ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ГОРНОВСКРЫШНЫЕ РАБОТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены Министерством угольной промышленности СССР

Издание оффициальное

gost.e-ecolog.ru

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ГОРНОВСКРЫШНЫЕ РАБОТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены Министерством угольной промышленности СССР

Издание оффициальное

Разработаны Государственным ордена Трудового Красного Знамени проектным институтом "Гипрошахт" (руководитель темы А.И.Гаранин, ответственный исполнитель Г.Л.Вольфсон).

Внесены и подготовлены к утверждению Сметно-договорным отделом Главного управления по проектированию и капитальному строительству Министерства угольной промышленности СССР (А.Н.Сумаренко).

С введением в действие настоящих норм утрачивают силу для применения на предприятиях и стройках Минуглепрома СССР Единые районные единичные расценки Сборника 2 (СНиП IУ-5-82 Приложение) с № 2-254 по № 2-316 и с № 2-416 по № 2-439.

Согласованы Главным управлением сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР 14.12.89 № 9-1073.

Министерство угольной промышленности СССР (Минуглепром СССР)	Ведомственные строительные нормы	
	Сборник единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта	Взамен единых районных единичных расценок Сборника 2 (СНиП IУ-5-82)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

I.Общие указания

I.I. Настоящий Сборник содержит расценки на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта, осуществляемые при строительстве разрезов по добыче угля и сланца, а также при реконструкции действующих разрезов или при вскрытии нижних горизонтов за счёт капитальных вложений.

I.2. Расценки учитывают весь комплекс работ, включая: прием и сдачу машин, смазку, мелкий и профилактический ремонт; подготовку забоя с перекидкой негабарита; передвижку машин в забое и на отвале; перемещение экскаваторов в безопасное место перед взрывными работами; планировку подошвы забоя, отвала и основания под автомобильные дороги; очистку ковшей экскаваторов, кузовов автомобилей-самосвалов и подъездных разгрузочных площадок; устройство и содержание водоотводных канав в забое и на отвале; водоотлив с подошвы забоя до ближайшей водоотводной канавы; перемещение, ремонт и содержание автомобильных дорог; перемещение, ремонт и содержание ЛЭП в забое и на отвале, включая передвижные приключательные пункты; ремонт и содержание освещения автомобильных дорог и дорожных знаков и другие работы.

Транспортирование вскрышных пород от забоя до отвала расценками не учтено.

Внесены СДО ГУПиКС Минуглепрома СССР	Утверждены Постановлением Минуглепрома СССР от "27" декабря 1989г № 44	Срок введения в действие "01" января 1990г

Издание оффициальное

I.3. Расценки предусматривают рациональные методы производства работ и оптимальные соотношения вместимости ковшей экскаваторов и автомобилей-самосвалов.

Вносить в расценки какие-либо поправки, вызванные, в частности, другими соотношениями вместимостей ковшей экскаваторов и автомобилей-самосвалов, или не предусмотренные приведенными ниже коэффициентами, не допускается.

I.4. Заработная плата рабочих, приведенная в расценках соответствует условиям оплаты труда рабочих, занятых в угольной и сланцевой промышленности, действующим на I января I980 года.

I.5. Классификацию грунта (пород) по трудности разработки следует принимать по данным табл.I СНиП IУ-5-82. Приложение. Сборник 2. Горновскрышные работы.

I.6. Дополнительно к расценкам следует учитывать:

а) транспортирование вскрышных пород от забоя до отвала по Прейскуранту № I3-0I-0I Госкомцен РСФСР, введенному в действие с I января I982 года, раздел Ш, п.I0 (или аналогичным прейскурантам других союзных республик);

б) рыхление пород П и Ш групп по Сборнику 3;

в) сооружение откаточных автомобильных дорог от забоя до отвала по Сборникам 27 и 28.

I.7. Расценки предусматривают разработку пород естественной влажности.

При разработке влажных и вязких сильно налипающих на ковш пород применять поправочные коэффициенты, приведенные в разд.3 Технической части.

I.8. Расценки предусматривают разработку пород фронтальным забоем. При разработке пород тупиковым забоем следует применять поправочные коэффициенты, приведенные в разд.3 Технической части.

I.9. В расценках указана паспортная вместимость ковша экскаватора.

I.I0. Прямые затраты в единичных расценках корректируются на местные условия только путем применения районных коэффициентов к заработной плате согласно приложению 8 Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы (СНиП IУ-5-82. Приложение).

Остальные прямые затраты в расценках во всех случаях следует принимать только по базисному району.

I.II. Коэффициенты, приведенные в графе 4 раздела 3 Технической части относятся ко всей заработной плате, как к основной заработной плате рабочих, так и к заработной плате рабочих, обслуживающих машины.

