационные показатели		Классификационная группа контейнерного перегружателя
скорость перемещения тележки, м/мин	скорость подъема и опускания груза (спредера), м/мин	
Св. 135	27 и более	I
Св. 130 до 135	28 и более	I
Св. 125 до 130	29 и более	I
Св. 120 до 125	29 и более	I
Св. 115 до 120	29 и более	I
Св. 110 до 115	30 и более	I
Св. 105 до 110	31 и более	I
Св. 100 до 105	31 и более	I
Св. 95 до 100	32 и более	I
Св. 90 до 95	33 и более	I
Св. 85 до 90	35 и более	I
Св. 80 до 85	38 и более	I
Св. 75 до 80	40 и более	I
Св. 70 до 75	45 и более	I
Св. 65 до 70	48 и более	I
Св. 60 до 65	50 и более	I
Св. 135	17—26,9	II
Св. 130 до 135	18—27,9	II
Св. 125 до 130	18—28,9	II
Св. 120 до 125	18—28,9	II
Св. 115 до 120	18—28,9	II
Св. 110 до 115	19—39,9	II

Классификационные показатели		Классификационная группа контейнерного перегружателя
скорость перемещения тележки, м/мин	скорость подъема и опускания груза (спредера), м/мин	
Св. 105 до 110	19—30,9	II
Св. 100 до 105	19—30,9	II
Св. 95 до 100	20—31,9	II
Св. 90 до 95	20—32,9	II
Св. 85 до 90	21—34,9	II
Св. 80 до 85	21—37,9	II
Св. 75 до 80	22—39,9	II
Св. 70 до 75	23—44,9	II
Св. 65 до 70	25—47,9	II
Св. 60 до 65	26—49,9	II
Св. 55 до 60	29 и более	II
Св. 50 до 55	33 и более	II
Св. 45 до 50	40 и более	II
Св. 40 до 45	50 и более	II
Св. 120	12—17,9	III
Св. 115 до 120	12—17,9	III
Св. 110 до 115	12—18,9	III
Св. 105 до 110	12—18,9	III
Св. 100 до 105	12—18,9	III
Св. 95 до 100	13—19,9	III
Св. 90 до 95	13—19,9	III
Св. 85 до 90	13—20,9	III
Св. 80 до 85	13—20,9	III
Св. 75 до 80	14—21,9	III
Св. 70 до 75	14—29,9	III
Св. 65 до 70	14—24,9	III
Св. 60 до 65	15—25,9	III
Св. 55 до 60	16—28,9	III
Св. 50 до 55	17—22,9	III
Св. 45 до 50	18—39,9	III
Св. 40 до 45	20—49,9	III
Св. 35 до 40	25 и более	III
Св. 30 до 35	31 и более	III
Св. 100	До 11,9	IV
Св. 80 до 100	До 12,9	IV
Св. 65 до 80	До 13,9	IV
Св. 60 до 65	До 14,9	IV
Св. 55 до 60	До 15,9	IV
Св. 50 до 55	До 16,9	IV
Св. 45 до 50	До 17,9	IV
Св. 40 до 45	До 19,9	IV
Св. 35 до 40	До 24,9	IV
Св. 30 до 35	До 30,9	IV
До 30	Любая	IV

