СССР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ГУПиКС

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВОПРОСАМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТ

МОСКВА
ОКТЯБРЬ — НОЯБРЬ 1989 г.

gost.e-ecolog.ru

С С С Р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Г У П и К С

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВОПРОСАМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТ

Москва

октябрь–ноябрь 1989 г.

О ВОЗЛОЖЕНИИ НА ГИПРОТРАНСТЭИ ФУНКЦИИ ГОЛОВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК

(Письмо МПС СССР от 01.09.89 № Б-14747)

Указанием Министерства путей сообщения № 292у от 4 июля 1989 г., в целях повышения качества подготовки предложений и обоснований по перспективным объемам перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении и мероприятий по усилению технической оснащенности пограничных станций и подходов к ним, а также координации принимаемых решений по этим вопросам, на Гипротранстэи возложены функции головной организации по разработке перспектив развития перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении и технических мероприятий по их обеспечению.

Этим же указанием установлено, что проектно-изыскательские, научные организации и проектно-конструкторские бюро независимо от их ведомственной принадлежности, выполняющие разработки по указанным выше вопросам, выводы и по ним должны согласовывать с Гипротранстэи.

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

(Письмо Госстроя СССР от 26.09.89
№ АЧ-2833-4/I)

В связи с поступающими многочисленными запросами о порядке определения стоимости проектных работ, выполняемых проектными организациями, работникам которых в соответствии с решениями Правительства предоставляются льготы, установленные для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним мест-

ностях, а также других районах, в которых к заработной плате работников применяются районные коэффициенты, Госстрой СССР разъясняет.

Затраты проектных организаций, связанные с применением районных коэффициентов к заработной плате работников этих организаций, а также расходами, производимыми в соответствии с предоставленными льготами, ценами на проектные работы не предусмотрены (п.I.6 Общих указаний по применению Сборника цен) и учитываются дополнительно к стоимости работ, определенной по Сборнику цен.

Расчет указанных дополнительных затрат осуществляется проектной организацией, которая в соответствии со статьей I7 Закона СССР о государственном предприятии (объединении) несет ответственность за строгое соблюдение дисциплины цен. Согласование с Госстроем СССР и утверждение министерством, ведомством этих затрат не требуется.

Методическая помощь в составлении обосновывающих расчетов указанных дополнительных затрат организации при необходимости может осуществляться ЦНИИпроектом Госстроя СССР.

ОБ УТОЧНЕНИИ УСЛОВИЙ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ПРОДУКЦИИ

(Письмо Госстроя СССР от 27.09.89 № АЧ-2787-4/I)

Перевод проектных и изыскательских организаций на полный хозяйственный расчет и самофинансирование позволил повысить творческую активность трудовых коллективов, расширить их хозяйственную самостоятельность и улучшить обеспеченность строительства проектно-сметной документацией.

Вместе с тем, как показала практика работы организаций в новых экономических условиях, не произошло ощутимого улучшения технического уровня и качества проектной продукции, имеет место искажение основных принципов хозяйственного расчета, допускается многократная реализация по завышенным ценам научно-технической продукции, в том числе разработанной за счет средств государственного бюджета, выявлены нарушения в определении стоимости проектно-изыскательских работ.

Проверки, осуществленные Госстроем СССР и Промстройбанком СССР показали, что министерства и ведомства, предприятия (организации) - заказчики вопреки курсу на сокращение количества строек и концентрации сил и ресурсов на пусковых объектах продолжают наращивать объемы проектных работ. Так, по данным Госкомстата СССР объем проектно-изыскательских работ в 1988 году вырос на 47 процентов и составил 5,6 млрд.руб. против 3,8 млрд.рублей в 1987 году. Тенденция этого роста сохраняется и в первом полугодии текущего года.

Необоснованный рост объема документации, значительно превосходящий реальные потребности капитального строительства создает искусственный дефицит на проектную продукцию и позволяет проектным организациям диктовать свои условия при заключении договоров, включать в договорные цены доплаты за эффективность, качество и сокращение сроков разработки документации и не предусматривать при этом имущественную ответственность за ее некачественную разработку и таким образом ущемлять интересы заказчиков проектной продукции.

В целях устранения отмеченных недостатков Госстрой СССР считает необходимым при заключении договоров на выполнение

проектно-изыскательских работ, отражать в них взаимную экономическую ответственность и предусматривать, по соглашению сторон, следующие условия:

в случае завышения стоимости разработки проектной документации она подлежит уменьшению на сумму завышенной стоимости и дополнительно к ней до 25 процентов от общей стоимости выполненных работ;

законченная проектная продукция оплачивается в размере 80 процентов от ее полной стоимости, а оставшаяся часть выплачивается после подтверждения экспертными органами достижения основных технико-экономических показателей, соответствующих высшему мировому уровню. При отсутствии подтверждения указанного уровня экспертными органами выплата средств за разработку документации ограничивается указанным размером;

в случае возврата экспертными органами проектной продукции на доработку взимается с выплаченной суммы до 10 процентов от стоимости проектных работ и до 20 процентов - при повторном возврате.

О ВВЕДЕНИИ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К ЦЕНАМ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

(Письмо Госстроя СССР от 28.09.89 № 23-Д)

В связи с переводом проектных организаций на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, объем проектных работ в 1988 году возрос на 47 процентов и составил 5,6 млрд. руб. против 3,8 млрд.руб. в 1987 году. При этом контрольные цифры пятилетки превышены в проектировании на 57 процентов,

а в строительстве - только на 3 процента. В результате объем незавершенного проектирования возрос с 10 млрд.руб. в 1987 году до 13,5 млрд.руб. в 1988 году. Тенденция этого роста сохраняется и в первом полугодии 1989 года.

