МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ЕДИНЫЕ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПОВРЕМЕННО ОПЛАЧИВАЕМЫХ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ В ОСНОВНОМ И ПОДСОБНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Москва — 1976

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Согласовано
с ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности (постановление Президиума ЦК профсоюза от 14 января 1976 г. Протокол № 1)

Утверждаю
Ввести в действие в течение 1976 г.
Заместитель министра угольной промышленности СССР
Ф. Ф. КУЗЮКОВ
14 января 1976 г.

ЕДИНЫЕ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПОВРЕМЕННО ОПЛАЧИВАЕМЫХ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ В ОСНОВНОМ И ПОДСОБНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Москва—1976

Нормативы численности повременно оплачиваемых рабочих, занятых на вспомогательных работах в основном и в подсобном производстве строительных организаций, разработаны Центральной нормативно-исследовательской станцией по труду Минуглепрома СССР с участием ЦНИС «Укршахтостроя» и нормативно-исследовательских станций комбинатов «Ворошиловградшахтострой», «Днепрошахтострой», «Ростовшахтострой», «Кузбассшахтострой», «Карагандашахтострой», «Печоршахтострой» и треста «Тулауглестрой».

При разработке нормативов настоящего сборника использованы следующие нормативные материалы:

«Рабочая методика по разработке бассейновых нормативов численности повременно оплачиваемых рабочих угольных шахт», утвержденная Управлением организации труда и заработной платы Минуглепрома СССР 2 апреля 1973 г.;

данные о фактической явочной численности рабочих, занятых на вспомогательных работах в основном и в подсобном производстве строительных организаций;

количественные и качественные показатели основных факторов, влияющих на величину численности рабочих;

«Инструкция по проведению планово-предупредительного ремонта строительных машин (СН 207—68)»;

ЕНиР на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы.

Все замечания и предложения по сборнику направлять по адресу:
348021, г. Ворошиловград, ул. Новостроенная, 106,
ЦНИС по труду Минуглепрома СССР.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Нормативы численности настоящего сборника являются обязательными для применения в строительных организациях и их вспомогательных службах Минуглепрома СССР и предназначены для планирования численности повременно оплачиваемых рабочих и установления доплат рабочим за совмещение профессий и расширение зон обслуживания.

2. Нормативы определяют явочную численность рабочих на смену или сутки при продолжительности рабочей смены 8 часов при пятидневной рабочей неделе.

3. В настоящем сборнике наименования профессий указаны в соответствии с действующими тарифно-квалификационными сравочниками работ и профессий рабочих, занятых в строительстве и на ремонтно-строительных работах, утвержденными постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства от 28 января 1969 года № 8/34 и другими ТКС (разделы ЕТКС по работам и профессиям рабочих народного хозяйства СССР).

4. Нормативами учтены затраты времени на выполнение работ, перечисленных в соответствующих параграфах, а также на проверку и наблюдение за исправным состоянием механизмов и приспособлений, находящихся на рабочем месте, участие в текущем ремонте обслуживаемого оборудования, прием и сдачу смены, получение наряда на выполнение распоряжений надзора, ведение записей в сменных журналах, осмотр рабочего места, получение и сдачу (уборку) инструмента и приспособлений, перерывы в работе по технологическим причинам, передвижение к обслуживаемым в течение смены объектам, уборку рабочего места и личные надобности. Учтены также затраты времени на выполнение операций, не оговоренных в составах работ, но являющихся неотъемле-

мой частью процесса обслуживания строительных машин, механизмов и электротехнического оборудования, а также время на переходы (на расстояние до 150 м) рабочего в пределах закрепленных за ним рабочих мест. При переходах рабочего на расстояние более 150 м следует предусматривать затраты рабочего времени на каждые последующие 150 м перехода 0,043 чел.-ч. (скорость передвижения 3,5 км в час).

5. При разбросанности обслуживаемых строительных объектов на расстояние свыше 1 км рабочим (слесарям, электрослесарям) необходимо предоставлять транспортные средства.

6. Нормы времени выражены в часах и долях часа и даны на весь объем работы, независимо от количества исполнителей, кроме случаев, когда норма времени приведена в сборнике для каждого исполнителя. Изменение числа исполнителей не изменяет норм времени и тарификации работ, предусмотренных настоящим сборником.

7. Нормы обслуживания и нормативы численности разработаны с учетом наиболее рациональных организационно-технических условий обслуживания строительных машин, механизмов и электротехнического оборудования.

Единицы ремонтной сложности для станков, строительных машин, механизмов, электротехнического оборудования и приспособлений даны в Приложении 1 настоящего сборника. Если в строительной организации имеются строительные машины, оборудование и другие механизмы, которые не указаны в приложении сборника, то для них единицы ремонтной сложности устанавливаются по аналогии с имеющимися в перечне.

8. Расчет единиц ремонтной сложности оборудования для определения нормативной численности повременно оплачиваемых рабочих (слесарей строительных и электрослесарей) производится на основании количества работающих и обслуживаемых рабочими строительных машин, электротехнического оборудования, трубопроводных линий и других механизмов и приспособлений, состоящих на балансе СУ (ШСУ) и находящихся в аренде.

Не принимаются в расчет при подсчете единиц ремонтной сложности строительные машины, механизмы, электротехническое оборудование и приспособления, не используемые в строительном производстве и находящиеся на складе строительных управлений (излишние, резервные и подлежащие списанию), хотя и состоящие на балансе СУ (ШСУ).

В случае периодического использования строительных машин, электротехнического оборудования, механизмов и приспособлений расчет единиц ремонтной сложности производится с корректировкой в зависимости от календарного периода работы по следующей формуле: $E_к = \frac{E \cdot M}{3}$,

где $E_к$ — скорректированный норматив единицы ремонтной сложности строительной машины с учетом календарного периода работы и обслуживания;

E — норматив единицы ремонтной сложности (установленный);

M — количество месяцев использования машины в квартале.

В СУ (ШСУ) расчет единиц ремонтной сложности для определения нормативной численности слесарей и электрослесарей производится ежеквартально в соответствии с изменением численности машин и оборудования (поступивших новых и списанных старых).

Пример расчетов единиц ремонтной сложности и нормативной численности повременно оплачиваемых рабочих приведен в Приложении 2.

9. Нормативы сборника установлены с учетом факторов, оказывающих наибольшее влияние на численность рабочих. Другие факторы учитываются соответствующими поправочными коэффициентами.

10. Недостатки в организации производства, простои и потери рабочего времени не могут служить основанием для повышения численности рабочих по сравнению с предусмотренной нормативами.

11. Нормативами численности учитываются качество выполнения работ, соблюдение рабочими Правил безопасности, технической эксплуатации, промышленной санитарии и внутреннего распорядка, а также противопожарных мероприятий, установленных в строительстве.

Нормативы отражают полные затраты времени на выполнение соответствующих видов работ, независимо от того, кем эти работы выполняются.

§ 1. Обслуживание строительных машин, механизмов, станков, электротехнического оборудования, электрических сетей и пускорегулирующей аппаратуры

Содержание работ

Текущий и планово-предупредительный ремонты, технический осмотр, наблюдение за состоянием машин, механизмов, оборудования и выполнение правил их эксплуатации. Контроль за состоянием электрической защиты электрооборудования, заземления электроустановок, теплового состояния оборудования. Проверка габаритов ЛЭП и эксплуатационных зазоров пускорегулирующей аппаратуры. Проверка креплений узлов и деталей и устранение мелких неисправностей в процессе эксплуатации, монтаж временных кабельных и воздушных линий.

Подготовка площадок под устанавливаемые и монтируемые машины и механизмы (очистка и планировка), подключение и отключение электродвигателей и проверка сопротивления изоляции. Участие в установке, монтаже и демонтаже, перемещении машин и механизмов в ходе работы и транспортировке с объекта на объект, монтаж пускорегулирующей аппаратуры и линий. Прокладка и обслуживание временных трубопроводных линий, периодическая проверка сопротивления изоляции всех токоприемников, пускорегулирующей аппаратуры и линий с записью в журнал показаний приборов.

Ремонт пускорегулирующей аппаратуры в процессе обслуживания. Подготовка линий, вызов обслуживающего персонала техлиний, к которым производится подключение.

Установка осветительных точек, разветвительных коробок, включателей, рубильников, штепсельных соединений. Ведение сменного журнала.

Фактор, учтенный нормативами численности

Количество единиц ремонтной сложности обслуживаемых строительных машин и механизмов и электротехнического оборудования.

Профессии рабочих

Слесарь строительный.

Электрослесарь.