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КРАНОВ

Завод (фирма)	Тип стрелы	Скорость подъема, м/мин	Скорость поворота, об/мин	Грузоподъемность, т	Классификационная группа
	Портальные и полупортальные краны				
«Абус»	Уравновешенная	63,0	1,0	10,0	II
»	»	63,0	1,8	10,0	I
»	»	40,0	1,5	15,0	II
«Альбрехт»	»	63,0	1,5	10,0	I
»	»	63,0	1,0	10,0	II
»	»	63,0	1,9	10,0	I
»	»	63,0	0,9	10,0	II
«Альбатрос»	»	63,0/32,0	1,6	10,0/20,0	I
«Американ-Хойст»	Дерриковая	54,3	2,0	2,3—5,0	II
»	»	18,3	2,0	10,0	IV
«Ансальдо»	Уравновешенная	60,0	1,5	5,0—10,0	I
»	»	72,0	1,6	7,5	I
«Аплеваж»	»	90,0	1,74	3,0—10,0	I
»	»	60,0	1,74	10,0	I
«Ардельт-Верке»	»	80,0	2,24	5,0	I
То же	»	32,1	1,0	17,0	III
«Бобкок-Вилькокс»	»	70,0	1,6	2,5	I
»	»	85,0	1,62	7,0	I
»	»	73,8	1,9	5,0	I
»	»	45,6	2,3	3,0	I
»	»	40,0	1,5	12,5	II
«Блейхерт»	»	60,0	1,5	10,0	I
»	»	45,0	1,5	15,0	II
«Вальтер-Херд»	»	56,0	1,5	3,0	II
»	»	45,0	1,6	5,0	II
«Вашингтон»	»	61,0	2,0	3,0	I
«Вейли»	Дерриковая	30,0	1,5	10,0—36,0	III
»	»	27,0	1,1	6,0—29,0	IV
«Вельман»	Уравновешенная	35,0	1,1	15,0	III
«Ганц»	»	60,0	1,5	3,0	I
»	»	60,0	1,5	5,0	I
»	»	70,0	1,75	6,0	I
»	»	60,0	1,3	16,0	II
»	»	60,0/30,0	1,5	16,0/27,5	I
«Демаг»	»	49,0	2,0	3,0	I
»	»	40,0	1,5	5,0	II
«Деррик-Хойст»	Дерриковая	20,0	1,5	7,7—15,0	IV
«Каяр»	Уравновешенная	72,0	1,75	5,0	I
«Кировец»	»	72,9	2,0	3,0	I
»	»	50,0	1,5	5,0	II
»	»	30,0	1,5	6,0	II
»	»	39,0	1,5	7,5	II
»	»	60,0	1,5	10,0	I
»	»	34,0	1,5	12,5	II
»	»	56,0	1,5	15,0	II
»	»	56,0	1,5	10,0	II
»	»	57,0	1,4	16,0	II
»	»	60,0	1,4	10,0	I
»	»	20,0	0,72	30,0	IV
»	»	57,0	1,5	15,0	II
«Клайд Шотландский»	»	61,0	1,5	3,0	I
«Кованс-Шелдон»	»	60,0	1,0	5,0	II
«Колби-Стилл»	Дерриковая	25,6	1,25	5,0	IV
«Коммунар»	Уравновешенная	55,0	1,5	5,0	II
«Компнагель»	»	40,0	1,0	3,0	III
»	»	39,0	1,5	10,0	II
«Кондор»	»	40,0	1,0	16/32/40,0	III
«Коне»	»	40,0	1,5	3,0	II
«Коне»	»	60,0	1,75	5,0	I
»	»	60,0	1,5	10,0—15,0	I
«Крейтон-Вулкан»	»	60,0	1,5	3,0	I
«Ман»	»	47,7	1,76	3,0	II