Опыт работы проектных организаций в новых условиях хозяйствования в 1988 году и в I полугодии 1989 г. показал отсутствие увязки условий хозяйственного расчета и введенных с I апреля 1987 года цен на проектные работы для строительства, что явилось одним из факторов роста объемов работ.

Во исполнение решения коллегии Госстроя СССР от 18 апреля 1989 г. № 18[x] министерствами и ведомствами проведен анализ цен на проектные работы, установлено определенное несоответствие их общественно необходимым затратам труда на выполнение проектной продукции. Анализ данных Госкомстата СССР за 1986-1988 гг. и I полугодие 1989 г. подтвердили указанный вывод.

Госстрой СССР, учитывая накопленный опыт работы проектных организаций в новых условиях хозяйствования, в целях приведения цен в соответствие с общественно необходимыми затратами труда с учетом предложений министерств и ведомств, вводится с I октября 1989 г. поправочные коэффициенты к ценам на проектные работы для строительства, согласно приложению.

Указанные поправочные коэффициенты применяются при определении стоимости разработки проектно-сметной документации как по вновь заключаемым, так и по действующим договорам, с пересчетом остатка стоимости по работам, подлежащим в соответствии с графиком выполнению после I октября 1989 г.

---

[x] Опубликовано в Методических указаниях ГУПиКС за июль 1989г.

Госстрой СССР просит министерства и ведомства провести анализ применения приведенных в приложении поправочных коэффициентов и представить в I полугодии 1990 года предложения по дальнейшей корректировке цен на проектные работы.

Приложение

Размеры поправочных коэффициентов на проектные работы для строительства

№№ разделов	Наименование раздела Сборника цен	Поправочный коэффициент
I	2	3
I.	Электроэнергетика	0,9
2.	Нефтяная промышленность	0,85
3.	Нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность	0,9
4.	Газовая промышленность	0,85
5.	Угольная промышленность	0,85
6.	Черная металлургия	0,80
7.	Цветная металлургия	0,85
8.	Горнорудная промышленность	0,9
9.	Химическая промышленность	0,9
I0.	Производство минеральных удобрений	0,85
II.	Энергетическое машиностроение	0,85
I2.	Тяжелое и транспортное машиностроение	0,85

I	2	3
I3.	Электротехническая промышленность	0,85
I4.	Химическое и нефтяное машиностроение	0,85
I5.	Станкостроительная и инструментальная промышленность	0,85
I6.	Промышленность по производству продукции общемашиностроительного применения	0,85
I7.	Приборостроение	0,85
I8.	Автомобильная и подшипниковая промышленность	0,85
I9.	Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение	0,85
20.	Машиностроение для животноводства	0,85
2I.	Строительное, дорожное и коммунальное машиностроение	0,85
23.	Ремонтные предприятия	0,85
24.	Заводы по ремонту подвижного состава, стрелочные и электротехнические	0,85
25.	Заводы строительных конструкций	0,85
26.	Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность	0,85
27.	Промышленность строительных материалов	0,9[x]

I	2	3
28.	Легкая и текстильная промышленность	0,9
29.	Рыбная промышленность	0,9
30.	Медицинская и микробиологическая промышленность	0,85
3I.	Предприятия агропромышленного комплекса	0,75[x]
32.	Мукомольно-крупяная и комбикормовая промышленность	0,9
33.	Лесное хозяйство	0,9
34.	Водохозяйственное строительство	0,9
35.	Морские портовые сооружения	0,9
36.	Здания и сооружения воздушного транспорта	0,85
37.	Связь	0,9[x]
38.	Железные и автомобильные дороги. Мосты, тоннели. Метрополитен. Промышленный транспорт	0,85
39.	Жилые и гражданские здания	0,8[x]
40.	Районная планировка. Планировка и застройка населенных пунктов	0,85
4I.	Объекты обустройства геологии	0,9
42.	Предприятия торговли и общественного питания	0,9[x]
43.	Предприятия материально-технического снабжения и сбыта	0,9

I	2	3
44.	Учреждения здравоохранения	0,9
45.	Высшие учебные заведения	0,9
46.	Театрально-зрелищные предприятия	0,85
47.	Объекты кинематографии	0,9
48.	Полиграфическая промышленность	0,85
49.	Водоснабжение и канализация	0,8
50.	Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочные станции	0,9
51.	Научно-исследовательские учреждения	0,85
52.	Физкультурно-спортивные сооружения	0,9
53.	Торфяная промышленность	0,9
54.	Речной транспорт	0,9
55.	Предприятия автомобильного транспорта	0,85
56.	Коммунальное хозяйство	0,8[x]
57.	Предприятия бытового обслуживания	0,85
58.	Местная промышленность	0,9
59.	Защитные сооружения гражданской обороны	0,9
60.	Автоматические установки пожаротушения, пожарной и охранной сигнализации	0,85
61.	Газоочистные и пылеулавливающие сооружения	0,8
62.	Промышленные печи, сушила, дымовые и вентиляционные трубы, конструкции тепловой изоляции и антикоррозийной защиты	0,8

I	2	3
63.	Заглубленные сооружения и конструкции, строительное водопонижение	0,85
64.	Газооборудование и газоснабжение промышленных предприятий, зданий и сооружений. Наружное освещение	0,8
65.	Городские инженерные сооружения и коммуникации	0,85[x]

x Поправочные коэффициенты, принятые министерствами и ведомствами по согласованию с Госстроем СССР и учтенные в изменениях и дополнениях к соответствующим разделам Сборника.

