ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ
ПРИ ВСЕСОЮЗНОМ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СССР
ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

# ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ

## на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы

МОСКВА ЭКОНОМИКА 1987

gost.e-ecolog.ru

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ
ПРИ ВСЕСОЮЗНОМ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СССР
ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

# ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ

## на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы

МОСКВА ЭКОНОМИКА 1987

ББК 39.18
Е33

Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы утверждены постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 15 июля 1986 г. № 259/16 – 12; срок их действия установлен до 1992 г.

С введением их в действие утратило силу постановление Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы от 2 октября 1975 г. № 242 "Об утверждении Единых норм выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы" и постановление Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 14 февраля 1979 г. № 60/4 – 28 "Об утверждении изменений и дополнений к Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы".

Единые нормы выработки и времени установлены на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы и являются обязательными для применения во всех объединениях, на предприятиях и в организациях, выполняющих указанные работы, независимо от ведомственного подчинения. Единые нормы разработаны нормативной станцией по труду Главного управления контейнерных перевозок и коммерческой работы Министерства путей сообщения совместно и под методическим руководством Центрального бюро нормативов по труду при Всесоюзном научно-методическом центре по организации труда и управления производством Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам при участии научных и нормативно-исследовательских организаций и предприятий, министерств и ведомств.

В конце сборника помещен бланк отзыва, который заполняется предприятием (организацией) и направляется в адрес ЦБНТ: 105043, Москва, 4-я Парковая ул., д. 29 по мере введения указанных единых норм, а также внедрения более прогрессивных норм.

Обеспечение межотраслевыми нормативными материалами по труду осуществляется по централизованным заявкам министерств и ведомств.

3601000000 – 087
Е ——————— без объявления
011 (01) – 87

© Издательство "Экономика", 1987

# 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы обязательны для применения в объединениях (комбинатах), на предприятиях и в организациях отраслей народного хозяйства СССР.

Нормы настоящего сборника предназначены для нормирования труда рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы, а также для установления комплексных норм при бригадной форме организации труда в соответствии с Методическими рекомендациями по применению бригадной формы организации труда на погрузочно-разгрузочных работах (М.: НИИ труда, 1984).

На работы по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках Единые нормы выработки и времени не распространяются.

1.2. В основу разработки норм положены:

фотохронометражные наблюдения;

технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, подвижного состава;

результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;

технические расчеты.

1.3. Единые нормы выработки и времени установлены на 7-часовую рабочую смену. При изменении продолжительности рабочего дня нормы выработки и времени соответственно пересчитываются.

1.4. В сборнике предусмотрены нормы на группы следующих категорий.

Тарно-упаковочные и штучные грузы:

грузы в мешках, кулях, пакетах, к которым относятся различные грузы (в мешках или пакетах джутовых, льняных, бумажных (одно- и трехслойных), полиэтиленовых и др.), грузы в кипах, грузы в ящиках (в деревянных, металлических, фанерных, пластмассовых, картонных), в коробках (коробах), решетках, сетках, связках, а также грузы без упаковки (в том числе штучные грузы – толь, рубероид, шифер, битум, кирпич, паркет, клепка, дощечки, планки в пачках и связках) массой

одного места до 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;

катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места до 500 кг.

Мясные грузы:

мясо мороженое, охлажденное в тушах, полутушах и четвертинах.

Хлебобулочные изделия:

хлеб печеный всякий, булочные и мелкоштучные изделия, уложенные в специальные лотки.

Тяжеловесные грузы:

грузы в упаковке и без упаковки (в том числе машины, контейнеры, железобетонные изделия и др.) массой одного места более 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;

катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места более 500 кг.

Металлы и металлические изделия:

металлы всякие (в том числе металлолом) и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (тонколистовой металл в пачках и др.), независимо от массы одного места, за исключением тяжеловесных станин, машин и станков, относящихся к тяжеловесным грузам.

Лесоматериалы:

лесоматериалы круглые всех пород любого диаметра, шпалы, брусья, дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы, пиломатериалы всех размеров, изделия из дерева — детали домов, фанера, паркет, клепка, планки, дощечка россыпью.

Огнеупорные грузы:

все виды изделий из огнеупорных материалов — шамотные, динасовые, магнезитовые, хромомагнезитовые, высокоглинистые и другие, предназначенные для кладки металлургических и нагревательных печей.

Зерновые грузы россыпью:

тяжеловесное зерно – рожь, пшеница, просо, кукуруза в зерне, горох, бобы, вика, фасоль, соя, чечевица, нут, чина, лен, горчица, рапс, рыжик, кунжут;

легковесное зерно – гречиха, овес, ячмень, рис необрушенный, клещевина;

подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот;

кукуруза в початках.

Овощные грузы россыпью:

картофель, свекла, морковь, лук репчатый, капуста кочанная, репа, редька, арбузы, дыни, тыква и т.п.

Навалочные грузы:

различные сыпучие материалы, перевозимые без упаковки (навалом, насыпью), – уголь, песок, гравий, галька, кокс, руда и др.

1.5. Единые нормы выработки и времени предусматривают следующие варианты погрузочно-разгрузочных работ: железнодорожный подвижной состав – склад, склад – железнодорожный подвижной состав; железнодорожный подвижной состав – автотранспорт, автотранспорт – железнодорожный подвижной состав; железнодорожный подвижной состав – железнодорожный подвижной состав; автотранспорт – склад, склад – автотранспорт.

К складским операциям относятся: перемещение, перекладка, взвешивание, а также прочие операции с грузом, не связанные с погрузкой или выгрузкой его из подвижного состава и выполняемые в складских помещениях и на территории грузового двора, станции, хлебоприемного пункта, в холодильниках и т.п.

1.6. Нормы выработки ($Н_{выр}$) на погрузку, выгрузку и перемещение грузов установлены в тоннах с учетом массы тары (упаковки), за исключением отдельных грузов, единицы измерения которых указаны в таблицах сборника.

1.7. Нормы времени ($Н_{вр}$) установлены для механизаторов в часах; для грузчиков, стропальщиков, насыпщиков цемента – в человеко-часах на единицу измерения (т; шт; $м^3$ и т.п.). В таблицах норм, где предусмотрен состав бригады, нормы выработки установлены на бригаду; где не предусмотрен – на одного грузчика в смену.

1.8. Едиными нормами учтено время на подготовительно-заключительные работы, обслуживание рабочего места, технологические перерывы, предусмотренные технологией погрузки-выгрузки грузов, отдых и личные надобности.

Нормами предусмотрены и отдельно не оплачиваются:

подкатка и откатка груженого и порожнего железнодорожного подвижного состава по фронту погрузки (выгрузки, сортировки), перегрузки на расстояние до 15 м с расцепкой вагонов;

подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки (выгрузки) груза;

накладка и снятие закруток с дверей вагона, контейнера; открывание и закрывание дверей вагонов, контейнеров, люков вагонов и полувагонов, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта, дверей камер холодильников; крепление (без заготовки креплений) и раскрепление грузов на железнодорожном подвижном составе и автотранспорте, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта; дополнительное крепление люков, крытых вагонов при перевозке грузов, кроме навалочных; подбивка клиньев и установка готовых стоек в гнездах и скобах подвижного состава; укладка прокладок между рядами груза, снятие и уборка их после выгрузки в места хранения; очистка подвижного состава (за исключением очистки после перевозки грузов, требующих дополнительной обработки и промывки подвижного состава); установка (снятие) реек, решеток и стеллажей;

установка (снятие) и крепление хлебных щитов и других дверных заграждений с перемещением их при погрузке (выгрузке) на расстояние до 50 м с укладкой в штабель;

подноска (подвозка) инструмента, инвентаря и простейших приспособлений (тележек, тачек, мостиков, лестниц, аншпугов, слег, стеллажей и т.п.), реквизита (стоек, подкладок, прокладок и т.п.) к месту работы и относка (отвозка) их после работы к месту хранения на расстояние до 50 м;

подноска (подвозка) брезента к месту укрытия грузов (к бунтам), местам погрузки (выгрузки) на подвижной состав и т.п. и относка (отвозка) его к месту хранения на расстояние до 50 м;

укрытие и раскрытие грузов брезентом на подвижном составе, подноска и подстилка брезента при погрузке (выгрузке) зерна и других грузов, а также его свертывание и относка;

подноска (подвозка) порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта работы в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ, очистка снега с контейнеров перед погрузкой груза;

сепарирование грузов – отделение одной партии груза от другой на складе и в подвижном составе;

экипировка погрузочно-разгрузочных машин (снабжение водой, смазочными материалами, топливом и т.п.);

смена грузозахватных приспособлений на механизмах (кроме грейферов);

смена спецодежды, респираторов и т.п., обработка лица и рук защитной пастой при выполнении работ с грузами, контакт с которыми может неблагоприятно воздействовать на организм человека;

передвижка и установка транспортеров, самоподавателей, вагонопогрузчиков, вагоноразгрузчиков и других несамоходных погрузочно-

разгрузочных машин в пределах одного склада или рабочей зоны на расстояние до 10 м;

кантовка катно-бочковых грузов, установка на уторы и крепление на месте складирования;

взвешивание мяса в процессе погрузки (и выгрузки) на врезных и подвесных весах;

передвижка товарных весов в пределах отделения или секции склада при взвешивании грузов;

перемещение грузов внутри железнодорожного вагона или автомобиля, разравнивание навалочных, зерновых и овощных грузов россыпью в подвижном составе;

подкатка вручную прицепных тележек к аккумуляторным тележкам на расстояние до 5 м;

установка автокранов на аутригеры;

уборка своего рабочего места после окончания работы;

очистка габарита пути при разгрузке навалочных грузов;

укладка тарно-штучных грузов на высоту не выше 1,6 м.

1.9. Нормами выработки и времени на выгрузку грузов из полувагонов с повышенных путей и эстакад не учтены работы по закрыванию люков после выгрузки грузов. На закрывание каждого люка полувагона устанавливается норма времени 0,025 чел. - ч.

1.10. При погрузке (выгрузке) грузов в полиэтиленовых мешках нормы времени увеличиваются на 10 %.

1.11. Нормы выработки и времени рассчитаны на перемещение грузов с применением простейших приспособлений или вручную по горизонтали на расстояние до:

тарно-упаковочных и штучных грузов – 20 м;

мяса на тележках и по подвесным путям – 50 м;

тяжеловесных грузов – 10 м;

металлов и металлических изделий – 10 м;

лесоматериалов: при погрузке (выгрузке) подвижного состава – 10 м;

при складской переработке – 10 м;

огнеупорных грузов – 20 м;

зерновых грузов россыпью с набором (высыпкой) в тару – 20 м;

овощных грузов россыпью с набором (высыпкой) в тару – 20 м;

навалочных грузов на тележках (тачках) – 20 м;

всех грузов к кранам и от них – 10 м;

всех грузов к погрузчикам и от них – 5 м;

перемещение к транспортерам, скребковым самоподавателям и от них: зерновых грузов россыпью – 3 м; всех остальных грузов – 5 м.

1.12. Нормы выработки и времени рассчитаны на следующие средние расстояния перемещения погрузочно-разгрузочных машин по фронту работы:

бесконсольных козловых электрокранов при погрузке (выгрузке) – до 30 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях – до 40 м;

двухконсольных козловых, мостовых, башенных электрокранов и кранов на железнодорожном ходу (паровых и с ДВС) при погрузке (выгрузке) – до 50 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях – до 60 м;

погрузчиков и аккумуляторных тележек – до 50 м.

Примечание. При перемещении погрузчиков и аккумуляторных тележек на среднее расстояние большее, чем предусмотрено в п. 1.11, соответственно увеличивается количество механизмов. В этом случае норма выработки на механизатора уменьшается соответственно количеству механизмов, а норма выработки на бригаду и норма выработки на грузчика остаются без изменения.

При перемещении кранов всех типов (кроме автокранов) по фронту работы на среднее расстояние большее, чем предусмотрено в п. 1.11, устанавливается дополнительное время на это расстояние в зависимости от скорости передвижения крана, предусмотренной техническим паспортом.

1.13. При погрузке (выгрузке) грузов вручную, с применением простейших приспособлений, при перекатывании катно-бочковых грузов нормами предусмотрено перемещение грузов по горизонтальному пути. При перемещении грузов по наклонному пути его следует привести к горизонтальному в соответствии с Приложениями 1 и 2.

1.14. Расстояния по перемещению грузов, указанные в сборнике, приняты от дверей вагонов или бортов железнодорожного подвижного состава и автотранспорта до середины места укладки или взятия груза на складе, в камере холодильника.

1.15. Приведенные в сборнике пределы числовых показателей (расстояния перемещения груза и погрузочно-разгрузочных машин, высота укладки, масса груза и др.), в которых указано "до", следует понимать "включительно", кроме случаев, оговоренных особо.

1.16. При разнице уровней полов склада и железнодорожного подвижного состава или автотранспорта до 50 см считается, что полы находятся на одном уровне, а при большей разнице пол склада считается на уровне головки рельсов. В этом случае погрузка (выгрузка) грузов вручную относится к работам с подъемом или со спуском и предусмотрена в соответствующих разделах сборника.

1.17. Нормы выработки и времени рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны, на нормальное состояние груза, рациональную организацию труда рабочих с необходимыми средствами механизации и погрузочно-разгрузочными приспособлениями с учетом требований правил техники безопасности.

В тех случаях, когда по условиям производства рабочие в течение смены вынуждены переходить из одной рабочей зоны в другую, находящуюся на расстоянии более 200 м, устанавливается норма времени на дополнительные переходы рабочих из расчета 0,2 ч на 1 км для каждого рабочего.

1.18. На работы, не учтенные в сборнике, к нормам времени следует применять поправочные коэффициенты.

Таблица 1

**Поправочные коэффициенты к нормам времени**

| № п/п | Наименование и условия выполнения работ | Поправочный коэффициент к нормам времени |
|---|---|---|
| 1 | При перегрузке груза из железнодорожного подвижного состава в железнодорожный подвижной состав (независимо от ширины колеи), выполняемой с применением простейших приспособлений или вручную: | |
| | с железнодорожной платформы на железнодорожную платформу применяется норма времени на погрузку на платформу | 1,20 |
| | из крытого вагона в крытый вагон применяется норма времени на погрузку в крытый вагон | 1,20 |
| | из полувагона в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон | 1,60 |
| | с платформы в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон | 1,60 |
| | из крытого вагона в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон | 1,60 |
| | из полувагона на платформу применяется норма времени на выгрузку из полувагона | 1,60 |
| | из полувагона в крытый вагон применяется норма времени на выгрузку из полувагона | 1,60 |
| 2 | При перегрузке грузов погрузочно-разгрузочными машинами применяется норма времени на погрузку в подвижной состав | 1,20 |
| 3 | При перегрузке грузов по прямому варианту работ "железнодорожный подвижной состав – автотранспорт" или "автотранспорт – железнодорожный подвижной состав" применяется норма времени на погрузку (выгрузку) железнодорожного подвижного состава: | |
| | при механизированной и ручной перегрузке всех грузов | 1,10 |
| | при ручной перегрузке навалочных грузов | 1,20 |
| | Примечание. При перегрузке грузов с предварительной выгрузкой из подвижного состава с последующей погрузкой в подвижной состав применяется отдельно норма на выгрузку и отдельно на погрузку | |
| 4 | При погрузке (выгрузке) тарно-упаковочных и штучных химических вредных грузов применяется норма времени согласно Приложению 3 | 1,10 |
| 5 | При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в автомобили с кузовом-фургоном применяется норма времени, установленная на погрузку (выгрузку) в автомобили с бортовой платформой | 1,10 |
| | Примечание. Коэффициент 1,10 не распространяется на грузовые автомобили, оборудованные съемным или убирающимся верхом | |
| 6 | При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в изотермические вагоны с различными системами охлаждения и в автомобили с кузовом-фургоном-рефрижератором применяются нормы | |

| № п/п | Наименование и условия выполнения работ | Поправочный коэффициент к нормам времени |
|---|---|---|
| | времени соответствующего варианта работ на погрузку (выгрузку) в крытые железнодорожные вагоны . . . . . | 1,10 |
| 7 | При выполнении погрузочно-разгрузочных и складских работ с тарно-упаковочными и штучными грузами внутри охлаждаемых камер холодильников применяются нормы времени соответствующих вариантов, так как при расчете норм на указанные работы и грузы времени на обогрев не предусматривалось . . . . . | 1,08 |
| 8 | При погрузке-выгрузке груза в железнодорожные крытые вагоны объемом более 106 м$^3$ с использованием полной грузовместимости вагона (при укладке-снятии груза на высоту более 2,4 м) применяются нормы времени соответствующих вариантов работ . . . . . | 1,10 |
| 9 | При определении нормы времени на работы по проверке оставшегося в железнодорожном подвижном составе "ядра" тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку (выгрузку) . . . . . | 0,40 |
| | при перестановке груза на складской площадке (в том числе развертывание контейнеров) . . . . . | 0,65 |
| | Примечание. Под термином "ядро" понимается основной груз, остающийся в железнодорожном вагоне после частичной выгрузки груза на промежуточных пунктах следования железнодорожного вагона | |
| 10 | При механизированной или ручной погрузке (выгрузке) катно-бочковых грузов, не подлежащих перекатыванию, применяется норма времени, установленная для грузов в ящиках соответствующей категории по массе и данной технологической схеме . . . . . | 1,10 |
| | При взвешивании грузов (кроме зерновых грузов россыпью и мясных) в процессе погрузки-выгрузки применяются нормы времени соответствующих вариантов работ: | |
| | при укладке груза на весы и снятии с весов, а катно-бочковых грузов – с установкой на уторы . . . . . | 1,50 |
| | при установке тележек и тачек с грузом и без груза на весы и снятии с весов, а катно-бочковых грузов – без установки на уторы . . . . . | 1,20 |
| | при установке на весы и снятии с весов груза или поддонов-площадок с грузом и без груза погрузчиком, аккумуляторной тележки с грузом . . . . . | 1,10 |
| | Примечание. В нормах на взвешивание груза, уложенного на поддон-площадку, тележку, учтено взвешивание порожних поддонов-площадок или тележек | |
| 11 | При погрузке (выгрузке) яиц, упакованных в коробки массой одного места до 30 кг, применяются нормы времени, указанные в разд. 3.1.1, табл. 10, п. 36, 37; разд. 4.1.1, табл. 57, п. 16 . . . . . | 1.15 |

## Дополнительное время на работы, не учтенные нормами

1.19. При взвешивании зерновых грузов россыпью.

Таблица 2

| № п/п | Наименование работ | Норма времени на 1 т, чел.-ч: Тяжеловесное зерно | Легковесное зерно | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | Кукуруза в початках |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче транспортерами | 0,12 | 0,16 | 0,19 | 0,23 |
| 2 | Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой | 0,08 | 0,11 | 0,14 | 0,17 |
| 3 | Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче транспортерами | 0,24 | 0,32 | 0,42 | 0,48 |
| 4 | Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой | 0,17 | 0,24 | 0,28 | 0,34 |

1.20. Нормы времени на установку тележек, поддонов-площадок или укладку вручную грузов на лифт.

Таблица 3

| № п/п | Наименование работы | Норма времени на 1 т, чел.-ч |
|---|---|---|
| 1 | Установка электротележек или поддонов-площадок с грузом и возвращение без груза | 0,05 |
| 2 | Установка ручной тележки с грузом и возвращение тележки без груза | 0,08 |
| 3 | Укладка груза на лифт и снятие с лифта вручную | 0,25 |

Примечание. При погрузке (выгрузке) грузов погрузчиками в многоэтажных складах (холодильниках) с транспортировкой на лифтах количество погрузчиков увеличивается вдвое, при этом норма выработки, установленная на одну машину, изменению не подлежит.

1.21. Нормы времени на перемещение грузов, кроме хлебобулочных изделий, на расстояние более предусмотренного нормами.

Таблица 4

| № п/п | Наименование работы | Норма времени на 1 т, чел.-ч | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Масса одного места груза, кг | | |
| | | до 30 | 31 – 50 | более 50 |
| 1 | Перемещение груза вручную: к транспортерам или погрузчикам или от них на расстояние более 5 м и к кранам всех типов и от них на расстояние более 10 м . . . . . | 0,15 | 0,10 | 0,07 |
| | тарно-упаковочных и штучных грузов, огнеупорных грузов, лесоматериалов при складской переработке, зерновых и овощных грузов с набором (высыпкой) в тару на расстояние более 20 м . . . . . | 0,15 | 0,10 | 0,07 |
| | тяжеловесных грузов, металлов и металлических изделий, лесоматериалов при погрузке (выгрузке) в подвижном составе на расстояние более 10 м . . . . . | 0,15 | 0,10 | 0,07 |
| 2 | Перемещение груза на тачках или тележках на расстояние более, чем указано в п. 1, а также перемещение мяса по подвесным путям на расстояние более 50 м . . . . . | 0,08 | 0,05 | 0,03 |

Примечания: 1. При перемещении грузов на ручных тележках в камерах холодильников на расстояние более предусмотренного нормами на каждые последующие 10 м к норме времени добавляется 0,05 чел.-ч на 1 т независимо от массы места.

2. Дополнительное время дается на каждые последующие полные и неполные 10 м расстояния перемещения груза.

Пример. Груз в мешках массой 50 кг подносят к транспортеру на расстояние 9 м, т.е. на 4 м более расстояния, предусмотренного нормой. Расстояние 4 м округляется до 10 м, и к норме времени на перемещение 1 т груза добавляется 0,10 чел.-ч.

1.22. Нормы времени на укладку (съемку) грузов в штабель на высоту свыше предусмотренной нормами.

Таблица 5

| № п/п | Наименование работы | Норма времени на 1 т, чел.-ч |
|---|---|---|
| 1 | Укладка грузов в штабель вручную или с применением простейших приспособлений: навалочных грузов при выгрузке, когда пол склада находится на одном уровне с полом подвижного состава, на высоту более 1 м . . . . . | 0,15 |

Продолжение

| № п/п | Наименование работы | Норма времени на 1 т, чел.-ч |
|---|---|---|
| | рельсов, балок, труб, болванок, металла тонколистового и толстолистового, чушек на высоту более 1,25 м | 0,15 |
| | всех остальных металлов, металлических и железобетонных изделий, при выгрузке из подвижного состава лесоматериалов и изделий из них на высоту более 1,5 м | 0,15 |
| | тарно-упаковочных и штучных грузов (кроме катно-бочковых), а также лесоматериалов и изделий из них при складской переработке (перекладке, сортировке и т.п.), кирпича, стеновых материалов, навалочных грузов при выгрузке, когда полсклада находится на уровне головки рельса, зерновых и овощных грузов при высыпке из тары на высоту более 1,6 м | 0,15 |
| | катно-бочковых грузов и мяса мороженого на высоту более 1,6 м | 0,25 |
| 2 | Снятие грузов (кроме катно-бочковых и мяса мороженого) со штабеля высотой более, чем указано в п. 1 | 0,07 |
| 3 | Снятие катно-бочковых грузов и мяса мороженого с высоты более чем 1,6 м | 0,15 |

Примечания: При установлении дополнительного времени на укладку (снятие) груза в штабель следует принимать фактическую высоту, на которую укладывается груз, а не высоту, полученную после укладки груза.

2. Неполный метр высоты укладки приравнивается к полному метру.

3. На укладку (снятие) груза в штабель в подвижном составе указанное в таблице дополнительное время не распространяется.

Пример 1. При укладке ящиков высотой 0,3 м в штабель в 6 ярусов общая высота составит 0,3 х 6 = 1,8 м. В этом случае укладка шестого яруса производится на высоту 0,3 х 5 = 1,5 м, а следовательно, дополнительное время на укладку или снятие шестого яруса не устанавливается.

При укладке этих же ящиков в штабель в 7 ярусов общая высота составит 0,3 х х 7 = 2,1 м. В этом случае укладка седьмого яруса производится на высоту 1,8 м и за груз, уложенный в седьмом ярусе, устанавливается дополнительное время 0,15 чел.-ч на 1 т.

Пример 2. На складе произведена укладка муки массой 70 т на высоту 1,4 м и более предусмотренной нормами, в том числе 50 т на высоту 1,0 м и 20 т – на высоту 0,4 м.

Дополнительное время на укладку груза на высоту более предусмотренной нормами составит:

от 1,6 до 2,6 м – 0,15 чел.-ч • 50 = 7,5 чел.-ч
от 2,6 до 3 м – 0,15 чел.-ч • 20 = 3,0 чел.-ч

Итого: 10,5 чел.-ч

1.23. Нормы времени на взвешивание груза вне процесса погрузки-выгрузки.

Таблица 6

| Наименование работы | Норма времени на 1 т, чел.-ч |
|---|---|
| Взвешивание грузов с укладкой на весы и снятием с весов вручную: | |
| катно-бочковых | 0,26 |
| остальных грузов | 0,18 |

1.24. Нормы времени при работе в камерах холодильников.

Таблица 7

| № п/п | Наименование работы | Норма времени на 1 т груза, чел.-ч |
|---|---|---|
| 1 | Сортировка мяса по клеймам в процессе и вне процесса погрузочно-разгрузочных работ, масса груза: | |
| | до 30 кг | 0,15 |
| | более 30 кг | 0,12 |
| 2 | Сортировка мяса на подвесных путях при приеме в камеры замораживания, масса груза: | |
| | до 30 кг | 0,10 |
| | более 30 кг | 0,08 |
| 3 | Взвешивание груза (с укладкой на весы и снятием с весов вручную) вне процесса погрузки-выгрузки, масса груза: | |
| | до 30 кг | 0,32 |
| | более 30 кг | 0,26 |
| | Взвешивание рыбы мороженой осетровых пород по массе брутто и нетто (с выемкой из кипы и всеми вспомогательными работами) | 1,12 |
| 4 | Выкатывание и вкатывание подвешенного на крючьях мяса на подвесные пути грузоподъемника (лифта) | 0,24 |
| 5 | Вскрытие ящиков и перетаривание колбасных изделий | 0,30 |
| 6 | Вскрытие ящиков и проверка в них наличия битой птицы | 0,15 |

1.25. Нормы времени на укрытие груза брезентом, уложенного в бунты на открытых и закрытых складских площадках.

Таблица 8

| № п/п | Наименование работ | Норма времени на один брезент, чел.-ч | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Площадь брезента, м² | | | |
| | | до 60 | | более 60 | |
| | | вручную | с помощью крана или погрузчика | вручную | с помощью крана или погрузчика |
| 1 | Укрытие груза брезентом: | | | | |
| | с креплением | 1,6 | 1,28 | 2,4 | 1,92 |
| | без крепления | 0,8 | 0,64 | 1,2 | 0,96 |
| 2 | Снятие и свертывание брезента: | | | | |
| | с раскреплением | 0,6 | 0,48 | 0,9 | 0,72 |
| | без раскрепления | 0,3 | 0,24 | 0,45 | 0,36 |
| 3 | Расстилка брезента под груз | 0,2 | 0,16 | 0,3 | 0,24 |

1.26. Нормы времени на подкатку, откатку подвижного состава и механизмов, подноску инструмента, инвентаря на расстояние более предусмотренного нормами,

Таблица 9

| № п/п | Наименование работы | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|
| 1 | Подкатка (откатка) вагона, полувагона, платформы (независимо от осности и грузоподъемности) вручную в процессе погрузки, выгрузки, сортировки, перегрузки по фронту работы на расстояние более 15 м, предусмотренных нормами на каждые последующие (полные и неполные) 10 м: | |
| | с грузом | 0,20 |
| | без груза | 0,10 |
| 2 | Подноска (подвозка) инструмента, инвентаря, простейших приспособлений, реквизита, хлебных щитов и дверных заграждений к месту работы и обратно в места хранения на расстояние более 50 м, предусмотренных нормами на одну подноску (подвозку) полного комплекта на каждые последующие (полные и неполные) 50 м | 0,25 |
| 3 | Передвижка транспортеров на расстояние более 10 м, предусмотренных нормами на один транспортер на каждые последующие (полные и неполные) 10 м | 0,15 |

Примечание. Дополнительное расстояние подкатки или откатки считается полным (10 м), если оно превышает 50 %.

Пример. В течение смены бригада грузчиков в составе 10 чел. погрузила в полувагоны 120 т лесоматериалов и перекатила один вагон с грузом на расстояние 20 м, а другой – на 30 м.

В этом случае норма времени определяется следующим образом:

$$\text{на погрузку } 0{,}631 \cdot 120 = 75{,}7 \text{ чел.-ч}$$

$$\text{на подкатку вагонов } 0{,}20 \cdot \frac{1 \cdot 20}{10} = 0{,}4 \text{ чел.-ч}$$

$$0{,}30 \cdot \frac{1 \cdot 20}{10} = 0{,}6 \text{ чел.-ч}$$

Итого по наряду 75,7 чел.-ч + 1,0 чел.-ч = 76,7 чел.-ч.

1.27. Грузы в корзинах приравниваются к грузам в ящиках соответствующей массы.

1.28. При погрузке, выгрузке и перегрузке на любой подвижной состав груза, требующего специальных устройств для его крепления (длинномерные грузы на сцеп, негабаритные и особо громоздкие грузы – котлы, мостовые фермы и др.), устанавливаются местные нормы выработки и времени.

1.29. Для случаев, когда при однородном грузе и однородной таре масса отдельных мест неодинакова, применяются нормы выработки и нормы времени из расчета средней массы места. Средняя масса места определяется путем деления общей массы груза партии на количество мест груза.

1.30. При выгрузке из железнодорожного подвижного состава грузы складируются не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте груза до 1,2 м и не ближе 2,5 м – при большей высоте груза.

1.31. При выгрузке слежавшихся, смерзшихся и окаменелых грузов, составляющих до 50 % общего количества (объема) груза:

на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом пропорционально проценту слежалости, смерзлости, окаменелости груза, т.е. 1,1; 1,2; 1,3; 1,4; 1,5;

на повышенных путях, эстакадах, в бункера и в траншеи на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается дополнительное время в том же размере, что и при выгрузке указанных грузов на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, для соответствующего варианта работы.

При слежалости, смерзлости, окаменелости грузов более 50 % общего количества (объема) на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается местная разовая норма.

Примечание. Процент слежалости, смерзлости, окаменелости в каждом отдельном случае устанавливается комиссией (в составе представителей администрации предприятия, профсоюзной организации и бригадира) и оформляется актом.

1.32. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении норма времени

применяется с коэффициентом по температурным зонам согласно Приложению 4.

1.33. Поправочные коэффициенты, указанные в Приложении 4, не распространяются на складские работы, выполняемые в охлаждаемых камерах холодильников.

1.34. При одновременном применении к норме времени нескольких поправочных коэффициентов (кроме указанных в Приложении 4), предусмотренных в общей части и в соответствующих разделах сборника, окончательная норма времени для конкретного варианта работы определяется умножением основной нормы времени (без учета дополнительного времени) на произведение применяемых поправочных коэффициентов.

Коэффициенты к нормам времени при выполнении работ в зимнее время (Приложение 4) применяются к общему нормированному времени с учетом поправочных коэффициентов и дополнительного времени, предусмотренных для соответствующих условий выполнения работ.

1.35. Перечень грузов, погрузка и разгрузка которых оплачивается по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда, приведен в Приложении 3.

1.36. При переводе тонн в кубические метры для круглых лесоматериалов следует относить:

сосну, кедр, осину, липу, ольху – к группе хвойных и мягколиственных пород;

дуб, бук, граб, вяз, ясень, лиственницу, клен, березу и ильм – к группе твердолиственных пород;

лесоматериал круглый длиной до 2,0 м – к коротью;

лесоматериал круглый более 6,5 м – к длинномерам.

1.37. В разделе "Лесоматериалы" нормы выработки установлены в двух единицах измерения: в табл. 102 нормы выработки выражены в тоннах, в табл. 103 – в кубических метрах. При нормировании погрузочно-разгрузочных работ предприятия и организации должны пользоваться нормами в тех измерениях, в которых ведется учет перевозимых лесоматериалов.

1.38. Нормы выработки на погрузку (выгрузку) лесоматериалов рассчитаны исходя из массы одного кубического метра:

лесоматериал круглый всех пород и размеров, тонкомерный лес толщиной до 13 см, подтоварник, дрова, рудстойка, балансы, пропсы – 900 кг;

пиломатериал, клепка, планки и дощечки россыпью, ящичная тара в пучках и контейнерах, дощечка тарная – 600 кг;

шпалы, брусья, фанера россыпью и в пачках, обапол, горбыль – 760 кг, щепа – 820 кг.

1.39. В наименованиях таблиц применяются термины: "погрузка или выгрузка" и "погрузка-выгрузка", которые означают, что в первом случае нормы на погрузку и выгрузку грузов из подвижного состава установлены одинаковые, а во втором случае – различные.

1.40. Наименование профессий рабочих в настоящем сборнике указа-

но в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих:

выпуск 1, раздел "Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 31.01.85 г. № 31/3 – 30 (М.: Машиностроение, 1986);

выпуск 4, раздел "Общие профессии горных и горно-капитальных работ", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС от 17 июля 1985 г. № 225/15 – 87 (М.: НИИ труда, 1986);

выпуск 42, раздел "Производство цемента", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС от 23 июля 1984 г. № 214/14 – 1 (М.: НИИ труда, 1985);

выпуск 55, раздел "Мукомольно-элеваторное, крупяное и комбикормовое производство", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС от 18 февраля 1986 г. № 55/4 – 85 (М.: НИИ труда, 1986);

выпуск 3, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам, Государственного комитета СССР по делам строительства и Секретариата ВЦСПС от 17 июля 1985 г. № 226/125/15 – 88 (М.: НИИ труда, 1986).

Квалификационным справочником профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады, раздел "Общие для всех отраслей народного хозяйства", утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 20 февраля 1984 г. № 58/3 – 102 (М.: НИИ труда, 1985).

1.41. Не допускается применение норм выработки ниже предусмотренных настоящим сборником, применение норм, срок действия которых истек. Если действующие в отдельных организациях и на предприятиях местные нормы выработки на погрузочно-разгрузочные работы выше предусмотренных едиными нормами (или нормы соответственно ниже), то они должны быть сохранены.

При внедрении новых машин и приспособлений, более совершенной технологии и организации производства и труда, обеспечивающих рост производительности труда, нормы должны быть заменены местными, более прогрессивными.

1.42. На погрузочно-разгрузочные работы, не предусмотренные настоящим сборником, могут устанавливаться местные технически обоснованные нормы выработки (времени). При разработке этих норм следует руководствоваться положениями, изложенными в общей части настоящего сборника, в его соответствующих разделах и приложениях.

1.43. Единые нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы не могут служить основанием для расчета сроков простоя железнодорожного подвижного состава под погрузкой и выгрузкой грузов.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

Единые нормы выработки и времени установлены для определенной численности исполнителей, позволяющей обеспечить выполнение соответствующего технологического процесса, и учитывают:

рациональную организацию рабочих мест в зонах погрузочно-разгрузочных работ;

применение погрузочно-разгрузочных средств механизации и приспособлений;

особенности грузов, вид упаковки, массу одного места и технологические схемы погрузки-разгрузки грузов;

подготовку железнодорожного подвижного состава и автотранспорта под погрузку грузов.

Рабочие бригады осуществляют широкое совмещение профессий, применение рациональных методов и приемов труда, выполняя весь комплекс операций технологического процесса.

В зависимости от рода грузов и технологических схем производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствующих параграфах настоящего сборника указаны содержание работ, типы машин, механизмов и состав бригад.

Ниже приводятся схемы и примеры рациональной организации труда по отдельным наиболее распространенным видам погрузочно-разгрузочных работ.

### ПОГРУЗКА, ВЫГРУЗКА И СКЛАДСКАЯ ПЕРЕГРУЗКА ТАРНО-УПАКОВОЧНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОГРУЗЧИКОВ

Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков осуществляется бригадой в составе одного водителя и четырех грузчиков. Рационально, если отдельные грузчики имеют права водителя, что позволяет им при необходимости работать на погрузчиках. Бригада такого состава обслуживает секции склада, где осуществляются выгрузка груза из вагонов и погрузка его на автотранспорт или выгрузка груза из автотранспорта и погрузка в вагон.

Для лучшего использования площади складов и обеспечения нормальных условий работы погрузчиков бригадир перед началом смены совместно с производителем работ планирует рациональное размещение в складе поддонов с грузом и определяет порядок складирования груза в штабеля.

Схема работы электропогрузчика и трудового процесса работы бригады, производящей выгрузку груза из вагона в автотранспорт, показана на рис. 1.

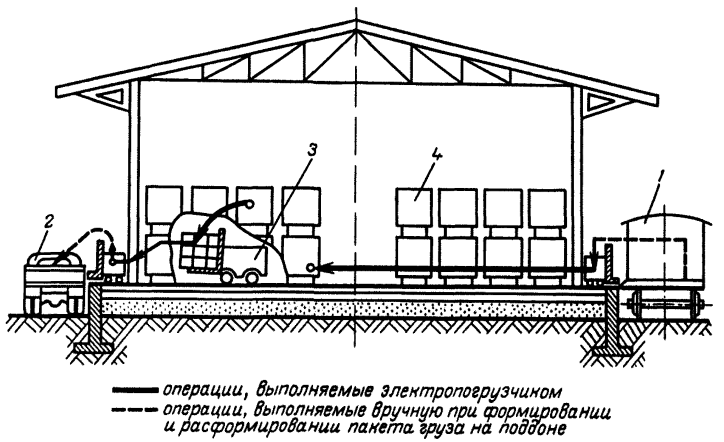


Рис. 1. Схема работы погрузчика и бригады:
*1* – вагон с грузом; *2* – автомобиль под погрузкой; *3* – электропогрузчик; *4* – штабель груза

## ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОЗЛОВОГО КРАНА

Рабочий цикл козлового электрокрана при разгрузке контейнеров с платформы и установке их на площадку состоит из элементов, показанных на графике (рис. 2).

При работе по указанному графику предусматривается совмещение следующих операций: подъем контейнера с перемещением тельфера,

перемещение тельфера с перемещением крана, перемещение крана с опусканием контейнера, подъем стропов с перемещением тельфера и перемещение крана с опусканием стропов.