Продолжение приложения 3

Завод (фирма)	Тип стрелы	Скорость подъема, м/мин	Скорость поворота, об/мин	Грузоподъемность, т	Классификационная группа
«Ман»	Уравновешенная	45,0	0,6	5,0	IV
«Марион»	Дерриковая	22,9	2,0	15,0	IV
«Сокол»	Уравновешенная	63,0	1,6	16/20/32,0	I
»	»	63,0	1,6	20,0	I
»	»	63,0	1,6	30,0	I
«Стотер-Питт»	»	61,0	2,0	3,0	I
»	»	60,0	1,5	6,0	I
»	»	82,0	1,5	7,5	I
«Сумитомо»	»	63,0	1,0	15,0	I
»	»	63,0	2,0	10,0	I
»	»	63,0	2,0	15,0	I
«Цемаг»	»	60,0	1,1	15,0	II
«Черетти-Танфани»	»	63,0	1,5	10,0	I
»	»	40,0	1,0	15,0	II
»	»	45,0	1,5	10,0	II
»	»	70,0	1,75	5/6,0	I
«Хитачи»	»	40,0	1,5	30,5	I
	Гусеничные краны				
«Байситтиу»	Дерриковая	35,0	2,5	3,0	IV
«Буккей»	»	53,3	5,25	4,5	III
«Дженераль»	»	53,3	5,0	5,0	III
«Диер-65»	»	20,0	3,5	12,5	IV
«Диер-65-1»	»	20,0	3,5	16,0	V
«Диер-65-2»	»	10,0	3,5	16,0	V
«Инвест»	»	40,0	1,5	3,0	IV
«Костромич»	»	45,0	1,5	16,0	III
«Марион»	»	19,8	1,5	3,5	V
»	»	20,0	1,5	10,0	V
«Нордест»	»	40,0	3,5	10,0	V
«Рустон»	»	60,0	2,39	3,0	III
«Спидер-75»	»	54,8	5,0	7,5	III
«Спидер-85»	»	54,8	5,0	10,0	III
«Шкода Д-051»	»	19,8	5,1	5,5	V
	Автомобильные краны				
«Ганц»	Урановешенная	50,0	1,3	16,0	III
К-104	Дерриковая	3,5	0,5	10,0	V
К-161	»	10,0	0,3—2,8	30/16,0	V
К-162	»	1,3/8,0	0,4/1,2	16,0	V
К-200-1 «Като»	»	12,5—6,5	0—2,8	20/1,0	V
МК-300 S «Като»	Выдвижная телескопическая	23,5	0—2,8	30,0	IV
«Като»	Уравновешенная	3,7—9,8	2,8	30,0	III
»	»	4,17/9,15	1,35	40,0	V
«Като-200»	Дерриковая	12,5	2,8	20,0	V
«Като-450»	»	9,15	1,35	40/8,0	V
КС 2561 Е	»	22—19,2	0,39—2,74	6,3/1,7	V
КС 3562	»	0,2—10	0,1—1,6	10,0/4,0	V
КС 3571	»	12/36,0	1,6	10,0	V
КС 3575 А	»	10/20,0	1,6	10,0	V
«Лорейн»	»	53,0	5,0	5,0	III
СМК-10	»	10,0	1,0—1,6	10,0	V
	Плавучие краны				
«Блейхерт»	Уравновешенная	45,0	1,5	15,0	III
»	»	30,0	0,24	50,0	V
«Богатырь»	»	3,0	0,17	300,0	V
«Вилей»	Дерриковая	30,0	2,0	3,0—10,0	IV
«Ганц»	Уравновешенная	60,0	2,0	5,0	II
»	»	50,0	1,3	16,0	III
«Ганц (СПК-1)»	»	50,0	1,3	16,0	II
«Ганц»	»	3/12,0	0,2	100/25,0	V
КПЛ-5-30	»	72,0	1,8	5,0	II
РМЗ-3	»	40,0	1,75	3,0	III
«Старый Бурлак»	Дерриковая	25,8	2,75	2,0	IV

Приложение 4

Таблица 4.1

Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении (по температурным зонам)

Температурная зона	Коэффициент к норме по месяцам						
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
I	—	—	—	1,05	1,05	—	—
II	—	—	1,06	1,08	1,08	1,05	—
III	—	1,06	1,08	1,13	1,13	1,08	—
IV	—	1,08	1,10	1,16	1,16	1,10	—
V	—	1,10	1,12	1,18	1,18	1,12	—
VI	1,07	1,17	1,25	1,25	1,25	1,17	1,07

Примечания:

1. При выполнении работ в местностях, не отнесенных к температурным зонам, а также в высокогорных районах, где отрицательная температура воздуха возможна не только зимой, но и в любое другое время года, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в табл. 4.1, не применяются. Для оплаты труда рабочих в таких местностях и районах в периоды наступления похолодания следует два раза в смену (в конце второго и шестого часов работы) производить замер температуры на рабочем месте. За объем работ, выполненных при среднесменной отрицательной температуре, следует применять к нормам времени повышающие коэффициенты, приведенные в табл. 4.2.