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОД КЛЮЧ

(Из письма Промстройбанка РСФСР от 2I.07.89 № I43/I0)

Сообщаем для сведения, что Совет Министров РСФСР постановлением от 5 июля I989 г. № 2I0 утвердил согласованные с Госстроем СССР, Госпланом СССР, Госбанком СССР и Промстройбанком СССР следующие особенности применения Положения об организации строительства объектов "под ключ", утвержденного Госстроем СССР, Госпланом СССР и Госснабом СССР 3 февраля I987 г., при сооружении автомобильных дорог общего пользования в РСФСР:

I. Решение об организации строительства (реконструкции) автомобильных дорог и сооружений на них "под ключ" принимается проектно-ремонтно-строительным объединением автомобильных дорог при формировании планов строительства указанных объектов.

2. Министерство автомобильных дорог РСФСР обеспечивает в установленном порядке разработку, утверждение и доведение до проектно-ремонтно-строительных объединений автомобильных дорог прейскурантов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и объектов дорожных и автотранспортных служб.

3. Проектно-ремонтно-строительное объединение автомобильных дорог:

на основании прейскурантов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и с учетом предстоящих затрат на выполнение функций заказчика (застройщика) устанавливает стоимость строительства (реконструкции) объекта в технико-экономическом обосновании (ТЭО), технико-экономическом расчете (ТЭР) и другой проектно-сметной документации;

осуществляет разработку проектно-сметной документации своими силами или размещает заказы на эту работу в других проектно-изыскательских организациях;

комплектует строительство объектов оборудованием и материалами;

производит ежемесячно оплату выполненных работ по объектам (в пределах 95% сметной стоимости) и окончательный расчет после завершения строительства и утверждения акта государственной приемочной комиссией или акта рабочей комиссии о вводе их в эксплуатацию;

обеспечивает в течение двух лет устранение строительных дефектов, выявленных в процессе эксплуатации, организует сервисное обслуживание автомобильных дорог.

О ПОРЯДКЕ РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

(Письмо Промстройбанка РСФСР от I9.05.89 № 98/07)

Российский республиканский банк Промстройбанка СССР в дополнение к письму от 29 марта I989 г. № 46/07 сообщает для руководства, что Министерством автомобильных дорог РСФСР в соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от I7 марта I989 г. № 90 установлен следующий порядок разработки и утверждения документов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них:

I. Перечни строек, по которым должны разрабатываться технико-экономические расчеты (ТЭР), и титульные списки вновь начинаемых строек стоимостью до 4 млн.руб. утверждаются автомобильными дорогами, проектно-ремонтно-строительными объединениями автомобильных дорог с обязательным представлением копий утвержденных документов (по объектам стоимостью более I,5 млн. рублей) в Минавтодор РСФСР для направления их в Госплан РСФСР[x]

[x] Перечни разрабатываемых проектов и перечни вновь начинаемых строительством и реконструкцией дорог сметной стоимостью менее 4 млн.рублей в составе пятилетних планов не утверждаются (сообщено письмом Стройбанка СССР от 2I августа I985 г. № 272).

2. Титульные списки проектно-изыскательских работ утверждаются при расчетной стоимости:

4 млн.рублей и выше - Министерством автомобильных дорог РСФСР;

до 4 млн.руб. - автомобильными дорогами, проектно-ремонтно-строительными объединениями автомобильных дорог.

3. Технико-экономические расчеты (ТЭР), проекты (рабочие проекты) утверждаются при стоимости:

от 4 млн.рублей до I0 млн.рублей - Министерством автомобильных дорог РСФСР;

до 4 млн.рублей - автомобильными дорогами, проектно-ремонтно-строительными объединениями автомобильных дорог.

4. Состав государственных приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них, а также акты приемки при стоимости объектов до 4 млн.рублей утверждаются автомобильными дорогами и проектно-ремонтно-строительными объединениями автомобильных дорог.

Управлениям банка при оформлении финансирования по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них необходимо строго соблюдать требования постановления Совета Министров РСФСР от I7 марта I989 г. № 90 и данного порядка.

О ПРИЕМКЕ ОТ КОЛХОЗОВ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Письмо Промстройбанка РСФСР от I3.0I.89 № II/07)

Российский республиканский банк Промстройбанка СССР сообщает для руководства, что Советом Министров РСФСР (поручение от 28 декабря I988 г. № I6765-I0) установлен следующий порядок приемки от колхозов автомобильных дорог общего пользования и возмещения им затрат по строительству этих дорог.

Приемке на балано дорожных органов Минавтодора РСФСР подлежат дороги, числящиеся на балансе колхозов и относящиеся по действующей классификации к автомобильным дорогам общего пользования, после включения их в установленном порядке в соответствующий перечень. Эти дороги должны быть построены по проектам, согласованным с местными дорожными органами Минавтодора РСФСР, а при отсутствии такого согласования - построенные с согласия этих органов и полностью соответствовать по своим техническим параметрам и обустройству установленным нормам и правилам.

Приемка дорог производится на основании акта приемки - передачи с указанием сметной стоимости выполненных работ и износа дорог и дорожных сооружений.

Возмещение затрат колхозам производится за переданные ими дороги, построенные только за счет собственных средств колхозов, на основании данных финансирующего банка.

Республиканские (АССР), краевые, областные дорожные органы Минавтодора РСФСР на основании актов приемки-передачи дорог, утвержденных до начала года, предшествующего планируемому, включают в планы капитального строительства суммы ком-

пенсации колхозам за принятие от них дороги за счет капитальных вложений, выделяемых на развитие дорожного хозяйства соответствующей автономной республики, края, области (без уменьшения планов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог). При этом Советы Министров АССР, крайисполкомы и облисполкомы могут решать вопросы о рассрочке указанных платежей колхозам на срок до 5 лет.