Таблица 1

Нормативы численности слесарей строительных и электрослесарей на участках строительных управлений (СУ), шахтостроительных управлений (ШСУ) и домостроительных комбинатов (ДСК)

Суммарная ремонтная сложность действующего оборудования, баллы	Численность слесарей строительных и электрослесарей на работе в сутки, чел.	№
До 15	1	1
16—35	2	2
36—45	3	3
46—55	4	4
56—70	5	5
71—85	6	6
86—95	7	7
96—110	8	8
111—120	9	9
121—135	10	10
136—145	11	11
146—160	12	12
161—170	13	13
171—185	14	14
186—195	15	15
196—210	16	16
211—220	17	17
221—235	18	18
236—245	19	19
246—260	20	20
261—270	21	21
271—285	22	22
286—295	23	23
296—310	24	24
311—320	25	25
321 и более	26	26

Таблица 2

Нормативы численности слесарей строительных и электрослесарей на участках управлений механизации (УМ), управлений экскавации и дорожно-строительных управлений (ДСУ)

Ремонтная сложность действующего оборудования, баллы	Численность слесарей строительных и электрослесарей на работе в сутки, чел.	№
До 150	3	1
151—200	4	2
201—250	5	3
251—300	6	4
301—400	7	5
401—500	8	6
501—600	9	7
601—650	10	8
651—690	11	9
691—730	12	10
731—770	13	11
771—810	14	12
811—850	15	13
851—890	16	14
891—930	17	15
931—970	18	16
971—1010	19	17
1011—1050	20	18
1051—1100	21	19
1101—1150	22	20
1151—1200	23	21
1201—1250	24	22
1251—1300	25	23
1301 и более	26	24

§ 2. Обслуживание внутренней отопительной, водопроводной, канализационной систем административно-хозяйственных и производственных зданий и помещений

Содержание работ

Регулирование температурного режима в помещении. Ремонт внутренней отопительной, водопроводной и канализационной систем (запорной арматуры, отопительных приборов и т. д.).

Фактор, учтенный нормативами численности

Суммарная протяженность трубопроводов (отопление, водоснабжение, канализация).

Профессия рабочего

Слесарь-сантехник.

Таблица 3

Нормативы численности на одно строительное управление, чел. в сутки

Протяженность трубопроводов, км	Норматив численности	№
До 5,0	1	1
Более 5,0	2	2

§ 3. Обслуживание телефонных станций

Содержание работ

Участие в монтаже и демонтаже, осмотр, текущий ремонт и устранение неисправностей автоматических и ручных телефонных станций, радиостанций, пультов и коммутаторов у диспетчера, магистральных, распределительных и абонентных кабельных линий связи, радиофикации. Установка, снятие и исправление телефонных аппаратов у абонентов. Определение характера повреждений, нахождение и устранение их в аппаратуре и на линейно-кабельных сооружениях связи. Наблюдение за правильной эксплуатацией аппаратуры, линий и сооружений связи.

Профессия рабочего

Электромонтер связи.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на телефонную станцию или на 15 радиостанций.

§ 4. Изготовление и установка изделий из жести

Содержание работ

Изготовление, ремонт и установка простых, средней сложности и сложных изделий из листового металла и труб по чертежам, шаблонам и образцам.

Профессия рабочего

Жестянщик.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на строительное управление.

§ 5. Выполнение столярно-плотницких работ в административно-хозяйственных и производственных зданиях и помещениях

Содержание работ

Выполнение плотницких и опалубочных работ и работ при устройстве рулонных кровель насухо с пришивкой гвоздями и кровель из штучных материалов. Выполнение столярных работ. Обработка древесины электрифицированным инструментом и вручную. Изготовление и установка столярных изделий. Выполнение работ при остеклении.

Профессии рабочих

Плотник.
Столяр.
Стекольщик.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на строительное управление.

§ 6. Транспортные работы

Содержание работ

Выполнение подсобных и вспомогательных работ на производственных участках и строительных площадках, в складах, базах, кладовых и т. п. Погрузка, разгрузка, перемещение вручную или на тележках (в вагонетках) и штабелирование грузов, не требующих осторожности, а также сыпучих непылевидных материалов. Работы по очистке территории, дорог, подъездных путей.

Фактор, учтенный нормативами численности

Объем строительно-монтажных работ, выполняемых участком.

Профессия рабочего

Транспортный (подсобный) рабочий.

Таблица 4

Нормативы численности, чел. в сутки

Месячный объем строительно-монтажных работ, выполняемых участком, тыс. руб.	Норматив численности	№
До 50	1	1
51—100	2	2
Свыше 100	3	3

§ 7. Учет объема грунтов, разрабатываемых экскаваторами с погрузкой в автотранспорт

Содержание работ

Осмотр и определение фронта работ. Установка очередности загрузки автотранспорта в карьерах и котлованах. Учет объема погруженного грунта гравийно-песчаной смеси и других материалов для благоустройства и производственных целей. Отметка объемов выполненных работ в путевых листах шоферов и в расчетных чеках машинистов экскаваторов.

Профессия рабочего

Транспортный (подсобный) рабочий.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один карьер.

§ 8. Обслуживание геодезических работ

Содержание работ

Заготовка разбивочных деревянных вешек, визирок и забивка их на нужную глубину в грунт. Установка временных деревянных реперов и столбиков для крепления осей. Установка и поддерживание рейки при работе с нивелиром и теодолитом. Выноска отметок и закрашивание их краской. Провещивание створов, замер расстояний горизонтальных и вертикальных ходов при помощи рулетки или металлической ленты. Уход за инструментами и приспособлениями (чистка, смазка). Переноска инструмента, приспособлений в ходе работы. Вырубка кустарников и отдельных деревьев для прове-

шивания линий. Переход и переезд в течение смены с одного объекта на другой.

Профессия рабочего

Рабочий геодезических работ.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на одного геодезиста.

§ 9. Обслуживание сатураторных установок, приготовление кипяченой воды, кофе и чая

Содержание работ

Приготовление газированной и кипяченой воды, кофе, чая и отпуск их. Регулирование поступления углекислоты из баллона, работы кипятильника и холодильника. Наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов. Осмотр и регулирование приборов, заправка сифонов сатураторной установки. Промывка, дезинфекция, наполнение фляг. Уборка помещения.

Профессия рабочего

Сатураторщик.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на каждый пункт по приготовлению газированной и кипяченой воды, кофе и чая.

§ 10. Обслуживание передвижных компрессоров

Содержание работ

Уход за компрессорами. Заправка топливом компрессоров с двигателями внутреннего сгорания. Запуск компрессоров и наблюдение за их работой в течение смены. Участие в ремонте. Участие в транспортировке и перемещении компрессоров в ходе работы и с объекта на объект.

Факторы, учтенные нормативом численности

1. Количество компрессоров в работе. 2. Производительность компрессора.

Профессия рабочего

Машинист компрессора передвижного.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий компрессор.

При работе на одной площадке до трех компрессоров норматив численности устанавливается из расчета — один человек в смену. На каждый последующий компрессор свыше трех добавляется по 0,5 человека на смену.

Примечание. Для компрессоров производительностью до 3 м³/мин. норматив численности не устанавливается.

§ 11. Управление подъемными механизмами (подъемниками и кранами типа «ДИП», «Пионер» и др.)

Содержание работ

Управление подъемными механизмами, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении работ по погрузке, разгрузке грузов и подъеме строительных материалов и конструкций.

Участие в монтаже, демонтаже и транспортировке подъемных механизмов. Проверка исправности грузозахватных приспособлений. Опробование механизмов вхолостую. Уход за механизмами (чистка, смазка, проверка узлов).

Профессия рабочего

Машинист подъемных механизмов.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на работающий подъемный механизм.

§ 12. Обслуживание котельной

Содержание работ

Обслуживание котлов и обеспечение нормального режима топки. Питание котлов водой, загрузка топлива, шуровка и наблюдение за режимом горения в топке. Наблюдение за уровнем воды в котлах, давлением пара, работой питательных и предохранительных приборов и продувными кранами. Очистка топки, поддувала и арматуры котлов, удаление золы, загрузка угля в бункера котельной. Устранение неисправ-

ностей в котлах, во вспомогательных установках и в отопительной системе. Ремонт котлов, оборудования котельной, контрольно-измерительных приборов, паропровода, канализации.

Фактор, учтенный нормативами численности

Количество котлов в работе.

Профессия рабочего

Машинист (кочегар) котельной.

Нормативы численности

Численность рабочих устанавливается: при 1—2 находящихся в работе котлах — 3 человека в сутки; при 3-х находящихся в работе котлах — 4 человека в сутки.