I.I2. Нумерация расценок соответствует нумерации действующего сборника 2 ЕРЕР на горновскрышные работы и дополнений к нему, но к номерам расценок настоящего сборника добавлен индекс "а".

2. Правила исчисления объемов работ

2.I. Объем горновскрышных работ определяется по проектным данным.

3. Коэффициенты к расценкам

Условия применения	№№ расценок	Коэффициенты			
		к нормам затрат труда	к заработной плате	к стоимости эксплуатации машин	к стоимости материалов
I	2	3	4	5	6
3.I. При наличии ночной смены	263а-298а, 4I6а-436а	-	I,05	-	-
3.2. При работе экскаваторов в тупиковом забое	То же	-	-	I,05	-
3.3. При разработке влажных и вязких сильно налипающих на ковш пород	"-"	I,08	I,08	I,08	-
3.4. При работе экскаваторов при высоте уступа менее трехкратной высоты ковша	"-"	I,05	I,05	I,II	I,05

№ расценки	Наименование и характеристика горновскрышных работ		Единица измерения	Прямые затраты по базисному району, руб.	в том числе, руб.			Материальные ресурсы	Затраты труда рабочих, чел-ч.	Шифр ЭСН-84	Электроэнергия, квт.-ч.
					Основная заработная плата рабочих	Эксплуатация машин					
						Всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины				
I	2		3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	РАЗРАБОТКА ПОРОД ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ И ОТВАЛООБРАЗОВАНИЕ										
	Разработка пород экскаваторами с прямой лопатой при погрузке на уровне стояния										
	Автомобили-самосвалы II0 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-428а	20	I	I000 м3	I73,I4	8,48	I64,50	48,4	0,I6	9,48	32-I	830
2-429а	20	II	То же	206,04	9,20	I96,26	32,36	0,58	I0,3	32-2	I0I0
2-430а	20	III	"-"	224,6	9,6I	2I4,74	34,84	0,25	I0,7	32-3	I260
2-43Iа	I2,5	I	"-"	I63,56	9,2I	I53,78	29,88	0,57	I0,3	32-4	520
2-432а	I2,5	II	"-"	I94,68	I0,22	I83,70	34,60	0,76	II,4	32-5	690
2-433а	I2,5	III	"-"	2I2,34	I0,80	20I,25	37,45	0,29	I2,I	32-6	800

I	2		3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-434а	8	I	I000 м3	I53,93	I0,24	I42,95	30,75	0,74	II,5	32-7	300
2-435а	8	II	То же	I78,04	II,48	I65,82	35,42	0,74	I2,9	32-8	470
2-436а	8	III	"-"	I97,94	I2,40	I84,54	38,94	I,00	I3,9	32-9	560
	Автомобили-самосвалы 75 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-263а	8	I	"-"	II8,53	7,86	II0,0I	22,63	0,06	9	34-4	340
2-264а	8	II	"-"	I46,02	9,70	I36,I4	27,48	0,I8	II	34-5	400
2-265а	8	III	"-"	I80,92	I2,I3	I74,57	35,07	0,22	I4	34-6	620
2-266а	5,6	I	"-"	I23,43	8,75	II3,74	25,I8	0,94	I0	34-7	330
2-267а	5,6	II	"-"	I54,I4	II,06	I43,0	3I,37	0,08	I3	34-8	450
2-268а	5,6	III	"-"	I92,37	I3,04	I78,73	39,20	-	I5	34-9	590
	Автомобили-самосвалы 40 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-269а	5,6	I	"-"	I37,73	29,76	I0I,97	24,76	26	33	I6-I4	330
2-270а	5,6	II	"-"	I2I,69	I2,52	I08,I7	23,93	0,9	8	I6-I7	420
2-27Iа	5,6	III	"-"	I57,42	I8,60	I37,82	29,97	I	2I	I6-20	530
2-272а	4,6	I	"-"	I54,08	32,49	92,79	25,40	28,8	36	I6-22	260
2-273а	4,6	II	"-"	III,53	I3,76	99,87	2I,97	0,9	I5	I6-24	370
2-274а	4,6	III	"-"	I53,75	20,34	I32,8I	32,66	0,6	23	I6-26	500