Таблица 4.2

Повышающие коэффициенты к нормам времени в зависимости от температуры воздуха

Отрицательная температура воздуха на рабочем месте	Коэффициент к норме времени
От 0 до 10°	1,10
От 11 до 20°	1,17
От 21 до 30°	1,25
От 31 до 40°	1,35
Ниже 40°	1,50

2. В тех случаях, когда в отдельные месяцы, предусмотренные в табл. 4.1, наблюдаются положительные температуры не менее чем в течение 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в табл. 4.1, к нормам времени на работы, выполняемые в дни с положительной температурой, не применяются. Если же в месяце, не предусмотренном в табл. 4.1, наблюдается отрицательная

температура также не менее 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, то к нормам времени на работы, выполненные в эти месяцы в дни с отрицательной температурой, применяются поправочные коэффициенты в порядке и размерах, предусмотренных в пункте 1.

ПЕРЕЧЕНЬ РАЙОНОВ (ОБЛАСТЕЙ) ПО ТЕМПЕРАТУРНЫМ ЗОНАМ

Первая температурная зона

Андижанская область, Бухарская область (южнее 41 параллели), Дагестанская АССР, Джизакская область, Донецкая область (пункты, расположенные на Азовском побережье), Закарпатская область, Запорожская область (южнее линии Б. Лепетиха — Мелитополь — Бердянск включительно), Ивано-Франковская область, Кабардино-Балкарская АССР, Калининградская область, Кашкадарьинская область, Краснодарский край, Крымская область (Керчь, Севастополь и остальная часть области, за исключением пунктов, расположенных на побережье), Латвийская ССР (пункты, расположенные на побережье Балтийского моря, и Рига), Литовская ССР (западнее линии Мариямполе — Каунас — Мажейкяй включительно), Львовская область, Молдавская ССР, Наманганская область, Николаевская область, Одесская область, Ошская область, Самаркандская область, Северо-Осетинская АССР, Ставропольский край (южнее линии Ставрополь — Моздок исключительно), Сырдарьинская область, Ташкентская область, Тернопольская область, Туркменская ССР (севернее 40-й параллели, кроме Чарджоуской области), Ферганская область, Херсонская область, Хорезмская область, Чарджоуская область (севернее 38-й параллели), Черновицкая область, Чечено-Ингушская АССР.

Вторая температурная зона

Астраханская область, Брестская область, Бухарская область (севернее 41-й параллели), Винницкая область, Волынская область, Ворошиловградская область, Гомельская область, Гродненская область, Гурьевская область (южнее 45-й параллели), Джамбулская область (южнее линии Чулак — Тау — Ленинжол исключительно), Днепропетровская область, Донецкая область (за исключением пунктов, расположенных на побережье Азовского моря), Житомирская область, Запорожская область (севернее линии Б. Лепетиха — Мелитополь — Бердянск исключительно), Калмыцкая АССР, Каракалпакская АССР, Киевская область, Киргизская ССР (кроме Ошской области), Кировоградская область, Курильские острова Сахалинской области, Латвийская ССР (кроме Риги и пунктов, расположенных на побережье Балтийского моря), Ленинградская область (пункты, расположенные на побережье Финского залива, и Ленинград), Литовская ССР (восточнее линии Мариямполе — Каунас — Мажейкяй исключительно), Мангышлакская область, Минская область, Полтавская область, Ровенская область, Ростовская область, Ставропольский край (севернее линии Ставрополь — Моздок включительно), Сумская область, Харьковская область, Хмельницкая область, Черкасская область, Черниговская область, Чимкентская область (южнее 44-й параллели), Эстонская ССР.