§ 13. Обслуживание инструментально-материальных кладовых

Содержание работ

Выдача, прием и хранение различного строительного инструмента. Определение пригодности для работы инструмента и отбор его для переточки и ремонта. Заточка и мелкий ремонт инструмента с насадкой ручек. Ремонт мелкого инвентаря. Сдача инструмента в большой ремонт. Учет поступления и выдачи материалов, инструмента и деталей.

Профессия рабочего

Кладовщик инструментальной кладовой.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на инструментально-материальную кладовую.

§ 14. Обслуживание малярных и штукатурных станций

Содержание работ

Сопровождение станций в пути. Планировка площадки и установка станции на объекте. Подготовка механизмов к работе и установка их в требуемых местах с прокладкой шлангов к рабочему месту. Заполнение емкостей агрегатов окрашивающими составами. Включение компрессоров и наблюдение за ними во время работы. Неотложный ремонт механизмов в процессе работы и регулировка подачи воздуха и окра-

шивающих составов. По окончании работы — выключение механизмов, промывка, продувка воздухом, сматывание в бухты шлангов и относка их в станцию. Содержание в чистоте станции, механизмов и их смазка. Ежедневная сдача станции охране.

Профессия рабочего

Слесарь строительный.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на одну станцию.

§ 15. Обслуживание передвижных электростанций

Содержание работ

Сопровождение станции в пути с погрузкой и разгрузкой с автомашины. Установка станции. Заправка двигателя горючим. Подключение электрооборудования к электросистеме генератора. Запуск и наблюдение за двигателем в процессе его работы. Устранение неисправностей. Перемещение станции по ходу работы. Остановка двигателя и отключение механизмов.

Профессия рабочего

Машинист электростанции передвижной.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на одну электростанцию, находящуюся в работе.

§ 16. Управление одноковшовым экскаватором

Содержание работ

Управление одноковшовым экскаватором и его профилактический ремонт. Разработка грунтов при устройстве выемок и насыпей, резервов, кавальеров и банкетов при строительстве автомобильных и железных дорог, оросительных и судоходных каналов, плотин, оградительных земляных дамб, котлованов под здания и сооружения, опор линий электропередачи и контактной сети, траншей для подземных коммуникаций, водоотводных кюветов, нагорных и забанкетных канав.

Профессия рабочего

Машинист экскаватора одноковшового.

Нормативы численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий экскаватор при емкости ковша до 0,4 м^3; при ковше емкостью 0,4 м^3 и более — два человека (машинист экскаватора и его помощник).

§ 17. Управление роторным экскаватором (канавокопателем, траншейным)

Содержание работ

Разработка грунтов при устройстве выемок и насыпей, резервов, кавальеров и банкетов при строительстве автомобильных и железных дорог, оросительных и судоходных каналов, плотин, оградительных земляных дамб, котлованов под здания и сооружения, опор линий электропередачи и контактной сети, траншей для подземных коммуникаций, водоотливных кюветов, нагорных и забанкетных канав. Управление роторным экскаватором (канавокопателем, траншейным) и его профилактический ремонт.

Профессии рабочих

Машинист роторного экскаватора (канавокопателя, траншейного).

Помощник машиниста.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — два человека в смену на один работающий роторный экскаватор.

§ 18. Управление трактором

Содержание работ

Управление тракторами различных систем с двигателями, работающими на жидком топливе, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разного веса и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств.

Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Заправка трактора горючим, смазка его узлов и всех прицепных устройств. Выявление и устранение

неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех других видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

Профессия рабочего

Тракторист.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий трактор.

§ 19. Управление бульдозером и скрепером

Содержание работ

Разработка, перемещение и планировка грунтов при устройстве выемок и насыпей, резервов, кавальеров и банкетов при строительстве автомобильных и железных дорог, оросительных и судоходных каналов, плотин, оградительных земляных дамб, котлованов под здания и сооружения, опор линий электропередачи и контактной сети, траншей для подземных коммуникаций, водоотводных кюветов, нагорных и забанкетных канав, при проходке горных выработок подземным способом и других аналогичных по сложности сооружений. Управление бульдозером и скрепером при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт бульдозера и скрепера.

Профессии рабочих

Машинист бульдозера.
Машинист скрепера.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий бульдозер или скрепер.

§ 20. Управление моторным катком

Содержание работ

Управление моторным катком при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт моторного катка.

Профессия рабочего

Машинист катка моторного.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий каток моторный.

§ 21. Управление баровой установкой

Содержание работ

Управление баровой установкой на тракторе при выполнении строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт баровой установки.

Профессия рабочего

Машинист баровой установки.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на одну работающую баровую установку.

§ 22. Управление автоямобуром

Содержание работ

Управление автоямобуром при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт автоямобура.

Профессия рабочего

Машинист автоямобура.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий автоямобур.

§ 23. Управление телескопической автовышкой

Содержание работ

Управление телескопической автовышкой при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт телескопической автовышки.

Профессия рабочего

Машинист автовышки телескопической.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на одну работающую автовышку телескопическую.

§ 24. Управление автогрейдером

Содержание работ

Управление автогрейдером при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт автогрейдера.

Профессия рабочего

Машинист автогрейдера.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий автогрейдер.

§ 25. Управление автомобильным погрузчиком

Содержание работ

Управление автомобильным погрузчиком при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт автомобильного погрузчика.

Профессия рабочего

Машинист погрузчика автомобильного.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий погрузчик автомобильный.

§ 26. Управление механическим и гидравлическим тракторными погрузчиками

Содержание работ

Управление тракторным погрузчиком, вагонопогрузчиком и всеми специальными грузозахватными механизмами и приспособлениями. Погрузка, выгрузка, перемещение и укладка в штабель грузов. Погрузка, выгрузка сыпучих грузов. Техническое обслуживание погрузчика и текущий ремонт всех его механизмов. Определение неисправностей в работе погрузчика. Установка и замена съемных грузозахватных приспособлений и механизмов. Участие в проведении планово-предупредительного ремонта погрузчика и грузозахватных механизмов и приспособлений.

Профессия рабочего

Водитель погрузчика.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий тракторный погрузчик.

§ 27. Управление башенным самоходным и стационарным кранами

Содержание работ

Управление башенным самоходным и башенным стационарным кранами, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении простых и сложных работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортированию сыпучих, штучных, лесных, негабаритных грузов (длиной свыше 6 м), требующих повышенной осторожности, а также при выполнении работ по монтажу технологического оборудования. Участие в проведении планово-предупредительного ремонта и осмотра крана.

Профессия рабочего

Машинист крана башенного самоходного и стационарного.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий кран.

§ 28. Управление кранами на гусеничном и пневмоколесном ходу

Содержание работ

Управление краном на гусеничном или пневмоколесном ходу при выполнении погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ, вне зависимости от их сложности. Участие в проведении планово-предупредительного ремонта и осмотра крана.

Профессии рабочих

Машинист крана гусеничного.
Машинист крана пневмоколесного.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий кран.

§ 29. Управление краном-трубоукладчиком

Содержание работ

Управление краном-трубоукладчиком при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт крана-трубоукладчика.

Профессия рабочего

Машинист крана-трубоукладчика.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий кран-трубоукладчик.

§ 30. Управление автомобильным краном

Содержание работ

Управление автомобильным краном при выполнении строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт автомобильного крана.

Профессия рабочего

Машинист автомобильного крана.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий кран.

§ 31. Управление укладчиком асфальтобетона

Содержание работ

Управление укладчиком асфальтобетона при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт укладчика асфальтобетона.

Профессия рабочего

Машинист укладчика асфальтобетона.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий укладчик асфальтобетона.

§ 32. Управление автогудронатором

Содержание работ

Управление автогудронатором при выполнении строительных и ремонтно-строительных работ. Обслуживание и профилактический ремонт автогудронатора.

Профессия рабочего

Машинист автогудронатора.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в смену на один работающий автогудронатор.

§ 33. Зарядка и ремонт аккумуляторов

Содержание работ

Выполнение работ по ремонту, формовке пластин аккумуляторных батарей разных типов и емкостей. Выбор режима формирования и зарядки аккумуляторных батарей. Составление расчетов схем соединения аккумуляторов и регулировочного сопротивления в цепи зарядки в зависимости от емкости и напряжения аккумуляторов и мощности зарядного агрегата. Контроль работы по приготовлению электролита. Корректирование химического состава электролита. Подформовка отстающих элементов. Выявление и устранение неисправностей в работе аккумуляторных батарей, обо-

рудования зарядных агрегатов и аппаратуры. Составление схемы отключения отдельных элементов для ремонта батарей, находящихся под напряжением. Производство паяльных работ на водородных аппаратах. Ведение учета и технической документации по обслуживанию и ремонту аккумуляторных батарей, оборудования и аппаратуры зарядных станций.