Данный порядок распространяется на вышеуказанные автомобильные дороги, введенные в эксплуатацию начиная с I января I978 года, а по дорогам, введенным до этого срока - по решениям Советов Министров АССР, крайисполкомов, облисполкомов.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТНЫХ КООПЕРАТИВОВ

(Письмо Управления инженерно-технического контроля Промстройбанка СССР от 04.08.89 № II-2/297)

Промстройбанк СССР доводит до сведения, что в связи с поступающими запросами Госстрой СССР письмом от I9 июля I989 г. № 20-Д дал разъяснения о деятельности проектных кооперативов.

Деятельность проектных кооперативов установлена Законом СССР "О кооперации в СССР", при этом кооперативы обязаны соблюдать государственные стандарты, нормативные, директивные и другие документы, защищающие интересы государства и потребителей, и прежде всего требования, гарантирующие безопасность, охрану здоровья людям и защиту окружающей среды. Работа в проектном кооперативе, требующая в соответствии с законодательством специальных познаний и навыков, может выполняться только лицами, имеющими необходимую подготовку, профессиональную пригодность и соответствующее образование. Указанные тре-

бования подлежат учету при создании проектных кооперативов и регистрации их уставов. Проектно-сметная документация, расчеты и другие материалы, образующиеся в процессе деятельности кооперативов подлежат учету и хранению в соответствии с требованиями ГОСТ 2I.203-78.

При прекращении деятельности проектного кооператива подлинники разработанной проектной документации должны быть переданы в архивные учреждения для хранения в порядке, установленном Главным архивным управлением при Совете Министров СССР.

Предприятия, объединения, министерства и ведомства - заказчики должны давать оценку технико-экономического уровня и качества проектной документации на основе выполненных в установленном порядке заключений экспертных органов и утверждать ее только при достижении или улучшении прогрессивных показателей, утвержденных министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик по отраслям и видам производств на соответствующий период.

Учреждениям банков СССР принимать к финансированию строительство предприятий, зданий и сооружений только при положительной оценке технического уровня проектной документации.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИТУЛЬНЫХ СПИСКОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

(Письмо Промстройбанка РСФСР от 27.07.89 № I48/04)

Сообщаем для руководства, что Совет Министров СССР поручением от I5 июня I989 г. № ПП-I4074 разрешил распространить на стройки Минстройматериалов РСФСР, предусмотренные программой развития отрасли строительных материалов, сооружение которых

осуществляется за счет смешанных источников, порядок оформления финансирования, установленный для строительства предприятий за счет фонда развития производства, науки и техники.

Одновременно Советом Министров СССР поручением от 30 июня 1989 г. № ПП-15888 принято предложение Госплана СССР и Госстроя СССР о порядке утверждения титульных списков на строительство предприятий местных строительных материалов.

С учетом расширения прав союзных республик и возложением на них ответственности за обеспечение строительными материалами и изделиями по закрепленной за ними номенклатуре всех потребителей, расположенных на территории республики, независимо от их ведомственной принадлежности, титульные списки вновь начинаемых в 1989-1990 годах строек сметной стоимости 4 млн. рублей и выше республиканского подчинения, на которых создаются мощности по производству местных строительных материалов за счет собственных средств, а также передаваемых потребителями продукции капитальных вложений независимо от источников финансирования, утверждаются непосредственно Советами Министров соответствующих союзных республик без согласования с Госпланом СССР. При этом на соответствующие Советы Министров союзных республик возлагается ответственность за обеспечение строительства объектов в нормативные сроки, современной комплектацией строек технологическим оборудованием, соответствие проектных решений передовому техническому уровню.

Управлениям банка при анализе и приемке планов капстроительства, а также титульных списков необходимо учесть изложенный выше порядок утверждения титульных списков на строительство предприятий местных строительных материалов.

ОБ ОСНОВНЫХ ПРОГРЕССИВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА СПЕЦЖЕЛЕЗОБЕТОНА МИНСТРОЙМАТЕРИАЛОВ СССР

(Письмо Управления инженерно-технического контроля Промстройбанка СССР от 03.05.89 № II-2/I50)

Направляем для руководства утвержденные Министерством промышленности строительных материалов СССР от 26 февраля I988 года и согласованные ГКНТ СССР 3 марта I988 года основные прогрессивные показатели технического уровня производства спецжелезобетона (железобетонные напорные трубы и железобетонные шпалы) для оценки проектов, разрабатываемых в XII пятилетке на строительство, расширение и реконструкцию предприятий:

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя			
			I985 г. базовое	Планируемое		
				I990г.	I995г.	2000г.
I	2	3	4	5	6	7
I	Удельный вес продукции высшего мирового уровня в общем объеме выпуска	%				
2	Производительность труда одного работающего	тыс.руб.	I3,9	I7,6	22,3	35,0

I	2	3	4	5	6	7
3	Уровень автоматизации производства	%	9	I3	26	50
4	Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	25	20	I5	I0
5	Металлоемкость продукции	кг/куб.м	92,4	88,5	87,0	83,0
6	Энергоемкость производства	кг/у.т/м3	79,5	7I,9	65,0	56,8
7	Затраты на I рубль товарной продукции	коп.	86,5	79,5	75,0	72,0
8	Фондоотдача	руб./руб.	70,7	7I,0	72,0	78,0
9	Прибыль на I рубль товарной продукции	коп.	I3,5	20,5	25,0	28,0

О ПОСТАВКЕ ДРЕВЕСНОВОЛОКНИСТЫХ ПЛИТ ИЗОЛЯЦИОННЫХ

(Письмо Министерства лесной промышленности СССР от I3.07.89 № 2-30-4646)

В связи с запрещением органами санитарного надзора применения в деревянном домостроении ряда материалов, Министерством принято решение вырабатываемые изоляционные древесноволокнистые плиты направить домостроительным предприятиям на производство домов для поставки их в Армению и Западно-Сибирскому нефтегазовому комплексу.