Третья температурная зона

Актюбинская область (южнее линии Уил — Берчогур исключительно), Алма-Атинская область, Белгородская область, Брянская область, Витебская область, Владимирская область, Волгоградская область, Воронежская область, Гурьевская область (севернее 45-й параллели), Джамбулская область (севернее линии Чулак — Тау — Ленинжол включительно), Ивановская область, Калининская область, Калужская область, Камчатская область (южнее линии Кихчик — Пущино — Среднекамчатск исключительно), Карельская АССР, Кзыл-Ординская область, Кострома, Курская область, Ленинградская область (кроме Ленинграда и пунктов на побережье Финского залива), Липецкая область, Могилевская область, Московская область, Новгородская область, Орловская область, Приморский край (южнее линии бухта Находка — Тетюхе исключительно), Псковская область, Рязанская область, Саратовская область, Сахалинская область (южнее линии Яблочный — Углезаводск исключительно), Смоленская область, Тамбовская область, Талды-Курганская область, Тульская область, Уральская область (южнее линии Озинки — Кара-Тюбе исключительно), Чимкентская область (севернее 44-й параллели), Ярославская область.

Четвертая температурная зона

Актюбинская область (севернее линии Уил — Берчогур включительно), Архангельская область (за исключением районов, вошедших в V и VI зоны), Башкирская АССР, Вологодская область, Горьковская область, Камчатская область (южнее линии Белоголовое — Эссо — Еловка и севернее линии Кихчик — Пущино — Среднекамчатск включительно), Кировская область, Коми АССР (южнее линии Вожгора — Нижняя Вочь исключительно), Костромская область (за исключением Костромы), Куйбышевская область, Курганская область, Кустанайская область, Марийская АССР, Мордовская АССР, Мурманская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермская область (юго-западнее линии Керчевский — Березники — Губаха — Усьва — Чусовая — Лысьва исключительно), Приморский край (севернее линии бухта Находка — Тетюхе включительно), Сахалинская область (западнее линии Мгачи — Поронайск исключительно и севернее линии Яблочный — Углезаводск включительно), Семипалатинская область (южнее линии Егиндыбулак — Самарское исключительно), Татарская АССР, Удмуртская АССР, Ульяновская область, Уральская область (севернее линии Озинки — Кара-Тюбе включительно), Хабаровский край (южнее линии Облучье — Комсомольск-на-Амуре — Мариинские исключительно), Челябинская область, Чувашская АССР.

Пятая температурная зона

Алтайский край, Амурская область (южнее линии Ерофей Павлович — Невер — Баладек исключительно), Архангельская область (западнее 60-го меридиана и восточнее линии Мезень — Вожгора исключительно),

Бурятская АССР (юго-западнее линии Сосновка — Мухор — Кондуй исключительно), Восточно-Казахстанская область, Джезказганская область, Иркутская область (южнее линии Кондратьево — Братск — Баяндай — Коса исключительно), Камчатская область (южнее линии Хайлюля — Аманино и севернее линии Белоголовое — Эссо — Еловка исключительно), Карагандинская область, Кемеровская область — Кокчетавская область, Коми АССР (западнее 60-го меридиана и севернее линии Вожгора — Нижняя Вочь включительно), Красноярский край (южнее линии Максимкин Яр — Подтесово — Мотыгино — Чуноярск исключительно), Новосибирская область, Омская область, Павлодарская область, Пермская область (северо-восточнее линии Керчевский — Березники — Губаха — Усьва — Чусовая — Лысьва включительно), Сахалинская область (восточнее линии Мгачи — Поронайск включительно), Свердловская область, Северо-Казахстанская область, Семипалатинская область (севернее линии Егиндыбулак — Самарское включительно), Томская область, Тувинская АССР, Тургайская область, Тюменская область (южнее линии Саранпауль — Хангокурт — Ханты-Мансийск — Таурово — Ларломкины исключительно), Хабаровский край (южнее линии Баладек — Усолгин — Маго исключительно и севернее линии Облучье — Комсомольск-на-Амуре — Мариинские включительно), Целиноградская область, Читинская область (южнее линии Мухор — Кондуй — Букачача — Ксеньевка — Амазар исключительно).