Профессия рабочего

Аккумуляторщик.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на одно управление механизации.

§ 34. Вулканизационные работы

Содержание работ

Выполнение работ по вулканизации изделий из резины, резиновых клеев, латексов и асбеста в различных вулканизационных аппаратах средней сложности конструкций: больших котлах (диаметром свыше 1,5 м и длиной свыше 3 м), автоклавах, туполах, мульдах, непрерывных вулканизаторах. Ведение процесса вулканизации покрышек, спецшин или губчатой спецпластины. Монтаж-вулканизация шинопневматических муфт. Руководство рабочими участка вулканизации. Наблюдение за работой всего оборудования. Контроль за соблюдением технологического регламента при помощи контрольно-измерительных приборов. Предупреждение и устранение причин отклонения от норм технологического режима.

Профессия рабочего

Вулканизаторщик.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на одно управление механизации.

§ 35. Медницкие работы

Содержание работ

Изготовление изделий из листового металла и труб. Отжиг листового металла, труб и заготовок. Травление, луже-

ние и пайка изделий мягким припоем, а также автогенной горелкой оловянистыми припоями. Изготовление и сборка изделий из листовых цветных металлов. Гнутье труб разных диаметров. Пайка швов, работающих под давлением 25 кг/см^2 и более и под вакуумом, твердыми припоями. Гидравлическое и пневматическое испытание сосудов и арматуры.

Профессия рабочего

Медник.

Норматив численности

Численность рабочих устанавливается из расчета — один человек в сутки на одно управление механизации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ

машин и механизмов, применяемых в строительстве и подсобных производствах строительных организаций, и ремонтная сложность их обслуживания в баллах

Наименование машин, механизмов и установок	Тип, марка	Ремонтная сложность обслуживания, балл
1	2	3
1. Экскаваторы		
1. Экскаваторы одноковшовые на базе пневмоколесного трактора с ковшом емкостью 0,15—0,20 м³	Э-153, Э-153А (ЭО-1621), Э-1514 (ЭО-1627), Э-155, Э-157, Э-1513	12,0
2. То же, на пневмоколесном ходу с ковшом емкостью 0,25—0,50 м³	Э-221, Э-302, (ЭО-26), Э-2514 (ЭО-2321), Э-2515 (ЭО-2621), ЭО-302Б (ЭО-3311), ЭО-3322	16,0
3. То же, на гусеничном ходу с ковшом емкостью 0,25—0,65 м³	Э-157А, Э-303Б (ЭО-3311), Э-304Б (ЭО-3211Б), Э-2513 (ЭО-2122), ЭО-2131 (Э-2516), Э-352 (ЭО-3212), Э-651, Э-652 (ЭО-4111), Э-653, Э-656, ЭО-1421, Э-5015	20,0
4. То же, с ковшом емкостью 0,75—1,25 м³	Э-801, Э-10011 (ЭО-5111), Э-1251 (ЭО-6111), Э-1252 (ЭО-6112)	24,0

1	2	3
5. То же, с ковшом емкостью 1,5—2,5 м³ с электроприводом	Э-1602 (ЭО-6113), Э-2503 (ЭО-6114), ЭО-2505 (ЭО-7112)	20,0
6. Экскаваторы продольного копания (траншейные) с глубиной копания до 2 м	ЭТЦ-161, ЭТН-124, ЭТУ-161, ЭТУ-162	12,0
7. То же, с глубиной копания до 4 м	ЭТЦ-205С, ЭТЦ-354А, ЭТЦ-401 (ЭТЦ-402), ЭТУ-354	16,0
8. Экскаваторы роторные с глубиной копания до 2 м	ЭТР-131, ЭТР-141, ЭТР-132А, ЭР-7А, ЭР-4А, ЭТР-161, ЭТР-7АМ	16,0
9. То же, с глубиной копания 2,1 м и более	ЭР-5А, ЭР-10, УЭР-1, ЭТР-253, ЭТР-301	17,0
10. Канавокопатели прицепные и навесные на базе трактора Т-100, Т-140, ДЭТ-250	КОР-700, МК-12 (ЗОР-500), КМ-1400М, ЛКА-2М, МК-1 (Д-267), НОК-800, НКФ-1200, КПР-650, КОР-500 (Д-716)	17,0
2. Краны		
11. Краны-экскаваторы на гусеничном ходу грузоподъемностью 10 т	Э-257, Э-252, Э-2510, Э-303, Э-304, Э-2511, ИК-3М, КСГ-6, МКГ-6,3, СКГ-30/7,5, Э-505А, Э-651, Э-652, Э-655, Э-505, ТПК-4М, Э-752, МКГ-10	18,0
12. То же, грузоподъемностью 15 т	Э-10011, Э-801, Э-753, Э-754, Э-756, Э-1003, Э-1004	20,0
13. Краны на гусеничном ходу с дизель-электрическим приводом грузоподъемностью 16—25 т	СКГ-30/13, МКГ-16, ДЭК-161, Э-10003А, К-201, МКГ-20, ДЭК-25Г, МКГ--25, Э-1251, СКГ-25, РДК-25, МКТ-25	16,0
14. То же, грузоподъемностью 30—40 т	СКГ-30, СКГ-40, СКГ-35, СЭ-3	18,0

1	2	3
15. То же, грузоподъемностью 50—63 т	СКГ-50, СКГ-63, СКГ-63А, Э-2001, ДЭК-50, Э-2503, Э-2501	20,0
16 Краны на гусеничном ходу с дизель-механическим приводом грузоподъемностью 16—25 т	Э-1254, Э-1258, Э-1252, СКГ-25, Э-2006, Э-1004А	13,0
17. То же, грузоподъемностью 50—63 т	Э-2508, Э-2002, Э-2006	17,0
18. Краны на базе тракторов грузоподъемностью до 8 т с дизель-механическим и дизель-электрическим приводами	КТС-5Э, КТС-5, ТКЭ-58, ТК-53, МКТ-6 (МК-1), КСГ-6	15,0
19. Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью до 10 т	К-25, К-42, Э-255, Э-353, Э-301, ЭО-3311 (Э-302)	15,0
20. То же, грузоподъемностью 10—12 т	К-106, К-101, К-102, К-123, К-124, Э-656	20,0
21. То же, грузоподъемностью 16—30 т	КС-4362 (К-166), МКП-16, К-161, МКП-20, Э-4010, КС-5363 (К-255А), КС-5361 (К-255), К-252, МКП-25, МКП-30-5, МКП-30	21,0
22. То же, грузоподъемностью 40 т	МКП-40, КС-6362 (К-406), К-401	22,0
23. То же, грузоподъемностью 50—63 т	МКП-50-6, МКП-50, К-7361 (К-631)	25,0
24. Краны автомобильные грузоподъемностью до 5 т	К-2,5-1Э, К-31, АК-32 (ПАК-1М), ЛАЗ-690, АК-3ГС-1, К-32, КТС-3, АК-5, КС-1562 (К-45), КС-1563 (К-46)	8,0
25. То же, грузоподъемностью 5,1—7,5 т	ДЭК-51, К-51, К-52, 8Т-211 (К-52М), АК-7,5, СМК-7, КС-2565, КС-2561, К-61, К-64 (КС-2562), К-69, КС-2564 (К-612), КП-53, К-67, К-68А, К-63 (АКГ-6,3)	9,0
26. То же, грузоподъемностью 10—16 т	К-104, МК-10М, КС-3561 (К-1014), КС-3562 (К-1015), СМК-10, К-151, К-162, МКА-16, КМ-25	10,0