Работа по погрузке и выгрузке контейнеров организуется так, чтобы возможно большее количество контейнеров перегружалось по вариантам "вагон – автомобиль" и "автомобиль – вагон".

В начале смены для обеспечения фронта работ с каждой платформы на площадку производится выгрузка по два-три преимущественно транзитных контейнера, тем самым на платформах освобождается место для погрузки контейнеров, доставляемых автомобильным транспортом.

Погрузку контейнеров на платформы и в автомобильный транспорт производят в следующем порядке: снимаемый с автотранспорта контейнер ставят на платформу, другой контейнер с платформы ставят на пло-

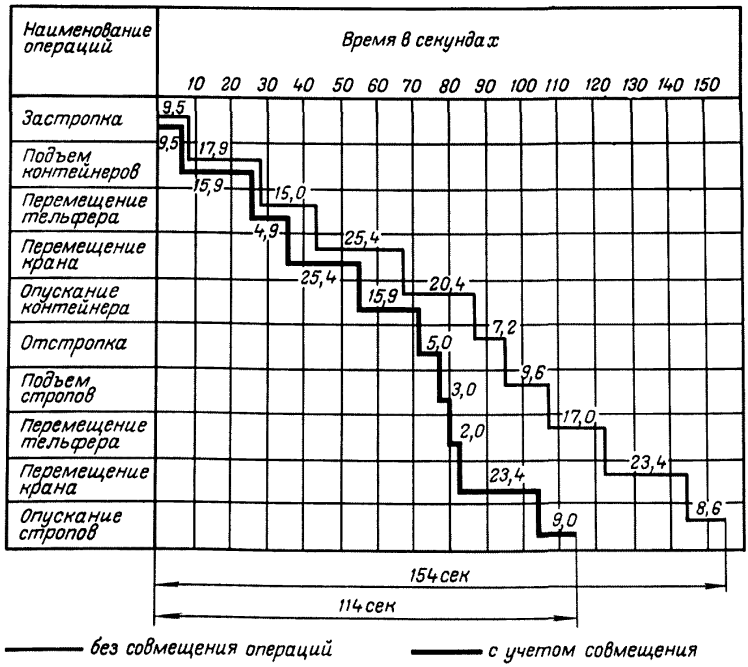


Рис. 2. График рабочего цикла козлового электрокрана при разгрузке контейнеров с платформы

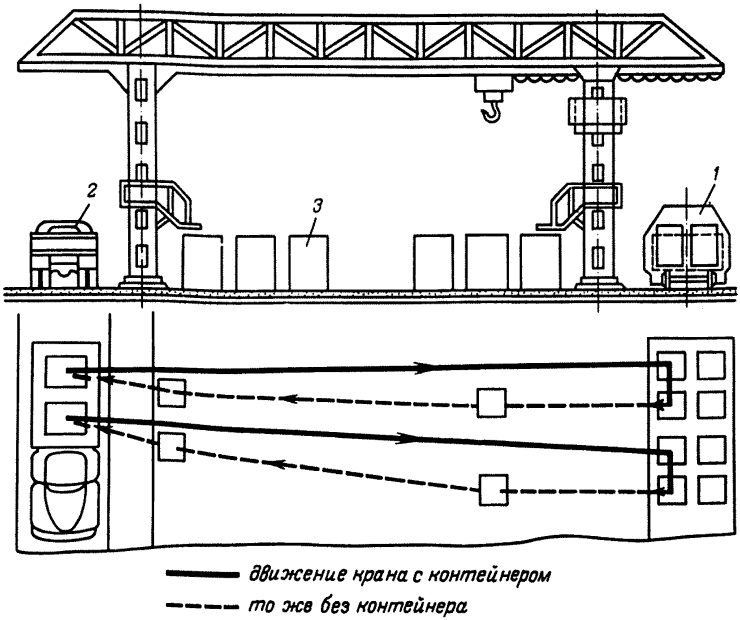


Рис. 3. Схема работы козлового электрокрана:
*1* – вагон; *2* – автомобиль; *3* – контейнеры

щадку, а контейнер с площадки переставляют на автотранспорт (рис. 3).

Такая технология работы обеспечивает широкое совмещение операций по погрузке и выгрузке контейнеров и исключает передвижение тельфера без груза.

# 3. МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Единые нормы выработки и времени на механизированные погрузочно-разгрузочные работы применяются с учетом следующих условий:

при сортировке тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку груза в соответствующий подвижной состав с коэффициентом 1,25;

при отвалке навалочного груза стреловыми кранами на железнодорожном ходу применяется норма времени на погрузку на автотранспорт с коэффициентом 0,80;

при отвалке навалочного груза в штабель погрузчиками применяется норма выработки, установленная на погрузку данного груза на автотранспорт;

при выгрузке навалочных грузов из подвижного состава на повышенном пути козловыми кранами следует применять нормы 3.7.1 (раздел "Навалочные грузы");

при временной работе бригады в неполном составе норма выработки, установленная бригаде, изменению не подлежит. Если площадка (место погрузки-выгрузки грузов) находится вне поля зрения механизатора, в состав бригады добавляется один сигнальщик. В этом случае норма выработки не изменяется;

при перегрузке груза из одного железнодорожного подвижного состава в другой число рабочих увеличивается на одного стропальщика или грузчика;

нормированное время в целом на бригаду следует определять исходя из состава бригады, предусмотренного нормой.

Нормы выработки на погрузку-выгрузку грузов транспортерами установлены на работу в одну линию.

При работе с транспортерами питателями норма выработки на головной транспортер и количество грузчиков увеличиваются соответственно числу питателей. Норма выработки на одного грузчика изменению не подлежит.

Количество транспортерщиков определяется исходя из местных условий в зависимости от протяженности, конфигурации линии и системы управления механизмами.

При наклонном транспортере длиной более 50 м норма времени увеличивается на 10 %.

## 3.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

### 3.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т

Содержание работы: только формирование или расформирование пакетов, т.е. взятие груза в вагоне на складе и укладка на поддон или снятие груза с поддона и укладка в вагоне, автомобиле, на складе, перемещение груза погрузчиком и укладка его в штабель (снятие со штабеля)

Таблица 10

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками производства НРБ грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Грузы в мешках и кулях до 30 | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 100,9 | 0,0694 | 0,278 | 103,2 | 0,0678 | 0,271 | 106,0 | 0,0660 | 0,264 | 101,9 | 0,0687 | 0,275 | 112,9 | 0,0620 | 0,248 |
| 2 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 84,7 | 0,0826 | 0,248 | 86,7 | 0,0807 | 0,242 | 89,0 | 0,0786 | 0,236 | 85,6 | 0,0818 | 0,245 | 94,8 | 0,0738 | 0,221 |
| 3 | Грузы в мешках и кулях 31 – 50 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 111,3 | 0,0629 | 0,252 | 114,3 | 0,0612 | 0,245 | 117,5 | 0,0596 | 0,238 | 112,5 | 0,0622 | 0,249 | 122,8 | 0,0570 | 0,228 |
| 4 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 93,5 | 0,0749 | 0,225 | 96,0 | 0,0729 | 0,219 | 98,7 | 0,0709 | 0,213 | 94,5 | 0,0741 | 0,222 | 103,2 | 0,0678 | 0,203 |
| 5 | Грузы в мешках и кулях 51 – 80 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 118,4 | 0,0591 | 0,236 | 122,0 | 0,0574 | 0,230 | 124,3 | 0,0563 | 0,225 | 120,5 | 0,0581 | 0,232 | 129,1 | 0,0542 | 0,217 |
| 6 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 99,4 | 0,0704 | 0,211 | 102,5 | 0,0683 | 0,205 | 104,4 | 0,0670 | 0,201 | 101,2 | 0,0692 | 0,208 | 108,4 | 0,0646 | 0,194 |
| 7 | Грузы в мешках и кулях 81 – 100 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 112,5 | 0,0622 | 0,249 | 118,4 | 0,0591 | 0,236 | 122,0 | 0,0574 | 0,230 | 113,3 | 0,0618 | 0,247 | 128,4 | 0,0545 | 0,218 |
| 8 | Грузы в мешках и кулях 81 – 100 | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 94,5 | 0,0741 | 0,222 | 99,4 | 0,0704 | 0,211 | 102,5 | 0,0683 | 0,205 | 95,2 | 0,0735 | 0,220 | 107,8 | 0,0649 | 0,195 |
| 9 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 87,6 | 0,0799 | 0,320 | 91,1 | 0,0768 | 0,307 | 92,7 | 0,0755 | 0,302 | 88,5 | 0,0791 | 0,316 | 98,3 | 0,0712 | 0,285 |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | о | п |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т производства НРБ | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| | клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | То же | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 73,6 | 0,0951 | 0,285 | 76,5 | 0,0915 | 0,274 | 77,9 | 0,0899 | 0,270 | 74,3 | 0,0942 | 0,283 | 82,6 | 0,0847 | 0,254 |
| 11 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках 31 – 50 | То же | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 91,1 | 0,0768 | 0,307 | 95,1 | 0,0736 | 0,294 | 96,2 | 0,0728 | 0,291 | 92,2 | 0,0759 | 0,304 | 102,2 | 0,0685 | 0,274 |
| 12 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 76,5 | 0,0915 | 0,274 | 79,9 | 0,0876 | 0,263 | 80,8 | 0,866 | 0,260 | 77,4 | 0,0904 | 0,271 | 85,8 | 0,0816 | 0,245 |
| 13 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, паркет, планки в связках 51 – 80 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 94,4 | 0,0742 | 0,297 | 97,8 | 0,0716 | 0,286 | 99,2 | 0,0706 | 0,282 | 95,5 | 0,0733 | 0,293 | 103,9 | 0,0674 | 0,269 |
| 14 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 79,3 | 0,0883 | 0,265 | 82,1 | 0,0853 | 0,256 | 83,3 | 0,0840 | 0,252 | 80,2 | 0,0873 | 0,262 | 87,3 | 0,0802 | 0,241 |
| 15 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакован- | " | 1 водитель погрузчика. 4 грузчика | 100,2 | 0,0699 | 0,279 | 103,9 | 0,0674 | 0,269 | 105,2 | 0,0665 | 0,266 | 101,4 | 0,0690 | 0,276 | 111,5 | 0,0628 | 0,251 |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | о | п |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками производства НРБ грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| | ные места, клепка, паркет, планки в связках 81 – 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | То же | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 84,2 | 0,0831 | 0,249 | 87,3 | 0,0802 | 0,241 | 88,4 | 0,0792 | 0,237 | 85,2 | 0,0822 | 0,246 | 93,7 | 0,0747 | 0,224 |
| 17 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, паркет, планки в связках более 100 | То же | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 98,3 | 0,0712 | 0,285 | 101,4 | 0,0690 | 0,276 | 103,2 | 0,0678 | 0,271 | 99,2 | 0,0706 | 0,282 | 108,5 | 0,0645 | 0,258 |
| 18 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 82,6 | 0,0847 | 0,254 | 85,2 | 0,0822 | 0,246 | 86,7 | 0,0807 | 0,242 | 83,3 | 0,0840 | 0,252 | 91,1 | 0,0768 | 0,230 |
| 19 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 88,3 | 0,0793 | 0,317 | 90,6 | 0,0773 | 0,309 | 92,7 | 0,0755 | 0,302 | 89 | 0,0786 | 0,315 | 99,2 | 0,0706 | 0,282 |
| 20 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 74,2 | 0,0943 | 0,283 | 76,1 | 0,0920 | 0,276 | 77,9 | 0,0898 | 0,269 | 74,8 | 0,0936 | 0,281 | 83,3 | 0,0840 | 0,252 |
| 21 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 31 – 50 | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 91,1 | 0,0768 | 0,307 | 93,4 | 0,0749 | 0,300 | 95,6 | 0,0732 | 0,293 | 92,2 | 0,0759 | 0,304 | 101,4 | 0,0690 | 0,276 |
| 22 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 76,5 | 0,0915 | 0,274 | 78,4 | 0,0893 | 0,268 | 80,3 | 0,0872 | 0,262 | 77,4 | 0,0904 | 0,271 | 85,2 | 0,0822 | 0,246 |
| 23 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 31 – 50 | Универсальный захват-кантователь | 1 водитель погрузчика | 20,7 | 0,338 | – | 20,7 | 0,338 | – | 22,3 | 0,314 | – | 19,5 | 0,359 | – | 26,9 | 0,260 | – |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | о | п |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками производства НРБ грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 24 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 51 – 80 | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 117,6 | 0,0595 | 0,238 | 121,1 | 0,0578 | 0,231 | 123,5 | 0,0567 | 0,227 | 119,4 | 0,0586 | 0,234 | 129,9 | 0,0539 | 0,216 |
| 25 | То же | То же | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 98,7 | 0,0709 | 0,213 | 101,7 | 0,0688 | 0,206 | 103,7 | 0,0675 | 0,202 | 100,3 | 0,0698 | 0,209 | 109,0 | 0,0642 | 0,193 |
| 26 | ” | Универсальный захват-кантователь | 1 водитель погрузчика | 33,6 | 0,208 | – | 33,6 | 0,208 | – | 36,2 | 0,193 | – | 31,7 | 0,221 | – | 43,8 | 0,160 | – |
| 27 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 81 – 120 | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 146,4 | 0,0478 | 0,191 | 149,6 | 0,0468 | 0,187 | 153,3 | 0,0457 | 0,183 | 149,0 | 0,0470 | 0,188 | 163,9 | 0,0427 | 0,171 |
| 28 | То же | То же | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 123,0 | 0,0569 | 0,171 | 125,7 | 0,0557 | 0,167 | 128,7 | 0,0544 | 0,163 | 125,2 | 0,0559 | 0,168 | 137,8 | 0,0508 | 0,152 |
| 29 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 81 – 120 | Универсальный захват-кантователь | 1 водитель погрузчика | 46,6 | 0,150 | – | 46,6 | 0,150 | – | 50,3 | 0,139 | – | 44 | 0,159 | – | 60,3 | 0,116 | – |
| 30 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121 – 300 | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 138,9 | 0,0504 | 0,202 | 142,3 | 0,0492 | 0,197 | 145,3 | 0,0482 | 0,193 | 141,7 | 0,0494 | 0,198 | 154,2 | 0,0454 | 0,182 |
| 31 | То же | То же | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 116,7 | 0,0600 | 0,180 | 119,5 | 0,0586 | 0,176 | 122,0 | 0,0574 | 0,172 | 119,0 | 0,0588 | 0,176 | 129,5 | 0,0540 | 0,162 |
| 32 | То же | Универсальный захват-кантователь | 1 водитель погрузчика | 75,0 | 0,0933 | – | 75 | 0,0933 | – | 80,8 | 0,0866 | – | 70,7 | 0,0990 | – | 97,5 | 0,0718 | – |
| 33 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 301 и более | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 118,8 | 0,0589 | 0,236 | 121,1 | 0,0578 | 0,231 | 125 | 0,0560 | 0,224 | 120,7 | 0,0580 | 0,232 | 132,5 | 0,0528 | 0,211 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками производства НРБ грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 34 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая 301 и более | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 99,8 | 0,0701 | 0,210 | 101,9 | 0,0687 | 0,206 | 105 | 0,0667 | 0,200 | 101,4 | 0,0690 | 0,207 | 111,3 | 0,0629 | 0,189 |
| 35 | То же | Универсальный захват-кантователь | 1 водитель погрузчика | 124,1 | 0,0564 | – | 124,1 | 0,0564 | – | 133,8 | 0,0523 | – | 117,0 | 0,0598 | – | 161,3 | 0,0434 | – |
| 36 | Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 80,2 | 0,0873 | 0,349 | 83,6 | 0,0837 | 0,335 | 84,8 | 0,0825 | 0,330 | 80,8 | 0,0866 | 0,346 | 88,9 | 0,0787 | 0,315 |
| 37 | То же | То же | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 67,4 | 0,104 | 0,312 | 70,2 | 0,0997 | 0,299 | 76,4 | 0,0916 | 0,275 | 67,9 | 0,1031 | 0,309 | 74,7 | 0,0937 | 0,281 |
| 38 | Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой места до 10 кг, вата и волос непрессованные, стулья в связках, | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 51,8 | 0,135 | 0,540 | 55,6 | 0,126 | 0,504 | 56,9 | 0,123 | 0,492 | 53,8 | 0,130 | 0,520 | 58,8 | 0,1190 | 0,476 |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | о | п |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид грузозахватного приспособления | Состав бригады | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 0,75 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т | | | электропогрузчиками грузоподъемностью 1,5 т | | | автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т | | |
| | | | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| | коконы, пух, перо в мешках и др., легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³ | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | То же | Вилочный захват | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 43,5 | 0,161 | 0,483 | 46,7 | 0,150 | 0,450 | 50,6 | 0,138 | 0,415 | 45,2 | 0,155 | 0,465 | 49,3 | 0,142 | 0,426 |
| 40 | Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре | " | 1 водитель погрузчика, 4 грузчика | 75,5 | 0,0927 | 0,371 | 78,1 | 0,00896 | 0,358 | 79,4 | 0,0882 | 0,0353 | 76,2 | 0,0919 | 0,367 | 85,5 | 0,0819 | 0,327 |
| 41 | То же | " | 1 водитель погрузчика, 3 грузчика | 63,4 | 0,110 | 0,331 | 65,6 | 0,1067 | 0,320 | 66,7 | 0,105 | 0,315 | 64,0 | 0,109 | 0,328 | 71,8 | 0,0975 | 0,292 |
| 42 | Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах | " | 1 водитель погрузчика, 2 грузчика | 124,1 | 0,0564 | 0,113 | 126,6 | 0,0553 | 0,111 | 131,0 | 0,0534 | 0,107 | 124,8 | 0,0561 | 0,112 | 136,7 | 0,0512 | 0,102 |
| 43 | То же | " | 1 водитель погрузчика | 95,6 | 0,0732 | 0,0732 | 97,5 | 0,0718 | 0,0718 | 100,9 | 0,0694 | 0,0694 | 96,1 | 0,0728 | 0,0728 | 105,2 | 0,0665 | 0,0665 |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | о | п |

## 3.1.2. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, расформирование подъема груза.

Таблица 11

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузочный объем, м³/т | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Состав бригады, чел. | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | |
| | | | водителей погрузчиков | грузчиков | | механизаторов | грузчиков |
| 1 | Грузы в мешках: | | | | | | |
| | до 125 | 2,46 и более | 2 | 8 | 109 | 0,128 | 0,514 |
| 2 | до 51 | 2,45 | 2 | 9 | 150 | 0,0933 | 0,420 |
| 3 | 52 – 80 | » | 2 | 9 | 160 | 0,0875 | 0,394 |
| 4 | 81 – 102 | » | 2 | 9 | 153 | 0,0915 | 0,412 |
| 5 | 103 – 125 | » | 2 | 9 | 153 | 0,0915 | 0,412 |
| 6 | до 51 | До 0,99 | 2 | 9 | 214 | 0,0654 | 0,294 |
| 7 | Грузы в кипах: | | | | | | |
| | до 500 | 8,1 – 12,0 | 2 | 8 | 70 | 0,200 | 0,800 |
| 8 | до 500 | 4,0 – 8,0 | 2 | 8 | 91 | 0,154 | 0,615 |
| 9 | до 80 | До 3,99 | 2 | 8 | 102 | 0,137 | 0,549 |
| 10 | 81 – 250 | » | 2 | 9 | 107 | 0,131 | 0,589 |
| 11 | 251 – 500 | » | 2 | 9 | 118 | 0,119 | 0,534 |
| 12 | Грузы катно-бочковые: | | | | | | |
| | до 500 | 4,0 и более | 2 | 7 | 86 | 0,163 | 0,570 |
| 13 | до 80 | До 3,99 | 2 | 7 | 107 | 0,131 | 0,458 |
| 14 | 81 – 165 | » | 2 | 7 | 155 | 0,0903 | 0,316 |
| 15 | 166 – 300 | » | 2 | 7 | 149 | 0,0939 | 0,329 |
| 16 | 301 – 500 | » | 2 | 7 | 153 | 0,0915 | 0,320 |
| 17 | Грузы в ящиках и без упаковки: | | | | | | |
| 18 | до 250 | 4,0 – 8,0 | 2 | 9 | 59 | 0,237 | 1,068 |
| 19 | до 50 | 2,46 – 3,99 | 2 | 10 | 105 | 0,133 | 0,667 |
| 20 | 51 – 80 | » | 2 | 9 | 127 | 0,110 | 0,496 |
| 21 | 81 – 250 | » | 2 | 9 | 105 | 0,133 | 0,600 |
| 22 | до 50 | До 2,45 | 2 | 9 | 133 | 0,105 | 0,474 |
| 23 | 51 – 80 | » | 2 | 9 | 138 | 0,101 | 0,456 |
| 24 | 81 – 250 | » | 2 | 9 | 116 | 0,121 | 0,543 |

### 3.1.3. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами)

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, установка поддона с грузом в штабель без расформирования подъема груза (или обратно).

Таблица 12

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузочный объем, $м^3/т$ | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Состав бригады, чел. | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | |
| | | | водителей погрузчиков | грузчиков | | механизаторов | грузчиков |
| 1 | Грузы в мешках: | | | | | | |
| | до 125 | 2,46 и более | 2 | 5 | 102 | 0,137 | 0,343 |
| 2 | до 51 | До 2,45 | 2 | 6 | 140 | 0,100 | 0,300 |
| 3 | 52 – 80 | " | 2 | 6 | 150 | 0,0933 | 0,280 |
| 4 | 81 – 102 | " | 2 | 6 | 143 | 0,0979 | 0,294 |
| 5 | 103 – 125 | " | 2 | 6 | 132 | 0,106 | 0,318 |
| 6 | до 51 | До 0,99 | 2 | 6 | 200 | 0,0700 | 0,210 |
| 7 | Грузы в кипах: | | | | | | |
| | до 500 | 8,1 – 12,0 | 2 | 5 | 48 | 0,292 | 0,729 |
| 8 | до 500 | 4,0 – 8,0 | 2 | 5 | 85 | 0,165 | 0,412 |
| 9 | до 80 | До 3,99 | 2 | 5 | 95 | 0,147 | 0,368 |
| 10 | 81 – 250 | " | 2 | 6 | 100 | 0,140 | 0,420 |
| 11 | 251 – 500 | " | 2 | 6 | 103 | 0,136 | 0,408 |
| 12 | Грузы катно-бочковые: | | | | | | |
| | до 500 | 4,0 и более | 2 | 5 | 80 | 0,175 | 0,438 |
| 13 | до 80 | До 3,99 | 2 | 5 | 100 | 0,140 | 0,350 |
| 14 | 81 – 165 | " | 2 | 6 | 145 | 0,0966 | 0,290 |
| | Грузы в ящиках и без упаковки: | | | | | | |
| 15 | до 250 | 4,0 – 8,0 | 2 | 6 | 46 | 0,304 | 0,913 |
| 16 | до 50 | 2,46 – 3,99 | 2 | 7 | 98 | 0,143 | 0,500 |
| 17 | 51 – 80 | " | 2 | 6 | 119 | 0,118 | 0,353 |
| 18 | 81 – 250 | " | 2 | 6 | 98 | 0,143 | 0,429 |
| 19 | до 50 | До 2,45 | 2 | 6 | 124 | 0,113 | 0,339 |
| 20 | 51 – 80 | " | 2 | 6 | 129 | 0,108 | 0,326 |
| 21 | 81 – 250 | " | 2 | 6 | 108 | 0,130 | 0,389 |

### 3.1.4. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными)

Содержание работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в подвижном составе (на складе).

Таблица 13

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, ч) | Погрузка или выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | железнодорожного подвижного состава | | автотранспорта | |
| | | | транспортеры | | | |
| | | | стационарные | передвижные | стационарные | передвижные |
| 1 | Грузы в мешках: | | | | | |
| | до 30 | $Н_{выр}$ | 19,8 | 17,6 | 22,0 | 18,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,354 | 0,398 | 0,318 | 0,372 |
| 2 | 31 – 50 | $Н_{выр}$ | 24,3 | 22,0 | 26,4 | 23,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,288 | 0,318 | 0,265 | 0,302 |
| 3 | 51 – 80 | $Н_{выр}$ | 30,3 | 27,5 | 33,3 | 29,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,231 | 0,254 | 0,210 | 0,240 |
| 4 | более 80 | $Н_{выр}$ | 25,3 | 23,2 | 27,5 | 24,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,277 | 0,302 | 0,254 | 0,288 |
| 5 | Кирпичи и керамические изделия, прочий штучный груз: | | | | | |
| | до 3,0 | $Н_{выр}$ | 25,3 | 23,2 | 27,5 | 24,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,277 | 0,302 | 0,254 | 0,288 |
| 6 | 3,1 – 4,0 | $Н_{выр}$ | 18,1 | 14,1 | 17,1 | 12,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,387 | 0,496 | 0,409 | 0,556 |
| 7 | 4,1 – 5,0 | $Н_{выр}$ | 19,3 | 15,4 | 18,8 | 14,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,363 | 0,454 | 0,372 | 0,470 |
| 8 | Кирпич и керамические изделия, прочий штучный груз: | | | | | |
| | 5,1 – 7,0 | $Н_{выр}$ | 23,9 | 19,3 | 23,5 | 18,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,293 | 0,363 | 0,298 | 0,372 |
| 9 | Шлакоблоки и естественные камни: | | | | | |
| | от 3 до 20 | $Н_{выр}$ | 22,5 | 19,1 | 23,8 | 20,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,311 | 0,366 | 0,294 | 0,335 |
| 10 | более 20 | $Н_{выр}$ | 24,3 | 20,4 | 24,9 | 21,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,288 | 0,343 | 0,281 | 0,327 |

## 3.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокаров

Содержание работы: взятие груза в вагоне, автомобиле, в камере холодильника и укладка на тележку; перемещение погрузчиком или электрокаром на расстояние до 50 м к месту расформирования; взятие груза с тележки и укладка в штабель или подвеска в камере холодильника, автомобиле, в вагоне; взвешивание на врезных весах груза на тележке.

Для мяса охлажденного предусмотрены: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути; снятие с подвесных путей и выемка крючьев.

Состав бригады: 1 водитель погрузчика, 6 грузчиков.

Таблица 14

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | | механизаторов, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Мясо мороженое | До 30 | 63,6 | 0,110 | 0,660 |
| 2 | То же | 31 – 50 | 68,6 | 0,102 | 0,612 |
| 3 | " | 51 – 100 | 71,4 | 0,098 | 0,588 |
| 4 | " | Более 100 | 66,7 | 0,105 | 0,630 |
| | При подъеме вручную | | | | |
| 5 | Мясо охлажденное | До 30 | 39,8 | 0,176 | 1,056 |
| 6 | То же | 31 – 50 | 48,3 | 0,145 | 0,870 |
| 7 | " | 51 – 100 | 47,6 | 0,147 | 0,882 |
| | При подъеме механизированным способом | | | | |
| 8 | Мясо охлажденное | До 30 | 47,6 | 0,147 | 0,882 |
| 9 | То же | 31 – 50 | 61,4 | 0,114 | 0,684 |
| 10 | " | 51 – 100 | 60,3 | 0,116 | 0,696 |

## 3.3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

### 3.3.1. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана, на экскаваторах – машинист экскаватора; стропальщики (грузчики) – при погрузке или выгрузке контейнеров: универсальных полуавтостропом на козловых кранах – 1 чел., на мостовых и самоходных железнодорожных кранах – 2 чел., крупнотоннажных с полуавтоматическим захватом – 1 чел., четырехстропным захватом или траверсой – 2 чел., всех остальных грузов – 3 чел.

Примечания: 1. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

2. При погрузке-выгрузке универсальных контейнеров кранами, оборудованными автостропами системы ЦНИИ МПС ХИИТ, при необходимости вводится один стропальщик на 2 крана.

Таблица 15

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, т | Вид нормы | Вид грузозахватного приспособления | Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | бесконсольным козловым электрокраном | двухконсольными козловыми электрокранами | |
| | | | | грузоподъемностью, т | | |
| | | | | до 5 | до 5 | 6 |
| 1 | Контейнеры груженые и порожние универсальные г/п 3 – 5 т | $Н_{выр}$, шт. | Автостроп ЦНИИ МПС ХИИТ | – | 146 | 151 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | 0,0479 | 0,0464 |
| 2 | То же | $Н_{выр}$, шт. | Полуавтостроп | – | 159 | 163 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | 0,0440 | 0,0429 |
| | | $Н_{вр.стр, чел.-ч}$ | | – | 0,0440 | 0,0429 |
| 3 | „ „ | $Н_{выр}$, шт. | 4-стропный захват с крюками | 143 | 184 | 189 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0490 | 0,0380 | 0,0370 |
| | | $Н_{вр.стр, чел.-ч}$ | | 0,0979 | 0,0761 | 0,0741 |
| 4 | Крупнотоннажные контейнеры г/п 10,20 т и более | $Н_{выр}$, шт. | 4-стропный захват или траверса | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр, чел.-ч}$ | | – | – | – |
| 5 | То же | $Н_{выр}$, шт. | Автоматический захват (спредер) | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | – | – |
| 6 | „ „ | $Н_{выр}$, шт. | | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр, чел.-ч}$ | Полуавтоматический захват | – | – | – |
| | Индекс | | | а | б | в |

| на платформу, в полувагон и на автомобиль | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ными козловыми электрокранами | | | | | мостовыми электрокранами | | | самоходными железнодорожными кранами | автомобильными кранами и автопогрузчиками | |
| грузоподъемностью, т | | | | | | | | | | |
| 7,5–12,5 | 20–25 | 30 | 30,5 | 32 | 40 | 5 | 6–10 | 6–25 | 0,4–10 | |
| 149 | – | – | – | – | – | 178 | 178 | – | – | |
| 0,0470 | – | – | – | – | – | 0,0393 | 0,0393 | – | – | |
| 160 | – | – | – | – | – | 201 | 201 | 187 | – | |
| 0,0438 | – | – | – | – | – | 0,0348 | 0,0348 | 0,0374 | – | |
| 0,0438 | – | – | – | – | – | 0,0696 | 0,0696 | 0,0748 | – | |
| 186 | – | – | – | – | – | 204 | 204 | 184 | 99 | |
| 0,0376 | – | – | – | – | – | 0,0343 | 0,0343 | 0,0380 | 0,0707 | |
| 0,0752 | – | – | – | – | – | 0,0686 | 0,0686 | 0,0761 | 0,141 | |
| – | 53 | 52 | 55 | 55 | 54 | – | – | 40 | 45 | |
| – | 0,132 | 0,135 | 0,127 | 0,127 | 0,130 | – | – | 0,175 | 0,156 | |
| – | 0,264 | 0,269 | 0,254 | 0,254 | 0,260 | – | – | 0,350 | 0,311 | |
| – | 62 | 59 | 67 | 67 | 65 | – | – | 47 | 52 | |
| – | 0,113 | 0,119 | 0,104 | 0,104 | 0,108 | – | – | 0,149 | 0,135 | |
| – | 60 | 57 | 64 | 64 | 62 | – | – | 46 | 49 | |
| – | 0,117 | 0,123 | 0,109 | 0,109 | 0,113 | – | – | 0,152 | 0,143 | |
| – | 0,117 | 0,123 | 0,109 | 0,109 | 0,113 | – | – | 0,152 | 0,143 | |
| г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н | |

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, т | Вид нормы | Вид грузозахватного приспособления | Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | бесконсольным козловым электрокраном | двухконсольными козловыми электрокранами | | | | мостовыми электрокранами | | | | самоходными железнодорожными кранами | автомобильными кранами и автопогрузчиками |
| | | | | грузоподъемностью, т | | | | | | | | | | |
| | | | | до 5 | до 5 | 6 | 7,5–12,5 | 20–20 | 30 | 30,5 | 32 | 40 | 5 | 6–10 | 6–25 | 0,4–10 |
| 7 | Грузы в ящиках и неупакованные: до 1 | $Н_{выр}$, т | 4-стропный захват с крюками | 88,2 | 103,6 | 105,7 | 101,5 | – | – | – | – | – | 121,7 | 137,3 | 95,9 | 67 |
| | | $Н_{вр\ мех}$, ч | | 0,0794 | 0,0676 | 0,0662 | 0,0690 | – | – | – | – | – | 0,0575 | 0,0510 | 0,0730 | 0,1045 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,203 | 0,203 | 0,199 | 0,207 | – | – | – | – | – | 0,173 | 0,153 | 0,219 | 0,313 |
| 8 | 1 – 3 | $Н_{выр}$, т | То же | 209 | 238 | 242,8 | 254,7 | – | – | – | – | – | 276 | 309 | 224 | 143 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0335 | 0,0294 | 0,0288 | 0,0275 | – | – | – | – | – | 0,0254 | 0,0226 | 0,0313 | 0,0489 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,100 | 0,0882 | 0,0865 | 0,0824 | – | – | – | – | – | 0,0761 | 0,0679 | 0,0938 | 0,147 |
| 9 | 3 – 6 | $Н_{выр}$, т | " " | 347 | 393 | 400,9 | 420,5 | – | – | – | – | – | 429 | 463 | 369 | 177 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0202 | 0,0178 | 0,0175 | 0,0166 | – | – | – | – | – | 0,0163 | 0,0151 | 0,0190 | 0,0395 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,0605 | 0,0534 | 0,0524 | 0,0499 | – | – | – | – | – | 0,0489 | 0,0454 | 0,0569 | 0,019 |
| 10 | Более 6 | $Н_{выр}$, т | " " | – | – | 540,4 | 567,1 | – | – | – | – | – | – | 606 | 643 | 183 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | – | – | 0,0130 | 0,0123 | – | – | – | – | – | – | 0,0115 | 0,0109 | 0,0380 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | – | – | 0,0388 | 0,0370 | – | – | – | – | – | – | 0,0346 | 0,0326 | 0,114 |
| 11 | Автомобили легковые | $Н_{выр}$., шт. | " " | 27,0 | 30,0 | 31,0 | 32,0 | – | – | – | – | – | 33 | 35 | 32 | 24 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,259 | 0,233 | 0,226 | 0,219 | – | – | – | – | – | 0,212 | 0,200 | 0,219 | 0,292 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,778 | 0,700 | 0,677 | 0,656 | – | – | – | – | – | 0,636 | 0,600 | 0,656 | 0,875 |
| 12 | Тракторы, комбайны и автомобили | $Н_{выр}$, шт. | " " | 30,0 | 32,0 | 33,0 | 34,0 | – | – | – | – | – | 35,0 | 36,0 | 34,0 | 25 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,233 | 0,219 | 0,212 | 0,206 | – | – | – | – | – | 0,200 | 0,194 | 0,206 | 0,280 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,700 | 0,656 | 0,636 | 0,618 | – | – | – | – | – | 0,600 | 0,583 | 0,618 | 0,840 |
| 13 | Кабель и трос на барабане: до 1 | $Н_{выр}$, т | " " | 99,2 | 115,4 | 117,7 | 123,5 | – | – | – | – | – | 137,3 | 153,9 | 111,3 | 75 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0706 | 0,0607 | 0,0595 | 0,0567 | – | – | – | – | – | 0,0510 | 0,0455 | 0,0629 | 0,0933 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,212 | 0,182 | 0,178 | 0,170 | – | – | – | – | – | 0,153 | 0,136 | 0,189 | 0,280 |
| 14 | 1 – 3 | $Н_{выр}$, т | " " | 225,7 | 264,2 | 269,5 | 282,7 | – | – | – | – | – | 330,7 | 364,0 | 233,0 | 154 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0310 | 0,0265 | 0,0260 | 0,0248 | – | – | – | – | – | 0,0212 | 0,0192 | 0,0300 | 0,0454 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,0930 | 0,0795 | 0,0779 | 0,0743 | – | – | – | – | – | 0,0635 | 0,0577 | 0,0901 | 0,136 |
| 15 | Более 3 | $Н_{выр}$, т | " " | 364 | 419,1 | 427,5 | 448,4 | – | – | – | – | – | 462,8 | 496,1 | 407,7 | 185 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0192 | 0,0167 | 0,0164 | 0,0156 | – | – | – | – | – | 0,0151 | 0,0141 | 0,0172 | 0,0378 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,0577 | 0,0501 | 0,0491 | 0,0468 | – | – | – | – | – | 0,0454 | 0,0423 | 0,0515 | 0,113 |
| 16 | Трубы асбоцементные | $Н_{выр}$, т | " " | 176,8 | 184 | 187,7 | 196,9 | – | – | – | – | – | 209,0 | 242,3 | 183,0 | 108 |
| | | $Н_{вр.мех}$, ч | | 0,0396 | 0,0380 | 0,0373 | 0,0356 | – | – | – | – | – | 0,0335 | 0,0289 | 0,0382 | 0,0648 |
| | | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | | 0,119 | 0,114 | 0,112 | 0,107 | – | – | – | – | – | 0,100 | 0,0866 | 0,114 | 0,194 |
| | Индекс | | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |

## 3.4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

### 3.4.1. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном (погрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана, на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 2 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 16

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон, на автомобиль | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | бескон-сольными козловы-ми элек-трокра-нами | двухконсольными козловыми электрокранами | | | мостовыми электро-кранами | | самоход-ными же-лезнодо-рожными кранами | автопогру-зчиками и автокра-нами |
| | | | грузоподъемностью | | | | | | | |
| | | | до 5 т | до 5 т | до 6 т | 7,5–12,5т | до 5 т | 6–10 т | 6–25 т | 3–5 т |
| 1 | Металл сортовой в связках | $H_{выр}$ | 181 | 205 | 209 | 216 | 223 | 267 | 188 | 111 |
| | | $H_{вр.мех}$ | 0,0387 | 0,0341 | 0,0335 | 0,0324 | 0,0314 | 0,0262 | 0,0372 | 0,0631 |
| | | $H_{вр.стр}$ | 0,0773 | 0,0683 | 0,0670 | 0,0648 | 0,0628 | 0,0524 | 0,0745 | 0,126 |
| 2 | Металл листовой | $H_{выр}$ | 205 | 239 | 244 | 265 | 295 | 329 | 227 | 133 |
| | | $H_{вр.мех}$ | 0,0341 | 0,0293 | 0,0287 | 0,0264 | 0,0237 | 0,0213 | 0,0308 | 0,0526 |
| | | $H_{вр.стр}$ | 0,0683 | 0,0586 | 0,0574 | 0,0528 | 0,0474 | 0,0425 | 0,0617 | 0,105 |
| 3 | Трубы металлические | $H_{выр}$ | 183 | 189 | 193 | 203 | 215 | 249 | 188 | 111 |
| | | $H_{вр.мех}$ | 0,0387 | 0,0370 | 0,0363 | 0,0345 | 0,0326 | 0,0281 | 0,0372 | 0,0631 |
| | | $H_{вр.стр}$ | 0,0773 | 0,0741 | 0,0725 | 0,0690 | 0,0651 | 0,0562 | 0,0745 | 0,126 |
| 4 | Рельсы, балки, швеллеры | $H_{выр}$ | 205 | 239 | 244 | 258 | 272 | 295 | 227 | 135 |
| | | $H_{вр.мех}$ | 0,0341 | 0,0293 | 0,0287 | 0,0271 | 0,0257 | 0,0237 | 0,0308 | 0,0519 |
| | | $H_{вр.стр}$ | 0,0683 | 0,0586 | 0,0574 | 0,0543 | 0,0515 | 0,0474 | 0,0617 | 0,104 |
| 5 | Проволока в кругах | $H_{выр}$ | 102 | 119 | 121 | 131 | 142 | 159 | 119 | 82 |
| | | $H_{вр.мех}$ | 0,0685 | 0,0588 | 0,0578 | 0,0534 | 0,0493 | 0,0440 | 0,0588 | 0,0854 |
| | | $H_{вр.стр}$ | 0,137 | 0,118 | 0,116 | 0,107 | 0,0986 | 0,0880 | 0,118 | 0,171 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

### 3.4.2. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электрокранами грузоподъемностью 11 – 15 т

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) – 1 чел.; стропальщики (грузчики) – 2 чел.