Шестая температурная зона

Амурская область (севернее линии Ерофей Павлович — Невер — Баладек включительно), Архангельская область (восточнее 60-го меридиана), Бурятская АССР (северо-восточнее линии Сосновка — Мухор — Кондуй включительно), Иркутская область (южнее 62-й параллели и севернее линии Кондратьево — Братск — Баяндай — Коса включительно), Камчатская область (южнее линии Тымлат — Лесная и севернее линии Хайлюля — Аманино включительно), Коми АССР (восточнее 60-го меридиана), Красноярский край (севернее линии Максимкин Яр — Подтесово — Мотыгино — Чуноярск включительно), Тюменская область (севернее линии Саранпауль — Хангокурт — Ханты-Мансийск — Таурово — Ларломкины включительно), Хабаровский край (южнее 60-й параллели и севернее линии Баладек — Усолгин — Маго включительно), Читинская область (севернее линии Мухор — Кондуй — Букачача — Ксеньевка — Амазар включительно), Якутская АССР (южнее линии Дулга — Кюель — Нюя — Еланское — Чагда включительно).

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА КОТОРЫХ ОПЛАЧИВАЕТСЯ ПО ПОВЫШЕННЫМ ТАРИФНЫМ СТАВКАМ В СВЯЗИ С ВРЕДНЫМИ УСЛОВИЯМИ ТРУДА

Агломерат (в холодном состоянии)
Алебастр
Алюминий хлористый (без упаковки)
Альфанафтиламин
Ангидрид фталевый
Анилин и анилиновая соль
Антисептическая паста
Антрацен
Апатито-нефелиновый концентрат
Баллоны с газом (водород, хлорметил, ацетилен, аммиак, сернистый ангидрид, жидкий воздух, жидкий кислород)
Барий и его соединения
Бензин этилированный
Бензол, толуол, ксилол, сложные спирты
Битумы
Вата минеральная, стеклянная, шлаковая и изделия из нее
Взрывчатые вещества и средства взрывания
Газы сжиженные бутана и пропана
Гарь (отходы от литейных цехов)
Гексахлоран и ДДТ в бумажной упаковке
Гранозан
Графит молотый в кусках и крошке, навалом
Декстрин
Диатомит
Динитробензол, динитрохлорбензол и паранитрохлорбензол
Дихлорэтан в стеклянных бутылях
Зерно россыпью в закрытых помещениях
Зола
Известь гашеная и пушонка
Известь негашеная, молотая и в кусках
Известь хлорная
Изделия из асбеста, графита, огнеупоров и абразивов без упаковки
Калий и натрий металлические
Кальций хлористый россыпью, а также на слив и налив
Карбид кальция, цианамид кальция
Карбюризаторы
Каучук
Кеки
Кислоты в стеклянной таре, а также на слив и налив
Клинкер цементной промышленности
Кожа и кишечные полуфабрикаты мокросоленые
Кокс, коксик и коксовая мелочь