1	2	3
27. Краны переносные, мачтовые строительные подъемники (стоечные) грузоподъемностью до 1 т	«Пионер» (Т-108), МЭМЗ-1, «Москвич», ДИП, К-1, К-2, Т-37, Т-41; С-447 (ТП-2), С-598 (ТП-3), ППМ, С-953 (ТП-5), С-867 (ТП-4), ПГС-800	1,0
28. Краны башенные грузоподъемностью до 10 т	С-391, КБ-16, БКСМ-5, БКСХ-22-5, БК-3-1,5, С-419, БК-215, С-380, БК-3-318, СБК-1М, М-3-5-5, КГС-3-5, КБ-60, МБТК-80, КС-100, С-464, Т-223, КБ-100, Т-226, БКСМ-14, МСК-100, С-419, МБТК-75, МСК-7,5, БКСМ-8-5, БТК-5-8, КБ-160, М-3-5-5п, КБ-306	8,5
29. То же, грузоподъемностью 11—25 т	СКУ-101, МК-2014, БК-300, КБТС-100М, БК-406АМ, БК-404	11,0
30. То же, грузоподъемностью 26—50 т	БК-403, БК-405, БК-402	12,0
31. Подкрановый путь башенных, козловых и мостовых кранов на 50 м пути		1,0
3. Автомобили, тракторы, погрузчики и другие подъемно-транспортные машины		
32. Автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	УАЗ-450Д, УАЗ-451Д, УАЗ-4511М, ГАЗ-51А, ГАЗ-52-03, ГАЗ-93А, УАЗ-452Д, ГАЗ-66, ГАЗ-63	3,0
33. То же, грузоподъемностью 2,6—5 т	ЗИЛ-164А, ГАЗ-53, ЗИЛ-130, ГАЗ-53Б, КАЗ-600АВ, ЗИЛ-ММ-3555, ЗИЛ-31, ЗИЛ-157К, «УРАЛ-375Д», МАЗ-502	4,0
34. То же, грузоподъемностью 5,1—10 т	МАЗ-200, МАЗ-500, «УРАЛ-377», МАЗ-205, МАЗ-503Б, КРАЗ-255Б	6,0
35. То же, грузоподъемностью 10,1 т и более	КРАЗ-257, МАЗ-516, КРАЗ-256Б, МАЗ-525, МАЗ-501	7,0

1	2	3
36. Автомобили-тягачи, вес полуприцепа с грузом 6—10 т	ГАЗ-51П, ГАЗ-63П, ЗИЛ-131В, КАЗ-600А, ЗИЛ-ММЗ-164АМ	4,0
37. То же, вес полуприцепа с грузом 10,1—15 т	КАЗ-608, ЗИЛ-130В1, ЗИЛ-157КВ, «УРАЛ-375С»	5,0
38. То же, вес полуприцепа с грузом 15,1 т и более	МАЗ-200В, МАЗ-504, «УРАЛ-377С», КРАЗ-258	7,0
39. Вездеходы	БТС-60, АТЛ-5А, ГАЗ-47	4,0
40. Автобусы	ПАЗ, ЛИАЗ, ЛАЗ	3,0
41. Легковые автомобили	ГАЗ-69, «Волга», «Москвич»	2,0
42 Мотоциклы и мотороллеры	М-650, Т-200	1,0
43. Тракторы на гусеничном ходу	ДТ-54А, ДТ-55А, ТП-4, Т-38М, Т-74, Т-75, ДТ-75, Б-75-С, С-80 (С-100), Т-100, Т-100М	8,0
44. То же	Т-140, Т-130Г, Т-180, Т-500, Т-220, Т-330, ДЭТ-250, Т-500	12,0
45. Тракторы колесные мощностью до 100 л. с.	Т-40А, Т-50АП, МТЗ-52, Т-156	4,0
46. То же, мощностью свыше 100 л. с.	Т-158, К-700, К-702	8,0
47. Погрузчики многоковшовые на пневмоколесном ходу	Д-452, Д-565 (ТМ-1), Д-566, Д-460, УПЛ-1, Д-483	10,0
48. То же, на гусеничном ходу	Д-415, Д-353	10,0
49. Погрузчики одноковшовые на базе тракторов ДТ-55, ДТ-75, ТП-4	ТО-2 (Д-443А), ТО-7 (Д-574), ТО-12 (Д-691)	10,0
50. То же, на базе тракторов Т-100, С-80 (С-100), Т-130, Т-140	ТО-1 (Т-157М), Т-107, ТО-5 (Д-543), ТО-10 (Д-653)	12,0
51. Погрузчики одноковшовые на пневмоколесном ходу	ТО-15 (Д-737), ТО-6 (Д-561А), ТО-17, ТО-18, ТО-11 (Д-660)	8,0
52. Автопогрузчики грузоподъемностью до 10 т	4022, 4000М, 4035, 4043М, 4063, 4003, 4045, 4046, 4006, 4049, 4009, 4065, 4008, 4070	3,5

1	2	3
53. Трубовозы и плетьевозы на шасси автомобиля ЗИЛ-157 (с тягачом)	ТВ-5, ПТВ-8, ТВ-6, ТВ-7	4,5
54. То же, на шасси автомобилей МАЗ-502, КРАЗ-214	ПТ-5, ПЛТ-502, ПЛТ-214	7,5
55. Прицепы грузоподъемностью 20—40 т	Т-151А, ЧМЗАП-5208	1,5
56. Прицепы автомобильные и тракторные, двух- и четырехосные и саморазгружающиеся	2АП-3, А731, А-741, 2ПН-4, 2ПН-6, 2ПТС-4	0,5
57. Элеваторы цепные и ленточные вертикальные, наибольшая высота подъема до 30 м	ЭЦО-250, ЭЦО-450, Т-51, Т-36, ЭЛГ-200, ЭЛГ-450	2,0
58. Транспортеры ленточные звеньевые длиной до 80 м	Т-46 (ТК-1), Т-164 (Т-4), Т-144 (ТК-3), С-283Б, С-243А	1,0
59. Кран-балки и тельфер-тали электрические	ТЭ-301, ТЭ-201, ТЭ-506, ТЭ-504, ТЭ-505, ТЭ-511, ТЭ-112, ТЭ-1, ТЭ-2	1,0
60. Люльки самоподъемные	Тип ЛЭ	1,0
61. Лебедки ручные	Т-69, Т-68	0,1
62. Лебедки электрические одно- и двухбарабанные с тяговым усилием до 5 т	Т-66Г (ТЛ-16), С-929 (ТЛ-10), Т-109, ЛМ-1, Т-224 (ТЛ-9), Т-136 (ТЛ-6), МН-2,5, УЛ-5, Т-193 (ТЛ-8), Т-145 (ТЛ-7), 2ЛП-5, ТЛ-1500, ТЛ-2500, Т-98, Т-193	0,5
63. Лебедки монтажные с тяговым усилием до 15 т	ЛМ-3, Л-3-001, Л-5001, Л-7502, ЛМЭ-10-510, ЛМ-12, 2ЛП-10	1,0
4. Специальные дорожные машины		
64. Грейдеры прицепные с трактором ДТ-74, ДТ-75, С-80, С-100	ДЗ-1 (Д-20БМ), ДЗ-6 (Д-241), ДЗ-58 (Д-700)	9,0

1		3
65. Автогрейдеры легкого типа	ДЗ-61Б (Д-710А), ДЗ-40 (Д-598), Д-512	6,0
66. Автогрейдеры среднего типа	ДЗ-31 (Д-557), Д-559, ДЗ-2 (Д-144)	8,0
67. Автогрейдеры тяжелого типа	ДЗ-14 (Д-395), Д-426, ДЗ-69 (Д-736), Д-394	10,0
68. Грейдер-элеваторы прицепные с трактором С-80 (С-100), Т-100	ДЗ-501 (Д-437А), ДЗ-502 (Д-616), ТЭМ, Д-192, ДЗ-505 (Д-505), ДЗ-503, Э-144	10,0
69. Катки моторные вибрационные весом до 8 т	ДУ-36 (Д-648), Д-484, ДУ-10 (Д-455), ДУ-14 (Д-480), ДУ-25 (Д-613), ДУ-34А (Д-63), ДУ-34 (Д-634), ДУ-41 (Д-728), ДУ-47	6,0
70. Катки самоходные на пневмоходу	ДУ-31 (Д-627), ДУ-29 (Д-624)	8,0
71. Катки моторные весом до 18 т	Д-338, Д-260, ДУ-11 (Д-469), ДУ-1 (Д-211), ДУ-8 (Д-399), ДУ-18 (Д-533), ДУ-42 (Д-549), ДУ-9 (Д-400), Д-698, ДУ-10	6,0
72. Катки прицепные и полуприцепные на пневмоходу без тягача	ДУ-30 (Д-625), ДУ-39 (Д-703), ДУ-4 (Д-623), ДУ-44, ДУ-16, Д-551	1,0
73. Катки прицепные металлические без тягача	ДУ-26, ДУ-32, ДУ-3	0,5
74. Тракторные путеукладчики на базе трактора С-100	ПБ-2	10,0
75. Машины трамбующие на базе тракторов С-100, Т-100, Т-130	ДУ-12 (Д-471Б), Д-471В	11,0
76. Автогудронаторы	ДС-39 (Д-640), ДС-53 (Д-722), ДС-40 (Д-41)	6,0