Таблица 17

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Погрузка или выгрузка | |
|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу, в полувагон | на автомашину |
| 1 | Металл сортовой в связках (сталь) | $Н_{выр}$ | 447 | 399 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0156 | 0,0175 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0313 | 0,0351 |
| 2 | Металл толстолистовой в пачках (сталь) | $Н_{выр}$ | 391 | 353 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0179 | 0,0198 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0358 | 0,0396 |
| 3 | Металл тонколистовой в пачках (сталь) | $Н_{выр}$ | 342 | 329 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0205 | 0,0213 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0409 | 0,0425 |
| 4 | Трубы металлические (стальные) в связках | $Н_{выр}$ | 371 | 322 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0189 | 0,0217 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0377 | 0,0435 |
| 5 | Рельсы, балки, швеллеры в связках | $Н_{выр}$ | 385 | 371 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0182 | 0,0189 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0364 | 0,0377 |
| 6 | Катанка в бухтах | $Н_{выр}$ | 229 | 202 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0305 | 0,0346 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0611 | 0,0693 |
| | Индекс | | а | б |

Примечание. При погрузке (выгрузке) стали сортовой качественной длиной свыше 8 м применяется норма времени на погрузку (выгрузку) в соответствующий подвижной состав с коэффициентом К = 1,08.

### 3.4.3. Погрузка или выгрузка металлов в чушках и металлолома на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой

Содержание работы: захват груза электромагнитной плитой, перемещение крана, отдача груза.

Состав бригады: на козловых и мостовых кранах – машинист крана (крановщик), на стреловых кранах на железнодорожном ходу – один машинист крана (крановщик) и один помощник машиниста.

Таблица 18

| № п/п | Наименование груза | Погрузка или выгрузка груза | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | в полувагон, на платформу | | на автомобиль | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, ч | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
| 1 | Металл в чушках . . . . . | .327 | 0,0214 | 360 | 0,0194 |
| 2 | Металлолом прессованный (пакетами) . . . . . | .436 | 0,0161 | 458 | 0,0153 |
| 3 | Металлолом непрессованный . . . | .153 | 0,0458 | 185 | 0,0378 |
| | Индекс | а | б | в | г |

## 3.5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ

### 3.5.1. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания)

Содержание работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами – загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; б) при погрузке транспортерами – загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; в) при выгрузке – перемещение вручную груза в вагоне, автомобиле, загрузка приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 19

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Погрузка | | | | Выгрузка | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в вагон | | в автомобиль | | из вагона | из автомобиля |
| | | | транспортерами | | | | | |
| | | | с самоподавателем | без самоподавателя | с самоподавателем | без самоподавателя | без самоподавателя | |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 43,6 | 32,7 | 45,8 | 33,8 | 36,0 | 34,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,161 | 0,214 | 0,153 | 0,207 | 0,194 | 0,203 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 33,8 | 25,1 | 34,9 | 26,2 | 27,2 | 28,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,207 | 0,279 | 0,201 | 0,267 | 0,257 | 0,242 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | $Н_{выр}$ | 22,9 | 17,4 | 22,3 | 18,0 | 19,1 | 19,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,306 | 0,402 | 0,314 | 0,389 | 0,366 | 0,357 |
| 4 | Кукуруза в початках | $Н_{выр}$ | 16,9 | 13,1 | 18,5 | 13,1 | 14,7 | 14,7 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,414 | 0,534 | 0,378 | 0,534 | 0,476 | 0,476 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

### 3.5.2. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров

Содержание работы: при погрузке самоподавателем с транспортерами — загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне;

при погрузке транспортерами — загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне;

при выгрузке — перемещение груза в вагоне, загрузка вручную приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 20

| № п/п | Вариант работ и наименование груза | Вид нормы | Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т | | Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2 — 10 т | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | транспортерами | | | |
| | | | с самоподавателем | без самоподавателя | с самоподавателем | без самоподавателя |
| 1 | Погрузка тяжеловесного зерна: | | | | | |
| | без взвешивания | $Н_{выр}$ | 39,2 | – | 32,7 | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,178 | – | 0,214 | – |
| 2 | со взвешиванием на одинарных бункерных весах | $Н_{выр}$ | 20,7 | 17,4 | 17,4 | 16,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,338 | 0,402 | 0,402 | 0,427 |
| 3 | со взвешиванием на спаренных бункерных весах | $Н_{выр}$ | 28,3 | 21,8 | 24,0 | 19,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,247 | 0,321 | 0,292 | 0,357 |
| 4 | Погрузка легковесного зерна: | | | | | |
| | без взвешивания | $Н_{выр}$ | 30,5 | – | 25,1 | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,230 | – | 0,279 | – |
| 5 | со взвешиванием на одинарных бункерных весах | $Н_{выр}$ | 15,8 | 13,1 | 13,1 | 12,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,443 | 0,534 | 0,534 | 0,560 |
| 6 | со взвешиванием на спаренных бункерных весах | $Н_{выр}$ | 21,8 | 16,4 | 18,5 | 15,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,321 | 0,427 | 0,378 | 0,458 |
| 7 | Выгрузка тяжеловесного зерна | | | | | |
| | без взвешивания | $Н_{выр}$ | – | 31,6 | – | 29,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,222 | – | 0,238 |
| 8 | Выгрузка легковесного зерна | | | | | |
| | без взвешивания | $Н_{выр}$ | – | 24,0 | – | 22,3 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,292 | – | 0,314 |
| 9 | Перегрузка тяжеловесного зерна | | | | | |
| | в вагоны широкой колеи | $Н_{выр}$ | – | 25,1 | – | 22,9 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,279 | – | 0,306 |
| 10 | Перегрузка легковесного зерна | | | | | |
| | в вагоны широкой колеи | $Н_{выр}$ | – | 19,6 | – | 17,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,357 | – | 0,402 |

### 3.5.3. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением вагоноразгрузчиков или механических лопат

Содержание работы: перемещение груза механическими лопатами в вагоне, автомобиле к вагоноразгрузчику, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м;

перемещение груза в вагоне механическими лопатами в приемную воронку передвижного транспортера, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м.

Таблица 21

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{вр}$, ч, $Н_{выр}$, т) | Из вагона | | Из автомобиля | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | вагоноразгрузчиком | механической лопатой | вагоноразгрузчиком | механической лопатой |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 60,0 | 54,5 | 50,1 | 47,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,117 | 0,128 | 0,140 | 0,148 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 46,9 | 43,0 | 39,2 | 40,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,149 | 0,163 | 0,178 | 0,171 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | $Н_{выр}$ | 30,0 | 30,5 | 27,2 | 25,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,233 | 0,230 | 0,257 | 0,279 |
| 4 | Кукуруза в початках | $Н_{выр}$ | 25,1 | 22,3 | 20,7 | 18,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,279 | 0,314 | 0,338 | 0,378 |
| | Индекс | | а | б | в | г |

### 3.5.4. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением стационарных механических лопат ТМЛ-2

Содержание работы: перемещение груза в вагоне, автомобиле механическими лопатами в завальную яму или в лоток.

Таблица 22

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Из вагона | | Из автомобиля | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в завальную яму | в лоток | в завальную яму | в лоток |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 128 | 109 | 106 | 90,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0547 | 0,0642 | 0,0660 | 0,0773 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 100 | 85,6 | 83,9 | 71,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0700 | 0,0818 | 0,0834 | 0,0980 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отруби, комбикорм, шрот | $Н_{выр}$ | 58,0 | 54,5 | 56,7 | 48,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,121 | 0,128 | 0,123 | 0,144 |
| | Индекс | | а | б | в | г |

### 3.5.5. Погрузка зерновых грузов шнековыми погрузчиками КШП-3 и КШП-5 в автомобиль

Содержание работы: управление погрузчиком КШП, регулирование количества подаваемого зерна в кузов автомобиля и подборка остатков зерна вокруг автомобиля.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин — 1 чел.

Таблица 23

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Погрузчик | |
|---|---|---|---|---|
| | | | КШП-3 | КШП-5 |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$, т | 124 | 142 |
| | | $Н_{вр}$, ч | 0,0564 | 0,0493 |
| 2 | Отруби | $Н_{выр}$, т | 102 | – |
| | | $Н_{вр}$, ч | 0,0690 | – |

### 3.5.6. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов погрузчиками МГУ и КШП

Содержание работы: выгрузка груза самотеком и перемещение его по транспортеру погрузчика в завальную яму или в бункер.

Состав бригады: машинист зернопогрузочных машин — 1 чел.; грузчик — 1 чел.

Таблица 24

| № п/п | Наименование груза | Погрузчик МГУ | | | Погрузчик КШП | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | механизатора, ч | грузчика, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчика, чел.-ч |
| 1 | Легковесное зерно | 139 | 0,0504 | 0,0504 | 187 | 0,0374 | 0,0374 |
| 2 | Отруби, комбикорм | 130 | 0,0538 | 0,0538 | – | – | – |
| | | а | б | в | г | д | е |

### 3.5.7. Погрузка муки шнековым питателем из отпускных силосов в автомобили-цистерны грузоподъемностью 7 т

Содержание работы: установка отпускных рукавов в люки цистерн, открывание клапана погрузки нажатием тумблера пульта программного управления. Регулирование скорости подачи муки. Наблюдение за погрузкой муки. Снятие отпускных рукавов.

Исполнитель: грузчик — 1 чел.

Таблица 25

| № п/п | Наименование груза | Последовательное заполнение цистерн | | Одновременное заполнение цистерн | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 1 | Мука пшеничная | 134 | 0,0522 | 203,0 | 0,0345 |

### 3.5.8. Выгрузка тяжеловесного зерна при помощи автомобиля-разгрузчика ГУАР-15

Содержание работы: включение механизма поворота платформы и наклона автомобиля, выгрузка зерна самотеком в приемный бункер, включение механизма поворота платформы и опускание ее в горизонтальное положение. Взвешивание автомобиля с грузом и автомобиля без груза.

Исполнитель: машинист автомобилеразгрузчика – 1 чел.

Таблица 26

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Тяжеловесное зерно | 412 | 0,0170 |

### 3.5.9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов в завальную яму инерционным вагоноразгрузчиком (ИРМ)

Содержание работы: закрепление зажимами вагона к платформе, открывание дверного проема вагона, выгрузка зерна до 30 % самотеком, включение механизма качения, наблюдение за выгрузкой зерна, выключение механизма качения; раскрепление вагона, закрывание дверного проема.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин – 1 чел.

Таблица 27

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Тяжеловесное зерно | 427 | 0,0164 |
| 2 | Легковесное зерно | 387 | 0,0181 |

### 3.5.10. Погрузка зерновых грузов в вагон-хоппер через верхние люки отпускными трубами элеватора

Содержание работы: закрывание разгрузочных люков, открывание загрузочных люков, установка отпускных труб, открывание люков, разравнивание груза приспособлением через верхние люки с крыши вагона, закрывание загрузочных люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 28

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы | Производительность норий, т/ч | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 175 | 350 |
| | | | Диаметр отпускных труб, мм | |
| | | | 220 | 300 – 320 |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 370 | 650 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,189 | 0,0108 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | – | 422 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,0166 |

### 3.5.11. Погрузка зерновых грузов в железнодорожный вагон через верхние люки или в автомобиль с применением отпускных труб элеваторов

Содержание работы: установка отпускных труб, открывание люков, регулирование подачи зерна, разравнивание груза в вагоне или автомобиле вручную, закрывание люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 29

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | В вагон | | | | | В автомобиль | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Производительность норий, т/ч | | | | | | |
| | | | до 50 | 51 – 100 | | 175 | 350 | до 50 | 175 |
| | | | – | – | Диаметр отпускных труб, мм | | | | |
| | | | | | 200-220 | 280–380 | 300–320 | – | – |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 96,6 | 141 | 185 | 250 | 711 | 120 | 286 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0725 | 0,0496 | 0,0378 | 0,0280 | 0,00984 | 0,0583 | 0,0245 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 76,6 | 110 | 182 | – | 438 | 94,4 | 226 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0914 | 0,0636 | 0,0385 | – | 0,0160 | 0,742 | 0,0310 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | $Н_{выр}$ | 50,0 | 70,8 | 120 | – | – | 66,6 | 160 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,140 | 0,0989 | 0,0583 | – | – | 0,105 | 0,0438 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж |

### 3.5.12. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов с помощью гидравлического вагоноразгрузчика типа ВРГ

Содержание работы: открывание дверей вагона, выгрузка зерна самотеком, включение гидросистемы платформы, выгрузка зерна при наклоне вагона, выключение гидросистемы платформы, закрывание дверей.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин – 1 чел.

Таблица 30

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Тяжеловесное зерно | 312 | 0,0224 |

### 3.5.13. Выгрузка зерновых грузов из вагона-хоппера (самотеком) одновременно из трех люков

Содержание работы: открывание люков вагона-хоппера, выгрузка зерна самотеком, закрывание люков вагона-хоппера.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 31

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Тяжеловесное зерно | 280 | 0,0250 |

## 3.6. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Кроме основных условий, предусмотренных в общей части сборника, при разработке норм выработки (времени) на погрузку-выгрузку лесоматериалов предусмотрено:

1. При погрузочно-разгрузочных работах с обледенелым и замазученным круглым лесоматериалом, топляками, лиственницей и лесом лиственных пород нормы времени применяются с коэффициентом 1,20 независимо от деления на твердолиственные и мягколиственные породы.

2. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с экспортными лесоматериалами, кроме пропсов и балансов, погрузка или выгрузка которых производится через мерные станки, нормы времени применяются с коэффициентом 1,25.

3. Дополнительное время на работы, не учтенные едиными нормами:

Таблица 32

| № п/п | Наименование работы | Единица измерения | Время на единицу измерения, ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Разделка и затеска вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель | шт. | 0,0777 |
| 2 | Разделка без затески вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель | шт. | 0,0333 |
| 3 | Затеска одной вагонной стойки на станке с двумя циркульными пилами с подноской, подкаткой на расстояние до 10 м, отноской и укладкой в штабель, уборка отходов: | | |
| | а) для станочника | шт. | 0,0200 |
| | б) для грузчика | шт. | 0,0400 |
| 4 | Заготовка прокладок из шпального горбыля с выборкой из штабеля, окоркой, протеской и укладкой в штабель, уборка отходов | шт. | 0,0538 |
| 5 | То же из круглого лесоматериала с выборкой из штабеля, с протеской и укладкой в штабель | шт. | 0,0933 |
| 6 | Изготовление вагонных стяжек с увязкой в пучки, подноской проволоки к месту работы на расстояние до 20 м, рубка проволоки: | | |
| | а) из проволоки толщиной 5 – 6 мм (комбинированные) | шт. | 0,117 |
| | б) из проволоки толщиной 5 – 6 мм (простые) (при изготовлении стяжек из утильной проволоки дополнительное время увеличивается в 2 раза) | шт. | 0,0875 |
| 7 | Устройство покатов под штабеля с выборкой лесоматериала из штабеля, подкаткой на расстояние до 20 м, укладкой на месте с креплением: | | |
| | на грунте | Погонный м ската | 0,0466 |
| | на поперечных прокладках | То же | 0,0876 |
| 8 | Сортировка круглого лесоматериала при выполнении погрузочных работ с выборкой деловых сортиментов по сортам из штабеля, с откаткой до 20 м и укладкой вновь в штабель высотой до 2 м: | | |
| | круглый и средний лесоматериал | т | 0,360 |
| | | $м^3$ | 0,324 |
| | мелкий лесоматериал | т | 0,500 |
| | | $м^3$ | 0,448 |
| 9 | Подготовка места под штабелирование лесоматериалов с подготовкой и укладкой подкладок | 100 $м^2$ | 1,7 |

## 3.6.1. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана

Содержание работы: застропка пачки груза с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном к месту погрузки, отстропка, укладка груза в полувагоне, на платформе или на автотранспорте, оборудование бортов вагонов для наращивания габарита, установка стоек, укладка прокладок, крепление груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик); на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана; на экскаваторе – машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 33

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | На платформу | | | На автомобиль | | | В полувагон | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 1 | Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 193 | 135 | 164 | 211 | 148 | 181 | 308 | 262 | 216 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0363 | 0,0518 | 0,0427 | 0,0332 | 0,0473 | 0,0387 | 0,0227 | 0,0267 | 0,0324 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,109 | 0,156 | 0,128 | 0,100 | 0,142 | 0,116 | 0,0682 | 0,0802 | 0,0972 |
| 2 | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 209 | 146 | 179 | 230 | 161 | 196 | 335 | 285 | 234 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0335 | 0,0479 | 0,0391 | 0,0304 | 0,0436 | 0,0357 | 0,0209 | 0,0246 | 0,0299 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,100 | 0,0144 | 0,117 | 0,0913 | 0,131 | 0,107 | 0,0627 | 0,0737 | 0,0897 |
| 3 | 6 | $Н_{выр}$ | 245 | 174 | 209 | 270 | 190 | 229 | 390 | 331 | 274 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0286 | 0,0402 | 0,0335 | 0,0259 | 0,0368 | 0,0306 | 0,0179 | 0,0211 | 0,0255 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0857 | 0,121 | 0,100 | 0,0778 | 0,110 | 0,0917 | 0,0538 | 0,0634 | 0,0766 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и |

Продолжение

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | На платформу | | | На автомобиль | | | В полувагон | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 4 | 7,5 – 12,5 | $Н_{выр}$ | 242 | 171 | 206 | 267 | 187 | 226 | 387 | 328 | 271 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0289 | 0,0409 | 0,0340 | 0,0262 | 0,0374 | 0,0310 | 0,0181 | 0,0213 | 0,0258 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0868 | 0,123 | 0,102 | 0,0786 | 0,112 | 0,0929 | 0,0542 | 0,0640 | 0,0775 |
| 5 | Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 225 | 160 | 192 | 247 | 182 | 221 | 361 | 307 | 253 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0311 | 0,0438 | 0,0364 | 0,0283 | 0,0385 | 0,0317 | 0,0194 | 0,0228 | 0,0277 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0933 | 0,131 | 0,109 | 0,0850 | 0,115 | 0,0950 | 0,0582 | 0,0684 | 0,0830 |
| 6 | 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 254 | 178 | 215 | 279 | 192 | 231 | 405 | 343 | 283 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0276 | 0,0393 | 0,0326 | 0,0251 | 0,0364 | 0,0303 | 0,0173 | 0,0204 | 0,0247 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0827 | 0,118 | 0,0977 | 0,0752 | 0,109 | 0,0909 | 0,0518 | 0,0612 | 0,0742 |
| 7 | Самоходный железнодорожный кран грузоподъемностью 6 – 25, портальный кран типа "Абус" и "Кировец" | $Н_{выр}$ | 220 | 155 | 187 | 242 | 170 | 215 | 353 | 299 | 246 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0318 | 0,0452 | 0,0374 | 0,0289 | 0,0412 | 0,0326 | 0,0199 | 0,0234 | 0,0284 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0954 | 0,135 | 0,112 | 0,0868 | 0,124 | 0,0977 | 0,0597 | 0,0702 | 0,0854 |
| 8 | Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3 – 5 | $Н_{выр}$ | 141 | 99,1 | 115 | 160 | 113 | 134 | 151 | 105 | 123 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0496 | 0,0706 | 0,0609 | 0,0438 | 0,0619 | 0,0522 | 0,0464 | 0,0667 | 0,0569 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,149 | 0,212 | 0,182 | 0,131 | 0,186 | 0,157 | 0,139 | 0,200 | 0,171 |
| 9 | 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 145 | 104 | 119 | 164 | 116 | 137 | 155 | 109 | 127 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0483 | 0,0673 | 0,0588 | 0,0427 | 0,0603 | 0,0511 | 0,0452 | 0,0642 | 0,0551 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,145 | 0,202 | 0,176 | 0,128 | 0,181 | 0,153 | 0,135 | 0,193 | 0,165 |
| 10 | Экскаватор Э-505 А | $Н_{выр}$ | 148 | 105 | 126 | 166 | 114 | 143 | 237 | 202 | 167 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0473 | 0,0667 | 0,0556 | 0,0422 | 0,0614 | 0,0490 | 0,0295 | 0,0346 | 0,0419 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,142 | 0,200 | 0,167 | 0,126 | 0,184 | 0,147 | 0,0886 | 0,104 | 0,126 |
| 11 | Башенный кран грузоподъемностью 5 | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 208 | 170 | 122 |
| | | $Н_{вр.мех.}$ | – | – | – | – | – | – | 0,0336 | 0,0412 | 0,0574 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,101 | 0,124 | 0,172 |

Таблица 34

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, м³, $Н_{вр.мех}$, ч $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | На платформу | | | На автомобиль | | | | | | В полувагон | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья | дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериалы круглые | шпалы, брусья | дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья | дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 1 | Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 214 | 179 | 150 | 273 | 234 | 196 | 166 | 301 | 342 | 344 | 291 | 360 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0327 | 0,0391 | 0,0467 | 0,0256 | 0,0299 | 0,0357 | 0,0422 | 0,0232 | 0,0205 | 0,0203 | 0,0241 | 0,0194 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0981 | 0,117 | 0,140 | 0,0769 | 0,0897 | 0,107 | 0,126 | 0,0698 | 0,0614 | 0,0610 | 0,0722 | 0,0583 |
| 2 | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 232 | 193 | 163 | 297 | 255 | 212 | 179 | 327 | 374 | 376 | 317 | 391 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0302 | 0,0363 | 0,0429 | 0,0236 | 0,0274 | 0,0330 | 0,0391 | 0,0214 | 0,0187 | 0,0186 | 0,0221 | 0,0179 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0905 | 0,109 | 0,129 | 0,0707 | 0,0824 | 0,0991 | 0,117 | 0,0642 | 0,0561 | 0,0558 | 0,0662 | 0,0537 |
| 3 | 6 | $Н_{выр}$ | 272 | 225 | 193 | 344 | 299 | 249 | 211 | 381 | 434 | 437 | 368 | 454 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0257 | 0,0311 | 0,0363 | 0,0203 | 0,0234 | 0,0281 | 0,0332 | 0,0184 | 0,0161 | 0,0160 | 0,0190 | 0,0154 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0772 | 0,0933 | 0,109 | 0,0610 | 0,0702 | 0,0843 | 0,0995 | 0,0551 | 0,0484 | 0,0481 | 0,0571 | 0,0462 |
| 4 | 7,5 – 12,5 | $Н_{выр}$ | 269 | 222 | 190 | 341 | 296 | 246 | 208 | 378 | 431 | 433 | 365 | 451 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0260 | 0,0315 | 0,0368 | 0,0205 | 0,0236 | 0,0284 | 0,0336 | 0,0185 | 0,0162 | 0,0162 | 0,0192 | 0,0155 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0781 | 0,0946 | 0,110 | 0,0616 | 0,0709 | 0,0854 | 0,101 | 0,0556 | 0,0487 | 0,0485 | 0,0575 | 0,0466 |
| 5 | Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 250 | 210 | 178 | 319 | 275 | 238 | 202 | 370 | 401 | 404 | 341 | 422 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0280 | 0,0333 | 0,0393 | 0,0219 | 0,0254 | 0,0294 | 0,0346 | 0,0189 | 0,0174 | 0,0173 | 0,0205 | 0,0166 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0840 | 0,100 | 0,118 | 0,0658 | 0,0764 | 0,0882 | 0,104 | 0,0568 | 0,0524 | 0,0520 | 0,0616 | 0,0498 |
| 6 | 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 281 | 233 | 197 | 357 | 309 | 253 | 212 | 386 | 450 | 453 | 382 | 471 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0249 | 0,0300 | 0,0355 | 0,0196 | 0,0226 | 0,0277 | 0,0330 | 0,0181 | 0,0156 | 0,0154 | 0,0183 | 0,0149 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0747 | 0,0901 | 0,106 | 0,0588 | 0,0680 | 0,0830 | 0,0991 | 0,0544 | 0,0467 | 0,0464 | 0,0550 | 0,0445 |
| 7 | Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6 – 25 Портальные краны типа "Абус" и "Кировец" грузоподъемностью 10 | $Н_{выр}$ | 244 | 203 | 172 | 312 | 267 | 223 | 188 | 358 | 392 | 394 | 332 | 412 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0287 | 0,0345 | 0,0407 | 0,0224 | 0,0262 | 0,0314 | 0,0372 | 0,0196 | 0,0178 | 0,0178 | 0,0211 | 0,0170 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0861 | 0,103 | 0,122 | 0,0673 | 0,0786 | 0,0942 | 0,112 | 0,0586 | 0,0535 | 0,0536 | 0,0632 | 0,0510 |
| 8 | Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3 – 5 | $Н_{выр}$ | 157 | 130 | 111 | 193 | 178 | 150 | 125 | 223 | 168 | 137 | 117 | 206 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0446 | 0,0538 | 0,0631 | 0,0363 | 0,0393 | 0,0467 | 0,0560 | 0,0314 | 0,0417 | 0,0511 | 0,0598 | 0,0340 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,134 | 0,162 | 0,189 | 0,109 | 0,118 | 0,140 | 0,168 | 0,0942 | 0,125 | 0,153 | 0,179 | 0,102 |
| 9 | 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 161 | 134 | 115 | 197 | 182 | 154 | 129 | 227 | 172 | 141 | 121 | 210 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0435 | 0,0522 | 0,0609 | 0,0355 | 0,0385 | 0,0454 | 0,0543 | 0,0308 | 0,0407 | 0,0496 | 0,0578 | 0,0333 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,130 | 0,157 | 0,183 | 0,106 | 0,115 | 0,136 | 0,163 | 0,0925 | 0,122 | 0,149 | 0,174 | 0,100 |
| 10 | Экскаватор Э-505 А | $Н_{выр}$ | 166 | 137 | 117 | 211 | – | – | – | – | 265 | 266 | 224 | 278 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0422 | 0,0511 | 0,0598 | 0,0332 | – | – | – | – | 0,0264 | 0,0263 | 0,0312 | 0,0252 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,126 | 0,153 | 0,179 | 0,100 | – | – | – | – | 0,0792 | 0,0789 | 0,0937 | 0,0755 |
| 11 | Башенный кран грузоподъемностью 5 | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | – | – | 231 | 223 | 187 | 204 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | – | – | – | – | – | – | – | – | 0,0303 | 0,0314 | 0,0374 | 0,0343 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | – | – | – | – | – | – | – | – | 0,0909 | 0,0942 | 0,112 | 0,103 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м |

### 3.6.2. Погрузка лесоматериалов кранами с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки груза (заведение стропов под груз, выравнивание торцов, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля), подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном на месте погрузки, отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от груза), выравнивание торцов; рубка проволоки, изготовление торцовых щитов, подача стоек, досок, подкладок, щитов, стандартных стяжек, проволоки к месту погрузки, установка стоек; укладка подкладок, оборудование бортов полувагонов; крепление груза в прямоугольной части габарита; формирование, погрузка и крепление "шапки", зачистка габарита.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах – машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах – водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) – 4 чел.

Таблица 35

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7, 5 – 10 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 1,6 | $Н_{выр}$ | 171 | – | 153 | – | 112 | – | 122 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0409 | – | 0,0458 | – | 0,0625 | – | 0,0574 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,164 | – | 0,183 | – | 0,250 | – | 0,230 |
| 2 | Длиной от 1,6 до 3: прямоугольная часть габарита и "шапка" | $Н_{выр}$ | 171 | – | 153 | – | 112 | – | 122 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0409 | – | 0,0458 | – | 0,0625 | – | 0,0574 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,164 | – | 0,183 | – | 0,250 | – | 0,230 |
| 3 | прямоугольная часть габарита | $Н_{выр}$ | 225 | – | 198 | – | 153 | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0311 | – | 0,0353 | – | 0,0457 | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,124 | – | 0,141 | – | 0,183 | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 — 10 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 — 5 т | | грузопо- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 4 | "шапка" | $Н_{выр}$ | 94 | – | 90 | – | 63 | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0744 | – | 0,0777 | – | 0,1111 | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,2978 | – | 0,311 | – | 0,444 | – | – |
| 5 | Длиной более 3: прямоугольная часть габарита и "шапка" | $Н_{выр}$ | 189 | 158 | 162 | 140 | 122 | 104 | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0370 | 0,0443 | 0,0432 | 0,0500 | 0,0574 | 0,0673 | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,148 | 0,177 | 0,173 | 0,200 | 0,230 | 0,269 | – |
| 6 | прямоугольная часть | $Н_{выр}$ | 252 | 184 | 207 | 162 | 162 | 140 | 130 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0278 | 0,0380 | 0,0338 | 0,0432 | 0,0432 | 0,0500 | 0,0538 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,111 | 0,152 | 0,135 | 0,173 | 0,173 | 0,200 | 0,215 |
| 7 | "шапка" | $Н_{выр}$ | 108 | 108 | 99,0 | 99,0 | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0648 | 0,0648 | 0,0707 | 0,0707 | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,259 | 0,259 | 0,283 | 0,283 | – | – | – |
| 8 | Щепка в контейнерах | $Н_{выр}$ | 156 | – | 156 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0449 | – | 0,0449 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,179 | – | 0,179 | | | | |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж |

Таблица 36

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 — 10 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 — 5 т | | грузопо- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 1,6 | $Н_{выр}$ | 190 | – | 170 | – | 125 | – | 135 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0368 | – | 0,0412 | – | 0,0560 | – | 0,0518 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,147 | – | 0,165 | – | 0,224 | – | 0,207 |
| 2 | Длиной от 1,6 до 3: | | | | | | | | |
| | прямоугольная часть габарита и "шапка" | $Н_{выр}$ | 190 | – | 170 | – | 125 | – | 135 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0368 | – | 0,0412 | – | 0,0560 | – | 0,0518 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,147 | – | 0,165 | – | 0,224 | – | 0,207 |
| 3 | прямоугольная часть габарита | $Н_{выр}$ | 250 | – | 220 | – | 170 | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,028 | – | 0,0318 | – | 0,0412 | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,112 | – | 0,127 | – | 0,165 | – | – |
| 4 | "шапка" | $Н_{выр}$ | 105 | – | 100 | – | 70 | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0667 | – | 0,07 | – | 0,10 | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,267 | – | 0,28 | – | 0,40 | – | – |
| 5 | То же длиной 3 и более: | | | | | | | | |
| | прямоугольная часть габарита и "шапка" | $Н_{выр}$ | 210 | 175 | 180 | 155 | 135 | 115 | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0333 | 0,0400 | 0,0389 | 0,0452 | 0,0518 | 0,0609 | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,133 | 0,160 | 0,156 | 0,181 | 0,207 | 0,244 | – |
| 6 | прямоугольная часть | $Н_{выр}$ | 280 | 205 | 230 | 180 | 180 | 155 | 145 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0250 | 0,0341 | 0,0304 | 0,0389 | 0,0389 | 0,0452 | 0,0483 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,100 | 0,136 | 0,122 | 0,156 | 0,156 | 0,181 | 0,193 |
| 7 | "шапка" | $Н_{выр}$ | 120 | 120 | 110 | 110 | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0583 | 0,0583 | 0,0636 | 0,0636 | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,233 | 0,233 | 0,254 | 0,254 | – | – | – |
| 8 | Щепа в контейнерах | $Н_{выр}$ | 190 | – | 190 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0368 | – | 0,0368 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,147 | – | 0,147 | – | – | – | – |

Примечание. Настоящие нормы выработки применяются на лесозаготовительных предприятиях, где краны используются одновременно на штабелевке и погрузке лесоматериалов. При использовании кранов только на погрузке лесоматериалов в вагоны МПС должны применяться нормы выработки (времени), указанные в 3,6.

### 3.6.3. Погрузка лесоматериалов кранами с грейфером

Содержание работы: захват груза грейфером, выравнивание торцов в штабеле, подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном в вагон, выравнивание торцов торцовыравнивателем в вагоне; рубка проволоки, подача досок, стоек, подкладок, стандартных стяжек, проволоки в вагон; установка стоек; укладка прокладок, оборудование бортов полувагонов, крепление груза в прямоугольные части габарита; формирование, погрузка и крепление "шапки", зачистка габарита.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) – 1 чел., грузчики (стропальщики) – 2 чел.; погрузчик щепы – 1 чел.

Таблица 37

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м²) или марка | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой кран или башенный кран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу |
| | Лесоматериал круглый длиной 3 и более: | | | | | | |
| 1 | прямоугольная часть габарита и "шапка" | 1,2 – 2,4 | $Н_{выр}$ | 171 | 140 | 144 | 126 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0409 | 0,0500 | 0,0486 | 0,0556 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0819 | 0,100 | 0,0972 | 0,111 |
| 2 | прямоугольная часть габарита | 1,2 – 2,4 | $Н_{выр}$ | 234 | 166 | 189 | 148 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0299 | 0,0422 | 0,0370 | 0,0473 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0598 | 0,0843 | 0,0740 | 0,0946 |
| 3 | "шапка" | 1,2 – 2,4 | $Н_{выр}$ | 94,0 | 94,0 | 86,0 | 86,0 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0745 | 0,0745 | 0,0814 | 0,0814 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,149 | 0,149 | 0,163 | 0,163 |
| 4 | Щепа | ГГ-5Щ | $Н_{выр}$ | 98,0 | – | 98,0 | – |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0714 | – | 0,0714 | – |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0714 | – | 0,0714 | – |
| | Индекс | | | а | б | в | г |

Таблица 38

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м²) или марка | Вид нормы ($Н_{выр}$, м³, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу |
| | Лесоматериал круглый длиной 3 и более: | | | | | | |
| 1 | прямоугольная часть габарита и "шапка" | 1,2–2,4 | $Н_{выр}$ | 190 | 155 | 160 | 140 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0368 | 0,0452 | 0,0438 | 0,0500 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0737 | 0,0903 | 0,0875 | 0,100 |
| 2 | прямоугольная часть габарита | 1,2–2,4 | $Н_{выр}$ | 260 | 185 | 210 | 165 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0269 | 0,0378 | 0,0333 | 0,0424 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0538 | 0,0757 | 0,0666 | 0,0848 |
| 3 | "шапка" | 1,2–2,4 | $Н_{выр}$ | 105 | 105 | 95 | 95 |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0667 | 0,0667 | 0,0737 | 0,0737 |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,133 | 0,133 | 0,147 | 0,147 |
| 4 | Щепа | ГГ-5Щ | $Н_{выр}$ | 120 | – | 120 | – |
| | | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0583 | – | 0,0583 | – |
| | | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0583 | – | 0,0583 | – |
| | Индекс | | | а | б | в | г |

### 3.6.4. Погрузка пакетированных лесоматериалов кранами

Содержание работы: застропка, подъем пакета (увязка стяжек стропов при выгрузке из лесонакопителя), перемещение, опускание и укладка груза краном, отцепка, затяжка пакетов, уложенных на верхнем ярусе, изготовление, подача и установка торцовых щитов, подача проволоки к месту погрузки, крепление груза.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах – один машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах – один водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) – 3 чел.