Колошниковая пыль насыпью
Колчедан серный
Кость сырая и молотая навалом и в мешкотаре
Крезол на слив и налив
Кремнийорганические соединения
Купорос (железный, медный, цинковый)
Куриный помет и каныга (содержание желудков животных)
Лед
Магнезит
Масло сивушное, масло эфирное
Мел навалом
Минеральные удобрения (азотные, калийные, фосфорные) насыпью или в бумажной таре
Мышьяк и его соединения, мышьяковистые огарки
Мясо и мясопродукты мороженые на холодильниках, мясо морских животных в тушах
Натрий фтористый в фанерных барабанах
Нафталин в брикетах и мешках
Нашатырный спирт в стеклянных бутылях
Нерудные ископаемые: асбест, кварц, гипс
Нефть и нефтепродукты (слив и налив)
Нитрат натрия в мешках
Озокерит
Окислы цветных металлов насыпью или в мешках
Органические соединения ртути и свинца и его солей
Отходы мельнично-крупяного производства и комбикорм насыпью
Пакля навалом или в тюках
Продукты и породы, выделяющие сероводород и другие газы
Продукты спецхимии
Радиоактивные вещества и сырье для них
Рыба и морепродукты соленые, мороженые в картонных ящиках, мешках и навалом, рыбная мука, рыбий жир и гракса в танках
Свинцовая изгарь, наста, глет
Сера
Силикат-глыба
Синька
Смеси льдосолевые
Сода каустическая, кальцинированная и озерная
Соли марганцевые и хромовые, соль поваренная
Стекловолокно
Стружки и опилки металлические навалом
Сульфоуголь
Сухие и тертые краски, содержащие вредные вещества, без герметической упаковки
Табак без упаковки, табачная пыль насыпью или в мешках
Тальк насыпью
Тара из-под вредных веществ

Технический углерод (сажа)
Толуидин
Уголь, горючие сланцы и инертная пыль
Ускорители вулканизации резины (каптакс, альтакс, тиурам) в фанерных барабанах или деревянных ящиках
Утильсырье и металлолом
Фекалий, гнющий и пылящий мусор и трупы животных
Фенол в стеклянной таре, а также на слив и налив
Флюсы для основного производства черной металлургии (известняк, доломит)
Флюсы для цинкового и свинцового производства
Фосфор в бочках
Фрезерный торф в закрытых помещениях
Хлороформ в стеклянной таре
Хлорэкс в стеклянной таре
Цемент насыпью или в бумажной таре
Шамот молотый
Шлаки, шламы, выделяющие удушливые пары и газы
Шпалы, столбы и другие изделия из древесины, пропитанные антисептиками
Щелочи на слив и налив, щелочные элементы в стеклянной таре
Электроды угольные без упаковки
Этиловая жидкость
Ядохимикаты, не вошедшие в настоящий перечень

Примечания:

1. В тех случаях, когда перечисленные в перечне грузы — продукция химической промышленности и промышленности по производству минеральных удобрений — находятся в герметической небьющейся таре, оплата труда производится по тарифным ставкам, установленным на погрузочно-разгрузочные работы для остальных грузов.

2. Настоящий перечень применяется на всех погрузочно-разгрузочных работах, кроме работ по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ 3

1. Указания по применению норм 3
2. Применяемое оборудование и условия работ 15
3. Организация труда 17