1	2	3
77. Автобитумовозы емкостью до 7 тыс. л	ДС-41 (Д-642), ДС-57, ДС-10 (Д-351), Д-726	8,0
78. Асфальтоукладчики производительностью до 25 т/час	ДС-63, ДС-1 (Д-150), ДС-48 (Д-699)	10,0
5. Скреперы и бульдозеры		
79. Скреперы прицепные с трактором с ковшом емкостью 1,5—3,0 м³	ДЗ-30 (Д-541А), ДЗ-33 (Д-569), ДЗ-16 (Д-458), ДЗ-20 (Д-498), Д-697, ДЗ-12 (Д-374Б), ДЗ-77С, ДЗ-49 (Д-670)	10,0
80. То же, с ковшом емкостью 9—15 м³	Д-511 (ДЗ-23), ДЗ-16 (Д-392), ДЗ-46 (Д-612), ДЗ-5 (Д-213), ДЗ-26 (Д-523)	14,0
81. Скреперы с одноосными тягачами (автоскреперы) емкостью до 15 м³	ДЗ-13 (Д-392), ДЗ-213А, Д-357М, Д-567 (ДЗ-32)	18,0
82. Бульдозеры на базе тракторов Т-75, ДТ-75, Т-74, ДТ-54	ДЗ-29 (Д-535), ДЗ-42 (Д-606), ДЗ-43 (Д-607), ДЗ-4 (Д-159), ДЗ-15 (Д-444), ДЗ-53 (Д-686), ДЗ-54 (Д-687), ДЗ-18 (Д-493), ДЗ-17 (Д-492А), ДЗ-19 (Д-694А), ДЗ-8 (Д-271), Д-157, Д-259	10,0
83. То же, на базе тракторов Т-140, Т-130, Т-180, ДЭТ-250	ДЗ-27 (Д-532), ДЗ-90, ДЗ-9 (Д-275), ДЗ-24 (Д-521), ДЗ-35 (Д-575), ДЗ-25 (Д-522), Д-711С, ДЗ-34 (Д-572С), Д-384	14,0
84. Бульдозеры колесные на базе тракторов МТЗ-50/52, Т-50АП	ДЗ-37 (Д-579), ДЗ-71 (Д-740), Д-312	8,0
85. То же, на базе трактора К-702	ДЗ-48 (Д-661)	14,0

1	2	3
86. Кусторезы на базе тракторов С-100, Т-100МГП, Т-100МБГП	ДП-4 (Д-514А), КБ-4	10,0
87. Корчеватели - собиратели на базе тракторов С-100, Т-100МГП, Б-75-С2	ДП-3 (Д-513А), Д-695А, ДП-8 (Д-608)	10,0
88. Рыхлители навесные на базе тракторов С-100, Т-100МГП, Т-130	ДП-5С (Д-515С), Д-162, Д-75	10,0
89. То же, на базе тракторов Т-180, Т-180КС	Д-576С, ДП-22, Д-711 (ДП-16С), ДП-7С (Д-576Б)	12,0
90. То же, на базе трактора ДЭТ-250	Д-652АС (ДЕ-3С), РМ-2-3	14,0
6. Бетонорастворосмесители и другие строительные машины		
91. Бетоносмесители передвижные емкостью до 500 л	СБ-43 (С-868), С-187Б, С-227Б, СБ-27 (С-674), СБ-28 (С-675), СБ-31 (С-742), СБ-30 (С-739), СБ-80 (С-731), С-99, С-199, С-399, СБ-15 (С-333), СБ-16 (С-336), СБ-17 (С-335)	2,0
92. То же, емкостью более 500 л	СБ-35 (С-773), СБ-91, С-356, СБ-10 (С-302), СБ-11, СБ-81, СБ-62 (С-951), СБ-3 (С-230)	3,0
93. Растворосмесители передвижные емкостью до 750 л	С-771, С-772, С-334, С-635, С-220А, С-588 (СО-23), СБ-8 (С-289)	1,5
94. Растворосмесители стационарные емкостью более 750 л	С-209, С-290	2,0
95. Известегасилки производительностью до 2 т/час	С-322	0,5
96. То же, до 4 т/час		1,0

1	2	3
97. Растворонасосы производительностью до 6 м³/час	С-251, С-263, С-683, СО-69 (С-1042), СО-81, СО-49 (С-855), СО-30 (С-684), СО-48 (С-854), СО-50 (С-856)	2,0
98. Бетононасосы производительностью до 40 м³/час	СБ-68 (УБС-5В), С-296А, СБ-85, СБ-95, СБ-7 (С-284А)	2,0
99. Цемент-пушки производительностью до 1,5 м³/час	СБ-13 (С-320)	1,0
100. Штукатурные агрегаты производительностью до 4 м³/час	С-756А, ШУ-2; ПРШС-1	5,0
101. Дизель-молоты свайные	С-222 (СП-1), С-268, С-858 (СП-25), С-995 (СП-40), С-268 (СП-3), С-878, С-859 (СП-26), С-996 (СП-41), С-330 (СП-6), УР-2500, С-949 (СП-31), С-1047 (СП-47), С-974 (СП-34)	3,0
102. Монтажные машины с шарнирной стрелой с автомобилем	МИТС-2А, ШГС8-14	6,0
103. Автовышки телескопические с автомобилем	ЛИТС-3, ТВ-1М, ТВ-15, ТВ-23, ВИ-23, ЛИЦ-5	7,0
104. Трубоукладчики грузоподъемностью до 15 т на базе тракторов Т-75, ДТ-74, С-100	ТЛ-ДТ-75, ТО-510Г, ТЛ-Т-74, СМ-80, ТЛ-3/М, ТЛ-4/М, Т-614, ТЛГ-4/М, Т-1224/М	10,0
105. То же, емкостью более 15 т на базе тракторов С-100, Д-804	Д-2550/М, Т-3560/М, Т-351/Г	13,0
106. Битумоплавильные установки	Д-337, Д-335 (ДЕ-6), БКЖ-15, Д-506 (ДС-17), Д-618, ДС-36	3,0
107. Битумные насосы	Д-725 (ДС-55), Д-171 (ДС-3), Д-379 (ДС-12)	2,0

1	2	3
108. Шнековые смесители-перегружатели		1,5
109. Дозаторы	АВДМ-425	0,5
110. Станки для выправки линолеума	МП-85	0,5
111. Краскотерки, краскомешалки, мелотерки	О-43Д, СО-1 (О-10), СО-10, С-365А, С-909, О-59	0,5
7. Буровые машины и станки		
112. Машины горизонтального бурения	ГБ-2, УГБ-2, ГБС-58, ГБС-64	5,0
113. Буровые станки	СБМК-5, ЗИФ-650, БМ-204	5,5
114. Бурильно - крановые машины с трактором	БИ-7, БМ-2	9,0
115. Ямобуры	БКТО-67	6,0
116. Баровые установки (щелерезы) с трактором	ОТН, «УРАЛ-33»	8,5
8. Компрессоры и насосы		
117. Компрессоры передвижные с электродвигателем производительностью 0,25—0,50 м³/мин.	СО-2 (О-16Б), СО-39А, СО-7А (О-38Б), СО-62 (С-1017), О-3814, С-728	0,5
118. То же, производительностью 1—2 м³/мин.		1,0
119. То же, производительностью 3—5 м³/мин.	ЗИФ-ВКС-5	4,0
120. То же, с двигателем внутреннего сгорания производительностью до 1 м³/мин.	ВКА-25-Д1	2,0
121. То же, производительностью 3—6 м³/мин.	АПКС-3, АПКС-5, АПКС-6, ЗИФ-55, ПКС-5, ЗИФ-ВКС-6	5,0
122. То же, производительностью 7—10 м³/мин.	ДК-9, ПКС-9, ПК-10, ПР-10	6,0