Таблица 39

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | | | Автомобильный кран грузоподъемностью 5 – 10 т | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 3: в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 243 | – | 216 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0288 | – | 0,0324 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0864 | – | 0,0972 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2 | в других обвязках | $Н_{выр}$ | 207 | – | 180 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0338 | – | 0,0389 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,101 | – | 0,117 | – | – | – | – | – | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех.ч}$, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | | | Автомобильный кран грузоподъемностью 5 – 10 т | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 3 | Лесоматериал круглый длиной 3 и более: в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 279 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0251 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0753 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 | Тарная дощечка в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 114 | – | 102 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0614 | – | 0,0686 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,184 | – | 0,206 | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 | Пиломатериалы в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 168 | – | 144 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0417 | – | 0,0486 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,125 | – | 0,146 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 | Пиломатериалы в других обвязках | $Н_{выр}$ | 117 | 102 | 99,0 | 87,0 | 72,0 | 69,0 | 81,0 | 76 | 73 | 85 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0598 | 0,0686 | 0,0707 | 0,0804 | 0,0972 | 0,101 | 0,0864 | 0,0921 | 0,0959 | 0,0824 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,179 | 0,206 | 0,212 | 0,241 | 0,292 | 0,30 | 0,259 | 0,276 | 0,288 | 0,247 |
| 7 | Шпалы, брусья в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 167 | – | 148 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0419 | – | 0,0473 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,126 | – | 0,142 | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Шпалы, брусья в других обвязках | $Н_{выр}$ | 118 | 99,0 | 106 | 87,0 | 72,0 | 65,0 | 80,0 | 76 | 69 | 84 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0593 | 0,0707 | 0,0660 | 0,0804 | 0,0972 | 0,108 | 0,075 | 0,0921 | 0,101 | 0,0833 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,178 | 0,212 | 0,198 | 0,241 | 0,292 | 0,323 | 0,262 | 0,276 | 0,304 | 0,250 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Таблица 40

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | | | Автомобильный кран грузоподъемностью 5 – 10 т | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 3: в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 270 | – | 240 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0259 | – | 0,0292 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0778 | – | 0,0875 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2 | в других обвязках | $Н_{выр}$ | 230 | – | 200 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0304 | – | 0,0350 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0913 | – | 0,105 | – | – | – | – | – | – | – |
| 3 | Лесоматериал круглый длиной 3 и более в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 310 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0226 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0677 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 | Тарная дощечка в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 190 | – | 170 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0368 | – | 0,0412 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,110 | – | 0,124 | – | – | – | – | – | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и длина, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т | | Башенный кран грузоподъемностью 5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | | | Автомобильный кран грузоподъемностью 5 – 10 т | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | в полувагон | на платформу | на автомобиль | в полувагон | на платформу | на автомобиль |
| 5 | Пиломатериалы в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 280 | – | 240 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0250 | – | 0,0292 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0750 | – | 0,0875 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 | Пиломатериалы в других обвязках | $Н_{выр}$ | 195 | 170 | 165 | 145 | 120 | 115 | 135 | 126 | 121 | 141 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0359 | 0,0412 | 0,0424 | 0,0483 | 0,0583 | 0,0609 | 0,0518 | 0,0556 | 0,0578 | 0,0496 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,108 | 0,124 | 0,127 | 0,145 | 0,175 | 0,183 | 0,156 | 0,166 | 0,174 | 0,149 |
| 7 | Шпалы, брусья в стропах ПС | $Н_{выр}$ | 220 | – | 195 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0318 | – | 0,0359 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0954 | – | 0,108 | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Шпалы, брусья в других обвязках | $Н_{выр}$ | 155 | 130 | 140 | 115 | 95 | 85 | 105 | 100 | 90 | 110 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0452 | 0,0538 | 0,0500 | 0,0609 | 0,0737 | 0,0824 | 0,0667 | 0,0700 | 0,0778 | 0,0636 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,135 | 0,162 | 0,150 | 0,183 | 0,221 | 0,247 | 0,200 | 0,210 | 0,233 | 0,191 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Примечание. Стропы ПС – многооборотные полужесткие стропы (ГОСТ 14220 – 69). Под пакетами в других обвязках подразумеваются пакеты с обвязкой проволочной, брусково-проволочной или стальной лентой.

### 3.6.5. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы краном ЛТ-62 с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки хлыстов (заведение стропов под груз, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля); подъем; перемещение; опускание и укладка груза краном на платформе; отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от грузов); подача прокладок, проволоки на платформу; крепление груза после загрузки платформы (установка в среднее положение и фиксация поворотных кронштейнов, соединение цепей противоположных стоек).

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчики (стропальщики) – 3 чел.

Таблица 41

| № п/п | Наименование груза | Погрузчик хлыстов ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр.мех}$, ч | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, $м^3$ | $Н_{вр.мех}$, ч | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч |
| 1 | Хлысты | 198 | 0,0354 | 0,106 | 220 | 0,0318 | 0,0954 |

### 3.6.6. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы краном ЛТ-62 грейфером

Содержание работы: захват хлыстов грейфером, подъем, перемещение, опускание и укладка груза на платформу, подача прокладок, проволоки на платформу, крепление груза после загрузки платформы.

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчик (стропальщик).

Таблица 42

| № п/п | Наименование груза | Перегрузчик хлыстов ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр.мех}$, ч | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, $м^3$ | $Н_{вр.мех}$, ч | $Н_{вр.стр}$, чел.-ч |
| 1 | Хлысты | 180 | 0,0389 | 0,0389 | 200 | 0,0350 | 0,0350 |

### 3.6.7. Выгрузка с укладкой груза на складе

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки краном на склад, отстропка и укладка груза на складе.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик); на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана; на экскаваторах – машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 43

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | С платформы | | | Из полувагона | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 1 | Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 243 | 166 | 208 | 222 | 153 | 162 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0288 | 0,0422 | 0,0336 | 0,0315 | 0,0458 | 0,0432 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0864 | 0,126 | 0,101 | 0,0945 | 0,137 | 0,130 |
| 2 | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 250 | 179 | 225 | 234 | 166 | 176 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0280 | 0,0391 | 0,0311 | 0,0299 | 0,0422 | 0,0398 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0840 | 0,117 | 0,0933 | 0,0897 | 0,127 | 0,119 |

Продолжение

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | С платформы | | | Из полувагона | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 3 | 7,5 – 12,5 | $Н_{выр}$ | 306 | 209 | 260 | 278 | 196 | 209 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0229 | 0,0335 | 0,0269 | 0,0252 | 0,0357 | 0,0335 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0686 | 0,100 | 0,0808 | 0,0755 | 0,107 | 0,100 |
| 4 | Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 285 | 195 | 242 | 260 | 179 | 189 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0246 | 0,0359 | 0,0289 | 0,0269 | 0,0391 | 0,0370 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0738 | 0,108 | 0,0868 | 0,0807 | 0,117 | 0,111 |
| 5 | 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 319 | 217 | 271 | 291 | 200 | 212 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0219 | 0,0323 | 0,0258 | 0,0240 | 0,0350 | 0,0330 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0657 | 0,0969 | 0,0774 | 0,0720 | 0,105 | 0,0990 |
| 6 | Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6 – 25, портальные краны типа "Абус" и "Кировец" грузоподъемностью 10 | $Н_{выр}$ | 278 | 188 | 236 | 254 | 174 | 184 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0252 | 0,0372 | 0,0297 | 0,0276 | 0,0402 | 0,0380 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0756 | 0,112 | 0,0890 | 0,0828 | 0,121 | 0,114 |
| 7 | Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3 – 5 | $Н_{выр}$ | 152 | 108 | 127 | 130 | 86,7 | 103 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0460 | 0,0648 | 0,0551 | 0,0538 | 0,0807 | 0,0680 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,138 | 0,194 | 0,165 | 0,162 | 0,242 | 0,204 |
| 8 | Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10 | $Н_{выр}$ | 160 | 109 | 139 | 150 | 102 | 128 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0438 | 0,0642 | 0,0504 | 0,0467 | 0,0686 | 0,0547 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,131 | 0,193 | 0,151 | 0,140 | 0,206 | 0,164 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

Таблица 44

| № п/п | Наименование кранов и их грузоподъемность, т | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | С платформы | | | | Из полувагона | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | лесоматериал круглый | шпалы, брусья | дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы | лесоматериал круглый | шпалы, брусья | дрова, рудстойка, балансы, пропсы | пиломатериалы |
| 1 | Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 270 | 218 | 184 | 346 | 246 | 201 | 170 | 270 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0259 | 0,0321 | 0,0380 | 0,0202 | 0,0284 | 0,0348 | 0,0412 | 0,0259 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0778 | 0,0963 | 0,114 | 0,0607 | 0,0854 | 0,104 | 0,124 | 0,0778 |
| 2 | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 278 | 235 | 199 | 374 | 268 | 218 | 184 | 292 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0252 | 0,0298 | 0,0352 | 0,0187 | 0,0261 | 0,0321 | 0,0380 | 0,0240 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0755 | 0,0894 | 0,106 | 0,0561 | 0,0784 | 0,0963 | 0,114 | 0,0719 |
| 3 | То же, 7,5 – 12,5 | $Н_{выр}$ | 340 | 274 | 232 | 433 | 309 | 258 | 217 | 348 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0206 | 0,0255 | 0,0302 | 0,0162 | 0,0226 | 0,0271 | 0,0322 | 0,0201 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0618 | 0,0766 | 0,0905 | 0,0485 | 0,0680 | 0,0814 | 0,0968 | 0,0603 |
| 4 | Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 | $Н_{выр}$ | 317 | 256 | 216 | 403 | 289 | 235 | 199 | 316 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0221 | 0,0273 | 0,0324 | 0,0174 | 0,0242 | 0,0298 | 0,0352 | 0,0222 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0662 | 0,0820 | 0,0972 | 0,0521 | 0,0727 | 0,0894 | 0,106 | 0,0664 |
| 5 | Мостовой электрокран грузоподъемностью 6 – 10 | $Н_{выр}$ | 354 | 286 | 242 | 452 | 323 | 263 | 223 | 353 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0198 | 0,0245 | 0,0289 | 0,0155 | 0,0217 | 0,0266 | 0,0314 | 0,0198 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0593 | 0,0734 | 0,0868 | 0,0464 | 0,0651 | 0,0798 | 0,0942 | 0,0595 |
| 6 | Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6 – 25 Портальные краны типа "Абус" и "Кировец" грузоподъемностью 10 | $Н_{выр}$ | 309 | 248 | 210 | 394 | 281 | 229 | 194 | 307 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0226 | 0,0282 | 0,0333 | 0,0178 | 0,0249 | 0,0306 | 0,0361 | 0,0228 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,0680 | 0,0847 | 0,100 | 0,0534 | 0,0747 | 0,0917 | 0,108 | 0,0684 |
| 7 | Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3 – 5 | $Н_{выр}$ | 169 | 142 | 120 | 214 | 149 | 113 | 96,3 | 171 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0414 | 0,0493 | 0,0583 | 0,0327 | 0,0470 | 0,0619 | 0,0727 | 0,0409 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,124 | 0,148 | 0,175 | 0,0981 | 0,141 | 0,186 | 0,218 | 0,123 |
| 8 | Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10 | $Н_{выр}$ | 179 | 143 | 121 | 231 | 166 | 134 | 112 | 214 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0391 | 0,0490 | 0,0578 | 0,0303 | 0,0422 | 0,0522 | 0,0625 | 0,0327 |
| | | $Н_{вр\ стр}$ | 0,117 | 0,147 | 0,174 | 0,0909 | 0,126 | 0,157 | 0,188 | 0,0981 |

### 3.6.8. Выгрузка лесоматериалов с укладкой на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном на складе, отстропка и укладка груза на складе с перемещением вручную на расстояние до 20 м.

Состав бригады: на козловых кранах – машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах – водитель автомобильного крана; стропальщики (грузчики) – 4 чел.

Таблица 45

| № п/п | Наименование груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из полувагона | с платформы | из полувагона |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной более 2,6 | $Н_{выр}$ | 212 | 144 | 116 | 96,3 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0330 | 0,0486 | 0,0603 | 0,0727 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,132 | 0,194 | 0,241 | 0,291 |
| 2 | Дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы длиной до 2,6 | $Н_{выр}$ | – | 106 | – | 67,4 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | – | 0,0660 | – | 0,104 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | – | 0,264 | – | 0,415 |
| 3 | Шпалы, брусья, пиломатериалы | $Н_{выр}$ | 141 | 96,3 | 70,6 | 58,8 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0496. | 0,0727 | 0,0992 | 0,119 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,199 | 0,291 | 0,397 | 0,476 |

Таблица 46

| № п/п | Наименование груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч) | Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5 – 12,5 т | | Автомобильный кран грузоподъемностью 3 – 5 т | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из полувагона | с платформы | из полувагона |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной 2,6 | $Н_{выр}$ | 235 | 160 | 128 | 107 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0298 | 0,0438 | 0,0547 | 0,0654 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,119 | 0,175 | 0,219 | 0,262 |
| 2 | Дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы до 2,6 | $Н_{выр}$ | – | 118 | – | 74,9 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | – | 0,0593 | – | 0,0934 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | – | 0,237 | – | 0,374 |
| 3 | Шпалы, брусья | $Н_{выр}$ | 186 | 126 | 93,1 | 77 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0376 | 0,0556 | 0,0752 | 0,0909 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,150 | 0,222 | 0,301 | 0,364 |
| 4 | Пиломатериалы | $Н_{выр}$ | 235 | 160 | 118 | 96,3 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0298 | 0,0438 | 0,0593 | 0,0727 |
| | | $Н_{вр.стр}$ | 0,119 | 0,175 | 0,237 | 0,291 |

## 3.7. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

### 3.7.1. Погрузка-выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками

Содержание работы: захват груза, передвижение крана (экскаватора, погрузчика), разгрузка ковша (высыпка груза).

Состав бригады: на козловых и самоходных железнодорожных кранах – один машинист (крановщик), на экскаваторах – один машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках – один водитель автомобильного погрузчика, на тракторном погрузчике – один водитель погрузчика; при выгрузке из полувагонов – два грузчика, во всех остальных случаях – один грузчик.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На кранах с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации или вызывается местными условиями работы.

Таблица 47

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч) | Погрузка | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу и автомобиль | | | | в полувагон | | | |
| | | | Краны стреловые и экскаваторы | | | | | | | |
| | | | Емкость грейфера, $м^3$ | | | | | | | |
| | | | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 |
| 1 | Брикет топливный всякий | $Н_{выр}$ | 579 | 514 | 462 | 384 | 650 | 579 | 520 | 435 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0121 | 0,0136 | 0,0152 | 0,0182 | 0,0108 | 0,0121 | 0,0135 | 0,0161 |
| 2 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 518 | 462 | 416 | 347 | 570 | 507 | 456 | 381 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0135 | 0,0152 | 0,0168 | 0,0202 | 0,0123 | 0,0138 | 0,0154 | 0,0184 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т $Н_{вр.мех}$, ч) | Погрузка | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу и автомобиль | | | | в полувагон | | | |
| | | | Краны стреловые и экскаваторы | | | | | | | |
| | | | Емкость грейфера, $м^3$ | | | | | | | |
| | | | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 |
| 3 | Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 579 | 514 | 462 | 384 | 650 | 579 | 520 | 435 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0121 | 0,0136 | 0,0152 | 0,0182 | 0,0108 | 0,0121 | 0,0135 | 0,0161 |
| 4 | Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм | $Н_{выр}$ | 633 | 561 | 508 | 422 | 693 | 612 | 554 | 460 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0110 | 0,0125 | 0,0138 | 0,0166 | 0,0101 | 0,0114 | 0,0126 | 0,0152 |
| 5 | Кокс | $Н_{выр}$ | 388 | 347 | 312 | 259 | 443 | 393 | 353 | 294 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0180 | 0,0202 | 0,0224 | 0,0270 | 0,0158 | 0,0178 | 0,0198 | 0,0238 |
| 6 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 462 | 410 | 370 | 308 | 503 | 448 | 404 | 337 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0152 | 0,0171 | 0,0189 | 0,0227 | 0,0139 | 0,0156 | 0,0173 | 0,0208 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 389 | 347 | 312 | 259 | 443 | 393 | 353 | 294 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0180 | 0,0202 | 0,0224 | 0,0270 | 0,0158 | 0,0178 | 0,0198 | 0,0238 |
| 8 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 693 | 612 | 554 | 460 | 765 | 680 | 612 | 510 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0101 | 0,0114 | 0,0126 | 0,0152 | 0,0092 | 0,0103 | 0,0114 | 0,0137 |
| 9 | Щебень, гравий, галька | $Н_{выр}$ | 518 | 462 | 415 | 346 | 570 | 507 | 456 | 381 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0135 | 0,0152 | 0,0169 | 0,0202 | 0,0123 | 0,0138 | 0,0154 | 0,0184 |
| 10 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 462 | 410 | 369 | 308 | 503 | 448 | 404 | 337 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0152 | 0,0171 | 0,0190 | 0,0227 | 0,0139 | 0,0156 | 0,0173 | 0,0208 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Таблица 47а

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр.мех}$, ч) | Выгрузка | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | | | | из полувагона | | | |
| | | | Краны стреловые и экскаваторы | | | | | | | |
| | | | Емкость грейфера, $м^3$ | | | | | | | |
| | | | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 |
| 1 | Брикет топливный всякий | $Н_{выр}$ | 500 | 443 | 399 | 333 | 557 | 494 | 446 | 372 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0140 | 0,0158 | 0,0175 | 0,0210 | 0,0126 | 0,0142 | 0,0157 | 0,0188 |
| 2 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 433 | 384 | 346 | 290 | 438 | 389 | 351 | 292 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0162 | 0,0182 | 0,0202 | 0,0241 | 0,0160 | 0,0180 | 0,0199 | 0,0240 |
| 3 | Уголь крупнокусковой ,всякий размером 50 мм и более | $Н_{выр}$ | 500 | 443 | 399 | 333 | 557 | 493 | 446 | 372 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0140 | 0,0158 | 0,0175 | 0,0210 | 0,0126 | 0,0142 | 0,0157 | 0,0188 |
| 4 | Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм | $Н_{выр}$ | 532 | 474 | 427 | 357 | 537 | 477 | 429 | 358 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0132 | 0,0148 | 0,0164 | 0,0196 | 0,0130 | 0,0147 | 0,0163 | 0,0196 |
| 5 | Кокс | $Н_{выр}$ | 318 | 282 | 254 | 212 | 367 | 327 | 294 | 245 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0220 | 0,0248 | 0,0276 | 0,0330 | 0,0191 | 0,0214 | 0,0238 | 0,0286 |
| 6 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 389 | 347 | 312 | 259 | 433 | 384 | 347 | 289 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0180 | 0,0202 | 0,0224 | 0,0270 | 0,0162 | 0,0182 | 0,0202 | 0,0242 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 318 | 282 | 254 | 212 | 368 | 327 | 294 | 245 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0220 | 0,0248 | 0,0276 | 0,0330 | 0,0190 | 0,0214 | 0,0238 | 0,0286 |
| 8 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 603 | 537 | 485 | 404 | 668 | 597 | 538 | 448 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0116 | 0,0130 | 0,0144 | 0,0173 | 0,0105 | 0,0117 | 0,0130 | 0,0156 |
| 9 | Щебень, гравий, галька | $Н_{выр}$ | 433 | 384 | 347 | 290 | 438 | 388 | 351 | 292 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0162 | 0,0182 | 0,0202 | 0,0241 | 0,0160 | 0,0180 | 0,0199 | 0,0240 |
| 10 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 389 | 347 | 312 | 259 | 433 | 384 | 347 | 290 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0180 | 0,0202 | 0,0224 | 0,0270 | 0,0162 | 0,0182 | 0,0202 | 0,0241 |

Таблица 47 б

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч) | Погрузка | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | | в автомобиль | | в автомобиль | | в полувагон | |
| | | | Козловые краны | | | | | | | |
| | | | Емкость грейфера, $м^3$ | | | | | | | |
| | | | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
| 1 | Брикет топливный всякий | $Н_{выр}$ | 289 | 241 | 219 | 180 | 321 | 268 | 244 | 200 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0242 | 0,0290 | 0,0320 | 0,0389 | 0,0218 | 0,0261 | 0,0287 | 0,0350 |
| 2 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 283 | 237 | 216 | 176 | 311 | 259 | 236 | 193 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0247 | 0,0295 | 0,0324 | 0,0398 | 0,0225 | 0,0270 | 0,0297 | 0,0363 |
| 3 | Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 289 | 241 | 219 | 180 | 321 | 268 | 244 | 200 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0242 | 0,0290 | 0,0320 | 0,0389 | 0,0218 | 0,0261 | 0,0287 | 0,0350 |
| 4 | Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм | $Н_{выр}$ | 318 | 263 | 241 | 199 | 382 | 317 | 290 | 240 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0220 | 0,0266 | 0,0290 | 0,0352 | 0,0183 | 0,0221 | 0,0241 | 0,0291 |
| 5 | Кокс | $Н_{выр}$ | 191 | 159 | 148 | 131 | 222 | 184 | 172 | 153 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0366 | 0,0441 | 0,0473 | 0,0534 | 0,0315 | 0,0380 | 0,0407 | 0,0458 |
| 6 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 244 | 202 | 189 | 167 | 269 | 222 | 208 | 185 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0287 | 0,0347 | 0,0370 | 0,0419 | 0,0260 | 0,0315 | 0,0336 | 0,0378 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 194 | 161 | 151 | 134 | 222 | 184 | 172 | 153 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0361 | 0,0435 | 0,0464 | 0,0522 | 0,0315 | 0,038 | 0,0407 | 0,0458 |
| 8 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 340 | 277 | 284 | 242 | 376 | 307 | 315 | 269 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0206 | 0,0253 | 0,0246 | 0,0289 | 0,0186 | 0,0228 | 0,0222 | 0,0260 |
| 9 | Щебень, гравий, галька | $Н_{выр}$ | 283 | 237 | 216 | 176 | 311 | 259 | 236 | 193 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0247 | 0,0295 | 0,0324 | 0,0398 | 0,0225 | 0,0270 | 0,0297 | 0,0363 |
| 10 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 244 | 202 | 189 | 167 | 269 | 222 | 208 | 185 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0287 | 0,0347 | 0,0370 | 0,0419 | 0,0260 | 0,0315 | 0,0336 | 0,0378 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Таблица 47в

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч) | Погрузка на автомобиль | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Автопогрузчик | | | | Тракторный одноковшовый погрузчик | | | | | |
| | | | Емкость ковша, $м^3$ | | | | | | | | | |
| | | | 1,2 | 1,0 | 0,75 | 4,0 | 3,0 | 2,8 | 1,0 | 0,82 | 1,5 | 3,4 |
| 1 | Брикет топливный всякий | $Н_{выр}$ | 150 | 125 | 100 | 491 | 377 | 350 | 123 | 211 | 346 | 412 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0467 | 0,0560 | 0,0700 | 0,0143 | 0,0186 | 0,0200 | 0,0569 | 0,033 | 0,0202 | 0,0170 |
| 2 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 139 | 116 | 92 | 427 | 330 | 304 | 107 | 184 | 303 | 361 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0504 | 0,0603 | 0,0761 | 0,0164 | 0,0212 | 0,0230 | 0,0654 | 0,038 | 0,0231 | 0,0194 |
| 3 | Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 150 | 125 | 100 | 491 | 377 | 350 | 123 | 211 | 346 | 412 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0467 | 0,0560 | 0,0700 | 0,0142 | 0,0186 | 0,0200 | 0,0569 | 0,033 | 0,0202 | 0,0170 |
| 4 | Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм | $Н_{выр}$ | 185 | 153 | 123 | 577 | 445 | 413 | 145 | 248 | 409 | 483 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0378 | 0,0458 | 0,0569 | 0,0121 | 0,0157 | 0,0169 | 0,0483 | 0,028 | 0,0171 | 0,0145 |
| 5 | Кокс | $Н_{выр}$ | 87 | 72 | 58 | 347 | 267 | 249 | 87 | 149 | 246 | 294 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0804 | 0,0972 | 0,121 | 0,0202 | 0,0262 | 0,0281 | 0,0804 | 0,0470 | 0,0284 | 0,0238 |
| 6 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 127 | 106 | 85 | 376 | 288 | 269 | 93 | 162 | 266 | 317 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0551 | 0,0660 | 0,0824 | 0,0186 | 0,0243 | 0,0260 | 0,0753 | 0,0432 | 0,0263 | 0,0221 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 87 | 72 | 58 | 347 | 267 | 249 | 87 | 149 | 246 | 294 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0804 | 0,0972 | 0,121 | 0,0202 | 0,0262 | 0,0281 | 0,0804 | 0,0470 | 0,0284 | 0,0238 |
| 8 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 242 | 202 | 162 | 693 | 532 | 493 | 173 | 297 | 489 | 578 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0289 | 0,0347 | 0,0432 | 0,0101 | 0,0131 | 0,0132 | 0,0405 | 0,0236 | 0,0143 | 0,0121 |
| 9 | Щебень, гравий галька | $Н_{выр}$ | 139 | 116 | 92 | 427 | 330 | 304 | 107 | 184 | 303 | 361 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0504 | 0,0603 | 0,0760 | 0,0164 | 0,0212 | 0,0230 | 0,0654 | 0,038 | 0,0231 | 0,0194 |
| 10 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 127 | 106 | 85 | 376 | 289 | 269 | 93 | 162 | 266 | 317 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0551 | 0,0660 | 0,0824 | 0,0186 | 0,0242 | 0,0260 | 0,0753 | 0,0432 | 0,0263 | 0,0221 |

Примечание. Нормы времени и выработки на погрузку навалочных грузов на автомобиль тракторными погрузчиками с емкостью ковша 0,82 $м^3$ разработаны для тракторных погрузчиков марки Д-443.

Таблица 47г

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр.мех}$, ч) | Выгрузка | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | | | | из полувагона | | | |
| | | | Козловые краны | | | | | | | |
| | | | Емкость грейфера, $м^3$ | | | | | | | |
| | | | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
| 1 | Брикет топливный всякий | $Н_{выр}$ | 249 | 208 | 189 | 155 | 274 | 229 | 208 | 171 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0281 | 0,0336 | 0,0370 | 0,0452 | 0,0255 | 0,0306 | 0,0336 | 0,0409 |
| 2 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 236 | 128 | 180 | 146 | 239 | 199 | 181 | 148 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0297 | 0,0547 | 0,0389 | 0,0479 | 0,0293 | 0,0352 | 0,0387 | 0,0473 |
| 3 | Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 249 | 208 | 189 | 155 | 274 | 229 | 208 | 171 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0281 | 0,0336 | 0,0370 | 0,0452 | 0,0255 | 0,0306 | 0,0336 | 0,0409 |
| 4 | Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм | $Н_{выр}$ | 267 | 245 | 225 | 186 | 297 | 246 | 225 | 186 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0262 | 0,0286 | 0,0311 | 0,0376 | 0,0236 | 0,0284 | 0,0311 | 0,0376 |
| 5 | Кокс | $Н_{выр}$ | 159 | 132 | 124 | 110 | 185 | 154 | 144 | 128 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0440 | 0,0530 | 0,0564 | 0,0636 | 0,0378 | 0,0454 | 0,0486 | 0,0547 |
| 6 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 206 | 171 | 160 | 142 | 232 | 192 | 179 | 159 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0340 | 0,0409 | 0,0438 | 0,0493 | 0,0302 | 0,0364 | 0,0391 | 0,0440 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 159 | 132 | 124 | 110 | 185 | 154 | 144 | 128 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0440 | 0,0530 | 0,0564 | 0,0636 | 0,0378 | 0,0454 | 0,0486 | 0,0547 |
| 8 | Песок | $Н_{выр}$ | 298 | 242 | 249 | 213 | 330 | 269 | 277 | 236 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0235 | 0,0289 | 0,0281 | 0,0329 | 0,0212 | 0,0260 | 0,0253 | 0,0297 |
| 9 | Щебень, гравий, галька | $Н_{выр}$ | 236 | 198 | 180 | 146 | 239 | 199 | 181 | 148 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0297 | 0,0354 | 0,0389 | 0,0479 | 0,0293 | 0,0352 | 0,0387 | 0,0473 |
| 10 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 206 | 171 | 160 | 142 | 232 | 192 | 179 | 159 |
| | | $Н_{вр.мех}$ | 0,0440 | 0,0409 | 0,0438 | 0,0493 | 0,0302 | 0,0364 | 0,0391 | 0,0440 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

## 3.7.2. Погрузка-выгрузка навалочных грузов транспортерами

Таблица 48

| № п/п | Наименование груза | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в крытый вагон | | на железнодорожную платформу, в полувагон | | из крытого вагона | | с железнодорожной платформы, из полувагона | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, ч | Норма выработки, т | Норма времени, ч | Норма выработки, т | Норма времени, ч | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
| 1 | Гравий | 22,6 | 0,310 | 25,8 | 0,271 | 25,3 | 0,277 | 29,7 | 0,237 |
| 2 | Доломит обожженный | 15,4 | 0,454 | – | – | 17,0 | 0,412 | – | – |
| 3 | Известь-пушонка | 17,6 | 0,398 | – | – | 19,2 | 0,364 | – | – |
| 4 | Камень известковый | 21,4 | 0,327 | 24,8 | 0,282 | 24,2 | 0,289 | 27,5 | 0,254 |
| 5 | Кирпич-бой | 20,9 | 0,335 | 23,6 | 0,297 | 22,0 | 0,318 | 26,4 | 0,265 |
| 6 | Порошок динасовый | 13,2 | 0,530 | – | – | 14,3 | 0,490 | – | – |
| 7 | Порошок магнезитовый | 15,4 | 0,454 | – | – | 20,4 | 0,343 | – | – |
| 8 | Порошок шамотный | 13,2 | 0,530 | – | – | 14,3 | 0,490 | – | – |
| 9 | Песок | 29,7 | 0,236 | 35,8 | 0,196 | 42,9 | 0,163 | 52,8 | 0,132 |
| 10 | Мел и алебастр | 17,6 | 0,398 | – | – | 18,7 | 0,374 | – | – |
| 11 | Соль | 22,0 | 0,318 | – | – | 24,8 | 0,282 | – | – |
| 12 | Цемент | 17,0 | 0,412 | – | – | 18,7 | 0,374 | – | – |
| 13 | Уголь | 25,8 | 0,271 | 29,7 | 0,236 | 38,5 | 0,182 | 34,1 | 0,205 |

## 3.7.3. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами

Таблица 49

| № п/п | Наименование груза и работы | Железнодорожный подвижной состав | | Автотранспорт | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени, ч | Норма выработки, т | Норма времени, ч |
| 1 | Песок, шлак, гравий с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры | 169 | 0,0414 | 169 | 0,0414 |
| 2 | Песок и шлак с набрасыванием на ленту транспортера вручную | – | – | 33,5 | 0,208 |
| 3 | Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту транспортера вручную | – | – | 28,4 | 0,246 |
| 4 | Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту транспортера из бункера | 50,8 | 0,138 | 50,8 | 0,138 |

### 3.7.4. Погрузка или выгрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) машинами МВС-4

Содержание работы: при выгрузке – освобождение дверного проема от груза, ввод машины МВС-4, захват груза машиной в вагоне и перемещение его по транспортеру на склад, регулирование подачи груза в штабель, зачистка вагона вручную; при погрузке – захват груза машиной из штабеля в складе, перемещение его по транспортеру в автомобиль, передвижение МВС-4 вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Состав бригады: при выгрузке – один машинист погрузочной машины и два грузчика; при погрузке – один машинист погрузочной машины и один грузчик.

Таблица 50

| № п/п | Наименование груза | Выгрузка из железнодорожного вагона | | | Погрузка в автомобиль | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | |
| | | | механизатора | грузчика | | механизатора | грузчика |
| 1 | Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый) | 118 | 0,0593 | 0,119 | 142 | 0,0493 | 0,0493 |
| 2 | Удобрения фосфорные (суперфосфат порошковидный и гранулированный) | 110 | 0,0636 | 0,127 | 131 | 0,0534 | 0,0534 |
| 3 | Удобрения азотные (сульфат аммония) | 100 | 0,0700 | 0,140 | 118 | 0,0593 | 0,0593 |

### 3.7.5. Погрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) многоковшовым погрузчиком Д-565 из штабеля в автотранспорт

Содержание работы: захват груза ковшами погрузчика в штабеле, перемещение его по транспортеру погрузчика к месту высыпки в кузов автомобиля, передвижение погрузчика вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Исполнитель: один водитель погрузчика.

Таблица 51

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, ч | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый) | 315 | 0,0222 | |
| 2 | Удобрения фосфорные – суперфосфат порошковидный | 294 | 0,0238 | |
| 3 | Удобрения фосфорные – суперфосфат гранулированный | 278 | 0,0252 | |
| 4 | Удобрения азотные | 262 | 0,0267 | |
| 5 | Удобрения пылевидные (известковые и фосфорные) | 273 | 0,0256 | |

### 3.7.6. Погрузка торфа в автотранспорт и в железнодорожный подвижной состав узкой колеи

Содержание работы: переезд вдоль штабеля и от штабеля к штабелю; подтягивание узкоколейных вагонов, наблюдение за подвижными составами во время их обмена; снятие или раскидка изоляционного слоя со штабеля; подбор рассыпанного торфа в границах действия крана и перекидка его в штабель или в вагон; погрузка торфа в вагон с разравниванием; очистка габарита пути и тормозных площадок; прицепка и перенос кабеля и троса; погрузка торфа в автомобиль.

Состав бригады: при погрузке кранами – машинист крана (крановщик), два грузчика; при погрузке экскаваторами – машинист экскаватора, один грузчик.

Таблица 52

**Погрузка кранами**

| № п/п | Модели кранов | Наименование груза | Емкость грейфера, м³ | В железнодорожный вагон | | | В автотранспорт | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Норма выработки, м³ | Норма времени на 100 м³ | | Норма выработки, м³ | Норма времени на 100 м³ | |
| | | | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | КПТ-1 | Торф | 2,5 – 2,7 | 891,7 | 0,78 | 1,57 | 875,0 | 0,800 | 1,60 |
| 2 | МТТ-16 | То же | 2,8 | 958,9 | 0,73 | 1,46 | 853,6 | 0,820 | 1,64 |

Таблица 53

**Погрузка экскаваторами**

| № п/п | Модели экскаваторов | Наименование груза | Емкость ковша, м³ | В железнодорожный вагон | | В автотранспорт | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Норма выработки, м³ | Норма времени, ч | Норма выработки, м³ | Норма времени, ч |
| 1 | ТЭ-3М | Торф | 0,65 | – | – | 191,2 | 3,66 |
| 2 | МТП-71 | То же | 1,0 | – | – | 419,1 | 1,67 |
| 3 | То же | " " | 1,25 | 414,2 | 1,69 | – | – |
| 4 | " " | " " | 1,5 | 501,4 | 1,40 | 486 | 1,44 |

Примечание. При погрузке торфа в узкоколейный подвижной состав на закруглении железнодорожных путей норма выработки снижается до 10 %.

## 3.8. Огнеупорные грузы

1. При разработке норм принята классификация огнеупорных изделий: нормальные, простые и сложные фасонные, стопорные и сифонные с подразделением в пределах каждого вида по весовым категориям.

К кирпичам нормальной конфигурации отнесены огнеупорные изделия, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями и имеющие не более четырех замеров, например: прямой кирпич, клин торцовый, клин ребровый и др.

К простым фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями, пересекающимися под прямым углом, но образующими уступы, углубления, и имеющие более четырех замеров.

К сложным фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями, образующие выпуклости, пазы, гребни и т.п., затрудняющие переноску и усложняющие укладку в вагоны и штабеля.

2. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрены:

расклинивание огнеупорных изделий и перестилка их соломой, опилками и другими материалами с подноской последних на расстояние до 30 м;

подборка и сортировка сборного груза по видам и маркам при погрузке (выгрузке) в подвижной состав.

3. При погрузке огнеупорных изделий с укладкой на поддоны-площадки, находящиеся непосредственно на железнодорожной платформе, нормы времени на погрузку грузов на железнодорожную платформу применяются с коэффициентом 1,20.

4. При погрузке груза в подвижной состав местного парка без расклинивания и перестилки соломой, опилками и другими материалами нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,95.

5. При погрузке или выгрузке сложных фасонных изделий применяются соответствующие нормы времени для простых фасонных изделий с коэффициентом 1,10.

### 3.8.1. Погрузка или выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика

Содержание работы: при работе с транспортером – взятие груза из штабеля на складе (в вагоне) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в вагоне (в штабель на складе);

при работе с погрузчиком – только снятие груза с поддон-площадки, укладка в вагоне (на платформе) и укладка поддон-площадок в штабель в пределах рабочего места.

Таблица 54

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка транспортером | | | | Выгрузка транспортером | | | | Погрузка автопогрузчиком | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в крытый вагон | | на платформу | | из крытого вагона с платформы | | | | в крытый вагон, на платформу | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Нормальные изделия: | | | | | | | | | | |
| 1 | до 1 | 8,10 | 0,864 | 9,70 | 0,722 | 8,60 | 0,814 | 10,3 | 0,680 | 16,2 | 0,432 |
| 2 | 1,1 – 3 | 9,20 | 0,761 | 11,9 | 0,588 | 10,8 | 0,648 | 14,0 | 0,500 | 20,0 | 0,350 |
| 3 | 3,1 – 6 | 15,1 | 0,464 | 16,2 | 0,432 | 15,7 | 0,446 | 17,3 | 0,405 | 28,1 | 0,249 |
| 4 | 6,1 – 10 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 | 13,5 | 0,518 | 16,2 | 0,432 | 25,9 | 0,270 |
| 5 | 10,1 – 15 | 13,5 | 0,518 | 16,2 | 0,432 | 14,0 | 0,500 | 17,3 | 0,405 | 27,0 | 0,259 |
| 6 | более 15 | 14,0 | 0,500 | 16,7 | 0,419 | 15,1 | 0,464 | 17,8 | 0,393 | 29,2 | 0,240 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка транспортером | | | | Выгрузка транспортером | | | | Погрузка автопогрузчиком | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в крытый вагон | | на платформу | | из крытого вагона с платформы | | | | в крытый вагон, на платформу | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Простые фасонные изделия: | | | | | | | | | | |
| 7 | до 1 | 7,0 | 1,00 | 8,60 | 0,814 | 8,10 | 0,864 | 9,20 | 0,761 | 13,0 | 0,538 |
| 8 | 1,1 – 3 | 9,20 | 0,761 | 10,3 | 0,680 | 10,3 | 0,680 | 11,3 | 0,619 | 15,1 | 0,464 |
| 9 | 3,1 – 6 | 10,8 | 0,648 | 12,4 | 0,564 | 11,9 | 0,588 | 14,0 | 0,500 | 18,4 | 0,380 |
| 10 | 6,1 – 10 | 11,3 | 0,619 | 13,0 | 0,538 | 12,4 | 0,564 | 14,6 | 0,479 | 20,0 | 0,350 |
| 11 | 10,1 – 15 | 12,4 | 0,564 | 14,0 | 0,500 | 13,0 | 0,538 | 15,7 | 0,446 | 21,1 | 0,332 |
| 12 | более 15 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 | 14,7 | 0,476 | 16,2 | 0,432 | 22,7 | 0,308 |
| | Воронки: | | | | | | | | | | |
| 13 | до 10 | 10,8 | 0,648 | – | – | 11,3 | 0,619 | – | – | – | – |
| 14 | более 10 | 12,4 | 0,564 | – | – | 13,5 | 0,518 | – | – | – | – |
| | Пробки: | | | | | | | | | | |
| 15 | до 6 | 6,80 | 1,03 | – | – | 7,00 | 1,00 | – | – | – | – |
| 16 | более 6 | 9,20 | 0,761 | – | – | 9,70 | 0,722 | – | – | – | – |
| | Стаканы: | | | | | | | | | | |
| 17 | до 6 | 7,00 | 1,00 | – | – | 7,60 | 0,921 | – | – | – | – |
| 18 | более 6 | 9,20 | 0,761 | – | – | 9,70 | 0,722 | – | – | – | – |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

### 3.8.2. Погрузка цемента в автоцементовозы

Содержание работы: установка загрузочного рукава в люк цистерны, открывание течек, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха с последующей догрузкой и уплотнением, закрывание течек, подъем загрузочного рукава.