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ 22

Раздел 6. **Металлы и металлические изделия** 22

Таблица 6.1. Классификация грузов металлов и металлических изделий 22
Таблица 6.2. Класс груза ММ-50 25
Таблица 6.3. Класс груза ММ-150 27
Таблица 6.4. Класс груза ММ-250 28
Таблица 6.5. Класс груза ММ-1 29
Таблица 6.6. Класс груза ММ-2 30
Таблица 6.7. Класс груза ММ-3 31
Таблица 6.8. Класс груза ММ-5 32
Таблица 6.9. Класс груза ММ-10 33
Таблица 6.10. Класс груза ММ-15 34
Таблица 6.11. Класс груза ММ-Ч 35
Таблица 6.12. Класс груза ММ-П-50 35
Таблица 6.13. Класс груза ММ-П-100 36
Таблица 6.14. Класс груза ММ-П-250 37
Таблица 6.15. Класс груза ММ-П-1 38
Таблица 6.16. Класс груза ММ-П-2 39
Таблица 6.17. Класс груза ММ-П-3 39
Таблица 6.18. Класс груза ММ-П-5 40
Таблица 6.19. Класс груза ММ-П-5,1 40
Таблица 6.20. Класс груза ММ-Д-8 41
Таблица 6.21. Класс груза ММ-Д-14 42
Таблица 6.22. Класс груза ММ-Д-25 43
Таблица 6.23. Класс груза ММ-Т-8 44
Таблица 6.24. Класс груза ММ-Т-14 46
Таблица 6.25. Класс груза ММ-Т-25 48
Таблица 6.26. Класс груза ММ-Л-3 50
Таблица 6.27. Класс груза ММ-Л-3,1 51
Таблица 6.28. Класс груза ММ-РН-3 52
Таблица 6.29. Класс груза ММ-РН-5 52
Таблица 6.30. Класс груза ММ-РН-7 53
Таблица 6.31. Класс груза ММ-РН-10 54
Таблица 6.32. Класс груза ММ-РН-15 54
Таблица 6.33. Класс груза ММ-РН-Т 55
Таблица 6.34. Класс груза ММП-Р-1 56
Таблица 6.35. Класс груза ММП-Р-1,5 57
Таблица 6.36. Класс груза ММП-Р-2 58
Таблица 6.37. Класс груза ММП-Р-Т 59
Таблица 6.38. Класс груза ММП-Л-1,5 60

Таблица 6.39. Класс груза ММП-Л-2 62
Таблица 6.40. Класс груза ММП-Л-Т 63
Таблица 6.41. Класс груза ММ-Р 64

Раздел 7. **Лесоматериалы** 65

Таблица 7.1. Классификация грузов лесоматериалов 65
Таблица 7.2. Количество груза, погружаемого «под забой» . . . 67
Таблица 7.3. Коэффициенты перевода объема лесоматериалов в массу 69
Таблица 7.4. Коэффициенты перевода объема дров в массу . . 69
Таблица 7.5. Класс груза ЛК-6 70
Таблица 7.6. Класс груза ЛК-9 78
Таблица 7.7. Класс груза ЛБ-1 87
Таблица 7.8. Класс груза ЛБ-2 88
Таблица 7.9. Класс груза ЛБ-3 90
Таблица 7.10. Класс груза ЛП-25 92
Таблица 7.11. Класс груза ЛП-26 94
Таблица 7.12. Класс груза ЛП-П 96
Таблица 7.13. Класс груза Л-Ш 97

Раздел 8. **Навалочные грузы** 99

Таблица 8.1. Классификация навалочных грузов 99
Таблица 8.2. Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) морских судов грейферами 101
Таблица 8.3. Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) речных судов грейферами 102
Таблица 8.4. Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) танкеров 102
Таблица 8.5. Распределение навалочных грузов по слоям при погрузке (выгрузке) морских судов пневматическими установками 103
Таблица 8.6. Класс груза Н-СС 105
Таблица 8.7. Класс груза Н-ЗТ 106
Таблица 8.8. Класс груза Н-КС 108
Таблица 8.9. Класс груза Н-УП 112
Таблица 8.10. Класс груза Н-КМ 118
Таблица 8.11. Класс груза Н-УГР 122
Таблица 8.12. Класс груза Н-УК 128
Таблица 8.13. Класс груза Н-УМ 133
Таблица 8.14. Класс груза Н-СМ 139
Таблица 8.15. Класс груза Н-СЗ 140
Таблица 8.16. Класс груза Н-РК 141
Таблица 8.17. Класс груза Н-РС 145
Таблица 8.18. Класс груза Н-РМ 151
Таблица 8.19. Класс груза Н-Р 154

ПРИЛОЖЕНИЯ 159

Приложение 1. Классификационный список грузов 159
Приложение 2. Классификационные группы перегрузочных кранов и кордонных контейнерных перегружателей 207
Приложение 3. Перечень основных перегрузочных кранов . . 210
Приложение 4. Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении 214
Перечень районов (областей) по температурным зонам . . 215
Приложение 5. Перечень грузов, погрузка и разгрузка которых оплачивается по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда 218

gost.e-ecolog.ru