1	2	3
123. Компрессоры стационарные производительностью 3—5 м³/мин. с электродвигателем	ВУ-3/4, ВУ-3/8, ВУ-6/6, ВУ-6/8, КС-Э	3,0
124. Насосы центробежные с двигателем внутреннего сгорания	«Андижанец», С-745, С-247, НЦС-2, НЦС-3, НЦС-4	3,0
125. То же, с электродвигателем	С-203, С-204, IВ-20/5, IВ-20/10, ВНМ-18, 2К-6, 2К-9, 3К-6, 3К-9, 4К-6, 4К-8, 6К-8, ЦНШ-40, МС-30, НЦС-1, МС-50, МС-100	2,0
126. Насосы пневматические, диафрагменные, мотопомпы	Н-1М, «Малютка», НЗУ-1, СПУ-1М, «Лягушка», НВД-7, НВД-25, МП-800, МП-1200, МП-1600	1,0
9. Передвижные электростанции		
127. Электростанции мощностью до 20 квт	АБ-2Т/230, АБ-4Т/230, ЭСД-5Т/230, ЖЭС-4, АБ-8Т/230, ЭСД-10Т/230, ЖЭС-9, ЭСД-20Т/230, ЖЭС-А-30	3,0
128. То же, мощностью 22—36 квт	ДЭС-40М1, ЭСД-30Т/230, ЖЭС-30	6,0
129. То же, мощностью 37—60 квт	ЖЭС-40, ЖЭС-50, ЖЭС-65, ЭСД-50, ДЭС-50, ДЭСМ-50, ДТ-50, АД-50, ДУС-1, ПЭС-60, ПЭС-50	8,0
130. То же, мощностью 75—100 квт	АД-75, ДГ-75-2, ЭСД-75, У07, ЭСД-100	9,0
131. Электростанции на автомобиле ЗИЛ-153	АЭС-2, АЭС-4	8,0
10. Электросварочное оборудование		
132. Электросварочные агрегаты постоянного тока с двигателем внутреннего сгорания, сила тока до 300 а	САК-2, АСБ-300, АД-301, АД-302, АСД-300, АДБ-306, АБ-8, АСБ-300, МА (АБ-2,5, ВПС-300МА)	2,0

1	2	3
133. То же, сила тока свыше 300 а	ПАС-400-VI, ПАС-400-VIII, АСД-500, АСД-3-I, АСДП-500	3,0
134. Электросварочные преобразователи постоянного тока	ПС-100, ПСО-120, САМ-300, ПСО-300, ПС-300, ПСО-300М, ПСО-500, ПСО-800, ПС-500, САМ-400-VI, САМ-400-VIII, ПС-1000, АСО-2000	1,0
135. Трансформаторы сварочные	СТЭ-24, СТН-500, СТАН-1, ТСП-1, ТСП-2, ТС-300, ТС-500, ТД-500, Т-500, СТАН-350, ТСК-300, ТСК-500, СТШ-300, СГШ-500, СТН-450, ТСД-500, СТ-158-8, ТСД-1000 ,ТСД-2000, СТ-1000, СТРП-1000	0,5
136. Выпрямители селеновые сварочные	ВСС-120, ВКС-120, ВД-101, ВД-102, ВСС-300, ВКС-300, ВД-301, ВКС-500, ВС-600, ВКСМ-1000, ВКСУ-500×2, ВДМ-1601, ВКСМ-3000, ВДМ-3000	0,5
11. Электротехническое оборудование		
137. Трансформаторные подстанции	КТПН-66, КТП, СКТП, ПКТП	3,0
138. Силовые трансформаторы	ТМ, ТМШ, КТП-50	1,0
139. Осветительные трансформаторы	ТС-1,5, ТС-2,5	0,2
140. Высоковольтные распределительные устройства	РВНО-6, КРУН-6	1,0
141. Низковольтные распределительные ящики	ЯРВ, ЯРВМ, ЯБП-1, ЯБПВУ-2, ЯБПВУ-4	0,5
142. Низковольтные щиты и силовые сборки	ЩО, СПМ, СПУ	0,2
143. Фидерные автоматы	АП, АМТ	0,2
144. Магнитные пускатели	П, ПА, ПМЕ, ПМ	0,2

1	2	3
145. Выпрямители селеновые	ВСА-5, ВСА-6	0,1
146. Радиостанции	«Гранит», РТМ-2	0,5
147. Радиоузлы	ТУ-50, ТУ-100	0,4
12. Теплотехническое и вентиляционное оборудование		
148. Паровые котлы	Е1/9, ВТО, ММЗ, ВГД, ТМЗ	4,0
149. То же	ДКВР	10,0
150. Водогрейные котлы	«Универсал», «Энергия», АВ-2, ТВТ	3,0
151. Калориферы	СФО-40, КР-50, ЭК-3, С-77	0,5
152. Теплогенераторы	Т-2-75, ОЛ-100, ОСМ-73, СМ-77	0,5
153. Воздухонагреватели	ПДИ-300, ОП-7	0,5
154. Отопительные агрегаты	СТД-100, УГ-150	0,5
155. Вентиляторы	Ц-4-70, С-9-57, КУЗ-90, ВВД-4-8	0,2
156. Водонагреватели	ОЛ-6	0,5
157. Термопечи	ПН-31, Н-22	0,2
13. Металлообрабатывающее оборудование		
158. Токарно-винторезные станки	1А-62, ДИП-300, 1624М, 1Е61М, 1Б-61А, 1П-611, 1А-616П, 1К-62, СТВ-320	0,4
159. Станки сверлильные и расточные	С-155, С-25, МН-1П, НС-12А, 2Н-118, 2Б-125, 2А-125, Т-5, 2А-135, 2Н-135, 2Н-150, 2А-150	0,3
160. Станки шлифовальные и обдирочные	3А-10П, 3Б-12, 3А-130, 3225П, 3А-227, 3Г-71, 3Б-722, 3Б-634, 3М-636	0,2
161. Станки фрезерные	6Н-80Г, 6Н-81Г, 6104, 6411, 6В-11, 6М-82Ш	0,4
162. Станки строгальные	7А-311, 7А-33, 7Б-35, 7М-37	0,3

1	2	3
163. Кузнечно-прессовое оборудование:		
а) молоты	М-410, М-4129, МВ-412, К-234, М-415А, М-4134, ПМ-50	0,2
б) прессы	5КК-200, ПВ-002, К-2116, К-230А, Ф-1226, ПА-334	0,3
в) пресс-ножницы	ПН-14, ПН-477, С-229, НБ-633, Н-635А, Н-5225, Н-513	0,3
164. Станки для гнутья, правки, резки арматуры и рельсорезные	С-146, С-226, С-249, С-758, СМ-758, СМ-759, С-338, АН-14, С-370, С-870, С-150, С-318, С-445, РМ-2	0,1
14. Деревообрабатывающие станки		
165. Станки рейсмусовые	СР-5, СР-6	0,2
166. Станки фуговальные	СФ-4-4, СФА-6-2	0,3
167. Циркульные пилы	УДП	0,1
15. Средства малой механизации		
168. Сверлильные машины:		
а) электрические	ЭП-1266, ЭС-2, ИЭ-1009 (С-452), ИЭ-1019 (Э-1005), ЭД-12 (ЭП-1281), ИЭ-1012 (С-531А), ИЭ-1013 (С-4806), ИЭ-1002 (С-451), Э-1004, ЭП-1297	0,2
б) пневматические	ИП-1011, ИП-1019, ИП-1020, ИП-1021, ИП-1022, ИП-1018, ИП-1012, ИП-1015 (И-34А), ИП-1016 (П-1024), ИП-1104, МС-15, МС-50, РМС-60М	0,1
169. Электроножницы	ИЭ-5502, С-515, ИЭ-5501, ИЭ-5403, ИЭ-5402, ИЭ-5401	0,1
170. Пневмоножницы	ИП-5401, ИП-5402 (ЭП-1051), ИП-5501, ПНК-3, П-33	0,1
171. Пилы:		
а) электрические	С-488, ЭП-4	0,1
б) пневматические	РПТ	0,1
в) бензиновые	«Дружба»	0,2

1	2	3
172. Точила, заточные станки	6ЭТ-1, ИЭ-9704 (И-155), ИЭ-4703, С-458, С-457	0,2
173. Шлифовальные машины ручные:		
а) электрические	ИЭ-2004, ИЭ-2103, Ш-230, ИЭ-8201 (С-4756), ИЭ-6103	0,2
б) пневматические	ИП-2001, ИП-2009, ПШО-6М, П-2102, ИП-2201 (И-44А), ШМ-25-50	0,2
174. Шуруповерты, гайковерты:		
а) электрические	ИЭ-360 (И-160А), ИЭ-3101, ИЭ-3107, 1ЭК-5А	0,2
б) пневматические	ИП-3107 (П-3149), ИП-3204 (П-3206), ИП-3105 (312-01)	0,2
175. Вибраторы поверхностные:		
а) электрические	ИВ-1 (С-413), ИВ-2 (С-414), ИВ-21	0,3
б) пневматические	ИВ-28 (С-819), ИВ-30 (С-821), ИВ-31 (С-822), ИВ-64	0,2
176. Вибраторы глубинные:		
а) электрические	ИВ-17 (С-727), ИВ-25 (С-800), ИВ-27 (С-862), ИВ-66, ИВ-79, ИВ-55 (С-975), ИВ-59, ИВ-60, ИВ-47 (С-802), ИВ-67	0,4
б) пневматические	ИВ-13 (С-697), ИВ-14 (С-698), ИВ-15 (С-699), ИВ-16 (С-700), ИВ-69	0,3
177. Машины ударного действия (отбойные молотки, бурильные молотки, пневмоломы, трамбовки):		
а) электрические	ИЭ-4203 (С-848), ИЭ-4204 (С-849), ИЭ-4601 (С-850), ИЭ-4701 (С-845), ИЭ-4702 (С-4806), ИЭ-4501 (С-690), ЭШП-7, ИЭ-4504	0,2