I	2		3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	Автомобили-самосвалы 27 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-275а	5,6	I	I000 м3	I68,28	34,I0	I07,68	26,2I	26,5	38	I6-I5	340
2-276а	5,6	II	То же	I32,48	I4,38	II7,70	25,93	0,4	8	I6-I8	450
2-277а	5,6	III	"-"	I78,67	4I,33	I56,94	33,79	0,8	24	I6-2I	600
2-278а	4,6	I	"-"	I68,58	35,46	99,82	26,83	28,4	39	I6-23	280
2-279а	4,6	II	"-"	I24,95	I5,0	I09,05	27,II	0,9	I7	I6-25	390
2-280а	4,6	III	"-"	I65,02	22,20	I4I,72	34,73	I,I	25	I6-27	5I0
	Автомобили-самосвалы I2 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-4I6а	4,6-4	I	"-"	I82,42	37,45	II9,I7	33,04	25,8	42,2	30-I	330
2-4I7а	4,6-4	II	"-"	I32,07	I6,44	II4,93	28,2I	0,90	I8,3	30-2	460
2-4I8а	4,6-4	III	"-"	I86,20	23,8I	I6I,39	39,48	0,80	46,9	30-3	660
2-4I9а	3	I	"-"	I93,75	4I,79	I20,66	35,33	3I,3	47,2	30-4	420
2-420а	3	II	"-"	I34,59	I8,72	II4,97	29,86	0,90	2I,I	30-5	590
2-42Iа	3	III	"-"	I73,53	25,05	I47,68	37,99	0,80	28,4	30-6	740
2-422а	2,5	I	"-"	207,5I	44,39	I3I,92	38,5I	3I,2	50,4	30-7	370
2-423а	2,5	II	"-"	I52,97	2I,20	I30,47	34,I2	0,90	24	30-8	520
2-424а	2,5	III	"-"	20I,04	29,02	I72,02	44,8I	0,60	33	30-9	680

I	2		3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	Разработка грунта экскаваторами с прямой лопатой при верхней погрузке										
	Автомобили-самосвалы 75 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-287а	6,3	I	I000 м3	I74,35	9,I6	I64,38	32,36	0,6I	I0	35-4	940
2-288а	6,3	II	То же	223,80	II,57	2II,56	4I,I9	0,67	I3	35-5	I280
2-289а	6,3	III	"-"	29I,64	I4,88	276,76	53,67	-	I7	35-6	I730
	Автомобили-самосвалы 40 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-290а	6,3	I	"-"	I95,98	32,I2	I47,76	3I,4I	I6,I	36	I7-3	900
2-29Iа	6,3	II	"-"	I94,I7	I3,64	I79,53	34,08	I,0	I5	I7-6	I290
2-292а	6,3	III	"-"	258,90	20,09	237,6I	44,44	0,8	22	I7-9	I730
2-293а	4	I	"-"	I93,06	33,36	I23,60	27,02	36,I	37	I7-I0	220
2-294а	4	II	"-"	I64,4I	I4,I4	I49,67	28,40	0,6	I6	I7-I2	330
2-295а	4	III	"-"	2I4,87	20,83	I92,84	36	I,2	23	I7-I4	420
	Автомобили-самосвалы 27 т										
	Вместимость ковша, м3	Группа пород									
2-296а	4	I	"-"	209,28	38,94	I34,74	29,55	35,6	43	I7-II	230
2-297а	4	II	"-"	I82,83	I6,37	I65,06	3I,3I	0,8	I8	I7-I3	360
2-298а	4	III	"-"	246,23	24,30	22I,53	4I,I6	0,4	27	I7-I5	400

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 44

Министерства угольной промышленности СССР об утверждении Сборника единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта

г.Москва "27" декабря 1989 года

I

Действующие Единые районные единичные расценки на горновскрышные работы (СНиП IУ-5-82. Приложение. Сборник 2) являются комплексными и включают в себя экскавацию, транспортирование и отвалообразование.

В связи с тем, что в настоящее время автомобильные перевозки осуществляются самостоятельными хозрасчетными автотранспортными предприятиями, институт "Гипрошахт" в соответствии с письмом Госстроя СССР от 02.06.88 № ЛЗ-2I52-2I разработал Единичные расценки на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта без затрат на перевозку вскрышных пород.

II

Руководствуясь письмом Госстроя СССР от I4.I2.89 № 9-I073, Министерство угольной промышленности СССР постановляет:

I.Утвердить в качестве ведомственных строительных норм с введением с I января I990 года Сборник единичных расценок на горновскрышные работы с применением автомобильного транспорта для определения сметной стоимости и расчетов за выполненные горновскрышные работы при строительстве разрезов для добычи угля и сланцев, а также при реконструкции действующих разрезов или при вскрытии нижних горизонтов за счет капитальных вложений.

2.Ранее утвержденная сметная документация уточнению в связи с утверждением настоящих ведомственных единичных расценок не подлежит.

Первый заместитель Министра
угольной промышленности СССР А.Г.Коркин

gost.e-ecolog.ru