Исходя из ограниченных ресурсов мягких древесноволокнистых плит Минлеспром СССР на 1990 год не может сохранить объемы поставки и просит предусмотреть их замену на другие материалы.

О ПРИМЕНЕНИИ ФОСФАТНОГО ПОКРЫТИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ

(Письмо Управления инженерно-технического контроля Промстройбанка СССР от 01.08.89 № 153)

Госстрой СССР письмом от 10.07.89 № МЧ-2217-1 сообщил о применении фосфатного покрытия для защиты от коррозии.

ЦНИИСК им.Кучеренко Госстроя СССР разработаны фосфатные воднодисперсионные составы "Фанкор-1" и "Фанкор-4С", предназначенные для защиты от коррозии стальных конструкций, закладных деталей железобетонных конструкций и вентиляционных изделий, эксплуатирующихся в условиях воздействия газовоздушных слабоагрессивных сред с температурой от минус 70°С до плюс 50°С.

Заключением НИИГигиены им. Ф.Ф.Эрисмана от 19.02.86 и Минздрава РСФСР от 20.06.88 составы "Фанкор-1" и "Фанкор-4С" разрешены для производства и применения для строительных конструкций в зданиях промышленного и сельскохозяйственного назначения.

Промышленное производство составов "Фанкор-1" и "Фанкор-4С" организовано в 1987 году на Первоуральском ПО "Хромпик" Минхимпрома СССР.

Применение составов "Фанкор-1" и "Фанкор-4С" для эксплуатации в условиях слабоагрессивных сред взамен пентафталевых, глифталевых, масляных, масляно-битумных, нитро-целлюлозных,

фенолформальдегидных и перхлорвиниловых лакокрасочных материалов позволит в I,5-2 раза повысить срок службы покрытий и обеспечить экономический эффект около 0,5 руб/кв.м окрашиваемой поверхности.

Техническую помощь по вопросам применения антикоррозионных фосфатных покрытий оказывает по договорам ЦНИИСК им.Кучеренко.

О ПРИМЕНЕНИИ МИНЕРАЛОВАТНЫХ ПЛИТ В ЖИЛИЩНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(Из письма Минздрава СССР от 2I.04.89 № 06-4/35)

Учитывая большую роль в формировании качества воздушной среды жилых помещений конструкций и перегородок, изготовленных с применением минераловатных плит на синтетическом связующем, считаю, что при решении вопроса о возможности применения их для строительства жилых зданий, в детских дошкольных, школьных и лечебно-профилактических учреждениях необходимо подходить дифференцированно, учитывая конкретные марки, состав синтетических связующих, конкретное назначение (чердачное и подвальное, межэтажные перекрытия, межквартирные и межкомнатные перегородки в домах деревянных, кирпичных, железобетонных-панельных), техническое решение конструкций (герметичность, наличие надежной пароизоляции и т.п.), насыщенность, температуру и влажность помещений.

Опыт применения в Тюменской и других областях минераловатных плит в деревянном панельном домостроении показал, что указанные плиты создают высокие уровни насыщенности жилых помещений формальдегидом, а существующие конструкции не обеспечивают гарантированной пароизоляции. В связи с изложенным, минерало-

ватные плиты на синтетическом связующем не должны применяться в жилом деревянном панельном домостроении для тепло- и звукоизоляции всех конструкций.

Выбор конструкций и марок минераловатных плит, их синтетических связующих для деревянных домов должен быть решен на основании исследований, выполненных в 1989-1990 годах совместно с ведомственными Госкомархитектуры организациями: ВНИИГИНТОКСом, МНИИ гигиены им. Ф.Ф.Эрисмана на договорных условиях.

Вопрос о применении минераловатных плит на синтетическом связующем в железобетонных, кирпичных многоэтажных домах не изучен с гигиенической точки зрения и требует проведения исследований с учетом насыщенности материалов, назначения и этажности зданий, конструкций в течении 1989-1990 г.

Временно, до 01.01.91 г. (до окончания проведения исследований), разрешаю применение минераловатных плит на синтетическом связующем в качестве тепло- и звукоизоляционного материала в жилых и общественных зданиях для утепления пола I этажа и чердачного перекрытия при условии полной изоляции материала от жилых и других помещений.

Конкретные марки минераловатных, синтетических связующих, технические решения конструкций должны быть представлены на согласование в Минздрав СССР.

О ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА БАЗЕ КОМПЛЕКТНОГО ИМПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И НА ОСНОВЕ КОНТРАКТОВ С ИНОФИРМАМИ

(Письмо Госстроя СССР от 15.06.89 № ЛБ-1963-8)

Практика приемки в эксплуатацию объектов, строительство которых осуществляется на базе комплектного импортного оборудования и на основе контрактов с иностранными фирмами, показала, что имели место случаи искажения трактовки действующих нормативных документов, в результате которых к приемке предъявлялись объекты, не отвечающие основному требованию вводимых в эксплуатацию предприятий, а именно- их готовности к выпуску товарной продукции.

Во избежание повторения аналогичных случаев Госстрой СССР разъясняет.

1. При приемке в эксплуатацию объектов, строительство которых осуществляется на базе комплектного импортного оборудования и на основе контрактов с иностранными фирмами, необходимо руководствоваться СНиП 3.01.04-87, согласно которому следует соблюдать действующее законодательство (пункт 1.2) и правила приемки объектов в эксплуатацию.

2. Действующее законодательство, в частности Основные положения о взаимоотношениях советских организаций при строительстве предприятий (объектов) на территории СССР с участием зарубежных организаций и фирм, утвержденные постановлением Совета Министров СССР от 27 октября 1988 г. № 1120 (пункт 34), предусматривает, что приемка в эксплуатацию предприятий, построенных с участием инофирм, производится на основании условий контрактов и действующих строительных норм и правил.