Исполнитель: насыпщик цемента – 1 чел.

Таблица 55

| Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Грузоподъемность автоцементовоза, т | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 8,0 | | 13,5 | |
| | | Опускание (подъем) загрузочного рукава | | | |
| | | вручную | электроталью | вручную | электроталью |
| Цемент навалом | $Н_{выр}$ | 325 | 330 | 381 | 386 |
| | $Н_{вр}$ | 0,0215 | 0,0212 | 0,0184 | 0,0181 |
| Индекс | | а | б | в | г |

### 3.8.3. Погрузка цемента в вагоны-хопперы

Содержание работы: открывание крышек люка, установка загрузочного рукава, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха, подъем загрузочного рукава, закрывание крышек, взвешивание вагона-хоппера.

Исполнитель: насыпщик цемента – 1 чел.

Таблица 56

| Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Опускание (подъем) загрузочного рукава | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | вручную | | | электроталью | | |
| | | Диаметр загрузочного рукава, мм | | | | | |
| | | 150 | 150 | 250 | 150 | 150 | 250 |
| | | Давление сжатого воздуха, атм | | | | | |
| | | 2,0 | 3,5 | 4,0 | 2,0 | 3,5 | 4,0 |
| Цемент навалом | $Н_{выр}$ | 392 | 510 | 622 | 418 | 552 | 689 |
| | $Н_{вр}$ | 0,0178 | 0,0137 | 0,0112 | 0,0167 | 0,0127 | 0,0102 |

# 4. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ*

## 4.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено.

1. Выполнение работ при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне.

2. При разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см, когда погрузка-выгрузка производится без перемещения груза по наклонному пути, нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а в тех случаях, когда погрузка-выгрузка производится с перемещением груза по наклонному пути, последний приводится к горизонтальному пути по таблицам, указанным в Приложении 1.

3. В нормах выработки на погрузку или выгрузку грузов, перевозимых мелкими отправками (в сборных вагонах и др.), тяжеловесные и легковесные грузы не выделяются.

### 4.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов в железнодорожные вагоны и автотранспорт

Содержание работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе), перемещение на расстояние до 20 м и укладка в подвижном составе (на складе).

Таблица 57

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка или выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | вагон | | автомобиль | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| | Грузы в мешках и кулях: | | | | |
| 1 | до 30 | 14,9 | 0,470 | 18,4 | 0,380 |
| 2 | 31 - 50 | 17,1 | 0,409 | 20,9 | 0,335 |

* К простейшим приспособлениям относятся тележки, тачки, тележки-медведки, носилки и т.п.

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка или выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | вагон | | автомобиль | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 3 | 51 – 80 | 19,8 | 0,354 | 20,4 | 0,343 |
| 4 | 81 – 100 | 17,5 | 0,400 | 20,4 | 0,343 |
| | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, баллонах, бидонах, неупакованные места, хлебные щиты, решетки для скота: | | | | |
| 5 | до 30 | 16,0 | 0,438 | 16,9 | 0,414 |
| 6 | 31 – 50 | 18,0 | 0,389 | 18,9 | 0,370 |
| 7 | 51 – 80 | 19,0 | 0,368 | 20,2 | 0,346 |
| 8 | 81 – 120 | 18,3 | 0,382 | 19,5 | 0,359 |
| 9 | более 120 | 17,7 | 0,395 | 19,0 | 0,368 |
| | Грузы катно-бочковые и тара бочковая: | | | | |
| 10 | до 30 | 13,6 | 0,515 | 14,4 | 0,486 |
| 11 | 31 – 50 | 15,4 | 0,454 | 18,4 | 0,380 |
| 12 | 51 – 80 | 19,2 | 0,364 | 23,3 | 0,300 |
| 13 | 81 – 120 | 23,6 | 0,297 | 25,9 | 0,270 |
| 14 | 121 – 300 | 22,4 | 0,312 | 25,6 | 0,273 |
| 15 | более 300 | 20,3 | 0,345 | 24,1 | 0,290 |
| 16 | Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики, и бутыли с некислотными наполнителями | 15,3 | 0,458 | 16,2 | 0,432 |
| 17 | Ящики, бидоны, корзины, посуда металлическая и стеклянная с набором в тару, пенопласт | 8,0 | 0,875 | 8,5 | 0,824 |
| 18 | Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды и мороженое в картонных коробках (масса места до 10 кг), вата и волос, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 $м^3$/т | 8,4 | 0,833 | 8,9 | 0,786 |
| 19 | Жидкость в стеклянной посуде емкостью до 1 л (водочная, винная, пивная и т.п.) в открытых ящиках | 13,3 | 0,526 | 14,3 | 0,490 |
| 20 | Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре | 15,9 | 0,440 | 16,5 | 0,424 |

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка или выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | вагон | | автомобиль | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| | Мебель без упаковки (столы, парты ученические, стулья и т.п.): | | | | |
| 21 | до 30 | 14,3 | 0,490 | 15,2 | 0,460 |
| 22 | 31 – 50 | 16,1 | 0,435 | 16,8 | 0,417 |
| 23 | 51 – 80 | 18,2 | 0,385 | 19,3 | 0,363 |
| 24 | 81 – 100 | 17,5 | 0,400 | 18,7 | 0,374 |
| 25 | более 100 | 17,1 | 0,409 | 18,4 | 0,380 |
| | Мебель в упаковке (шкафы, серванты, горки, трельяжи и т.п.): | | | | |
| 26 | до 30 | 14,2 | 0,493 | 15,6 | 0,449 |
| 27 | 31 – 50 | 15,8 | 0,443 | 16,7 | 0,419 |
| 28 | 51 – 80 | 16,5 | 0,424 | 17,6 | 0,398 |
| 29 | 81 – 100 | 15,9 | 0,440 | 17,3 | 0,405 |
| 30 | более 100 | 15,6 | 0,449 | 17,1 | 0,409 |
| | Клепка, планки, дощечки и паркет в пачках: | | | | |
| 31 | до 10 | 8,9 (14,9 м³) | 0,786 (0,470) | 9,4 | 0,745 |
| 32 | 10,1 – 20 | 12,0 (20,2 м³) | 0,583 (0,346) | 12,8 | 0,547 |
| 33 | 20,1 – 30 | 14,0 (23,4 м³) | 0,500 (0,299) | 14,9 | 0,470 |
| 34 | 30,1 – 50 | 15,6 (25,9 м³) | 0,449 (0,270) | 16,4 | 0,427 |
| | Автопокрышки: | | | | |
| 35 | до 30 | 15,3 | 0,458 | 16,2 | 0,432 |
| 36 | 31 – 50 | 17,3 | 0,405 | 18,3 | 0,382 |
| 37 | 51 – 80 | 18,4 | 0,380 | 20,0 | 0,350 |
| 38 | 81 – 120 | 17,7 | 0,395 | 19,4 | 0,361 |
| 39 | более 120 | 17,3 | 0,405 | 18,7 | 0,374 |

### 4.1.2. Погрузка и выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов на платформу, в крытый вагон, на автомобиль

Таблица 58

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | Погрузка | | | Выгрузка | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с перемещением | | | | | |
| | | | на платформу | в крытый вагон | на автомобиль | с платформы | из крытого вагона | из автомобиля |
| 1 | Кирпич строительный нормального размера | Нвыр | 16,1 | 14,7 | 20,3 | 17,8 | 16,2 | 23,1 |
| | | Нвр | 0,435 | 0,476 | 0,345 | 0,393 | 0,432 | 0,303 |
| 2 | Кирпич фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер | Нвыр | 13,3 | 11,9 | 17,5 | 15,6 | 13,1 | 17,7 |
| | | Нвр | 0,526 | 0,588 | 0,399 | 0,449 | 0,534 | 0,395 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

## 4.2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

### 4.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов с укладкой на тележку и перемещением вручную

Содержание работы: взятие груза в вагоне, автомобиле, в камере холодильника и укладка на тележку; перемещение груза на тележке вручную на расстояние до 50 м; снятие груза с тележки и укладка в штабель или подвеска в камере холодильника, в автомобиле, в вагоне; взвешивание на врезных весах груза на тележке.

Для мяса охлажденного предусмотрены: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути, снятие с подвесных путей, выемка крючьев.

Таблица 59

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады | |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. | |
| | Мясо мороженое: | | | | |
| 1 | до 30 | 51,6 | 0,814 | 6 | |
| 2 | 31 – 50 | 54,0 | 0,778 | 6 | |
| 3 | 51 – 100 | 60,3 | 0,696 | 6 | |
| 4 | более 100 | 63,5 | 0,882 | 8 | |
| | При подъеме вручную | | | | |
| | Мясо охлажденное: | | | | |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 5 | до 30 | 33,0 | 1,27 | 6 |
| 6 | 31 – 50 | 36,7 | 1,14 | 6 |
| 7 | 51 – 100 | 37,9 | 1,11 | 6 |
| | При подъеме механизированным способом | | | |
| | Мясо охлажденное: | | | |
| 8 | до 30 | 37,2 | 1,13 | 6 |
| 9 | 31 – 50 | 45,7 | 0,919 | 6 |
| 10 | 51 – 100 | 48,0 | 0,875 | 6 |

## 4.3. ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

1. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрены:

перемещение груза на тележках и тележек без груза: при погрузке хлебобулочных изделий и выгрузке тары – на расстояние до 5 м, при складской переработке – на расстояние до 10, 40, 50 м в зависимости от варианта работы;

перемещение контейнеров с хлебобулочными изделиями или порожними лотками на расстояние до 50 м;

погрузка хлебобулочных изделий в автомобиль через погрузочное окно или транспортер производится двумя грузчиками, один из которых подает груз в погрузочное окно или на транспортер, а второй снимает с погрузочного окна или транспортера и устанавливает в автомобиль;

выполнение работы при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне;

проверка груза: пересчет лотков и проверка количества изделий в лотках, пересчет порожних лотков.

2. Нормы выработки и времени применяются по средней емкости лотка отгружаемой продукции. На предприятиях, где применяются лотки разных размеров (для хлеба – лотки № 2, 3, для мелкоштучных изделий – лоток № 11), нормы выработки и времени устанавливаются по средней емкости каждого типа лотков. В этих случаях на предприятиях будут действовать две нормы выработки и времени.

3. Нормы выработки и времени на перемещение хлебобулочных изделий в контейнерах устанавливаются по средней емкости контейнера. (Если средняя емкость одного лотка составляет 5,0 кг, то средняя емкость одного контейнера составит: 5,0 кг х 18 лотков = 90 кг.)

4. При перемещении груза на расстояние свыше, чем предусмотрено нормами, устанавливается дополнительное время:

за перемещение хлебобулочных изделий и тележек без груза: при погрузке – на расстояние свыше 5 м, а при складской переработке – на расстояние свыше 10,40 и 50 м (в зависимости от варианта работы), за каждые последующие 10 м расстояния устанавливается дополнительное время на 1 т груза:

при массе места до 15 кг – 0,026 чел.-ч,

при массе места свыше 15 кг – 0,021 чел.-ч;

за перемещением при выгрузке тары на тележках на расстояние свыше 5 м за каждые последующие 10 м расстояния устанавливается дополнительное время на 100 шт. выгруженной тары:

при выгрузке из автомобиля лотков № 3, 11 с укладкой на тележку без раскладки по ячейкам – 0,008 чел.-ч;

при выгрузке из автомобиля лотков № 2, 3, 11 с раскладкой по ячейкам на тележке – 0,023 чел.-ч.

5. При разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20.

6. Нормы времени для хлебобулочных изделий установлены в человеко-часах на погрузку и складирование с учетом массы тары (лотков).

### 4.3.1. Погрузка хлебобулочных изделий в автомобильный транспорт

Содержание работы: перемещение вручную тележек с хлебобулочными изделиями в лотках к автомобилю, погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 5 м; снятие лотков с тележки и укладка (при погрузке с рампы) в автомобиль; снятие лотков с тележки, установка на погрузочное окно (транспортер), снятие с погрузочного окна (транспортера) и укладка в автомобиль (при погрузке через погрузочное окно или транспортер); перемещение тележек без груза на расстояние до 5 м.

Таблица 60

| № п/п | Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до | С рампы | | | | Через погрузочное окно | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| | Хлебобулочные изделия в лотках № 2, 3, 11: | | | | | | | | |
| 1 | 5,5 | 2,1 | 3,33 | 2,8 | 2,50 | 1,6 | 4,38 | 2,2 | 3,18 |
| 2 | 6,0 | 2,8 | 2,50 | 3,6 | 1,94 | 2,3 | 3,04 | 2,9 | 2,41 |
| 3 | 6,5 | 3,6 | 1,94 | 4,4 | 1,59 | 2,8 | 2,50 | 3,4 | 2,06 |

| № п/п | Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до | С рампы | | | | Через погрузочное окно | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 4 | 7,0 | 4,4 | 1,59 | 5,2 | 1,35 | 3,5 | 2,00 | 4,1 | 1,71 |
| 5 | 7,5 | 5,2 | 1,35 | 5,9 | 1,19 | 4,1 | 1,71 | 4,7 | 1,49 |
| 6 | 8,0 | 5,9 | 1,19 | 6,7 | 1,04 | 4,7 | 1,49 | 5,4 | 1,30 |
| 7 | 8,5 | 6,8 | 1,03 | 7,6 | 0,921 | 5,3 | 1,32 | 5,9 | 1,19 |
| 8 | 9,0 | 7,6 | 0,921 | 8,4 | 0,833 | 6,0 | 1,17 | 6,6 | 1,06 |
| 9 | 9,5 | 8,3 | 0,843 | 9,1 | 0,769 | 6,6 | 1,06 | 7,2 | 0,972 |
| 10 | 10,0 | 9,1 | 0,769 | 9,9 | 0,707 | 7,2 | 0,972 | 7,8 | 0,897 |
| 11 | 11,0 | 10,2 | 0,686 | 11,0 | 0,636 | 8,1 | 0,864 | 8,7 | 0,804 |
| 12 | 12,0 | 11,8 | 0,593 | 12,5 | 0,560 | 9,3 | 0,753 | 9,9 | 0,707 |
| 13 | 13,0 | 13,4 | 0,522 | 14,3 | 0,490 | 10,5 | 0,667 | 11,2 | 0,625 |
| 14 | 14,0 | 14,9 | 0,470 | 15,7 | 0,446 | 11,8 | 0,593 | 12,4 | 0,564 |
| 15 | 15,0 | 16,5 | 0,424 | 17,3 | 0,405 | 13,0 | 0,538 | 13,6 | 0,515 |
| 16 | 16,0 | 11,9 | 0,588 | 12,5 | 0,560 | 9,5 | 0,737 | 9,9 | 0,707 |
| 17 | 17,0 | 13,0 | 0,538 | 13,5 | 0,518 | 10,3 | 0,680 | 10,7 | 0,654 |
| 18 | 18,0 | 14,1 | 0,496 | 14,6 | 0,479 | 11,2 | 0,625 | 11,5 | 0,609 |
| 19 | 19,0 | 15,1 | 0,464 | 15,6 | 0,449 | 12,0 | 0,583 | 12,4 | 0,564 |
| 20 | 20,0 | 16,1 | 0,435 | 16,6 | 0,422 | 12,8 | 0,547 | 13,2 | 0,530 |
| 21 | 21,0 | 17,2 | 0,407 | 17,7 | 0,395 | 13,6 | 0,515 | 14,1 | 0,496 |
| 22 | более 21,0 | 18,1 | 0,387 | 18,7 | 0,374 | 14,4 | 0,486 | 14,9 | 0,470 |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з |

### 4.3.2. Погрузка-выгрузка контейнеров ХКЛ-18

Содержание работы: перемещение вручную контейнера с хлебобулочными изделиями к автомобилю-фургону на расстояние до 50 м, перекладка, комплектование заказов (подсортировка), установка его на опускной борт автомобиля-фургона; снятие контейнера с порожними лотками с опускного борта автомобиля-фургона и перемещение его на расстояние до 50 м на склад (в экспедицию).

Таблица 61

| № п/п | Наименование груза и емкость контейнера, кг | С рампы | |
|---|---|---|---|
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| | Хлебобулочные изделия: | | |
| 1 | 60,0 – 85,0 | 7,6 | 0,921 |
| 2 | 85,1 – 92,0 | 8,3 | 0,843 |
| 3 | 92,1 –103,0 | 9,5 | 0,737 |
| 4 | 103,1 –110,0 | 10,3 | 0,680 |
| 5 | 110,1 –117,0 | 11,1 | 0,631 |
| 6 | 117,1 –124,0 | 11,9 | 0,588 |
| 7 | 124,1 –130,0 | 12,6 | 0,556 |

### 4.3.3. Выгрузка тары (лотков) из автомобиля

Таблица 62

| № п/п | Содержание работы | Лоток № 3 | | Лотки № 2, 11 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | норма выработки, шт. | норма времени на 100 шт., чел.-ч | норма выработки, шт. | норма времени на 100 шт., чел.-ч |
| 1 | Перемещение тележки к автомобилю на расстояние до 5 м, снятие лотков с автомобиля и укладка их на тележку без раскладки по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе) | 3932 | 0,178 | 2926 | 0,239 |
| 2 | Перемещение тележки к автомобилю на расстояние до 5 м, снятие лотков с автомобиля и укладка их на тележку с раскладкой по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе) | 2502 | 0,280 | – | – |
| 3 | Снятие лотков с автомобиля и установка их на погрузочное окно или транспортер, снятие лотков с погрузочного окна или транспортера на складе (в экспедиции) | 1375 | 0,509 | 1386 | 0,505 |

## 4.3.4. Перекладка груза, комплектование заказов и перемещение на тележках

Содержание работы: взять груженую тележку, переместить ее от печи до весов на расстояние до 40 м. Перекладка, комплектование заказов (подсортировка) вручную, перемещение со склада (из экспедиции) груженой тележки к автомобилю (на рампу) на расстояние до 50 м, к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м.

Таблица 63

| № п/п | Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до | Перемещение внутри склада на расстояние до 40 м | | | | Перекладка, комплектование заказов и перемещение со склада | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | на рампу на расстояние до 50 м | | | | к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м | | | |
| | | | | | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | |
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| | Хлебобулочные изделия в лотках: | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5,5 | 3,5 | 2,00 | 4,8 | 1,46 | 2,0 | 3,50 | 1,9 | 3,68 | 1,4 | 5,00 | 1,9 | 3,68 |
| 2 | 6,0 | 4,8 | 1,46 | 6,2 | 1,13 | 2,7 | 2,59 | 2,5 | 2,80 | 1,9 | 3,68 | 2,5 | 2,80 |
| 3 | 6,5 | 6,2 | 1,13 | 7,5 | 0,933 | 3,5 | 2,00 | 3,0 | 2,33 | 2,4 | 2,92 | 3,0 | 2,33 |
| 4 | 7,0 | 7,6 | 0,921 | 8,9 | 0,786 | 4,2 | 1,67 | 3,6 | 1,94 | 3,0 | 2,33 | 3,5 | 2,00 |
| 5 | 7,5 | 8,9 | 0,786 | 10,3 | 0,680 | 5,0 | 1,40 | 4,4 | 1,59 | 3,5 | 2,00 | 4,1 | 1,71 |
| 6 | 8,0 | 10,2 | 0,686 | 11,6 | 0,603 | 5,8 | 1,21 | 4,7 | 1,49 | 4,1 | 1,71 | 4,6 | 1,52 |
| 7 | 8,5 | 11,6 | 0,603 | 12,9 | 0,543 | 6,5 | 1,08 | 5,2 | 1,35 | 4,6 | 1,52 | 5,1 | 1,37 |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до | Перемещение внутри склада на расстояние до 40 м | | | | Перекладка, комплектование заказов и перемещение со склада | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | на рампу на расстояние до 50 м | | | | к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м | | | |
| | | | | | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | | лоток № 3 | | лотки № 2, 11 | |
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| 8 | 9,0 | 13,0 | 0,538 | 14,3 | 0,490 | 7,3 | 0,959 | 5,7 | 1,23 | 5,1 | 1,37 | 5,6 | 1,25 |
| 9 | 9,5 | 14,3 | 0,490 | 15,7 | 0,446 | 8,1 | 0,864 | 6,3 | 1,11 | 5,6 | 1,25 | 6,2 | 1,13 |
| 10 | 10,0 | 15,6 | 0,449 | 16,9 | 0,414 | 8,8 | 0,795 | 6,8 | 1,03 | 6,2 | 1,13 | 6,7 | 1,04 |
| 11 | 11,0 | 17,5 | 0,400 | 18,9 | 0,370 | 9,7 | 0,722 | 7,5 | 0,933 | 6,9 | 1,01 | 7,5 | 0,933 |
| 12 | 12,0 | 20,2 | 0,346 | 21,5 | 0,326 | 11,4 | 0,614 | 8,6 | 0,814 | 8,0 | 0,875 | 8,5 | 0,824 |
| 13 | 13,0 | 22,6 | 0,310 | 24,1 | 0,290 | 12,9 | 0,543 | 9,8 | 0,714 | 9,1 | 0,769 | 9,6 | 0,729 |
| 14 | 14,0 | 25,6 | 0,273 | 27,0 | 0,259 | 14,4 | 0,486 | 10,8 | 0,648 | 10,1 | 0,693 | 10,7 | 0,654 |
| 15 | 15,0 | 28,2 | 0,248 | 29,4 | 0,238 | 15,8 | 0,443 | 11,8 | 0,593 | 11,2 | 0,625 | 11,7 | 0,598 |
| 16 | 16,0 | 28,8 | 0,243 | 30,2 | 0,232 | 13,6 | 0,515 | 12,9 | 0,543 | 10,4 | 0,673 | 10,9 | 0,642 |
| 17 | 17,0 | 32,4 | 0,216 | 33,6 | 0,208 | 14,9 | 0,470 | 14,0 | 0,500 | 11,2 | 0,625 | 11,6 | 0,603 |
| 18 | 18,0 | 34,1 | 0,205 | 35,2 | 0,199 | 16,3 | 0,429 | 15,1 | 0,464 | 12,2 | 0,574 | 12,5 | 0,560 |
| 19 | 19,0 | 36,6 | 0,191 | 37,8 | 0,185 | 17,2 | 0,407 | 16,2 | 0,432 | 13,1 | 0,534 | 13,5 | 0,518 |
| 20 | 20,0 | 39,1 | 0,179 | 40,5 | 0,173 | 18,3 | 0,382 | 17,2 | 0,407 | 13,9 | 0,504 | 14,3 | 0,490 |
| 21 | 21,0 | 42,4 | 0,165 | 43,7 | 0,160 | 19,6 | 0,357 | 18,4 | 0,380 | 14,9 | 0,470 | 15,4 | 0,454 |
| 22 | более 21,0 | 44,6 | 0,157 | 46,0 | 0,152 | 20,6 | 0,340 | 19,5 | 0,359 | 15,8 | 0,443 | 16,3 | 0,429 |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м |

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

перемещение сельхозмашин, тракторов, автомобилей и других машин самоходом до 100 м;

погрузка автомобилей, тракторов в полувагоны (раздел 4.4.2) с приспособленных площадок и погрузка на платформы как с приспособленных, так и с типовых погрузочно-разгрузочных площадок;

при погрузке в полувагоны с неприспособленных площадок, но с использованием для этих целей железнодорожных платформ к норме времени на погрузку с приспособленных площадок применяется коэффициент 1,10;

при разнице уровня пола склада и подвижного состава более 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами: нормы раздела 4.4. № 1 — 4, № 8 — 11 — К = 1,43; нормы раздела 4.4. № 5 — 7, № 12, 13 — К = 1,60.

## 4.4.1. Погрузка-выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

Таблица 64

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | Выгрузка | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из автомобиля |
| 1 | Грузы в упаковке и без упаковки: | | | | | | | |
| | 251 – 500 | $Н_{выр}$ | 11,6 | 13,4 | 15,2 | 13,7 | 15,2 | 17,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,603 | 0,522 | 0,460 | 0,511 | 0,460 | 0,405 |
| 2 | 501-1000 | $Н_{выр}$ | 9,6 | 10,5 | 11,8 | 10,7 | 11,5 | 13,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,729 | 0,667 | 0,593 | 0,654 | 0,609 | 0,518 |
| 3 | 1001 – 3000 | $Н_{выр}$ | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 8,5 | 10,2 | 11,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,933 | 0,833 | 0,729 | 0,824 | 0,686 | 0,588 |
| 4 | более 3000 | $Н_{выр}$ | – | 6,4 | 7,3 | – | 8,5 | 9,9 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 1,094 | 0,959 | – | 0,824 | 0,707 |
| 5 | Катно-бочковые грузы (бочки, барабаны, кабель в катушках и т.п.): | | | | | | | |
| | 501–1000 | $Н_{выр}$ | 23,1 | 25,1 | 30,3 | 27,2 | 29,5 | 33,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,303 | 0,279 | 0,231 | 0,257 | 0,237 | 0,209 |
| 6 | 1001 – 3000 | $Н_{выр}$ | 22,0 | 23,5 | 27,9 | 25,8 | 26,9 | 31,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,318 | 0,298 | 0,251 | 0,271 | 0,260 | 0,223 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | Выгрузка | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из автомобиля |
| 7 | более 3000 | $Н_{выр}$ | – | 21,4 | 24,5 | – | 25,8 | 30,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,327 | 0,286 | – | 0,271 | 0,230 |
| 8 | Грузы на своих колесах незаторможенные: | | | | | | | |
| | 251 – 300 | $Н_{выр}$ | 18,2 | 20,4 | 24,1 | 21,3 | 24,0 | 27,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,385 | 0,343 | 0,290 | 0,329 | 0,292 | 0,259 |
| 9 | 501–1000 | $Н_{выр}$ | 14,0 | 15,3 | 20,0 | 17,0 | 18,3 | 21,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,500 | 0,458 | 0,350 | 0,412 | 0,382 | 0,327 |
| 10 | 1001 – 3000 | $Н_{выр}$ | 10,1 | 11,0 | 13,6 | 11,7 | 12,7 | 15,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,693 | 0,636 | 0,515 | 0,598 | 0,551 | 0,440 |
| 11 | более 3000 | $Н_{выр}$ | – | 8,8 | 12,3 | – | 10,8 | 13,3 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,795 | 0,569 | – | 0,648 | 0,526 |
| 12 | Автомобили на колесах незаторможенные: | | | | | | | |
| | до 2000 | $Н_{выр}$ | – | 20,8 | – | – | 31,6 | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,336 | – | – | 0,221 | – |
| 13 | более 2000 | $Н_{выр}$ | – | 14,5 | – | – | 22,7 | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,483 | – | – | 0,308 | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

## 4.4.2. Погрузка-выгрузка автомобилей и тракторов на железнодорожный подвижной состав

Таблица 65

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, шт., $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | Выгрузка | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | в полувагон | с платформы | из полувагона |
| 1 | Автомобили, тракторы самоходом от собственного двигателя при одной машине на платформе (в полувагоне) | | | | | |
| | более 500 | $Н_{выр}$ | 10,0 | 11,0 | 11,0 | 8,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,700 | 0,636 | 0,636 | 0,875 |
| | Индекс | | а | б | в | г |

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, шт., $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | Выгрузка | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | в полувагон | с платформы | из полувагона |
| 2 | При двух машинах | $Н_{выр}$ | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 13,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,538 | 0,500 | 0,467 | 0,538 |
| 3 | При трех машинах | $Н_{выр}$ | 15,0 | 16,0 | 19,0 | 17,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,467 | 0,438 | 0,368 | 0,412 |
| 4 | При уплотненной погрузке-выгрузке автомобилей в наклонном положении | $Н_{выр}$ | 12,0 | 13,0 | 17,0 | 17,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,583 | 0,538 | 0,412 | 0,412 |
| | Индекс | | а | б | в | г |

## 4.5. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

выполнение работы при расположении пола склада на уровне головки рельсов;

при выгрузке грузов бросом без укладки нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для крытых вагонов – 0,70;

для платформ и автомобилей – 0,60;

при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,80;

при выгрузке металла в чушках, ферросплавов и нечушкового чугуна (норма раздела 4.5.1, табл. 66, № 2,3,16,17,18) из полувагонов через люки:

в приямки, откосы и с повышенных путей применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы, с коэффициентами: при выгрузке на одну сторону – 0,50, при выгрузке на две стороны – 0,20;

на площадку, расположенную на уровне головки рельсов, применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы, с коэффициентами: при выгрузке на одну сторону – 1,50, при выгрузке на две стороны – 1,10;

при выгрузке груза из полувагона через борт применяются соответствующие нормы времени на выгрузку груза с платформы с коэффициентом 1,80;

при погрузке или выгрузке длинномерных грузов через люки крытых вагонов нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами: при погрузке – 1,25, при выгрузке – 1,30.

## 4.5.1. Погрузка-выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

Таблица 66

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | Выгрузка | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из автомобиля |
| 1 | Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы | $Н_{выр}$ | 15,6 | 18,5 | 24,2 | 17,2 | 19,1 | 26,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,449 | 0,378 | 0,289 | 0,407 | 0,366 | 0,268 |
| 2 | Металл в чушках до 30 | $Н_{выр}$ | 21,5 | 23,9 | 28,7 | 23,5 | 25,1 | 30,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,326 | 0,293 | 0,244 | 0,298 | 0,278 | 0,233 |
| 3 | более 30 | $Н_{выр}$ | 24,5 | 25,3 | 25,9 | 26,0 | 26,6 | 31,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,286 | 0,277 | 0,270 | 0,269 | 0,263 | 0,225 |
| 4 | Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка) | $Н_{выр}$ | 12,2 | 15,4 | – | 15,1 | 18,4 | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,574 | 0,454 | – | 0,464 | 0,380 | – |
| 5 | Рельсы | $Н_{выр}$ | – | 15,0 | 20,5 | – | 16,0 | 23,3 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,467 | 0,341 | – | 0,438 | 0,300 |
| 6 | Сталь качественная сортовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и др.) | $Н_{выр}$ | 14,4 | 15,9 | 25,2 | 17,1 | 18,5 | 26,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,486 | 0,440 | 0,278 | 0,409 | 0,378 | 0,260 |
| 7 | Сталь качественная сортовая и листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 м | $Н_{выр}$ | 12,6 | 14,4 | 21,6 | 15,5 | 17,0 | 26,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,556 | 0,486 | 0,324 | 0,452 | 0,412 | 0,268 |
| 8 | Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках до 250 | $Н_{выр}$ | 15,1 | 16,1 | 27,4 | 17,2 | 17,9 | 31,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,464 | 0,435 | 0,255 | 0,407 | 0,391 | 0,225 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | Выгрузка | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из автомобиля |
| 9 | Сталь толстолистовая до 250 | $Н_{выр}$ | 14,8 | 15,6 | 25,6 | 16,6 | 17,5 | 27,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,473 | 0,449 | 0,273 | 0,422 | 0,400 | 0,252 |
| 10 | 251 – 500 | $Н_{выр}$ | – | 12,7 | 24,5 | – | 14,8 | 26,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,551 | 0,286 | – | 0,473 | 0,261 |
| 11 | более 500 | $Н_{выр}$ | – | 9,8 | 21,6 | – | 13,0 | 25,6 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,714 | 0,324 | – | 0,538 | 0,273 |
| 12 | Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью | $Н_{выр}$ | 19,3 | 20,2 | 27,8 | 20,2 | 21,5 | 32,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,963 | 0,346 | 0,252 | 0,346 | 0,326 | 0,218 |
| 13 | Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью | $Н_{выр}$ | 15,6 | 16,3 | 23,0 | 16,7 | 17,7 | 24,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,449 | 0,429 | 0,304 | 0,419 | 0,395 | 0,284 |
| 14 | Трубы чугунные, стальные и асбоцементные от 80 до 500 | $Н_{выр}$ | 12,7 | 14,7 | 19,5 | 13,8 | 16,9 | 22,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,551 | 0,476 | 0,359 | 0,507 | 0,414 | 0,310 |
| 15 | более 500 | $Н_{выр}$ | 9,1 | 11,0 | 13,3 | 10,2 | 12,7 | 17,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,769 | 0,636 | 0,526 | 0,686 | 0,551 | 0,400 |
| 16 | Ферросплавы | $Н_{выр}$ | 13,0 | 13,9 | – | 14,4 | 15,4 | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,538 | 0,504 | – | 0,486 | 0,454 | – |
| 17 | Фитинги, арматурные мелкие части | $Н_{выр}$ | 9,1 | 9,3 | 13,3 | 9,8 | 10,5 | 15,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,769 | 0,753 | 0,526 | 0,714 | 0,667 | 0,449 |
| 18 | Нечушковой чугун, бой чугуна | $Н_{выр}$ | 16,7 | 17,8 | – | 17,6 | 19,6 | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,419 | 0,393 | – | 0,397 | 0,357 | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

## 4.5.2. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в бункера и на эстакадах с решетками

Таблица 67

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Полувагон | | | | Хоппер | | Крытый вагон | | Платформа | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | решетки размером от 151 х 151 до 250 х 250 мм | | решетки размером от 251 х 251 мм и выше | | решетки размером от 151 х 151 до 250 х 250 мм | | решетки размером от 251 х 251 мм и выше | | решетки размером от 151 х 151 мм и выше | | решетки размером от 151 х 151 мм и выше | |
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 1 | Скрап и металлолом | $Н_{выр}$ | 60,8 | 99,8 | 68,6 | 14,6 | 83,2 | 229 | 146 | 411 | 19,8 | 24,4 | 30,2 | 36,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,115 | 0,070 | 0,102 | 0,479 | 0,0841 | 0,0306 | 0,0479 | 0,0170 | 0,353 | 0,287 | 0,232 | 0,192 |
| 2 | Стружка дробленая | $Н_{выр}$ | 72,8 | 114 | 82,2 | 166 | – | – | – | – | 20,8 | 25,5 | 31,7 | 38,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0962 | 0,0614 | 0,0852 | 0,0422 | – | – | – | – | 0,336 | 0,274 | 0,221 | 0,182 |
| 3 | Стружка путаная | $Н_{выр}$ | 41,1 | 61,4 | 61,4 | 91,0 | – | – | – | – | 16,1 | 19,8 | 30,7 | 30,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,170 | 0,114 | 0,114 | 0,0769 | – | – | – | – | 0,435 | 0,354 | 0,228 | 0,232 |
| 4 | Ферросплавы | $Н_{выр}$ | 120 | 161 | 166 | 239 | – | – | – | – | 23,4 | 28,6 | 34,9 | 41,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0583 | 0,0435 | 0,0422 | 0,0293 | – | – | – | – | 0,299 | 0,245 | 0,201 | 0,168 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м |

## 4.5.3. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в траншеи, котлованы и бункера без решеток

Таблица 68

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Полувагон | | Хоппер | | Платформа | | Крытый вагон | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 1 | Скрап и металлолом | $Н_{выр}$ | 64,0 | 130,0 | 99,8 | 270 | 33,3 | 40,6 | 21,8 | 27,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,109 | 0,0538 | 0,0701 | 0,0259 | 0,210 | 0,172 | 0,321 | 0,259 |
| 2 | Стружка дробленая | $Н_{выр}$ | 74,4 | 156,0 | – | – | 34,3 | 42,1 | 22,9 | 28,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0941 | 0,0449 | – | – | 0,204 | 0,166 | 0,306 | 0,249 |
| 3 | Стружка путаная | $Н_{выр}$ | 56,2 | 83,2 | – | – | 27,0 | 32,8 | 18,2 | 21,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,124 | 0,0841 | – | – | 0,259 | 0,213 | 0,385 | 0,321 |
| 4 | Чугун (бой) | $Н_{выр}$ | 151 | 374 | – | – | 49,9 | 55,1 | 32,8 | 41,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0464 | 0,0187 | – | – | 0,140 | 0,127 | 0,213 | 0,170 |
| 5 | Чугун в чушках | $Н_{выр}$ | 187 | 411 | – | – | 54,1 | 60,3 | 35,9 | 44,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0347 | 0,0170 | – | – | 0,129 | 0,116 | 0,195 | 0,158 |
| 6 | Ферросплавы | $Н_{выр}$ | 166 | 218 | – | – | 35,9 | 41,6 | 23,9 | 28,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0422 | 0,0321 | – | – | 0,195 | 0,168 | 0,293 | 0,245 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

## 4.6.1. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов вручную

Содержание работы: перемещение груза в вагоне лопатами, совками в лоток или завальную яму.

Таблица 69

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т; $Н_{вр}$, чел.-ч) | Выгрузка | |
|---|---|---|---|---|
| | | | в лоток | в завальную яму |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 55,6 | 62,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,126 | 0,111 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 43,3 | 50,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,162 | 0,139 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | $Н_{выр}$ | 26,8 | 33,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,261 | 0,209 |

## 4.6.2. Выгрузка зерновых грузов из автомобиля вручную

Содержание работы: при выгрузке с открыванием бортов автомобиля — перемещение груза в автомобиле лопатами, совками в лоток или завальную яму.

Таблица 70

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | В лоток | | В завальную яму | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с открыванием одного борта автомобиля | с высыпкой из тары | с открыванием одного борта автомобиля | с открыванием 2 – 3 бортов автомобиля | с высыпкой из тары |
| 1 | Тяжеловесное зерно | $Н_{выр}$ | 36,4 | 23,9 | 45,8 | 55,6 | 36,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,192 | 0,293 | 0,153 | 0,126 | 0,192 |
| 2 | Легковесное зерно | $Н_{выр}$ | 28,1 | 18,7 | 34,3 | 43,7 | 28,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,249 | 0,374 | 0,204 | 0,160 | 0,245 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | $Н_{выр}$ | 18,7 | 12,5 | 23,9 | 30,2 | 19,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,374 | 0,560 | 0,293 | 0,232 | 0,354 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д |

### 4.6.3. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и в автомобили вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Содержание работы: набор груза в тару, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м.