1	2	3
б) пневматические	МО-8П, МО-10П, ОМП-10, ИП-4602 (С-358), ПР-10, ПР-20, ПР-23, ПТ-45, ТР-1, И-157, ПТР-1	0,2
178. Штукатурно-затирочные машины	СО-55А (С-952), СО-86, ИП-2101 (СО-54), ПЗМ-1	0,1
179. Электрорубанки, электродолбежники	ИЭ-5705 (И-246), ИЭ-5706 (И-152), ИЭ-5703 (Э-5703), ИЭ-5701, ИЭ-5707, ИЭ-5605 (И-154А), ИЭ-5606 (С-474А), ИЭ-5601А	0,1
180. Пистолет строительно-монтажный	СМП-3	0,1
181. Автомат для сварки линолеума	«Пчелка»	0,4
182. Краскопульты	СО-20А (С-536А), СО-22 (С-574), СО-61 (С-1014)	0,1
183. Агрегаты окрасочные	СО-5 (53Б), СО-74, СО-75, СО-4 (О-30Б)	0,8
184. Паркетно - строгальные, паркетно - шлифовальные машины и станок для резки паркета	СО-40 (С-760А), СО-60 (С-1012), О-8А, СО-70	0,2
185. Мозаично-шлифовальные машины	СО-17 (С-426А), СО-36 (С-733А), СО-91	0,4
186. Установки для нанесения жидкой шпаклевки	С-562А (СО-21)	0,2
187. Малярные станции (роторная мелотерка СО-53 (С-909), жерновая краскотерка СО-1 (О-10А), СО-9 (О-59), насосы эмульсаторы О-58, ЦНИЛ-3, электромешалка СО-11 (С-365А), приспособление к электросверлилке ОП-101, вибросито С-03 (О-26А)	ПМС, СМ-93	8,0
188. Преобразователи частоты тока	ИЭ-9401 (И-75В), ИЭ-9402 (И-165), С-555, ИЭ-9403 (С-572), С-759	0,3

1	2	3
189. Понижающие трансформаторы для ручного инструмента	ИВ-4 (С-622), ИВ-8 (С-636), ИВ-9 (С-637), ИВ-10 (С-638)	0,1
	16. Прочее оборудование	
190. Сатураторные установки	АС, С-3М	0,1
191. Стенды испытательные	ПК-82, СТГА-2, КИ-1575	0,2
192. Электрополотерные машины	С-752А (СО-37)	0,1
193. Кабельные электролинии	1 км	1,0
194. Воздушные электролинии	1 км	0,5
195. Трубопроводы	1 км	3,0
196. Домкрат грузоподъемностью до 10 т		0,1
197. Пневмомоечные машины	СО-73, «Пионер»	0,1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕР

расчета суммарной ремонтной сложности действующего оборудования и норматива численности слесарей строительных и электрослесарей по участку строительного управления

Наименование машин, механизмов и оборудования	Тип, марка	К-во единиц	Ремонтная сложность, баллы	
			на единицу	на все оборудование
1	2	3	4	5
1. Трансформаторная подстанция	КТПН-66	1	3	3
2. Силовой трансформатор	ТМ-400	1	1	1
3. Трансформаторы для прогрева бетона	ТМОА-50	4	1	4
4. Трансформаторы сварочные	ТД-500, ТС-500	4	0,5	2
5. Штукатурные агрегаты	С-756	2	5	10
6. Насосы центробежные	С-204	4	2	8
7. Компрессоры	ВК-11	2	3	6
8. Компрессоры передвижные	СО-7а	2	0,5	1
9. Растворосмесители передвижные	С-635	2	1,5	3
10. Битумоплавильные установки	Д-337	2	3	6
11. Тельфер-таль	ТЭ-301	1	1	1
12. Электровибраторы глубинные	ИВ-67	10	0,4	4
13. Отбойные молотки	МО-10	5	0,2	1

1	2	3	4	5
14. Рельсорезный станок	РМ-2	1	0,1	0,1
15. Шлифовальные машины	ИЭ-2004	5	0,2	1,0
16. Электрорубанки	ИЭ-5707	2	0,2	0,4
17. Сверлильные машины электрические	ИЭ-1019	4	0,2	0,8
18. Краны переносные	МЭМЗ-1	3	1	3
19. Преобразователи частоты тока	ИЭ-9401	4	0,3	1,2
Итого...				56,5

По табл. 1 определяем норматив численности слесарей строительных и электрослесарей в интервале 56—70 баллов. Таким образом, норматив численности составит 5 человек в сутки.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Общая часть 3

Нормативная часть 6

§ 1. Обслуживание строительных машин, механизмов, станков, электротехнического оборудования, электрических сетей и пускорегулирующей аппаратуры . . 6

§ 2. Обслуживание внутренней отопительной, водопроводной, канализационной систем административно-хозяйственных и производственных зданий и помещений . 8

§ 3. Обслуживание телефонных станций 9

§ 4. Изготовление и установка изделий из жести . . . 9

§ 5. Выполнение столярно-плотницких работ в административно-хозяйственных и производственных зданиях и помещениях 10

§ 6. Транспортные работы 10

§ 7. Учет объема грунтов, разрабатываемых экскаваторами с погрузкой в автотранспорт 11

§ 8. Обслуживание геодезических работ 11

§ 9. Обслуживание сатураторных установок, приготовление кипяченой воды, кофе и чая 12

§ 10. Обслуживание передвижных компрессоров . . . 12

§ 11. Управление подъемными механизмами (подъемниками и кранами типа ДИП, «Пионер» и др.) . . . 13

§ 12. Обслуживание котельной 13

§ 13. Обслуживание инструментально-материальных кладовых 14

§ 14. Обслуживание малярных и штукатурных станций . 14

§ 15. Обслуживание передвижных электростанций . . . 15

§ 16. Управление одноковшовым экскаватором 15

§ 17. Управление роторным экскаватором (канавокопателем, траншейным) 16

§ 18. Управление трактором 16

§ 19. Управление бульдозером и скрепером 17
§ 20. Управление моторным катком 17
§ 21. Управление баровой установкой 18
§ 22. Управление автоямобуром 18
§ 23. Управление телескопической автовышкой 18
§ 24. Управление автогрейдером 19
§ 25. Управление автомобильным погрузчиком 19
§ 26. Управление механическим и гидравлическим тракторными погрузчиками 20
§ 27. Управление башенным самоходным и стационарным кранами 20
§ 28. Управление кранами на гусеничном и пневмоколесном ходу 21
§ 29. Управление краном-трубоукладчиком 21
§ 30. Управление автомобильным краном 21
§ 31. Управление укладчиком асфальтобетона 22
§ 32. Управление автогудронатором 22
§ 33. Зарядка и ремонт аккумуляторов 22
§ 34. Вулканизационные работы 23
§ 35. Медницкие работы 23

Приложение 1. Перечень машин и механизмов, применяемых в строительстве и подсобных производствах строительных организаций и ремонтная сложность их обслуживания в баллах 25

Приложение 2. Пример расчета суммарной ремонтной сложности действующего оборудования и норматива численности слесарей строительных и электрослесарей по участку строительного управления 43

Единые нормативы численности повременно оплачиваемых рабочих, занятых на вспомогательных работах в основном и подсобном производстве строительных организаций

Ответственный за выпуск *И. А. Иванков*
Редактор *Б. М. Пипко*
Корректоры *Л. П. Низовая, Ю. А. Троянова*

Сдано в набор 4.III 1976 г. Подписано к печати 22. IV 1976 г.
Формат 60×84 1/16. Печ. л. 3. Уч.-изд. л. 2,75. Тираж 3000. Зак. № 2054.
Бесплатно.

Центральная нормативно-исследовательская станция по труду
Минуглепрома СССР.
348021, г. Ворошиловград, ул. Новостроенная, 106.

Типография издательства «Ворошиловградская правда»,
г. Ворошиловград, ул. Лермонтова, 16.

gost.e-ecolog.ru