Требования контрактов не должны противоречить действующим строительным нормам, но могут дополнять их с учетом специфики конкретного производства. Наличие в контрактах требований оформления двухсторонних протоколов (сертификатов) между советской стороной и инофирмой до выдачи товарной продукции исключает приемку объектов рабочими комиссиями в случаях отсутствия упомянутых протоколов.

3. В случаях истечения сроков действия контрактов с инофирмами или гарантийных сроков на оборудование приемка в эксплуатацию объектов на комплектном импортном оборудовании должна осуществляться государственными приемочными комиссиями в порядке, установленном СНиП для объектов, сооружаемых на отечественном оборудовании.

4. При приемке объектов в эксплуатацию, строительство которых осуществляется на базе комплектного импортного оборудования и на основе контрактов с иностранными фирмами, в случаях срыва ввода объектов по вине заказчиков или инофирм, подрядные строительные организации, выполнившие договорные обязательства, не несут ответственности за допущенный срыв ввода. Заказчики в таких случаях должны произвести полные расчеты с подрядчиками.

ОБ ОПЫТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КАРКАСНО-ПАНЕЛЬНЫХ ЗДАНИЙ ИЗ КОНСТРУКЦИЙ С НАТЯЖЕНИЕМ АРМАТУРЫ В ПОСТРОЕЧНЫХ УСЛОВИЯХ

(Из протокола совместного заседания Отделения конструкций, технологии и механизации строительства Научно-технического совета Госстроя СССР от 19.12.88 № 27)

ТбилЗНИИЭПом Госкомархитектуры совместно с НИИЖБом Госстроя СССР, Минстроем Грузинской ССР и Госстроем Грузинской ССР разработаны, с использованием югославского опыта (система ИМС), проверены в экспериментальном строительстве и внедряются в массовое строительство каркасно-панельные конструкции зданий с натяжением арматуры в построечных условиях.

Результаты экспериментального проектирования и строительства жилых домов в г.Тбилиси подтвердили преимущества такого конструктивного решения зданий в сравнении с существующими решениями каркасных зданий.

Госгражданстрой в 1987 году утвердил разработанную ТбилЗНИИЭПом типовую серию I.I20.I-Ic "Конструкции каркаса жилых и общественных зданий с натяжением арматуры в построечных условиях для строительства в районах с сейсмичностью 7,8 и 9 баллов".

По проектам ТбилЗНИИЭПа по этой серии в г.Тбилиси построено пять I6-этажных жилых домов, Минсевзапстроем СССР в г.Чебоксары ведется строительство здания АТС на 20 тыс.номеров с расчетной нагрузкой на перекрытия I600 кгс/м2, при этом проверена возможность монтажа и преднапряжения арматуры в условиях отрицательных температур.

Минстрой Грузинской ССР осуществляет в г.Тбилиси строительство нового ДСК-4 и реконструкцию ДСК-3, наметил реконструкцию Зыбского ДСК, которые переводятся на строительство жилья и общественных зданий в указанных каркасно-панельных конструкциях.

К освоению новых конструкций серии I.I20.I-Ic приступили строительные организации Минтрансстроя СССР, Министерства обороны СССР, Минстроя Узбекской ССР, Минстроя Таджикской ССР.

Приняли решение о строительстве жилых домов с натяжением арматуры в построечных условиях по проектам ТбилЗНИИЭП строительные организации Минсевзапстроя СССР, Минюгостроя СССР, Минтяжпрома СССР, Минтяжпрома СССР, Минстроя Армянской ССР.

Союзкурортпроект Центрального Совета по управлению курортами ВЦСПС с использованием опыта ТбилЗНИИЭП разработал типовую серию конструкций с натяжением арматуры в построечных условиях (КПНС), удовлетворяющую требованиям санаторно-курортного строительства в сейсмических и обычных геологических условиях. В настоящее время ведется строительство ряда объектов по этой серии. По проекту ЦНИИЭП курортно-туристских зданий и комплексов Минюгстрой СССР ведет строительство туристской гостиницы в г.Чегете.

В процессе разработки новых конструкций, технологий их изготовления и монтажа сделано около 20 изобретений, внедренных в практику строительства. Строительство осуществляется с использованием только отечественного оборудования, материалов и изделий.

Все работы по проектированию новых конструкций, экспериментальному строительству и натурным исследованиям проводились при непосредственном и активном участии НИИЖБа Госстроя СССР, как головного института в стране в области предварительно напряженных железобетонных конструкций.

Научно-производственно-технической программой Госстроя СССР "Металл-90" предусмотрено значительно увеличить объем строительства жилых, общественных и производственных зданий в каркасно-панельных конструкциях с натяжением арматуры в построечных условиях. Общий объем внедрения в 1990 году должен составить более 300 тыс.м2 общей площади зданий.

Другие применяемые каркасные системы зданий (например, серия ИИ-04) вследствие большого количества сварных соединений характеризуются большим расходом стали и высокой трудоемкостью. Разработанные каркасно-панельные конструкции по технико-экономическим показателям конкурентноспособны с крупнопанельными и это позволяет ставить вопрос о их широком применении в массовом строительстве. Так, расход железобетона на единицу площади зданий может быть уменьшен в два и более раза (например, в Югославии расход железобетона в многоэтажных жилых домах системы ИМС составляет сегодня 0,3 м3 в сравнении с расходом 0,8-0,9 м3 на I м2 общей площади в крупнопанельных домах) за счет:

лучшего использования прочностных свойств железобетона, устройства внутренних перегородок и стен из материалов на основе гипса, бесцементных автоклавных бетонов, листовых материалов (вместо железобетона);

использования для наружных стен широкой номенклатуры различных конструкций и материалов, в том числе панелей, крупных и мелких блоков, кирпича и других материалов, в зависимости от местных условий строительства.