Таблица 71

| № п/п | Наименование груза | Вагон | | Автомобиль | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| 1 | Тяжеловесное зерно | 10,0 | 0,700 | 11,0 | 0,636 |
| 2 | Легковесное зерно | 8,0 | 0,875 | 9,0 | 0,778 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | 5,0 | 1,40 | 6,0 | 1,167 |
| 4 | Кукуруза в початках | 4,0 | 1,75 | 4,5 | 1,56 |

## 4.7. ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

выполнение работ при расположении пола склада и подвижного состава на одном уровне;

погрузка или выгрузка в вагон через дверное заграждение;

выгрузка груза из полувагонов и с платформ в завальные ямы на одну сторону;

при разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а при выгрузке по лотку – с коэффициентом 0,50;

при выгрузке грузов из полувагонов и с платформ в завальные ямы на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для платформ – 0,65;

для полувагонов – 0,40;

способы выполнения работ, указанные в таблице, означают:

"россыпь – россыпь" – набор груза в тару, перемещение и высыпка из тары;

"тара – россыпь" – взятие затаренного груза, перемещение и высыпка из тары;

"россыпь – тара" – набор в тару, перемещение и укладка в штабель без высыпки.

### 4.7.1. Погрузка-выгрузка грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт

Таблица 72

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | Погрузка или выгрузка (россыпь – россыпь) в крытый вагон | Выгрузка в завальные ямы | | Погрузка или выгрузка на автотранспорт | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | с платформы | из полувагона | россыпь – россыпь | тара – россыпь | россыпь – тара |
| 1 | Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы) | $Н_{выр}$ | 7,8 | – | – | 10,8 | 16,2 | 11,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,897 | – | – | 0,648 | 0,432 | 0,593 |
| 2 | Свекла техническая | $Н_{выр}$ | 6,1 | 35,7 | 75,7 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 1,15 | 0,196 | 0,0925 | – | – | – |
| 3 | Морковь и лук репчатый | $Н_{выр}$ | 6,03 | – | – | 8,1 | 13,0 | 9,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 1,16 | – | – | 0,864 | 0,538 | 0,714 |
| 4 | Капуста в кочанах | $Н_{выр}$ | 6,44 | – | – | 9,15 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 1,09 | – | – | 0,765 | – | – |
| 5 | Арбузы | $Н_{выр}$ | 5,4 | – | – | 7,7 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 1,29 | – | – | 0,909 | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е |

### 4.7.2. Погрузка-выгрузка овощных контейнеров с грузом погрузчиком

Содержание работы: застропка контейнера на складе (в автомобиле), перемещение погрузчиком, отстропка и установка на складе (в автомобиле).

Таблица 73

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, шт. | Норма времени на 1 шт., чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Овощные контейнеры | 211 | 0,0331 |

## 4.8. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

выполнение работ при расположении пола склада на уровне головки рельсов;

в разделе 4.8.1., табл.74, № 7,8,11,12; табл.75, № 9,10,13,14 предусмотрена выгрузка с укладкой в рядки. При выгрузке без укладки груза нормы времени № 7,8; табл.74, № 9,10, табл.75 применяют с коэффициентом 0,80;

нормами № 1 – 6,9,10,13, табл.74, № 1 – 8,12,13, табл.75 предусмотрена выгрузка бросом без укладки. При укладке груза норму времени применяют с коэффициентом 2,0;

при погрузке грузов в крытые вагоны при одинаковом уровне пола склада и подвижного состава норма времени применяется с коэффициентом 0,80, при выгрузке – 1,10;

при погрузке-выгрузке грузов по нормам № 10 табл.74,13, табл.75 (клепка, планки, дощечки и паркет в пачках) применяются нормы раздела "Тарно-упаковочные и штучные грузы";

при погрузке-выгрузке пропитанных шпал узкой и широкой колеи норма времени соответствующего варианта применяется с коэффициентом 1,50;

при погрузке с эстакад нормы выработки повышаются. Размер повышения норм устанавливается на месте.

### 4.8.1. Погрузка и выгрузка лесоматериалов вручную или с применением простейших приспособлений

Содержание работы при погрузке: установка стоек прокладок, подкладок; сборка, установка и крепление щитов; установка покатов; перемещение, укладка и крепление лесоматериалов в подвижном составе.

Содержание работы при выгрузке: снятие креплений, установка покатов, выгрузка лесоматериалов из подвижного состава бросом или с укладкой в штабель.

Таблица 74

| № п/п | Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | в полувагон | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из полувагона | из автомобиля |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 6,5 | $Н_{выр}$ | 7,0 | 8,3 | 8,6 | 9,8 | 23,4 | 33,6 | 11,3 | 37,7 |
| | | $Н_{вр}$ | 1,00 | 0,843 | 0,814 | 0,714 | 0,299 | 0,208 | 0,619 | 0,186 |
| 2 | Лесоматериалы круглые длиной более 6,5: столбы телефонные, телеграфные непропитанные | $Н_{выр}$ | – | 9,4 | 11,1 | 11,0 | – | 38,8 | 11,8 | 41,9 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,745 | 0,631 | 0,636 | – | 0,180 | 0,593 | 0,167 |
| 3 | Тонкомерный сортимент и подтоварник | $Н_{выр}$ | – | 8,8 | 7,8 | 9,7 | – | 24,9 | 13,7 | 29,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,795 | 0,897 | 0,722 | – | 0,281 | 0,511 | 0,238 |
| 4 | Столбы телеграфные и телефонные пропитанные | $Н_{выр}$ | – | 7,9 | 9,3 | 8,8 | – | 18,8 | 8,3 | 21,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,886 | 0,753 | 0,795 | – | 0,372 | 0,843 | 0,321 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | в полувагон | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из полувагона | из автомобиля |
| 5 | Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5, шпалы узкоколейные непропитанные | $Н_{выр}$ | 14,9 | 11,0 | 9,0 | 11,5 | 24,2 | 28,8 | 20,9 | 29,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,470 | 0,636 | 0,778 | 0,609 | 0,289 | 0,243 | 0,335 | 0,234 |
| 6 | Более 1,5 | $Н_{выр}$ | 11,7 | 9,5 | 7,6 | 10,4 | 23,7 | 26,8 | 18,5 | 32,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,598 | 0,737 | 0,921 | 0,673 | 0,295 | 0,261 | 0,378 | 0,219 |
| 7 | Пиломатериалы любой ширины толщиной до 0,4 | $Н_{выр}$ | 7,8 | 9,9 | 6,2 | 10,9 | 9,4 | 11,7 | 9,3 | 12,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,897 | 0,707 | 1,13 | 0,642 | 0,745 | 0,598 | 0,753 | 0,543 |
| 8 | Более 0,4 | $Н_{выр}$ | 10,0 | 12,5 | 10,9 | 14,4 | 11,0 | 13,7 | 12,2 | 16,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,700 | 0,560 | 0,642 | 0,486 | 0,636 | 0,511 | 0,574 | 0,435 |
| 9 | Обапол, горбыль | $Н_{выр}$ | 7,2 | 7,6 | 7,5 | 8,8 | 18,8 | 19,0 | 13,0 | 22,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,972 | 0,921 | 0,933 | 0,795 | 0,372 | 0,368 | 0,538 | 0,312 |
| 10 | Клепка, планки и дощечки россыпью | $Н_{выр}$ | 6,4 | – | 6,2 | 6,4 | 12,8 | – | 10,9 | 12,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 1,09 | – | 1,13 | 1,09 | 0,547 | – | 0,642 | 0,560 |
| 11 | Фанера россыпью | $Н_{выр}$ | 8,6 | – | – | 9,7 | 9,8 | – | – | 11,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,814 | – | – | 0,722 | 0,714 | – | – | 0,609 |
| 12 | То же в пачках | $Н_{выр}$ | 16,4 | – | – | 17,7 | 16,8 | – | – | 18,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,427 | – | – | 0,395 | 0,417 | – | – | 0,387 |
| 13 | Ободья, полозья, дуги, телеги в разобранном виде, драньобручи деревянные и щепной товар | $Н_{выр}$ | 4,4 | – | 4,0 | 4,9 | 7,4 | – | 6,5 | 8,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 1,59 | – | 1,75 | 1,43 | 0,946 | – | 1,08 | 0,824 |
| 14 | Детали и изделия деревообработки: оконные переплеты, коробки, детали домов | $Н_{выр}$ | 7,9 | – | 6,2 | – | 10,4 | 11,7 | 9,3 | 12,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,886 | – | 1,13 | – | 0,673 | 0,598 | 0,753 | 0,543 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Таблица 75

| № п/п | Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | в полувагон | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из полувагона | из автомобиля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 6,5 | $Н_{выр}$ | – | 9,3 | 9,6 | 10,8 | 26,0 | 37,3 | 12,6 | 41,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,753 | 0,729 | 0,648 | 0,269 | 0,188 | 0,556 | 0,167 |

| № п/п | Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м | Вид нормы ($Н_{выр}$, $м^3$, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | в крытый вагон | на платформу | в полувагон | на автомобиль | из крытого вагона | с платформы | из полувагона | из автомобиля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2 | Более 6,5 и столбы телефонные, телеграфные непропитанные | $Н_{выр}$ | – | 10,4 | 12,4 | 12,2 | – | 43,2 | 13,2 | 46,6 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,673 | 0,564 | 0,574 | – | 0,162 | 0,530 | 0,150 |
| 3 | Тонкомерный сортимент и подтоварник | $Н_{выр}$ | – | 9,7 | 8,6 | 10,7 | – | 27,6 | 15,1 | 32,6 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,722 | 0,814 | 0,654 | – | 0,254 | 0,464 | 0,215 |
| 4 | Столбы телеграфные и телефонные пропитанные | $Н_{выр}$ | – | 8,8 | 10,3 | 9,7 | – | 20,9 | 9,3 | 24,3 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,795 | 0,680 | 0,722 | – | 0,335 | 0,753 | 0,288 |
| 5 | Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5 | $Н_{выр}$ | 16,6 | 12,2 | 10,0 | 12,8 | 26,9 | 32,0 | 23,2 | 33,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,422 | 0,574 | 0,700 | 0,547 | 0,260 | 0,219 | 0,302 | 0,211 |
| 6 | Шпалы узкоколейные непропитанные | $Н_{выр}$ | 19,6 | 14,4 | 11,7 | 15,1 | 31,8 | 37,9 | 27,5 | 39,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,357 | 0,486 | 0,598 | 0,464 | 0,220 | 0,185 | 0,254 | 0,178 |
| 7 | Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной 1,5 | $Н_{выр}$ | 13,1 | 10,5 | 8,4 | 11,5 | 26,3 | 29,7 | 20,6 | 35,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,534 | 0,667 | 0,833 | 0,609 | 0,266 | 0,236 | 0,340 | 0,197 |
| 8 | Шпалы ширококолейные непропитанные всех типов | $Н_{выр}$ | 15,4 | 12,5 | 10,0 | 13,6 | 31,1 | 35,2 | 24,3 | 42,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,454 | 0,560 | 0,700 | 0,515 | 0,225 | 0,199 | 0,288 | 0,166 |
| 9 | Пиломатериалы любой ширины толщиной до 0,4 | $Н_{выр}$ | 13,1 | 16,5 | 10,3 | 18,1 | 15,7 | 19,6 | 15,4 | 21,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,534 | 0,424 | 0,680 | 0,387 | 0,446 | 0,357 | 0,454 | 0,327 |
| 10 | Более 0,4 | $Н_{выр}$ | 16,7 | 20,7 | 18,1 | 24,0 | 18,3 | 22,8 | 20,2 | 26,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,419 | 0,338 | 0,387 | 0,292 | 0,382 | 0,307 | 0,346 | 0,261 |
| 11 | Обапол, горбыль | $Н_{выр}$ | 9,5 | 10,0 | 9,9 | 11,5 | 24,7 | 24,9 | 17,0 | 29,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,737 | 0,700 | 0,707 | 0,609 | 0,283 | 0,281 | 0,412 | 0,238 |
| 12 | Клепка, планки и дощечки (россыпью) | $Н_{выр}$ | 10,6 | – | 10,3 | 10,6 | 21,2 | – | 18,1 | 20,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,660 | – | 0,680 | 0,660 | 0,330 | – | 0,387 | 0,336 |
| 13 | Фанера россыпью | $Н_{выр}$ | 11,4 | – | – | 12,8 | 12,9 | – | – | 15,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,614 | – | – | 0,547 | 0,543 | – | – | 0,464 |
| 14 | Фанера в пачках | $Н_{выр}$ | 21,5 | – | – | 23,3 | 22,0 | – | – | 23,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,326 | – | – | 0,300 | 0,318 | – | – | 0,293 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

выгрузка груза на одну сторону (если иное не оговорено в таблицах норм);

проталкивание (шуровка) груза на решетках бункеров;

очистка габарита при выгрузке грузов на повышенных путях, эстакадах, в траншеи, котлованы и бункера;

работа в респираторе при погрузке (выгрузке) грузов, предусмотренных правилами по технике безопасности;

выгрузка грузов в освобожденные приямки и откосы глубиной свыше 1 м от головки рельсов относится к выгрузке с повышенных путей;

при выгрузке грузов из железнодорожного подвижного состава на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для платформ и крытых вагонов – 0,80;

для полувагонов – 0,70;

при выгрузке грузов из крытых вагонов на эстакадах и повышенных путях нормы времени соответствующего варианта применяются с коэффициентом 0,70;

при выгрузке навалочных грузов на повышенных путях и эстакадах высотой от 1 до 1,5 м нормы времени соответствующих вариантов применяются с коэффициентом 1,1.

## 4.9.1. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт

Таблица 76

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | | | С перемещением | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | | на автомобиль | | на платформу | | в крытый вагон | | на автомобиль | |
| | | | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема |
| 1 | Пек | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 9,7 | 12,2 | 9,7 | 12,2 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,722 | 0,574 | 0,722 | 0,574 |
| 2 | Брикет топливный мелкий | $Н_{выр}$ | 11,9 | 14,9 | 16,1 | 20,1 | 11,3 | 14,2 | 9,3 | 11,6 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,588 | 0,470 | 0,435 | 0,348 | 0,619 | 0,493 | 0,753 | 0,603 | – | – |
| 3 | То же крупный | $Н_{выр}$ | 15,4 | 19,4 | 21,6 | 27,1 | 14,4 | 18,0 | 11,9 | 14,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,454 | 0,361 | 0,324 | 0,258 | 0,486 | 0,389 | 0,588 | 0,470 | – | – |
| 4 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 23,7 | 29,7 | 28,8 | 36,0 | 21,6 | 27,1 | 17,5 | 21,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,295 | 0,236 | 0,243 | 0,194 | 0,324 | 0,258 | 0,400 | 0,320 | – | – |
| 5 | Бокситы | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 14,4 | 18,0 | 14,4 | 18,0 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,486 | 0,389 | 0,486 | 0,389 |
| 6 | Алебастр | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 12,9 | 16,1 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,543 | 0,435 | – | – |
| 7 | Флюсы | $Н_{выр}$ | 17,0 | 21,2 | 21,6 | 27,1 | 16,3 | 20,4 | 14,7 | 18,4 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,412 | 0,330 | 0,324 | 0,258 | 0,429 | 0,343 | 0,476 | 0,380 | – | – |
| 8 | Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит, цемент | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 6,1 | 7,5 | 6,1 | 7,5 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 1,15 | 0,933 | 1,15 | 0,933 |
| 9 | Удобрительные туки, известь комовая негашеная | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 7,3 | 9,2 | 7,3 | 9,2 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,959 | 0,761 | 0,959 | 0,761 |
| 10 | Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 12,4 | 15,6 | 12,4 | 15,6 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,564 | 0,449 | 0,564 | 0,449 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т; $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | | | С перемещением | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | | на автомобиль | | на платформу | | в крытый вагон | | на автомобиль | |
| | | | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема |
| 11 | Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 9,4 | 11,7 | 9,4 | 11,7 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,745 | 0,598 | 0,745 | 0,598 |
| 12 | Доломит обожженный | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 12,4 | 15,4 | 12,4 | 15,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,564 | 0,454 | 0,564 | 0,454 |
| 13 | Доломит сырой | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 17,5 | 21,8 | 17,5 | 21,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,400 | 0,321 | 0,400 | 0,321 |
| 14 | Порошок динасовый | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 11,3 | 14,1 | 11,3 | 14,1 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,620 | 0,496 | 0,620 | 0,496 |
| 15 | Порошок магнезитовый | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 12,4 | 15,4 | 12,4 | 15,4 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,564 | 0,454 | 0,564 | 0,454 |
| 16 | Порошок шамотный | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 10,3 | 12,9 | 10,3 | 12,9 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,680 | 0,543 | 0,680 | 0,543 |
| 17 | Соль-глыба | $Н_{выр}$ | 17,5 | 21,9 | 24,4 | 30,6 | 16,5 | 20,6 | 14,4 | 18,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,400 | 0,320 | 0,287 | 0,229 | 0,424 | 0,340 | 0,486 | 0,389 | – | – |
| 18 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 17,0 | 21,2 | 22,9 | 28,6 | 15,4 | 19,3 | 13,9 | 17,4 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,412 | 0,330 | 0,306 | 0,245 | 0,454 | 0,363 | 0,504 | 0,402 | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | | | С перемещением | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | | на автомобиль | | на платформу | | в крытый вагон | | на автомобиль | |
| | | | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема |
| 19 | Соль мелкая | $Н_{выр}$ | 17,0 | 21,2 | 22,9 | 28,6 | 15,4 | 19,3 | 13,9 | 17,4 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,412 | 0,330 | 0,306 | 0,245 | 0,454 | 0,363 | 0,504 | 0,402 | – | – |
| 20 | Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые | $Н_{выр}$ | 19,6 | 24,5 | 25,3 | 31,6 | 17,5 | 21,9 | 16,0 | 20,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,357 | 0,286 | 0,277 | 0,222 | 0,400 | 0,320 | 0,438 | 0,350 | – | – |
| 21 | Угли бурые всех сортов, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 17,5 | 21,9 | 24,4 | 30,6 | 16,5 | 20,6 | 14,4 | 18,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,400 | 0,320 | 0,287 | 0,229 | 0,424 | 0,340 | 0,486 | 0,389 | – | – |
| 22 | Кокс, глина шамотная, шлам | $Н_{выр}$ | 11,9 | 14,9 | 16,1 | 20,1 | 11,3 | 14,2 | 9,3 | 11,6 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,588 | 0,470 | 0,435 | 0,348 | 0,619 | 0,493 | 0,753 | 0,603 | – | – |
| 23 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 15,4 | 19,4 | 13,4 | 16,8 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,454 | 0,361 | 0,522 | 0,417 | – | – |
| 24 | Колчедан | $Н_{выр}$ | 23,7 | 29,7 | 28,8 | 36,0 | 21,6 | 27,1 | 17,5 | 21,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,295 | 0,236 | 0,243 | 0,194 | 0,324 | 0,258 | 0,400 | 0,320 | – | – |
| 25 | Мел | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 12,9 | 16,1 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,543 | 0,435 | – | – |
| 26 | Кости, рога, копыта и утиль навалом | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 8,8 | 10,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,795 | 0,642 | – | – |
| 27 | Кирпичный бой | $Н_{выр}$ | 17,5 | 21,9 | 23,6 | 29,4 | 16,5 | 20,6 | 14,4 | 18,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,400 | 0,320 | 0,297 | 0,238 | 0,424 | 0,340 | 0,486 | 0,389 | – | – |
| 28 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 17,0 | 21,2 | 22,9 | 28,6 | 15,4 | 19,4 | 13,9 | 17,4 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,412 | 0,330 | 0,306 | 0,245 | 0,454 | 0,361 | 0,504 | 0,402 | – | – |
| 29 | Глина вязкая | $Н_{выр}$ | 11,9 | 14,9 | 16,1 | 20,1 | 11,3 | 14,2 | 9,3 | 11,6 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,588 | 0,470 | 0,435 | 0,348 | 0,619 | 0,493 | 0,753 | 0,603 | – | – |
| 30 | Опилки древесные | $Н_{выр}$ | – | – | 12,4 | 15,4 | – | – | 8,2 | 10,3 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,564 | 0,454 | – | – | 0,854 | 0,680 | – | – |
| 31 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 23,7 | 29,7 | 28,8 | 36,0 | 21,6 | 27,1 | 17,5 | 21,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,295 | 0,236 | 0,243 | 0,194 | 0,324 | 0,258 | 0,400 | 0,320 | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т; $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | | | С перемещением | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на платформу | | на автомобиль | | на платформу | | в крытый вагон | | на автомобиль | |
| | | | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема | с подъемом | без подъема |
| 32 | Гравий, галька и щебень | $Н_{вр}$ | 18,5 | 23,3 | 24,7 | 30,9 | 17,0 | 21,2 | 15,1 | 19,0 | – | – |
| | Гравий, галька и щебень из естественного камня | $Н_{вр}$ | 0,378 | 0,300 | 0,283 | 0,226 | 0,412 | 0,330 | 0,464 | 0,368 | – | – |
| 33 | Асфальт в плитах | $Н_{выр}$ | 18,5 | 23,3 | 24,7 | 30,9 | 17,0 | 21,2 | 15,1 | 19,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,378 | 0,300 | 0,283 | 0,226 | 0,412 | 0,330 | 0,464 | 0,368 | – | – |
| 34 | Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный | $Н_{выр}$ | 17,0 | 21,2 | 21,6 | 27,1 | 16,3 | 20,4 | 13,3 | 16,7 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,412 | 0,330 | 0,324 | 0,258 | 0,429 | 0,343 | 0,526 | 0,419 | – | – |
| 35 | Бой стекла и резина навалом | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 8,8 | 10,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,795 | 0,642 | – | – |
| 36 | Жмых всякий | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | 10,3 | 12,9 | 11,3 | 14,1 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | 0,680 | 0,543 | 0,619 | 0,496 |
| 37 | Торф | $Н_{выр}$ | – | – | 12,4 | 15,4 | – | – | 8,2 | 10,3 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,564 | 0,454 | – | – | 0,854 | 0,680 | – | – |

## 4.9.2. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав

Таблица 77

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Из бункера | | | | Из бункера через транспортер | | | | С главного транспортера шахты (без навалки на транспортер) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | со взвешиванием груза | | без взвешивания груза | | со взвешиванием груза | | без взвешивания груза | | со взвешиванием груза | без взвешивания груза |
| | | | Способ открывания шибера | | | | | | | | | |
| | | | механизированный | ручной | механизированный | ручной | механизированный | ручной | механизированный | ручной | | |
| 1 | Уголь каменный всякий (кроме антрацит-плиты) | $Н_{выр}$ | 346 | 320 | 412 | 177 | 312 | 166 | 320 | 170 | 335 | 398 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0202 | 0,0219 | 0,0170 | 0,0395 | 0,0224 | 0,0422 | 0,0219 | 0,0412 | 0,0209 | 0,0176 |
| 2 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | 272 | 216 | 309 | 82,4 | 249 | – | 280 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0257 | 0,0324 | 0,0226 | 0,0850 | 0,0281 | – | 0,0250 | – | – | – |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

### 4.9.3. Выгрузка навалочных грузов из полувагонов и с железнодорожных платформ на повышенных путях и на эстакадах высотой до 4 м без решеток

Содержание работы: открывание подвижного состава, выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания). Зачистка после выгрузки, закрывание подвижного состава.

Таблица 78

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Из полувагона | | С платформы | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 1 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 150 | 236 | 55,1 | 64,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0467 | 0,0297 | 0,127 | 0,109 |
| 2 | Брикеты топливные всякие | $Н_{выр}$ | 96,4 | 150 | 34,3 | 37,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0726 | 0,0467 | 0,204 | 0,187 |
| 3 | Угли каменные всех сортов и антрацитные | $Н_{выр}$ | 136 | 200 | 37,4 | 42,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0515 | 0,0351 | 0,187 | 0,164 |
| 4 | Угли бурые всех сортов | $Н_{выр}$ | 96,4 | 150 | 34,3 | 37,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0726 | 0,0467 | 0,204 | 0,187 |
| 5 | Кокс, шлак всякий | $Н_{выр}$ | 64,3 | 107 | 24,7 | 28,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,109 | 0,0654 | 0,283 | 0,242 |
| 6 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | 75,0 | 129,0 | 30,0 | 36,4 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0933 | 0,0543 | 0,233 | 0,192 |
| 7 | Торф | $Н_{выр}$ | 64,3 | 107 | 24,6 | 28,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,109 | 0,0654 | 0,284 | 0,242 |
| 8 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 150 | 236 | 55,1 | 64,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0467 | 0,0297 | 0,127 | 0,109 |
| 9 | Гравий, щебень, камень всякий | $Н_{выр}$ | 129 | 212 | 46,8 | 53,5 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0543 | 0,0330 | 0,150 | 0,131 |
| | Индекс | | а | б | в | г |

## 4.9.4. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава и автотранспорта

Таблица 79

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т; $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона | | из автомобиля | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| 1 | Пек | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 12,4 | 13,9 | 12,4 | 13,9 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,564 | 0,504 | 0,564 | 0,504 | – | – | – |
| 2 | Брикет топливный мелкий | $Н_{выр}$ | 23,1 | 29,2 | 15,8 | 17,5 | 14,1 | 15,6 | – | – | 17,9 | 64,8 | 110,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,303 | 0,240 | 0,443 | 0,400 | 0,496 | 0,449 | – | – | 0,391 | 0,108 | 0,0635 |
| 3 | То же крупный | $Н_{выр}$ | 25,9 | 29,7 | 18,9 | 21,0 | 16,8 | 18,6 | – | – | 22,1 | 64,8 | 110,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,270 | 0,236 | 0,370 | 0,333 | 0,417 | 0,376 | – | – | 0,317 | 0,108 | 0,0635 |
| 4 | Руда всякая | $Н_{выр}$ | 43,2 | 47,6 | 30,6 | 34,0 | 25,6 | 28,7 | – | – | 36,3 | 59,8 | 96,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,162 | 0,147 | 0,229 | 0,206 | 0,273 | 0,244 | – | – | 0,193 | 0,117 | 0,0727 |
| 5 | Бокситы | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 17,3 | 19,2 | 17,3 | 19,2 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,405 | 0,364 | 0,405 | 0,364 | – | – | – |
| 6 | Алебастр | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 15,6 | 17,4 | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,449 | 0,402 | – | – | – | – | – |
| 7 | Флюсы | $Н_{выр}$ | 37,8 | 41,0 | 23,2 | 25,8 | 20,4 | 22,5 | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,185 | 0,171 | 0,302 | 0,271 | 0,343 | 0,311 | – | – | 24,8 | – | – |
| | | | | | | | | | | | 0,282 | – | – |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона | | из автомобиля | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| 8 | Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит, цемент | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 8,3 | 9,2 | 8,3 | 9,2 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,843 | 0,761 | 0,843 | 0,761 | – | – | – |
| 9 | Удобрительные туки, известь комовая негашеная | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 10,7 | 11,9 | 10,7 | 11,9 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,654 | 0,588 | 0,654 | 0,588 | – | – | – |
| 10 | Суперфосфат и селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 13,9 | 17,7 | 13,9 | 17,7 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,504 | 0,395 | 0,504 | 0,395 | – | – | – |
| 11 | Сульфат, костная му- | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 12,3 | 13,7 | 12,3 | 13,7 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,569 | 0,511 | 0,569 | 0,511 | – | – | – |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона из автомобиля | | | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| | ка, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Доломит обожженный | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 14,1 | 15,6 | 14,1 | 15,6 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,496 | 0,449 | 0,496 | 0,449 | – | – | – |
| 13 | Доломит сырой | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 19,4 | 21,6 | 19,4 | 21,6 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,361 | 0,324 | 0,361 | 0,324 | – | – | – |
| 14 | Порошок динасовый | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 13,0 | 14,4 | 13,0 | 14,4 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,538 | 0,486 | 0,538 | 0,486 | – | – | – |
| 15 | Порошок магнезитовый | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 14,1 | 15,6 | 14,1 | 15,6 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,496 | 0,449 | 0,496 | 0,449 | – | – | – |
| 16 | Порошок шамотный | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 11,7 | 13,0 | 11,7 | 13,0 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,598 | 0,538 | 0,598 | 0,538 | – | – | – |
| 17 | Соль-глыба | $Н_{выр}$ | 30,8 | 37,8 | 21,6 | 24,0 | 18,0 | 20,0 | – | – | 20,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,227 | 0,185 | 0,324 | 0,292 | 0,389 | 0,350 | – | – | 0,350 | – | – |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$,т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона из автомобиля | | | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| 18 | Шлак каменноугольный и гранулированный | $Н_{выр}$ | 34,6 | 39,1 | 22,7 | 25,2 | 18,6 | 20,7 | – | – | 25,5 | 54,7 | 84,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,202 | 0,179 | 0,308 | 0,278 | 0,376 | 0,338 | – | – | 0,274 | 0,128 | 0,0827 |
| 19 | Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые | $Н_{выр}$ | 34,0 | 40,5 | 23,8 | 26,5 | 20,9 | 23,2 | – | – | 25,4 | 80,0 | 130,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,206 | 0,173 | 0,294 | 0,264 | 0,335 | 0,302 | – | – | 0,276 | 0,0875 | 0,0538 |
| 20 | Уголь бурый всех сортов, сланцы горючие | $Н_{выр}$ | 31,0 | 37,8 | 21,6 | 24,0 | 18,0 | 20,0 | – | – | 20,0 | 64,8 | 110,2 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,226 | 0,185 | 0,324 | 0,292 | 0,389 | 0,350 | – | – | 0,350 | 0,108 | 0,0635 |
| 21 | Кокс, глина шамотная, шлам | $Н_{выр}$ | 23,1 | 29,2 | 15,8 | 17,5 | 14,1 | 15,6 | – | – | 17,9 | 37,4 | 78,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,303 | 0,240 | 0,443 | 0,400 | 0,496 | 0,449 | – | – | 0,391 | 0,187 | 0,0896 |

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона из автомобиля | | | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| 22 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | – | – | 23,2 | 25,9 | 19,4 | 21,6 | – | – | 19,4 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,302 | 0,270 | 0,361 | 0,324 | – | – | 0,361 | – | – |
| 23 | Колчедан | $Н_{выр}$ | 43,2 | 47,6 | 30,6 | 34,0 | 25,6 | 28,6 | – | – | 36,3 | 59,8 | 96,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,162 | 0,147 | 0,229 | 0,206 | 0,273 | 0,245 | – | – | 0,193 | 0,117 | 0,0727 |
| 24 | Мел | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 15,6 | 17,4 | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,449 | 0,402 | – | – | – | – | – |
| 25 | Кости, рога, копыта и утиль навалом | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 10,3 | 11,4 | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,680 | 0,614 | – | – | – | – | – |
| 26 | Кирпичный бой | $Н_{выр}$ | 30,8 | 37,8 | 21,6 | 24,0 | 18,4 | 20,5 | – | – | 22,7 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,227 | 0,185 | 0,324 | 0,292 | 0,380 | 0,341 | – | – | 0,308 | – | – |
| 27 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 34,6 | 39,1 | 22,7 | 25,2 | 20,5 | 22,8 | – | – | 22,2 | 54,7 | 84,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,202 | 0,179 | 0,308 | 0,278 | 0,341 | 0,307 | – | – | 0,315 | 0,128 | 0,0827 |
| 28 | Глина вязкая | $Н_{выр}$ | 23,1 | 29,2 | 15,8 | 17,5 | 14,1 | 15,6 | – | – | 17,9 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,303 | 0,240 | 0,443 | 0,400 | 0,496 | 0,449 | – | – | 0,391 | – | – |
| 29 | Опилки древесные | $Н_{выр}$ | – | 24,1 | – | – | 11,9 | 13,2 | – | – | 15,6 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,290 | – | – | 0,588 | 0,530 | – | – | 0,449 | – | – |
| 30 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 39,5 | 45,4 | 30,6 | 34,0 | 25,6 | 28,6 | – | – | 31,8 | 105,0 | 155,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,177 | 0,154 | 0,229 | 0,206 | 0,273 | 0,245 | – | – | 0,220 | 0,0667 | 0,0450 |
| 31 | Камень бутовый, гра- | $Н_{выр}$ | 32,9 | 40,4 | 24,1 | 26,8 | 21,6 | 24,0 | – | – | 27,3 | 59,8 | 96,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,213 | 0,173 | 0,290 | 0,261 | 0,324 | 0,292 | – | – | 0,256 | 0,117 | 0,0727 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т $Н_{вр}$, чел.-ч) | Бросом | | С перемещением | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | с платформы | из автомобиля | с платформы | | из крытого вагона из автомобиля | | | | из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита | | |
| | | | | | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | без спуска | со спуском | ручная зачистка | механизированная зачистка | |
| | | | | | | | | | | | | автопогрузчик | тракторный одноковшовый погрузчик |
| | вий, галька и щебень из естественного камня | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Асфальт в плитах | $Н_{выр}$ | 32,9 | 40,4 | 24,1 | 26,8 | 21,6 | 24,0 | – | – | 27,3 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,213 | 0,173 | 0,290 | 0,261 | 0,324 | 0,291 | – | – | 0,256 | – | – |
| 33 | Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный | $Н_{выр}$ | 37,8 | 41,0 | 23,2 | 25,8 | 20,4 | 22,5 | – | – | 24,8 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,185 | 0,171 | 0,302 | 0,271 | 0,343 | 0,311 | – | – | 0,282 | – | – |
| 34 | Бой стекла и резина навалом | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 10,3 | 11,4 | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,680 | 0,614 | – | – | – | – | – |
| 35 | Жмых всякий | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 15,0 | 13,5 | 16,9 | 15,1 | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,467 | 0,518 | 0,414 | 0,464 | – | – | – |
| 36 | Торф | $Н_{выр}$ | – | 24,1 | – | – | 10,9 | 12,2 | – | – | 15,6 | 37,4 | 78,1 |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,290 | – | – | 0,642 | 0,574 | – | – | 0,449 | 0,187 | 0,0896 |

## 4.9.5. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в бункера и на эстакадах с решетками

Содержание работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); в процессе загрузки подвижного состава проталкивание (шуровка) грузов через решетки; зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

Таблица 80

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | Из полувагона | | | | | | Из хоппера | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером от 151 х 151 до 250 х 250 мм | | Решетка размером 251 х 251 мм и более | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером от 151 х 151 до 251 х 251 мм | |
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 1 | Известь негашеная | $Н_{выр}$ | 63,6 | 170,7 | – | – | – | – | 112,0 | 311,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,110 | 0,0410 | – | – | – | – | 0,0625 | 0,0225 | – | – |
| 2 | Известковая пыль | $Н_{выр}$ | 96,0 | 201,1 | – | – | – | – | 134,1 | 366,5 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0729 | 0,0348 | – | – | – | – | 0,0522 | 0,0191 | – | – |
| 3 | Кокс и коксик | $Н_{выр}$ | 79,3 | 214,1 | 122,0 | 328,6 | 146,1 | 397,7 | 214,1 | 598,3 | 225,8 | 598,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0883 | 0,0327 | 0,0574 | 0,0213 | 0,0479 | 0,0176 | 0,0327 | 0,0117 | 0,0310 | 0,0117 |
| 4 | Колошниковая пыль | $Н_{выр}$ | 85,4 | 183,0 | – | – | – | – | 117,0 | 329,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0820 | 0,0382 | – | – | – | – | 0,0598 | 0,0213 | – | – |
| 5 | Окалина | $Н_{выр}$ | 79,3 | 214,0 | 80,5 | 214,0 | 112,0 | 316,7 | 146,0 | 390,0 | 171,0 | 440,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0883 | 0,0327 | 0,0870 | 0,0327 | 0,0625 | 0,0221 | 0,0479 | 0,0179 | 0,0409 | 0,0159 |
| 6 | Уголь каменный | $Н_{выр}$ | 68,6 | 183,2 | 107,0 | 287,0 | 165,0 | 451,6 | 101,0 | 268,0 | 189,0 | 500,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,102 | 0,0382 | 0,0654 | 0,0244 | 0,0424 | 0,0155 | 0,0693 | 0,0261 | 0,0370 | 0,0140 |
| 7 | Антрацит-штыба | $Н_{выр}$ | 34,1 | 85,0 | 42,7 | 106,9 | 65,4 | 179,0 | 85,4 | 226,0 | 107,0 | 287,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,205 | 0,0824 | 0,164 | 0,0655 | 0,107 | 0,0391 | 0,0820 | 0,0310 | 0,0654 | 0,0244 |
| 8 | Агломерат горячий | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 573,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 0,0122 |
| 9 | Агломерат холодный | $Н_{выр}$ | – | – | 159,1 | 342,0 | 232,0 | 526,0 | – | – | 311,0 | 700,0 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0440 | 0,0205 | 0,0302 | 0,0133 | – | – | 0,0225 | 0,0100 |
| 10 | Доломит сырой | $Н_{выр}$ | – | – | 128,9 | 341,5 | 195,0 | 510,9 | – | – | 342,0 | 926,0 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0543 | 0,0205 | 0,0359 | 0,0137 | – | – | 0,0205 | 0,0076 |
| 11 | Камень известковый | $Н_{выр}$ | – | – | 122,0 | 329,0 | 183,0 | 493 | – | – | 299,0 | 897,0 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0574 | 0,0213 | 0,0382 | 0,0142 | – | – | 0,0234 | 0,0078 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Из полувагона | | | | | | Из хоппера | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Решетка размером до 150х150 мм включительно | | Решетка размером от 151х151 до 250х250мм | | Решетка размером 251х251 мм и более | | Решетка размером до 150х150 мм включительно | | Решетка размером от 151х151 до 251х251 мм | |
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 12 | Кварцит | $Н_{выр}$ | – | – | 128,0 | 354 | 195,0 | 519,0 | – | – | 317 | 1007 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0547 | 0,0198 | 0,0359 | 0,0135 | – | – | 0,0221 | 0,00695 |
| 13 | Руда железная | $Н_{выр}$ | – | – | 91,0 | 244 | 140,0 | 372,0 | – | – | 244 | 671 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0769 | 0,0287 | 0,0500 | 0,0188 | – | – | 0,0287 | 0,0104 |
| 14 | Руда марганцевая | $Н_{выр}$ | – | – | 77,0 | 207,0 | 116,0 | 311,0 | – | – | 207 | 561 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0909 | 0,0338 | 0,0603 | 0,0225 | – | – | 0,0338 | 0,0125 |
| 15 | Рудный отсев | $Н_{выр}$ | 92,7 | 250,0 | 98,0 | 262,0 | 146,0 | 390,0 | 165,0 | 451 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0755 | 0,0280 | 0,0714 | 0,0267 | 0,0479 | 0,0179 | 0,0424 | 0,0155 | – | – |
| 16 | Шлак мартеновский | $Н_{выр}$ | – | – | 99,0 | 268 | 146,0 | 397,0 | – | – | 207 | 561 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,0707 | 0,0261 | 0,0479 | 0,0176 | – | – | 0,0338 | 0,0125 |