При применении этой конструктивной системы, отличающейся гибкостью планировочных решений, первые этажи жилых домов могут быть рационально использованы для размещения в них предприятий и учреждений культурно-бытового назначения, открываются более широкие возможности для удовлетворения запросов населения при строительстве домов с планировкой квартир по заказам, а также для перепланировки квартир в процессе эксплуатации.

При использовании конструкций каркасно-панельных зданий нового типа резко сокращается общая номенклатура сборных железобетонных изделий, что позволяет снизить металлоемкость технологического оборудования и повысить производственную мощность заводов.

Заслушав доклад, экспертные заключения и выступления участников, заседание РЕШИЛО:

I. Отметить перспективность новой системы каркасно-панельных зданий из конструкций с натяжением арматуры в построечных условиях, обеспечивающей, по сравнению с применяемыми в настоящее время другими каркасными системами, экономию стали в I,5-2 раза, а по сравнению с крупнопанельными бескаркасными системами экономию железобетона в 2 и более раза.

2. Считать целесообразным расширить применение в строительстве каркасно-панельных жилых и общественных зданий новой конструктивной системы. Для дальнейшего развития и совершенствования конструкций каркасно-панельных зданий с натяжением арматуры в построечных условиях рекомендовать Госкомархитектуры и Главному научно-техническому управлению Госстроя СССР с участием научно-исследовательских институтов Госстроя СССР, Госкомархитектуры, заинтересованных министерств и ведомств разработать на 1990-1995 годы целевую программу научно-исследовательских, проектных и экспериментальных работ по зданиям указанной системы для применения их в строительстве по всех климатических районах страны как в обычных, так и сложных инженерно-геологических условиях.

3. Госкомархитектуры предусмотреть в планах работ на 1989 год проведение сопоставительного анализа технико-экономических показателей проектов крупнопанельных и каркасно-панельных жилых

домов разной этажности и общественных зданий массового применения, строящихся в различных климатических районах страны в обычных инженерно-геологических условиях и районах сейсмичностью 7-8 и 9 баллов и уточнить области экономически целесообразного применения каркасно-панельных зданий из конструкций с натяжением арматуры в построечных условиях.

4. Учитывая универсальность конструкций зданий с натяжением арматуры в построечных условиях, отвечающих требованиям жилых и общественных зданий, изготовление которых возможно на одном предприятии градостроительного профиля, Госкомархитектуры предусмотреть в планах работ на 1989-90 г. разработку проекта такого предприятия мощностью 60 м2 общей площади в год, имея в виду применение этих предприятий прежде всего в малых и средних городах страны. Создание предприятий такого профиля будет способствовать комплексной застройке жилых районов и микрорайонов городов.

5. Рекомендовать НИИЖБу и ЦНИИСКу им.В.А.Кучеренко:

разработать и внести в 1989 году предложения по дополнению и уточнению действующих норм на проектирование железобетонных конструкций для отражения специфики данной системы каркасно-панельных зданий;

подготовить рекомендации о рациональных составах для зачеканки швов и штепсельных стыков (для применения в летних и зимних условиях), а также для антикоррозийной защиты канатов и анкеров (для конструкций, применяемых в агрессивной среде) в зданиях данной системы;

провести экспериментальную оценку сейсмостойкости 16-этажного жилого дома, намеченного к строительству в г.Ташкенте.

6. Рекомендовать Управлению механизации и технологии строительства поручить ЦНИИОМТП скомплектовать имеющуюся и разработать

(доработать) недостающую техническую документацию, необходимую для серийного изготовления технологического оборудования на уровне мировых стандартов (с гидроприводами и автоматикой), включающего анкеры, домкраты, опрессовочные машины, насосные станции, механизм для вытяжки и отгибов канатов, а также для изготовления монтажной оснастки (столы, поддерживающие стойки, шпренгельные фермы, кондукторы и др.) и совместно с Минстройдормашем СССР, строительными и другими министерствами и ведомствами принять меры по организации в 1989-1990 годах производства указанного оборудования и оснастки.

7. Главному управлению строительной индустрии и промышленности строительных материалов рассмотреть в 1989 году совместно с Минчерметом СССР вопрос об обеспечении министерств и ведомств по их заявкам высокопрочными канатами класса К-7.

8. В целях увязки вопросов по проектированию и строительству каркасно-панельных зданий из конструкций с натяжением арматуры в построечных условиях, технологии изготовления и монтажа конструкций, уточнения нормативных требований, связанных с применением новых конструкций, обобщения и распространения положительного опыта по строительству зданий указанной системы считать целесообразным создать Координационный центр по указанным вопросам.

Просить Госкомархитектуры рассмотреть это предложение.

О ПОРЯДКЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, ПРИОБРЕТАЕМЫХ ПО ЦЕНАМ, ОТЛИЧАЮЩИМСЯ ОТ ОПТОВЫХ

(Письмо Госстроя СССР от 24.08.89 № ЛЗ-2550-9)[x]

Постановлением от 5 января 1989 г. № 26 "О мерах по устранению недостатков в сложившейся практике ценообразования" Совет Министров СССР обязал министерства и ведомства СССР, Советы Министров союзных республик, автономных республик, исполкомы местных Советов народных депутатов принять меры к совершенствованию работы в области ценообразования.

Предложено решительно пресекать попытки отдельных предприятий и организаций применения договорных цен и различных добавок к ценам на производимую ими плановую или сверхплановую продукцию (услуги), имеющую централизованно установленные государственные цены (тарифы), как включенную в государственный заказ, так и поставляемую по прямым договорам.