Таблица 80а

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | С платформы | | | | Из крытого вагона | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Решетка размером 251 х 251 мм и более | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером 151 х 151 мм и более | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером 151 х 151 мм и более | |
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 17 | Известь негашеная | $Н_{выр}$ | – | – | 27,0 | 32,0 | – | – | 21,0 | 27,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,259 | 0,219 | – | – | 0,333 | 0,259 | – | – |
| 18 | Известковая пыль | $Н_{выр}$ | – | – | 46,0 | 54,0 | – | – | 35,0 | 43,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,152 | 0,130 | – | – | 0,200 | 0,163 | – | – |
| 19 | Кокс и коксик | $Н_{выр}$ | 409,0 | 622,0 | 43,0 | 51,0 | 54,0 | 66,0 | 28,0 | 43,0 | 43,0 | 52,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0171 | 0,0112 | 0,163 | 0,137 | 0,130 | 0,106 | 0,250 | 0,163 | 0,163 | 0,135 |
| 20 | Колошниковая пыль | $Н_{выр}$ | – | – | 43,0 | 50,0 | – | – | 33,0 | 40,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,163 | 0,140 | – | – | 0,212 | 0,175 | – | – |
| 21 | Окалина | $Н_{выр}$ | 232 | 665 | 35,0 | 43,0 | – | 68,0 | 28,0 | 34,0 | 38,0 | 46,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0301 | 0,0105 | 0,200 | 0,163 | – | 0,103 | 0,250 | 0,206 | 0,184 | 0,152 |

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | С платформы | | | | | | Из крытого вагона | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Решетка размером 251 х 251 мм и более | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером 151 х 151 мм и более | | Решетка размером до 150 х 150 мм включительно | | Решетка размером 151 х 151 мм и более | |
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 22 | Уголь каменный | $Н_{выр}$ | 354 | 939 | 39,0 | 48,0 | 62,0 | 75,0 | 26,0 | 32,0 | 35,0 | 43,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0198 | 0,0074 | 0,179 | 0,146 | 0,113 | 0,0933 | 0,269 | 0,219 | 0,200 | 0,163 |
| 23 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | 189 | 525 | 31,0 | 38,0 | 35,0 | 43,0 | 20,0 | 24,0 | 23,0 | 28,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0370 | 0,0133 | 0,226 | 0,184 | 0,200 | 0,163 | 0,350 | 0,292 | 0,304 | 0,250 |
| 24 | Агломерат горячий | $Н_{выр}$ | – | 1025,0 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,0068 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 | Агломерат холодный | $Н_{выр}$ | 573 | 1220 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0122 | 0,0057 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 26 | Доломит сырой | $Н_{выр}$ | 573 | 1525 | – | – | 57,0 | 70,0 | – | – | 38,0 | 46,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0122 | 0,0046 | – | – | 0,123 | 0,100 | – | – | 0,184 | 0,152 |
| 27 | Камень известковый | $Н_{выр}$ | 549 | 1464 | – | – | 54,0 | 67 | – | – | 37,0 | 44,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0128 | 0,0048 | – | – | 0,130 | 0,104 | – | – | 0,189 | 0,159 |
| 28 | Кварцит | $Н_{выр}$ | 580 | 1562 | – | – | 59,0 | 70,0 | – | – | 39,0 | 48,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0121 | 0,0045 | – | – | 0,119 | 0,100 | – | – | 0,179 | 0,146 |
| 29 | Руда железная | $Н_{выр}$ | 415 | 1122 | – | – | 57,0 | 75,0 | – | – | 43,0 | 53,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0169 | 0,0062 | – | – | 0,123 | 0,0933 | – | – | 0,168 | 0,132 |
| 30 | Руда марганцевая | $Н_{выр}$ | 348 | 927 | – | – | 62,0 | 60,0 | – | – | 33,0 | 40,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0201 | 0,0076 | – | – | 0,113 | 0,117 | – | – | 0,212 | 0,175 |
| 31 | Рудный отсев | $Н_{выр}$ | – | – | 57,0 | 66,0 | – | – | 45,0 | 54,0 | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | 0,123 | 0,106 | – | – | 0,156 | 0,130 | – | – |
| 32 | Шлак мартеновский | $Н_{выр}$ | 372 | 1007 | – | – | 34 | 40,0 | – | – | 23,0 | 27,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0188 | 0,0070 | – | – | 0,206 | 0,175 | – | – | 0,304 | 0,259 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

## 4.9.6. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в траншеи, котлованы, бункера и на эстакадах высотой более 4 м без решеток

Содержание работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

Таблица 81

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | Из полувагона | | Из хоппера | | С платформы | | Из крытого вагона | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 1 | Антрацит-плита | $Н_{выр}$ | 72,1 | 139 | 108 | 294 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0971 | 0,0504 | 0,0648 | 0,0238 | – | – | – | – |
| 2 | Агломерат горячий | $Н_{выр}$ | – | 273 | – | – | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | – | 0,0256 | – | – | – | – | – | – |
| 3 | Бокситы | $Н_{выр}$ | 72,1 | 191 | 154 | 397 | 42,2 | 50,5 | 27,8 | 34,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0971 | 0,0366 | 0,0454 | 0,0176 | 0,166 | 0,139 | 0,252 | 0,206 |
| 4 | Гравий, галька, щебень | $Н_{выр}$ | 124 | 268 | 314 | 772 | – | – | – | – |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0564 | 0,0261 | 0,0223 | 0,00907 | – | – | – | – |
| 5 | Глина вязкая | $Н_{выр}$ | 40,2 | 55,1 | – | – | 28,8 | 35,5 | 19,6 | 23,7 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,174 | 0,127 | – | – | 0,243 | 0,197 | 0,357 | 0,295 |
| 6 | Глина сухая | $Н_{выр}$ | 64,4 | 172 | – | – | 38,1 | 45,3 | 25,8 | 30,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,109 | 0,0407 | – | – | 0,184 | 0,154 | 0,271 | 0,226 |
| 7 | Доломит обожженный | $Н_{выр}$ | 124 | 330 | 283 | 762 | 31,9 | 39,1 | 21,1 | 25,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0564 | 0,0212 | 0,0247 | 0,00919 | 0,219 | 0,179 | 0,332 | 0,271 |
| 8 | Доломит сырой | $Н_{выр}$ | 149 | 360 | 330 | 870 | 48,4 | 58,7 | 32,4 | 39,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0470 | 0,0194 | 0,0212 | 0,00804 | 0,145 | 0,119 | 0,216 | 0,179 |
| 9 | Камень известковый | $Н_{выр}$ | 144 | 362 | 371 | 824 | 45,8 | 55,6 | 31,4 | 37,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0486 | 0,0193 | 0,0189 | 0,00850 | 0,153 | 0,126 | 0,223 | 0,189 |
| 10 | Кварцит | $Н_{выр}$ | 149 | 417 | 319 | 869 | 49,4 | 58,7 | 33,0 | 39,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0470 | 0,0168 | 0,0219 | 0,00806 | 0,142 | 0,119 | 0,212 | 0,179 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел.-ч) | Из полувагона | | Из хоппера | | С платформы | | Из крытого вагона | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны | на одну сторону | на две стороны |
| 11 | Кирпичный бой | $Н_{выр}$ | 134 | 338 | 294 | 783 | 44,3 | 52,5 | 29,9 | 35,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0522 | 0,0207 | 0,0238 | 0,00894 | 0,158 | 0,133 | 0,234 | 0,200 |
| 12 | Кокс и коксик | $Н_{выр}$ | 98,9 | 268 | – | – | 36,0 | 43,3 | 23,7 | 28,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0708 | 0,0261 | – | – | 0,194 | 0,162 | 0,295 | 0,243 |
| 13 | Окалина | $Н_{выр}$ | 90,1 | 258 | 154 | 422 | 47,9 | 55,6 | 32,4 | 38,1 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0777 | 0,0271 | 0,0454 | 0,0166 | 0,146 | 0,126 | 0,216 | 0,184 |
| 14 | Песок всякий | $Н_{выр}$ | 144 | 360 | 180 | 494 | 55,6 | 64,9 | 44,3 | 53,6 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0486 | 0,0194 | 0,0389 | 0,0412 | 0,126 | 0,108 | 0,158 | 0,131 |
| 15 | Порошок магнезитовый | $Н_{выр}$ | 79,3 | 211 | 103 | 283 | 38,1 | 45,3 | 25,8 | 30,9 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,088 | 0,0332 | 0,0680 | 0,0247 | 0,184 | 0,154 | 0,271 | 0,226 |
| 16 | Порошок динасовый | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 35,0 | 41,2 | 23,7 | 28,8 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,200 | 0,170 | 0,295 | 0,243 |
| 17 | Порошок шамотный | $Н_{выр}$ | – | – | – | – | 30,9 | 37,1 | 20,6 | 25,2 |
| | | $Н_{вр}$ | – | – | – | – | 0,226 | 0,189 | 0,340 | 0,278 |
| 18 | Руда железная | $Н_{выр}$ | 144 | 258 | 232 | 654 | 53,0 | 63,3 | 36,0 | 45,3 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0486 | 0,0271 | 0,0302 | 0,0107 | 0,132 | 0,111 | 0,194 | 0,154 |
| 19 | Руда марганцевая | $Н_{выр}$ | 144 | 206 | 196 | 515 | 53,0 | 61,8 | 27,8 | 34,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0486 | 0,0340 | 0,0357 | 0,0136 | 0,132 | 0,113 | 0,252 | 0,206 |
| 20 | Уголь каменный всякий (кроме антрацитштыбы) | $Н_{выр}$ | 129 | 309 | 278 | 515 | 52,5 | 63,3 | 29,9 | 36,0 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0543 | 0,0226 | 0,0252 | 0,0136 | 0,133 | 0,111 | 0,234 | 0,194 |
| 21 | Шлак мартеновский | $Н_{выр}$ | 108 | 309 | 206 | 556 | 28,8 | 34,0 | 19,0 | 22,7 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0648 | 0,0226 | 0,0340 | 0,0126 | 0,243 | 0,206 | 0,368 | 0,308 |
| 22 | Шлам | $Н_{выр}$ | 108 | 288 | 232 | 453 | 34,0 | 38,1 | 22,7 | 26,8 |
| | | $Н_{вр}$ | 0,0648 | 0,0243 | 0,0302 | 0,0154 | 0,206 | 0,184 | 0,308 | 0,261 |
| | Индекс | | а | б | в | г | д | е | ж | з |

## 4.10. ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ

### 4.10.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне головки рельсов

Таблица 82

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в крытый вагон | | на платформу | | из крытого вагона | | с платформы | |
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Нормальные изделия | | | | | | | | |
| | до 1 | 7,3 | 0,959 | 8,3 | 0,843 | 7,8 | 0,897 | 8,8 | 0,795 |
| 2 | 1,1 – 3 | 8,8 | 0,795 | 9,9 | 0,707 | 9,9 | 0,707 | 11,4 | 0,614 |
| 3 | 3,1 – 6 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 | 14,0 | 0,500 | 16,1 | 0,435 |
| 4 | 6,1 – 10 | 10,9 | 0,642 | 13,0 | 0,538 | 12,0 | 0,583 | 14,0 | 0,500 |
| 5 | 10,1 – 15 | 12,0 | 0,583 | 14,0 | 0,500 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 |
| 6 | более 15 | 12,5 | 0,560 | 14,6 | 0,479 | 13,5 | 0,518 | 16,1 | 0,435 |
| 7 | Простые фасонные изделия | | | | | | | | |
| | до 1 | 6,2 | 1,13 | 7,8 | 0,897 | 7,3 | 0,959 | 8,3 | 0,843 |
| 8 | 1,1 – 3 | 7,3 | 0,959 | 8,8 | 0,795 | 9,4 | 0,745 | 10,9 | 0,642 |
| 9 | 3,1 – 6 | 9,4 | 0,745 | 11,4 | 0,614 | 10,9 | 0,642 | 13,0 | 0,538 |
| 10 | 6,1 – 10 | 9,9 | 0,707 | 12,0 | 0,583 | 11,4 | 0,614 | 13,5 | 0,518 |
| 11 | 10,1 – 15 | 10,4 | 0,673 | 12,5 | 0,560 | 12,0 | 0,583 | 14,0 | 0,500 |
| 12 | более 15 | 11,4 | 0,614 | 13,5 | 0,518 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 |
| 13 | Воронки до 10 | 9,4 | 0,745 | – | – | 10,9 | 0,642 | – | – |
| 14 | более 10 | 10,4 | 0,673 | – | – | 11,4 | 0,614 | – | – |
| 15 | Пробки до 6 | 5,2 | 1,35 | – | – | 6,2 | 1,13 | – | – |
| 16 | более 6 | 6,8 | 1,03 | – | – | 7,3 | 0,959 | – | – |
| 17 | Сборный вагон до 5 видов изделий | 5,2 | 1,35 | – | – | 10,9 | 0,642 | – | – |
| 18 | более 5 видов изделий | 7,3 | 0,959 | – | – | 8,3 | 0,843 | – | – |
| 19 | Стаканы до 6 | – | – | – | – | 6,2 | 1,13 | – | – |
| 20 | более 6 | – | – | – | – | 7,8 | 0,897 | – | – |

## 4.10.2. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

Таблица 83

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Погрузка | | | | Выгрузка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в крытый вагон | | на платформу | | из крытого вагона | | с платформы | |
| | | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч | норма выработки, т | норма времени, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Нормальные изделия до 1,1 | 8,3 | 0,843 | 9,9 | 0,707 | 9,4 | 0,745 | 10,4 | 0,673 |
| 2 | 1,1 – 3 | 9,9 | 0,707 | 12,0 | 0,583 | 11,4 | 0,614 | 13,0 | 0,538 |
| 3 | 3,1 – 6 | 14,0 | 0,500 | 16,1 | 0,435 | 15,6 | 0,449 | 18,2 | 0,385 |
| 4 | 6,1 – 10 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 | 14,0 | 0,500 | 16,1 | 0,435 |
| 5 | 10,1 – 15 | 13,5 | 0,518 | 16,1 | 0,435 | 15,1 | 0,464 | 17,7 | 0,395 |
| 6 | более 15 | 14,0 | 0,500 | 16,6 | 0,422 | 15,6 | 0,449 | 18,2 | 0,385 |
| 7 | Простые фасонные изделия до 1,1 | 7,8 | 0,897 | 9,4 | 0,745 | 8,8 | 0,795 | 9,9 | 0,707 |
| 8 | 1,1 – 3 | 9,4 | 0,745 | 10,9 | 0,642 | 10,4 | 0,673 | 12,5 | 0,560 |
| 9 | 3,1 – 6 | 10,9 | 0,642 | 13,0 | 0,538 | 13,0 | 0,538 | 14,0 | 0,500 |
| 10 | 6,1 – 10 | 11,4 | 0,614 | 13,5 | 0,518 | 13,0 | 0,538 | 15,1 | 0,464 |
| 11 | 10,1 – 15 | 12,5 | 0,560 | 14,6 | 0,479 | 14,6 | 0,479 | 16,6 | 0,422 |
| 12 | более 15 | 13,0 | 0,538 | 15,6 | 0,449 | 15,6 | 0,449 | 17,7 | 0,395 |
| 13 | Воронки до 10 | 10,4 | 0,673 | – | – | 12,5 | 0,560 | – | – |
| 14 | более 10 | 11,4 | 0,614 | – | – | 13,5 | 0,518 | – | – |
| 15 | Пробки до 6 | 5,7 | 1,23 | – | – | 6,8 | 1,03 | – | – |
| 16 | более 6 | 7,3 | 0,959 | – | – | 8,3 | 0,843 | – | – |
| 17 | Стаканы до 6 | 6,2 | 1,13 | – | – | 7,3 | 0,959 | – | – |
| 18 | более 6 | 8,3 | 0,843 | – | – | 9,4 | 0,745 | – | – |
| 19 | Сборный вагон до 5 видов изделий | 9,4 | 0,745 | – | – | 11,4 | 0,614 | – | – |
| 20 | более 5 видов изделий | 7,8 | 0,897 | – | – | 8,8 | 0,795 | – | – |

## 4.10.3. Погрузка огнеупорных изделий с помощью тележек и тачек со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

Таблица 84

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Тележка | | Тачка | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Крытый вагон, платформа | | Крытый вагон | | Платформа | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Нормальные изделия до 1 | 8,3 | 0,843 | 9,4 | 0,745 | 9,9 | 0,707 |
| 2 | 1,1 – 3 | 13,0 | 0,538 | 10,9 | 0,642 | 12,0 | 0,583 |
| 3 | 3,1 – 6 | 16,6 | 0,422 | 15,1 | 0,464 | 16,6 | 0,422 |
| 4 | 6,1 – 10 | 14,6 | 0,479 | 13,5 | 0,518 | 14,6 | 0,479 |
| 5 | 10,1 – 15 | 16,1 | 0,435 | 14,0 | 0,500 | 15,1 | 0,464 |
| 6 | более 15 | 16,6 | 0,422 | 14,6 | 0,479 | 16,1 | 0,435 |
| 7 | Простые фасонные изделия до 1 | 7,8 | 0,897 | 7,8 | 0,897 | 7,8 | 0,897 |
| 8 | 1,1 – 3 | 9,4 | 0,745 | 9,4 | 0,745 | 9,9 | 0,707 |
| 9 | 3,1 – 6 | 13,0 | 0,538 | 10,4 | 0,673 | 11,4 | 0,614 |
| 10 | 6,1 – 10 | 12,5 | 0,560 | 10,9 | 0,642 | 12,0 | 0,583 |
| 11 | 10,1 – 15 | 13,0 | 0,538 | 12,5 | 0,560 | 13,5 | 0,518 |
| 12 | более 15 | 13,5 | 0,518 | 13,0 | 0,538 | 14,0 | 0,500 |
| 13 | Стопорные изделия до 6 | 8,3 | 0,843 | – | – | – | – |
| 14 | более 6 | 9,4 | 0,745 | – | – | – | – |
| 15 | Воронки до 6 | 12,0 | 0,583 | – | – | – | – |
| 16 | более 6 | 13,5 | 0,518 | – | – | – | – |
| 17 | Сборный вагон до 5 видов изделий | 9,4 | 0,745 | 9,4 | 0,745 | – | – |
| 18 | более 5 видов изделий | 7,8 | 0,897 | 7,8 | 0,897 | – | – |

# 5. СКЛАДСКИЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ МАШИН И ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Нормы выработки и времени на складские работы разработаны с учетом всех условий, указанных в общей части и других разделах настоящего сборника.

## 5.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

### 5.1.1. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков

При перемещении мяса в холодильниках электрокарами применять нормы времени, указанные в разделе 3.2.1.

Содержание работы: формирование пакета (взятие груза вручную из штабеля и укладка на поддон-площадку), перемещение груза погрузчиком и укладка в штабель готового пакета или снятие готового пакета со штабеля, перемещение его погрузчиком и расформирование пакета (снятие груза с поддона-площадки и укладка его вручную в штабель).

Состав бригады: один водитель погрузчика и три грузчика.

Таблица 85

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Норма выработки, т | Норма времени | |
|---|---|---|---|---|
| | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Грузы в мешках и кулях до 30 | 73,5 | 0,0952 | 0,286 |
| 2 | 31 – 50 | 81,9 | 0,0854 | 0,256 |
| 3 | 51 – 80 | 100,8 | 0,0694 | 0,208 |
| 4 | 81 – 100 | 91,3 | 0,0767 | 0,230 |
| 5 | Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечка, паркет, планки в связках до 30 | 65,1 | 0,108 | 0,323 |
| 6 | 31 – 50 | 69,3 | 0,101 | 0,308 |
| 7 | 51 – 80 | 78,7 | 0,0889 | 0,267 |
| 8 | 81 – 100 | 80,8 | 0,0866 | 0,260 |
| 9 | более 100 | 79,8 | 0,0877 | 0,263 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Норма выработки, т | Норма времени | |
|---|---|---|---|---|
| | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 10 | Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 | 65,1 | 0,108 | 0,322 |
| 11 | 31 – 50 | 69,3 | 0,101 | 0,303 |
| 12 | 51 – 80 | 98,7 | 0,0709 | 0,213 |
| 13 | 81 – 120 | 122,8 | 0,0570 | 0,171 |
| 14 | 121 – 300 | 114,4 | 0,0612 | 0,184 |
| 15 | более 300 | 95,5 | 0,0733 | 0,220 |
| 16 | Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики | 57,7 | 0,121 | 0,364 |
| 17 | Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше; свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой одного места до 10 кг; вата и волос непрессованные, стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объём более 8 м³/т | 38,8 | 0,180 | 0,541 |
| 18 | Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре | 56,7 | 0,123 | 0,370 |

Примечание. При производстве указанных работ с формированием и расформированием пакетов число грузчиков, обслуживающих погрузчик или аккумуляторную тележку, удваивается.

### 5.1.2. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов транспортерами

Содержание работы: взятие груза из штабеля и укладка его на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в штабель.

Таблица 86

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Стационарными транспортерами | | Передвижными транспортерами | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
| 1 | Грузы в мешках и кулях до 30 | 27,3 | 0,256 | 23,8 | 0,294 |
| 2 | 31 – 50 | 28,6 | 0,245 | 25,0 | 0,280 |
| 3 | 51 – 80 | 39,2 | 0,178 | 34,4 | 0,203 |
| 4 | 81 – 100 | 32,0 | 0,219 | 28,6 | 0,245 |
| 5 | Кирпич, керамические изделия и прочий штучный груз до 3,0 | 22,8 | 0,307 | 29,2 | 0,240 |
| 6 | 3,1 – 4,0 | 21,1 | 0,332 | 18,5 | 0,378 |
| 7 | 4,1 – 5,0 | 22,6 | 0,310 | 19,6 | 0,357 |
| 8 | 5,1 – 7,0 | 27,5 | 0,254 | 24,1 | 0,290 |
| 9 | Шлакоблоки и естественные камни от 3 до 20 | 26,7 | 0,262 | 25,0 | 0,280 |
| 10 | более 20 | 28,9 | 0,242 | 25,6 | 0,273 |

### 5.1.3. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек, тачек, тележек-медведок, носилок и т.п.)

Содержание работы: взятие груза из штабеля с высоты до 1,6 м, перемещение на расстояние до 20 м и укладка в штабель на высоту до 1,6 м.

Таблица 87

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Грузы в мешках и кулях до 30 | 20,3 | 0,345 |
| 2 | 31 – 50 | 23,8 | 0,294 |
| 3 | 51 – 80 | 26,6 | 0,263 |
| 4 | 81 – 100 | 25,2 | 0,278 |
| 5 | Грузы в кипах, ящиках до 30 | 21,1 | 0,332 |
| 6 | 31 – 50 | 24,9 | 0,281 |
| 7 | 51 – 80 | 26,7 | 0,262 |
| 8 | 81 – 120 | 25,9 | 0,270 |
| 9 | более 120 | 25,1 | 0,279 |
| 10 | Грузы в бочках и барабанах до 30 | 19,5 | 0,359 |
| 11 | 31 – 50 | 21,9 | 0,320 |
| 12 | 51 – 80 | 27,7 | 0,253 |
| 13 | 81 – 120 | 34,9 | 0,200 |
| 14 | 121 – 300 | 32,1 | 0,218 |
| 15 | более 300 | 29,0 | 0,241 |
| 16 | Стекло оконное и зеркальное, стеклянная посуда, упакованная в ящики | 21,5 | 0,326 |
| 17 | Тара, ящики и бидоны, корзины, металлические изделия и посуда с набором в тару | 11,3 | 0,619 |
| 18 | Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше; свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой одного места до 10 кг; вата и волос непрессованные, стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 $м^3/т$ | 11,7 | 0,598 |
| 19 | Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре, мебель и домашние вещи | 17,6 | 0,398 |
| 20 | Кирпич строительный и огнеупорный нормальных размеров | 25,1 | 0,279 |
| 21 | Кирпич огнеупорный фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер | 23,7 | 0,295 |
| 22 | Кислоты и щелочи в бутылях | 15,4 | 0,454 |
| 23 | Кожи мокросоленые | 19,7 | 0,355 |

### 5.1.4. Перетаривание тарно-упаковочных и штучных грузов

Содержание работы: снять груз со штабеля высотой до 1,6 м, тару – мешки развязать или разрезать завязки, ящики и бидоны открыть; груз пересыпать, переложить, перелить в заранее подготовленную тару (двойную или одинарную); перетаренный груз упаковать, мешки завязать или зашить, ящики забить, бидоны закрыть крышками; переместить на расстояние до 20 м и уложить в штабель высотой до 1,6 м.

Таблица 88

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | С остановкой в радиусе до 3 м | | С перемещением до 20 м и укладкой | | С пересыпкой в двойную тару и укладкой в штабель | | К месту предварительной укладки перед отгрузкой | | К пусковым шнекам и спускам в шнеки | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр}$, чел.-ч | $Н_{выр}$, т | $Н_{вр}$, чел.-ч |
| 1 | Грузы в мешках и кулях до 30 | 2,1 | 3,33 | 1,9 | 3,68 | 1,25 | 5,60 | – | – | – | – |
| 2 | 31 – 50 | 2,5 | 2,80 | 2,4 | 2,92 | 1,88 | 3,72 | – | – | – | – |
| 3 | 51 – 80 | 4,5 | 1,56 | 4,2 | 1,67 | 3,9 | 1,79 | – | – | – | – |
| 4 | 81 – 100 | 3,2 | 2,19 | 2,9 | 2,41 | 2,3 | 3,043 | – | – | – | – |
| 5 | Грузы в кипах, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные до 30 | – | – | 18,7 | 0,374 | – | – | 10,9 | 0,642 | 12,2 | 0,574 |
| 6 | 31 – 50 | – | – | 22,0 | 0,318 | – | – | 12,9 | 0,543 | 14,5 | 0,483 |
| 7 | 51 – 80 | – | – | 24,9 | 0,281 | – | – | 13,8 | 0,507 | 15,5 | 0,452 |
| 8 | 81 – 120 | – | – | 23,5 | 0,298 | – | – | 13,6 | 0,515 | 15,2 | 0,46 |
| 9 | Более 120 | – | – | 22,2 | 0,315 | – | – | 12,9 | 0,543 | 14,5 | 0,483 |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к |

### 5.2.1. Внутрискладское перемещение мясных грузов с применением электрокара или погрузчика без взвешивания

Содержание работы: взятие груза из штабеля, укладка на тележку; перемещение тележки с грузом погрузчиком или электрокаром на расстояние 50 м; взятие груза с тележки и укладка в штабель.

Состав бригады: один водитель погрузчика, шесть грузчиков.

Таблица 89

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Мясо мороженое до 30 | 60,9 | 0,115 | 0,690 |
| 2 | 31 – 50 | 72,2 | 0,097 | 0,582 |
| 3 | 51 – 100 | 73,7 | 0,095 | 0,570 |
| 4 | более 100 | 61,9 | 0,113 | 0,678 |

Содержание работы: снятие груза с подвесного пути, выбивание крюка, укладка на тележку; перемещение тележки с грузом на расстояние 50 м; взятие груза с тележки и укладка в штабель.

Состав бригады: один водитель погрузчика, шесть грузчиков.

Таблица 90

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Мясо мороженое (замороженное) до 30 | 54,7 | 0,128 | 0,768 |
| 2 | 31 – 50 | 64,8 | 0,108 | 0,648 |
| 3 | 51 – 100 | 67,3 | 0,104 | 0,624 |

### 5.2.2. Внутрискладское перемещение мясных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек) без взвешивания

Содержание работы: взятие груза из штабеля, укладка на тележку; перемещение ее с грузом из камеры в камеру на расстояние 50 м и укладка груза с тележки в штабель.

Таблица 91

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 1 | Мясо мороженое до 30 | 61,2 | 0,686 | 6 |
| 2 | 31 – 50 | 63,8 | 0,658 | 6 |
| 3 | 51 – 100 | 66,6 | 0,631 | 6 |
| 4 | более 100 | 63,2 | 0,886 | 8 |

Содержание работы: взятие груза из штабеля, перемещение вручную на расстояние 20 м и укладка в штабель.

Таблица 92

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 1 | Мясо мороженое до 30 | 8,7 | 0,804 | 1 |
| 2 | 31 – 50 | 18,2 | 0,769 | 2 |
| 3 | 51 – 100 | 19,2 | 0,729 | 2 |
| 4 | более 100 | 28,7 | 0,732 | 3 |

Содержание работы: перемещение по подвесному пути груза на крючьях из камеры замораживания в камеру хранения на расстояние 50 м, снятие груза с подвесного пути, снятие крючьев и укладка в штабель.

Таблица 93

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 1 | Мясо мороженое до 30 | 10,9 | 0,642 | 1 |
| 2 | 31 – 50 | 24,0 | 0,583 | 2 |
| 3 | 51 – 100 | 26,8 | 0,522 | 2 |

Содержание работы: снятие с подвесного пути груза, снятие крючьев и укладка груза на тележку, перемещение тележки с грузом из камеры замораживания в камеру хранения на расстояние 50 м и укладка груза в штабель.

Таблица 94

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 1 | Мясо мороженое до 30 | 45,6 | 0,921 | 6 |
| 2 | 31 – 50 | 51,9 | 0,809 | 6 |
| 3 | 51 – 100 | 57,0 | 0,737 | 6 |

Содержание работы: перемещение груза по подвесному пути, подвешенного на крючья (соблюдая необходимый зазор между ними) в камеру охлаждения или замораживания на расстояние 50 м.

Таблица 95

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Камера холодильника | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Норма выработки, т | Норма времени | Состав бригады |
| | | | грузчиков, чел.-ч | грузчики, чел. |
| 1 | Мясо охлажденное до 30 | 19,1 | 0,366 | 1 |
| 2 | 31 – 50 | 21,8 | 0,321 | 1 |
| 3 | 51 – 100 | 25,4 | 0,276 | 1 |

## 5.3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

### 5.3.1. Перемещение тяжеловесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 96

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Нвыр, т | Нвр, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| | Грузы в упаковке и без упаковки: | | |
| 1 | 251 – 500 | 20,4 | 0,343 |
| 2 | 501 – 1000 | 15,5 | 0,452 |
| 3 | 1001 – 3000 | 13,6 | 0,515 |
| 4 | более 3000 | 11,6 | 0,608 |
| | Катно-бочковые грузы (бочки, барабаны, кабель на катушках и т.п.): | | |
| 5 | 501 – 1000 | 39,7 | 0,176 |
| 6 | 1001 – 3000 | 36,2 | 0,193 |
| 7 | более 3000 | 34,5 | 0,203 |

## 5.4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

### 5.4.1. Перекладка и штабелирование металлов и металлических изделий вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 97

| № п/п | Наименование груза и масса одного места, кг | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы | 21,5 | 0,326 |
| 2 | Металл в чушках до 30 | 28,1 | 0,249 |
| 3 | Более 30 | 29,8 | 0,235 |
| 4 | Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка) | 20,5 | 0,341 |
| 5 | Рельсы | 19,0 | 0,368 |
| 6 | Сталь качественная, сортовая, листовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и прочие в связках), проволока и лента в кругах, катанка в мотках, масса мотка до 80 | 20,8 | 0,336 |
| 7 | Сталь качественная, сортовая, листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 мм россыпью, проволока и лента в кругах, катанка в мотках массой более 80 | 19,2 | 0,364 |
| 8 | Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках массой до 250 | 21,5 | 0,325 |
| 9 | Сталь толстолистовая до 250 | 20,7 | 0,338 |
| 10 | 251 – 500 | 18,1 | 0,387 |
| 11 | Более 500 | 15,9 | 0,440 |
| 12 | Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью | 25,5 | 0,274 |
| 13 | Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью | 20,4 | 0,343 |
| 14 | Трубы чугунные, стальные и асбоцементные 80 – 500 | 19,6 | 0,357 |
| 15 | Более 500 | 15,0 | 0,467 |
| 16 | Ферросплавы | 17,7 | 0,395 |
| 17 | Фитинги, арматурные мелкие части | 12,7 | 0,551 |
| 18 | Чугун нечушковой, бой чугуна | 22,5 | 0,311 |

## 5.5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ

### 5.5.1. Перемещение зерновых грузов передвижными ленточными транспортерами без применения или с применением скребковых самоподавателей

Содержание работы: при перемещении груза транспортерами с применением самоподавателей – загрузка груза в приемную воронку транспортера самоподавателем, перемещение груза к самоподавателю

вручную на расстояние до 3 м и разравнивание груза в радиусе до 3 м;

при перемещении груза транспортерами без применения самоподавателей — загрузка груза вручную в приемную воронку транспортера с перемещением груза к транспортеру на расстояние до 3 м, разравнивание груза в радиусе до 3 м.

Таблица 98

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | С применением самоподавателя | | Без применения самоподавателя | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | внутри склада | со склада на склад | внутри склада | со склада на склад |
| 1 | Тяжеловесное зерно | Нвыр | 53,3 | 45,5 | 35,5 | 25,5 |
| | | Нвр | 0,131 | 0,154 | 0,197 | 0,274 |
| 2 | Легковесное зерно | Нвыр | 40,0 | 35,0 | 27,2 | 20,0 |
| | | Нвр | 0,175 | 0,200 | 0,257 | 0,350 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | Нвыр | 25,5 | 22,2 | 16,6 | 11,1 |
| | | Нвр | 0,274 | 0,315 | 0,422 | 0,631 |
| 4 | Кукуруза в початках | Нвыр | 18,9 | 16,6 | 12,2 | 8,9 |
| | | Нвр | 0,370 | 0,422 | 0,574 | 0,786 |

## 5.5.2. Перемещение зерновых грузов вручную (лопатами, совками)

Таблица 99

| № п/п | Наименование груза | Вид нормы (Нвыр, т, Нвр, чел.-ч) | Перемещение | |
|---|---|---|---|---|
| | | | на расстояние до 3 м | к отпускным воронкам амбаров и складов на расстояние до 3 м, включая зерно, идущее самотеком |
| 1 | Тяжеловесное зерно | Нвыр | 27,2 | 42,2 |
| | | Нвр | 0,257 | 0,166 |
| 2 | Легковесное зерно | Нвыр | 21,1 | 33,3 |
| | | Нвр | 0,332 | 0,210 |
| 3 | Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот | Нвыр | 15,0 | 23,0 |
| | | Нвр | 0,467 | 0,304 |

## 5.5.3. Затаривание и перемещение зерновых грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 100

| № п/п | Содержание работы и наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| | Россыпь – тара | | |
| | Затаривание груза в мешки с завязкой, перемещение на расстояние до 20 м, укладка в штабель на высоту до 1,6 м: | | |

Продолжение

| № п/п | Содержание работы и наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | тяжеловесное зерно | 13,3 | 0,526 |
| 2 | легковесное зерно | 10,0 | 0,700 |
| 3 | подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | 6,7 | 1,04 |
| 4 | кукуруза в початках | 5,6 | 1,25 |
| | Россыпь – россыпь | | |
| | Затаривание груза в мешки без завязки, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м: | | |
| 5 | тяжеловесное зерно | 11,1 | 0,631 |
| 6 | легковесное зерно | 8,9 | 0,786 |
| 7 | подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | 5,6 | 1,25 |
| 8 | кукуруза в початках | 4,4 | 1,59 |
| | Тара – россыпь | | |
| | Перемещение груза, затаренного в мешки, на расстояние до 20 м, развязка, высыпка из тары на высоту до 1,6 м: | | |
| 9 | тяжеловесное зерно | 14,4 | 0,486 |
| 10 | легковесное зерно | 11,1 | 0,631 |
| 11 | подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм | 7,8 | 0,897 |
| 12 | кукуруза в початках | 5,6 | 1,25 |

## 5.6. ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

### 5.6.1. Перемещение и укладка овощных грузов вручную

Таблица 101

| № п/п | Наименование груза | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы) | 9,1 | 0,769 |
| 2 | Свекла техническая | 7,3 | 0,959 |
| 3 | Морковь и лук репчатый | 7,0 | 1,00 |
| 4 | Капуста в кочанах | 7,6 | 0,921 |
| 5 | Арбузы, дыни, тыква | 6,3 | 1,11 |

## 5.7.1. Отвозка лесоматериалов с фронта выгрузки в запас автопогрузчиками

Состав бригады: 1 водитель автомобильного погрузчика, грузчики – 2 чел.

Таблица 102

| № п/п | Наименование груза, длина, м | Расстояние отвозки, м | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | до 200 | | | 201 – 400 | | | 401 – 600 | | |
| | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | | Норма выработки, т | Норма времени | |
| | | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч | | механизатора, ч | грузчиков, чел.-ч |
| 1 | Шпалы и переводной брус | 189 | 0,0370 | 0,0741 | 166 | 0,0422 | 0,0844 | 139 | 0,0504 | 0,101 |
| 2 | Пиломатериалы, шпальная вырезка и горбыль | 166 | 0,0422 | 0,0843 | 139 | 0,0504 | 0,101 | 117 | 0,0598 | 0,120 |
| 3 | Пиломатериалы, коротье, обапол | 139 | 0,0504 | 0,101 | 111 | 0,0631 | 0,126 | 108 | 0,0648 | 0,130 |
| 4 | Лесоматериал круглый длиной более 2,5 | 139 | 0,0504 | 0,101 | 117 | 0,0598 | 0,120 | 108 | 0,0648 | 0,130 |
| 5 | Рудничная стойка длиной до 2,5 | 111 | 0,0631 | 0,126 | 108 | 0,0648 | 0,130 | 97,7 | 0,0716 | 0,143 |
| 6 | Шпалы и переводной брус | 249 | 0,0281 | 0,0562 | 219 | 0,0320 | 0,0639 | 183 | 0,0382 | 0,0765 |
| 7 | Пиломатериалы | 278 | 0,0252 | 0,0504 | 231 | 0,0303 | 0,0606 | 194 | 0,0361 | 0,0722 |
| 8 | Шпальная вырезка и горбыль | 219 | 0,0320 | 0,0640 | 182 | 0,0385 | 0,0770 | 153 | 0,0458 | 0,0916 |
| 9 | Пиломатериалы, коротье | 231 | 0,0303 | 0,0606 | 185 | 0,0378 | 0,0757 | 180 | 0,0389 | 0,0778 |
| 10 | Обапол | 183 | 0,0382 | 0,0765 | 146 | 0,0479 | 0,0959 | 142 | 0,0493 | 0,0986 |
| 11 | Лесоматериал круглый длиной более 2,5 | 154 | 0,0454 | 0,0909 | 130 | 0,0538 | 0,108 | 120 | 0,0583 | 0,117 |
| 12 | Рудничная стойка длиной до 2,5 | 123 | 0,0569 | 0,114 | 120 | 0,0583 | 0,117 | 109 | 0,0642 | 0,128 |
| 13 | Ящичная тара в пучках | 185 | 0,0378 | 0,0757 | 163 | 0,0429 | 0,0859 | 148 | 0,0473 | 0,0946 |
| 14 | Ящичная тара в контейнерах | 231 | 0,0303 | 0,0606 | 194 | 0,0361 | 0,0722 | 180 | 0,0389 | 0,0778 |
| 15 | Ящичная тара в пучках | 111 | 0,0631 | 0,126 | 97,7 | 0,0716 | 0,143 | 88,8 | 0,0788 | 0,158 |
| 16 | Ящичная тара в контейнерах | 139 | 0,0504 | 0,101 | 117 | 0,0598 | 0,120 | 108 | 0,0648 | 0,130 |
| | Индекс | а | б | в | г | д | е | ж | з | и |

### 5.7.2. Перемещение лесоматериалов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 103

| № п/п | Наименование груза | Нвыр, т | Нвр, чел.-ч | Нвыр, м³ | Нвр, чел.-ч |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Лесоматериал круглый длиной до 6,5 м диаметром до 30 см | 13,3 | 0,526 | 14,8 | 0,473 |
| 2 | диаметром более 30 см | 11,1 | 0,631 | 12,3 | 0,569 |
| 3 | Пиломатериалы толщиной до 40 мм любой ширины | 10,0 | 0,700 | 16,6 | 0,422 |
| 4 | Пиломатериалы толщиной более 40 мм любой ширины | 11,1 | 0,631 | 18,5 | 0,378 |
| 5 | Дощечка тарная | 8,9 | 0,786 | 14,8 | 0,473 |
| 6 | Фанера россыпью | 8,9 | 0,786 | 11,6 | 0,603 |
| 7 | Дрова длиной до 1,5 м | 13,3 | 0,526 | 14,8 | 0,473 |
| 8 | более 1,5 м | 11,1 | 0,631 | 12,3 | 0,569 |

## 5.8. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

### 5.8.1. Перемещение навалочных грузов транспортерами

Таблица 104

| № п/п | Наименование груза и содержание работы | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры | 209,0 | 0,0335 |
| 2 | Песок и шлак с набрасыванием на ленту лопатами | 47,3 | 0,148 |
| 3 | Гравий и щебень с набрасыванием на ленту лопатами | 42,7 | 0,164 |
| 4 | Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту вручную | 36,3 | 0,193 |
| 5 | Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту из бункера | 64,9 | 0,108 |

### 5.8.2. Перекидка и штабелирование навалочных грузов

Таблица 105

| № п/п | Наименование груза и содержание работы | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 1 | Пек | 15,6 | 0,449 |
| 2 | Брикеты топливные крупные | 31,0 | 0,226 |
| 3 | Бокситы | 21,8 | 0,321 |
| 4 | Кокс, брикеты топливные мелкие | 27,6 | 0,254 |
| 5 | Алебастр | 43,0 | 0,163 |

Продолжение

| № п/п | Наименование груза и содержание работы | Норма выработки, т | Норма времени, чел.-ч |
|---|---|---|---|
| 6 | Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит и цемент | 16,6 | 0,422 |
| 7 | Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый, ракушечный и флюсы | 43,5 | 0,161 |
| 8 | Удобрительные жуки, известь комовая негашеная | 20,5 | 0,341 |
| 9 | Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь | 26,0 | 0,269 |
| 10 | Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий | 17,8 | 0,393 |
| 11 | Доломит обожженный | 17,8 | 0,393 |
| 12 | Доломит сырой | 24,6 | 0,284 |
| 13 | Порошок динасовый | 16,5 | 0,424 |
| 14 | Порошок магнезитовый | 17,8 | 0,393 |
| 15 | Порошок шамотный | 15,1 | 0,464 |
| 16 | Угли бурые всех сортов, сланцы горючие, соль-глыба | 40,4 | 0,173 |
| 17 | Шлак каменноугольный и гранулированный, соль мелкая | 41,3 | 0,169 |
| 18 | Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые | 40,8 | 0,172 |
| 19 | Антрацит-плита | 29,4 | 0,238 |
| 20 | Колчедан и руда всякая | 54,1 | 0,129 |
| 21 | Мел | 30,6 | 0,229 |
| 22 | Кости, рога, копыта навалом, бой стекла, резина – утиль навалом | 16,5 | 0,424 |
| 23 | Кирпичный бой | 36,7 | 0,191 |
| 24 | Глина сухая | 41,4 | 0,169 |
| 25 | Глина вязкая | 27,8 | 0,252 |
| 26 | Опилки древесные | 23,0 | 0,304 |
| 27 | Песок всякий | 54,1 | 0,129 |
| 28 | Камень бутовый, гравий, галька, щебень из естественного камня, асфальт в плитах | 46,1 | 0,152 |
| 29 | Жмых всякий | 23,5 | 0,298 |
| 30 | Торф | 21,2 | 0,330 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Приведение уклонов при переноске грузов вручную**

| Длина наклонного участка пути, м | Вид наклона | Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 | Подъем | 9 | 14 | 19 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 6 | 9 | 13 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 | Подъем | 10 | 14 | 19 | 24 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 7 | 10 | 14 | 17 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 | Подъем | 11 | 15 | 20 | 25 | 28 | 33 | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 8 | 11 | 15 | 18 | 20 | 24 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 7 | Подъем | 12 | 16 | 21 | 26 | 29 | 34 | 38 | 48 | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 10 | 12 | 16 | 19 | 21 | 25 | 29 | 36 | – | – | – | – | – |
| 8 – 10 | Подъем | 15 | 18 | 23 | 28 | 30 | 36 | 39 | 49 | 59 | 69 | – | – | – |
| | Спуск | 12 | 15 | 19 | 21 | 23 | 26 | 30 | 37 | 43 | 52 | – | – | – |
| 11 – 15 | Подъем | 19 | 22 | 26 | 30 | 33 | 38 | 42 | 51 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | Спуск | 17 | 19 | 22 | 24 | 26 | 29 | 33 | 39 | 44 | 53 | 58 | 65 | 70 |
| 16 – 20 | Подъем | 23 | 26 | 30 | 33 | 36 | 40 | 44 | 52 | 61 | 71 | 81 | 91 | 101 |
| | Спуск | 21 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 35 | 41 | 46 | 54 | 59 | 66 | 71 |
| 21 – 25 | Подъем | 27 | 30 | 34 | 37 | 40 | 43 | 47 | 54 | 63 | 73 | 82 | 92 | 102 |
| | Спуск | 26 | 28 | 30 | 32 | 33 | 37 | 38 | 44 | 48 | 55 | 61 | 67 | 72 |
| 26 – 30 | Подъем | 32 | 34 | 38 | 40 | 43 | 46 | 50 | 56 | 65 | 74 | 84 | 94 | 103 |
| | Спуск | 31 | 33 | 34 | 35 | 37 | 40 | 42 | 46 | 50 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 31 – 40 | Подъем | 41 | 43 | 47 | 48 | 51 | 53 | 56 | 61 | 69 | 78 | 88 | 97 | 106 |
| | Спуск | 41 | 43 | 44 | 45 | 46 | 49 | 50 | 52 | 56 | 61 | 66 | 71 | 77 |

Продолжение

| Длина наклонного участка пути, м | Вид наклона | Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 41 – 50 | Подъем | 52 | 53 | 56 | 57 | 59 | 61 | 63 | 67 | 75 | 83 | 92 | 101 | 110 |
| | Спуск | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 58 | 59 | 60 | 63 | 67 | 71 | 75 | 80 |
| 51 – 60 | Подъем | 62 | 63 | 65 | 67 | 68 | 70 | 72 | 75 | 82 | 88 | 97 | 105 | 114 |
| | Спуск | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 70 | 72 | 75 | 78 | 81 | 85 |
| 61 – 70 | Подъем | 72 | 73 | 75 | 77 | 78 | 79 | 81 | 84 | 89 | 94 | 102 | 110 | 117 |
| | Спуск | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 89 | 94 |
| 71 – 80 | Подъем | 82 | 83 | 85 | 87 | 88 | 89 | 91 | 94 | 98 | 102 | 108 | 114 | 122 |
| | Спуск | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 89 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| 81 – 90 | Подъем | 93 | 94 | 95 | 97 | 98 | 99 | 101 | 104 | 107 | 111 | 115 | 119 | 127 |
| | Спуск | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 |
| 91 – 100 | Подъем | 103 | 104 | 105 | 107 | 108 | 109 | 111 | 114 | 116 | 119 | 122 | 125 | 131 |
| | Спуск | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 109 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 |

Примечание. Высота уклона (подъема, спуска) определяется как разность в высоте между начальной и конечной точками уклона. Перевод наклонного пути (рис. 4) в горизонтальный производится следующим образом:




Рис. 4.

Например, грузчик проходит путь в 30 м, из них 10 м – по наклонному участку пути. По таблице на пересечении графы "Длина наклонного участка пути", равного 10 м, и графы "Высота уклона", равного 2 м, находим приведенный путь, равный 23 м. Таким образом, весь путь грузчика составит 5 + 23 + 15 = 43 м.

*Определение приведенного пути по таблице производится аналогично.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Приведение уклонов при перемещении грузов с применением простейших приспособлений и для катно-бочкового груза**

| Длина наклонного участка пути, м | Вид наклона | Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 5 | Подъем | 16 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 12 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 7 | Подъем | 18 | 26 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 14 | 20 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 – 10 | Подъем | 20 | 28 | 34 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 16 | 22 | 25 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 11 – 15 | Подъем | 24 | 31 | 37 | 44 | 53 | – | – | - | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 20 | 25 | 27 | 32 | 38 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 16 – 20 | Подъем | 28 | 34 | 40 | 47 | 56 | 64 | 71 | – | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 24 | 28 | 32 | 35 | 40 | 44 | 50 | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | Подъем | 32 | 38 | 44 | 51 | 60 | 67 | 73 | 85 | – | – | – | – | – |
| | Спуск | 28 | 32 | 36 | 38 | 43 | 47 | 53 | 62 | – | – | – | – | – |

Продолжение

| Длина наклонного участка пути, м | Вид наклона | Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 26 – 30 | Подъем | 36 | 42 | 48 | 55 | 63 | 70 | 77 | 88 | 106 | – | – | – | – |
| | Спуск | 33 | 36 | 40 | 42 | 46 | 50 | 56 | 64 | 76 | – | – | – | – |
| 31 – 40 | Подъем | 45 | 50 | 56 | 62 | 71 | 77 | 84 | 94 | 110 | 125 | 140 | – | – |
| | Спуск | 42 | 45 | 48 | 50 | 53 | 57 | 62 | 69 | 79 | 91 | 102 | – | – |
| 41 – 50 | Подъем | 54 | 58 | 64 | 71 | 79 | 85 | 91 | 102 | 118 | 130 | 145 | 160 | 176 |
| | Спуск | 52 | 53 | 57 | 58 | 60 | 66 | 69 | 74 | 82 | 94 | 104 | 114 | 136 |
| 51 – 60 | Подъем | 63 | 68 | 74 | 80 | 87 | 94 | 100 | 109 | 122 | 136 | 150 | 165 | 180 |
| | Спуск | 62 | 63 | 65 | 67 | 69 | 72 | 76 | 81 | 86 | 98 | 106 | 116 | 138 |
| 61 – 70 | Подъем | 73 | 77 | 83 | 89 | 96 | 103 | 109 | 118 | 129 | 142 | 156 | 170 | 185 |
| | Спуск | 72 | 73 | 74 | 76 | 77 | 82 | 84 | 88 | 92 | 101 | 108 | 119 | 140 |
| 71 – 80 | Подъем | 83 | 87 | 92 | 99 | 106 | 112 | 118 | 127 | 137 | 148 | 162 | 175 | 190 |
| | Спуск | 81 | 82 | 84 | 85 | 86 | 89 | 92 | 96 | 99 | 106 | 112 | 123 | 142 |
| 81 – 90 | Подъем | 92 | 96 | 101 | 108 | 115 | 121 | 128 | 137 | 145 | 155 | 168 | 181 | 196 |
| | Спуск | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 97 | 100 | 103 | 106 | 110 | 116 | 125 | 144 |
| 91 – 100 | Подъем | 101 | 105 | 110 | 117 | 125 | 130 | 137 | 146 | 153 | 161 | 174 | 187 | 202 |
| | Спуск | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 106 | 108 | 110 | 113 | 116 | 120 | 129 | 147 |

**Перечень грузов,
погрузка и выгрузка которых оплачиваются
по повышенным тарифным ставкам
в связи с вредными условиями труда**

1. Агломерат (в холодном состоянии).
2. Алюминий хлористый (без упаковки).
3. Альфанафтиламин.
4. Анилин и анилиновая соль.
5. Антисептическая паста.
6. Антрацен.
7. Алебастр.
8. Апатитонефелиновый концентрат.
9. Ангидрид фталевый.
10. Баллоны с газом (водород, хлорметил, ацетилен, аммиак, сернистый ангидрид, жидкий воздух, жидкий кислород).
11. Барий и его соединения.
12. Бензин этилированный.
13. Бензол, толуол, ксилол, сложные спирты.
14. Битумы.
15. Вата минеральная, стеклянная, шлаковая и изделия из нее.
16. Взрывчатые вещества и средства взрывания.
17. Газы сжиженные (бутан и пропан).
18. Гексохлоран и ДДТ в бумажной упаковке.
19. Гранозан.
20. Графит молотый, в кусках и крошке навалом.
21. Гарь (отходы от литейных цехов).
22. Диатомит.
23. Динитробензол, динитрохлорбензол и паранитрохлорбензол.
24. Декстрин.
25. Дихлорэтан в стеклянных бутылях.
26. Зерно россыпью в закрытых помещениях.
27. Зола.
28. Известь хлорная.
29. Известь негашеная молотая и в кусках.
30. Известь гашеная и пушонка.
31. Изделия из асбеста, графита, огнеупоров и абразивов без упаковки.
32. Калий и натрий металлические.
33. Кеки.
34. Клинкер цементной промышленности.
35. Кальций хлористый россыпью, а также на слив и налив.
36. Каучук.
37. Карбид кальция, цианамид кальция.
38. Кислоты в стеклянной таре, а также на слив и налив.
39. Колчедан серный.
40. Кокс, коксик и коксовая мелочь.
41. Колошниковая пыль насыпью.
42. Кость сырая и молотая навалом и в мешкотаре.
43. Купорос (железный, медный, цинковый).
44. Куриный помет и каныга (содержимое желудков животных).
45. Карбюризаторы.
46. Креозот на слив и налив.
47. Кремнийорганические соединения.
48. Кожа и кишечные полуфабрикаты мокросоленые.

49. Лед.
50. Магнезит.
51. Минеральные удобрения (азотные, калийные, фосфатные) насыпью или в бумажной таре.
52. Мел навалом.
53. Мышьяк и его соединения, мышьяковистые огарки.
54. Масло сивушное, масло эфирное.
55. Мясо и мясопродукты, замороженные в холодильниках, мясо морских животных в тушах.
56. Натрий фтористый в фанерных барабанах.
57. Нафталин в брикетах и мешках.
58. Нашатырный спирт в стеклянных бутылях.
59. Нефть и нефтепродукты (слив и налив).
60. Нитрат натрия в мешках.
61. Озокерит.
62. Нерудные ископаемые: асбест, кварц, гипс.
63. Органические соединения ртути и свинца и его солей.
64. Отходы мельнично-крупяного производства и комбикорм насыпью.
65. Окислы цветных металлов насыпью или в мешках.
66. Продукты и породы, выделяющие сероводород и другие газы.
67. Продукты спецхимии.
68. Пакля навалом или в тюках.
69. Радиоактивные вещества и сырье для них.
70. Рыба соленая, мороженая в мешках, тюках и навалом, рыбная мука, рыбий жир и гракса в танках.
71. Сажа.
72. Смеси льдосолевые.
73. Стружки и опилки металлические навалом.
74. Соли марганцевые и хромовые, соль поваренная.
75. Сода каустическая, кальцинированная и сода озерная.
76. Свинцовая изгарь, паста, "глет".
77. Стекловолокно.
78. Сера.
79. Силикат-глыба.
80. Синька.
81. Сухие и тертые краски, содержащие вредные вещества, без герметической упаковки.
82. Сульфоуголь.
83. Тальк насыпью.
84. Толуидин.
85. Тара из-под вредных веществ.
86. Табак без упаковки, табачная пыль насыпью или в мешках.
87. Уголь, горючие сланцы и инертная пыль.
88. Ускорители вулканизации резины (каптакс, альтакс, тиурам) в фанерных барабанах или деревянных ящиках.
89. Утильсырье и металлолом.
90. Флюсы для цинкового и свинцового производства.
91. Флюсы для основного производства черной металлургии (известняк, доломит).
92. Фосфор в бочках.
93. Фекалий, гниющий и пылящий мусор и трупы животных.
94. Фрезерный торф в закрытых помещениях.
95. Фенол в стеклянной таре, а также на слив и налив.
96. Хлороформ в стеклянной таре.
97. Хлорэкс в стеклянной таре.
98. Цемент насыпью или в бумажной таре.
99. Шамот молотый.

100. Шлаки, шламы, выделяющие удушливые пары и газы.
101. Шпалы, столбы и другие изделия из древесины, пропитанные антисептиками.
102. Щелочи на слив и налив, щелочные элементы в стеклянной таре.
103. Этиловая жидкость.
104. Электроды угольные без упаковки.
105. Ядохимикаты, не вошедшие в настоящий перечень.

Примечания: 1. В тех случаях, когда перечисленные в перечне грузы – продукция химической промышленности – находятся в герметической небьющейся таре, оплата труда производится по тарифным ставкам, установленным на погрузочно-разгрузочных работах для остальных грузов.

2. Настоящий перечень применяется на всех погрузочно-разгрузочных работах, кроме работ по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

## Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении

Таблица 108

| Температурная зона | Коэффициент к нормам по месяцам | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель |
| I | – | – | – | 1,05 | 1,05 | – | – |
| II | – | – | 1,06 | 1,08 | 1,08 | 1,05 | – |
| III | – | 1,06 | 1,08 | 1,13 | 1,13 | 1,08 | – |
| IV | – | 1,08 | 1,10 | 1,16 | 1,16 | 1,10 | – |
| V | – | 1,10 | 1,12 | 1,18 | 1,18 | 1,12 | – |
| VI | 1,07 | 1,17 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,17 | 1,07 |

Примечания: 1. При выполнении работ в местностях, не отнесенных к температурным зонам, а также в высокогорных районах, где отрицательная температура воздуха возможна не только зимой, но и в любое другое время года, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в таблице, не применяются. Для оплаты труда рабочих в таких местностях и районах в периоды наступления похолодания следует два раза в смену (в конце второго и в конце шестого часа работы) производить замер температуры на рабочем месте. За объем работ, выполненных при среднесменной отрицательной температуре, следует применять к нормам времени коэффициенты

| при температуре воздуха на рабочем месте: |
|---|
| 1,10 — 0–10 |
| 1,17 — 11 – 20 |
| 1,25 — 21 – 30 |
| 1,35 — 31 – 40 |
| 1,50 — ниже 40 |

2. В тех случаях, когда в отдельные месяцы, предусмотренные в табл. 108, наблюдаются положительные температуры не менее чем в течение восьми рабочих дней в общей сумме за месяц, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в табл. 108, к нормам времени на работы, выполняемые в дни с положительной температурой, не применяются. Если же в месяце, не предусмотренном табл. 108, наблюдается отрицательная температура также не менее 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, то к нормам времени на работы, выполненные в эти месяцы в дни с отрицательной температурой, применяются поправочные коэффициенты в порядке и размерах, предусмотренных в пункте 1 примечаний.

## Перечень районов (областей) по температурным зонам

Первая температурная зона

Андижанская область, Бухарская область (южнее 41-й параллели), Дагестанская АССР, Джизакская область, Донецкая область (пункты, расположенные на Азовском побережье), Закарпатская область, Запорожская область (южнее линии Б.Лепетиха – Мелитополь – Бердянск включительно), Ивано-Франковская область, Кабардино-Балкарская АССР, Калининградская область, Кашкадарьинская область, Краснодарский край, Крымская область (Керчь, Севастополь и остальная часть области, за исключением пунктов, расположенных на побережье), Латвийская ССР (пункты, расположенные на побережье Балтийского моря, и Рига), Литовская ССР (западнее линии Капсукас – Каунас – Мажейкяй включительно), Львовская область, Молдавская ССР, Наманганская область, Николаевская область, Одесская область, Ошская область, Самаркандская область, Северо-Осетинская АССР, Ставропольский край (южнее линии Ставрополь – Моздок исключительно), Сырдарьинская область, Ташкентская область, Тернопольская область, Туркменская ССР (севернее 40-й параллели), Ферганская область, Херсонская область, Хорезмская область, Черновицкая область, Чечено-Ингушская АССР.

Вторая температурная зона

Астраханская область, Брестская область, Бухарская область (севернее 41-й параллели), Винницкая область, Волынская область, Ворошиловградская область, Гомельская область, Гродненская область, Гурьевская область (южнее 45-й параллели), Джамбулская область (южнее линии Чулактау – Ленинжол исключительно), Днепропетровская область, Донецкая область (за исключением пунктов, расположенных на побережье Азовского моря), Житомирская область, Запорожская область (севернее линии Б.Лепетиха – Мелитополь – Бердянск исключительно), Калмыцкая АССР, Каракалпакская АССР, Киевская область, Киргизская ССР (кроме Ошской области), Кировоградская область, Курильские острова Сахалинской области, Латвийская ССР (кроме Риги и пунктов, расположенных на побережье Балтийского моря), Ленинградская область (пункты, расположенные на побережье Финского залива, и Ленинград), Литовская ССР (восточнее линии Капсукас – Каунас – Мажейкяй исключительно), Мангышлакская область, Минская область, Полтавская область, Ровенская область, Ростовская область, Ставропольский край (севернее линии Ставрополь – Моздок включительно), Сумская область, Харьковская область, Хмельницкая область, Черкасская область, Черниговская область, Чимкентская область (южнее 44-й параллели), Эстонская ССР.

Третья температурная зона

Актюбинская область (южнее линии Уил-Берчогур исключительно), Алма-Атинская область, Белгородская область, Брянская область, Витебская область, Владимирская область, Волгоградская область, Воронежская область, Гурьевская область (севернее 45-й параллели), Джамбулская область (севернее линии Чулактау – Ленинжол включительно), Ивановская область, Калининская область, Калужская область, Камчатская область (южнее линии Кихчик – Пущино – Среднекамчатск исключительно), Карельская АССР, Кзыл-Ординская область, Кострома, Курская область, Ленинградская область (кроме Ленинграда и пунктов на побережье Финского залива), Липецкая область, Могилевская область, Московская область, Новгородская область, Орловская область, Приморский край (южнее линии бухта Находка – Тетюхе исключительно), Псковская область, Рязанская область, Саратовская область, Сахалинская область (южнее линии Яблочный – Углезаводск исключительно), Смоленская область, Тамбовская область, Талды-Курганская область, Тульская область, Уральская область (южнее линии Озинки – Каратобе исключительно), Чимкентская область (севернее 44-й параллели), Ярославская область.

Четвертая температурная зона

Актюбинская область (севернее линии Уил-Берчогур включительно), Архангельская область (за исключением районов, вошедших в V и VI зоны), Башкирская АССР, Вологодская область, Горьковская область, Камчатская область (южнее линии Белоголовое – Эссо – Еловка и севернее линии Кихчик – Среднекамчатск включительно), Кировская область, Коми АССР (южнее линии Вожгора – Нижняя Вочь исключительно), Костромская область (за исключением Костромы), Куйбышевская область, Курганская область, Кустанайская область, Марийская АССР, Мордовская АССР, Мурманская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермская область (юго-западнее линии Керчевский – Березники – Губаха – Усьва – Чусовой – Лысьва исключительно), Приморский край (севернее линии бухта Находка – Тетюхе включительно), Сахалинская область (западнее линии Мчаги – Поронайск исключительно и севернее линии Яблочный – Углезаводск включительно), Семипалатинская область (южнее линии Егиндыбулак – Самарское исключительно), Татарская АССР, Удмуртская АССР, Ульяновская область, Уральская область (севернее линии Озинки – Каратобе включительно), Хабаровский край (южнее линии Облучье – Комсомольск-на-Амуре – Мариинское исключительно), Челябинская область, Чувашская АССР.

Пятая температурная зона

Алтайский край, Амурская область (южнее линии Ерофей Павлович– Невер – Баладек исключительно), Архангельская область (западнее 60-го меридиана и восточнее линии Мезень – Вожгора исключительно), Бурятская АССР (юго-западнее линии Сосновка – Мухор – Кондуй исключительно), Восточно-Казахстанская область, Джезказганская область, Иркутская область (южнее линии Кондратьево – Братск – Баяндай – Коса исключительно), Камчатская область (южнее линии Хайлюля – Аманино и западнее 60-го меридиана и севернее линии Вожгора – Нижняя Вочь включительно), Карагандинская область, Кемеровская область, Кокчетавская область, Коми АССР (западнее 60-го меридиана), Красноярский край (южнее линии Максимкин Яр – Подтесово – Мотыгино – Чуноярск исключительно), Новосибирская область, Омская область, Павлодарская область, Пермская область (северо-восточнее линии Керчевский – Березники – Губаха – Усьва – Чусовой – Лысьва включительно), Сахалинская область (восточнее линии Мгачи – Поронайск включительно), Свердловская область, Северо-Казахстанская область, Семипалатинская область (севернее линии Егиндыбулак – Самарское включительно), Томская область, Тувинская АССР, Тургайская область, Тюменская область (южнее линии Саранпауль – Хангокурт – Ханты-Мансийск – Таурово – Ларломкины исключительно), Хабаровский край (южнее линии Баладек – Усолгин – Маго исключительно и севернее линии Облучье – Комсомольск-на-Амуре – Мариинское включительно), Целиноградская область, Читинская область (южнее линии Мухор – Кондуй – Букачача – Ксеньевка – Амазар исключительно).

Шестая температурная зона

Амурская область (севернее линии Ерофей Павлович – Невер – Баладек включительно), Архангельская область (восточнее 60-го меридиана), Бурятская АССР (северо-восточнее линии Сосновка – Мухор – Кондуй включительно), Иркутская область (южнее 62-й параллели и севернее линии Кондратьево – Братск – Баяндай – Коса включительно), Камчатская область (южнее линии Тымлат – Лесная и севернее линии Хайлюля – Аманино включительно), Коми АССР (восточнее 60-го меридиана), Красноярский край (севернее линии Максимкин Яр – Подтесово – Мотыгино – Чуноярск включительно), Тюменская область (севернее линии Саранпауль – Хангокурт – Ханты-Мансийск – Таурово – Ларломкины включительно), Хабаровский край (южнее 60-й параллели и севернее линии Баладек – Усолгин – Маго включительно), Читинская область (севернее линии Мухор – Кондуй – Букачача – Ксеньевка – Амазар включительно), Якутская АССР (южнее линии Дулга – Кюель – Нюя – Ленское – Чагда включительно).

## СОДЕРЖАНИЕ


**1. Общая часть** . . . . . 3
**2. Организация труда** . . . . . 19
**3. Механизированные погрузочно-разгрузочные работы** . . . . . 23
3.1. **Тарно-упаковочные и штучные грузы** . . . . . 24
3.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т . . . . . 24
3.1.2. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т . . . . . 36
3.1.3. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами) . . . . . 37
3.1.4. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными) . . . . . 38
3.2. Мясные грузы без упаковки . . . . . 39
3.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокаров . . . . . 39
3.3. Тяжеловесные грузы . . . . . 40
3.3.1. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками . . . . . 40
3.4. Металлы и металлические изделия . . . . . 42
3.4.1. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками . . . . . 44
3.4.2. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электрокранами грузоподъемностью 11 – 15 т . . . . . 46
3.4.3. Погрузка или выгрузка металлов в чушках и металлолома на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой . . . . . 46
3.5. Зерновые грузы россыпью . . . . . 47
3.5.1. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания) . . . . . 47
3.5.2. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров . . . . . 48
3.5.3. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением вагоноразгрузчиков или механических лопат 49
3.5.4. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением стационарных механических лопат ТМЛ-2 . . . . . 49
3.5.5. Погрузка зерновых грузов шнековыми погрузчиками КШП-3 и КШП-5 в автомобиль . . . . . 50
3.5.6. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов погрузчиками МГУ и КШП . . . . . 50
3.5.7. Погрузка муки шнековым питателем из отпускных силосов в автомобили-цистерны грузоподъемностью 7 т . . . . . 50

3.5.8. Выгрузка тяжеловесного зерна при помощи автомобиля-разгрузчика ГУАР-15 . . . 51
3.5.9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов в завальную яму инерционным вагоноразгрузчиком (ИРМ) . . . 51
3.5.10. Погрузка зерновых грузов в вагон-хоппер через верхние люки отпускными трубами элеватора . . . 52
3.5.11. Погрузка зерновых грузов в железнодорожный вагон через верхние люки или в автомобиль с применением отпускных труб элеваторов 53
3.5.12. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов с помощью гидравлического вагоноразгрузчика типа ВРГ . . . 54
3.5.13. Выгрузка зерновых грузов из вагона-хоппера (самотеком) одновременно из трех люков . . . 54
3.6. Лесоматериалы . . . 54
3.6.1. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана 56
3.6.2. Погрузка лесоматериалов кранами с помощью гибких стропов . . . 60
3.6.3. Погрузка лесоматериалов кранами с грейфером . . . 63
3.6.4. Погрузка пакетированных лесоматериалов кранами . . . 65
3.6.5. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы краном ЛТ-62 с помощью гибких стропов . . . 69
3.6.6. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы краном ЛТ-62 грейфером . . . 69
3.6.7. Выгрузка с укладкой груза на складе . . . 70
3.6.8. Выгрузка лесоматериалов с укладкой на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м . . . 73
3.7. Навалочные грузы . . . 74
3.7.1. Погрузка-выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками . . . 74
3.7.2. Погрузка-выгрузка навалочных грузов транспортерами . . . 80
3.7.3. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами . . . 80
3.7.4. Погрузка или выгрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) машинами МВС-4 . . . 81
3.7.5. Погрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) многоковшовым погрузчиком Д-565 из штабеля в автотранспорт . . . 81
3.7.6. Погрузка торфа в автотранспорт и в железнодорожный подвижной состав узкой колеи . . . 82
3.8. Огнеупорные грузы . . . 83
3.8.1. Погрузка или выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика . . . 84
3.8.2. Погрузка цемента в автоцементовозы . . . 86
3.8.3. Погрузка цемента в вагоны-хопперы . . . 86

**4. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые вручную без применения или с применением простейших приспособлений . . . 87**

4.1. Тарно-упаковочные и штучные грузы . . . 87
4.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов в железнодорожные вагоны и автотранспорт . . . 87
4.1.2. Погрузка и выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов на платформу, в крытый вагон, на автомобиль . . . 90
4.2. Мясные грузы без упаковки . . . 90
4.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов с укладкой на тележку и перемещением вручную . . . 90
4.3. Хлебобулочные изделия . . . 91
4.3.1. Погрузка хлебобулочных изделий в автомобильный транспорт . . . 92
4.3.2. Погрузка-выгрузка контейнеров ХКЛ-18 . . . 93

4.3.3. Выгрузка тары (лотков) из автомобиля . . . 94
4.3.4. Перекладка груза, комплектование заказов и перемещение на тележках . . . 95
4.4. Тяжеловесные грузы . . . 97
4.4.1. Погрузка-выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт . . . 97
4.4.2. Погрузка-выгрузка автомобилей и тракторов на железнодорожный подвижной состав . . . 98
4.5. Металлы и металлические изделия . . . 99
4.5.1. Погрузка-выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт . . . 100
4.5.2. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в бункера и на эстакадах с решетками . . . 102
4.5.3. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в траншеи, котлованы и бункера без решеток . . . 103
4.6. Зерновые грузы . . . 104
4.6.1. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов вручную . . 104
4.6.2. Выгрузка зерновых грузов из автомобиля вручную . . . 104
4.6.3. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и в автомобили вручную без применения или с применением простейших приспособлений . . . 105
4.7. Овощные грузы . . . 105
4.7.1. Погрузка-выгрузка грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт . . . 106
4.7.2. Погрузка-выгрузка овощных контейнеров с грузом погрузчиком . . 106
4.8. Лесоматериалы . . . 106
4.8.1. Погрузка и выгрузка лесоматериалов вручную или с применением простейших приспособлений . . . 107
4.9. Навалочные грузы . . . 110
4.9.1. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт . . . 111
4.9.2. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав 115
4.9.3. Выгрузка навалочных грузов из полувагонов и с железнодорожных платформ на повышенных путях и на эстакадах высотой до 4 м без решеток . . . 116
4.9.4. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава и автотранспорта . . . 117
4.9.5. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в бункера и на эстакадах с решетками . . . 123
4.9.6. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в траншеи, котлованы, бункера и на эстакадах высотой более 4 м без решеток . . . 126
4.10. Огнеупорные грузы . . . 128
4.10.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне головки рельсов . . . 128
4.10.2. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона . . . 129
4.10.3. Погрузка огнеупорных изделий с помощью тележек и тачек со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона . . . 130

**5. Складские работы, выполняемые с применением погрузочно-разгрузочных машин и вручную без применения или с применением простейших приспособлений . . . 131**

5.1. Тарно-упаковочные и штучные грузы . . . 131
5.1.1. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков . . . 131

5.1.2. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов транспортерами 132
5.1.3. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек, тачек, тележек-медведок, носилок и т.п.) 133
5.1.4. Перетаривание тарно-упаковочных и штучных грузов 134
5.2. Мясные грузы без упаковки 135
5.2.1. Внутрискладское перемещение мясных грузов с применением электрокара или погрузчика без взвешивания 135
5.2.2. Внутрискладское перемещение мясных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек) без взвешивания 135
5.3. Тяжеловесные грузы 137
5.3.1. Перемещение тяжеловесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений 137
5.4. Металлы и металлические изделия 138
5.4.1. Перекладка и штабелирование металлов и металлических изделий вручную без применения или с применением простейших приспособлений 138
5.5. Зерновые грузы 138
5.5.1. Перемещение зерновых грузов передвижными ленточными транспортерами без применения или с применением скребковых самоподавателей 138
5.5.2. Перемещение зерновых грузов вручную (лопатами, совками) 139
5.5.3. Затаривание и перемещение зерновых грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений 139
5.6. Овощные грузы 140
5.6.1. Перемещение и укладка овощных грузов вручную 140
5.7. Лесоматериалы 141
5.7.1. Отвозка лесоматериалов с фронта выгрузки в запас автопогрузчиками 141
5.7.2. Перемещение лесоматериалов вручную без применения или с применением простейших приспособлений 142
5.8. Навалочные грузы 142
5.8.1. Перемещение навалочных грузов транспортерами 142
5.8.2. Перекидка и штабелирование навалочных грузов 142

Приложения:
Приложение 1. Приведение уклонов при переноске грузов вручную 144
Приложение 2. Приведение уклонов при перемещении грузов с применением простейших приспособлений и для катно-бочкового груза 146
Приложение 3. Перечень грузов, погрузка и выгрузка которых оплачиваются по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда 148
Приложение 4. Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время 150
Приложение 5. Перечень районов (областей) по температурным зонам 151

*Нормативно-производственное издание*

**ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВАГОННЫЕ, АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И СКЛАДСКИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**

Зав. редакцией С.А.Юровский
Редактор С.В.Муравьев
Мл. редактор С.Ю.Романова
Худож. редактор В.П.Рафальский
Техн. редактор А.В.Кузюткина
Корректор Л.В.Соколова

Н/К

Сдано в набор 18.11.86. Подписано в печать 09.03.87. Формат 60 x 88 1/16. Бумага кн.-журн. Гарнитура пресс-роман. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,80/10,05 усл. кр.отт. Уч.изд. л. 11,64. Тираж 180 000 экз. (1-й завод 1—100 000 экз.). Зак. 557. Цена 60 к. Изд. № 6343.
Издательство "Экономика"
121864, Г-59, Бережковская наб., 6.

Отпечатано в типографии им. Котлякова издательства "Финансы и статистика" Государственного Комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 195273, Ленинград, Руставели, 13 с диапозитивов типографии Прейскурантиздата. 125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1.

gost.e-ecolog.ru