Многочисленные письма министерств и ведомств СССР, строительных и проектных организаций указывают на недостаточность мер, принимаемых в соответствии с указанным постановлением Совета Министров СССР.

С 1988 года введены и продолжают широко распространяться договорные и коммерческие цены на строительные материалы, изделия и конструкции в 1,3-1,5 раза превышающие государственные оптовые цены, положенные в основу сметных цен на местные и привозные материалы.

В целях предупреждения необоснованного увеличения сметной

---

[x] Доведено распоряжением Минтяжстроя СССР от 30.08.89 № 207/р.

стоимости строительства, вызванного применением указанных цен, упорядочения формирования технико-экономических показателей проектов и объективной оценки деятельности подрядных организаций, Госстрой СССР устанавливает:

I. Стоимость материальных ресурсов для строек, осуществляемых по плану государственных централизованных капитальных вложений, должна определяться только по государственным оптовым ценам. В случае применения на таких стройках материальных ресурсов, приобретенных по ценам, превышающим оптовые, разница в ценах возмещению не подлежит.

При этом сметная стоимость строительства должна определяться в установленном порядке по действующим зональным, построечным или индивидуальным расценкам, а также прейскурантам и другим укрупненным сметным нормативам, в которых стоимость материальных ресурсов определена на основе государственных оптовых цен.

2. Сметная стоимость строительства, осуществляемого за счет других источников, определяется в том же порядке, при этом, если с согласия заказчиков, приобретение материальных ресурсов производится по договорным, коммерческим или другим ценам, превышающим оптовые, дополнительные средства для покрытия разницы между ними и оптовыми ценами на применяемые в строительстве материальные ресурсы определяются согласованным с заказчиком расчетом и включаются в сводные сметные расчеты (расчеты стоимости к ТЭО и ТЭР) без начислений на них накладных расходов, плановых накоплений и других лимитированных затрат. Разница между указанными договорными или коммерческими ценами и оптовыми ценами на материальные ресурсы в договорные цены на строительство не включается, а дополнительные затраты возмещаются заказчиками по мере выполнения ра-

бот, в которых использованы указанные материальные ресурсы, без учета этих затрат в объеме выполненных строительно-монтажных работ.

По переходящим стройкам возмещение дополнительных затрат подрядных организаций, вызванных применением материальных ресурсов, приобретаемых по ценам, превышающим оптовые, должно производиться на основе согласованных с заказчиком расчетов за счет общего лимита средств по сводному сметному расчету стоимости стройки.

При полном исчерпании сметного лимита средства на возмещение указанных затрат должны включаться дополнительно в сводный сметный расчет в соответствии с пунктом 4.16 СНиП 1.02.01-85.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ОБЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НОРМ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(Распоряжение Минтрансстроя от 04.09.89 № 208-р).

Минтрансстрой СССР утвердил и ввел в действие с I января 1990 г. разработанные ВПТИтрансстроем и согласованные с Госстроем СССР (письмо от II.08.89 № 14-121). Общие производственные нормы расхода материалов в строительстве:

- сборник 03 "Буровзрывные работы" (ВСН НР-016-89);
- сборник 23 "Свайные работы" (ВСН НР-017-89);
- сборник 40 "Электромонтажные работы. Воздушные линии связи" (ВСН НР-003-89).

С введением в действие указанных норм утрачивают силу:

- сборник производственных норм расхода материалов на буровзрывные работы, утвержденный Минтрансстроем СССР 22 января 1982г;
- сборник производственных норм расхода материалов на свайные работы, утвержденный Минтрансстроем СССР 16 июня 1981г.;
- сборник производственных норм расхода материалов при сооружении воздушных линий связи, утвержденный Минтрансстроем СССР 31 июля 1985г. № 310232-64.

О ВОЗМЕЩЕНИИ ЗАТРАТ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВЫВОЗКОЙ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

(Письмо Госстроя СССР от 18.08.89 № ЛЗ-2508-9)

Госстрой СССР рассмотрел просьбу Минтрансстроя СССР о возмещении его подведомственным организациям затрат, вызванных вывозкой лесоматериалов автомобильным транспортом с нижних складов лесозаготовительных организаций.

Учитывая, что стоимость вывозки лесоматериалов автотранспортом не покрывается скидкой с оптовой цены франко-станция назначения, предусмотренной прейскурантом № 07-03 оптовых цен на лесопродукцию, Госстрой СССР разрешает до введения новых оптовых цен дополнительные затраты, связанные с вывозкой лесоматериалов, в том числе расходуемых на изготовление деталей и конструкций, включать в сводные сметные расчеты соответствующих проектируемых строек как "прочие затраты". Размер их устанавливать в виде утвержденной соответствующим исполкомом местного Совета народных депутатов поправки, основанной на объемах вывозки лесоматериалов, годовых объемах строительно-монтажных работ и усредненных транспортных расходах за вычетом скидки, установленной прейскурантом № 07-03.

Возмещение дополнительных затрат производить без включения в объем выполненных строительно-монтажных работ и без начисления на них накладных расходов и плановых накоплений.

По стройкам, для которых сметная документация и договорные цены были согласованы, возмещение дополнительных затрат следует производить за счет общего лимита средств по сводному сметному расчету.

При полном исчерпании сметного лимита средства на возмещение указанных затрат должны включаться дополнительно в сводный сметный расчет в соответствии с пунктом 4.16 СНиП I.02.01-85.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ (ВЫПУСК 2) ЕДИНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ, МОНТАЖНЫЕ И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ И ЕДИНОГО ТАРИФНО-КВАЛИФИКАЦИОННОГО СПРАВОЧНИКА РАБОТ И ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, РАЗДЕЛ "СТРОИТЕЛЬНЫЕ, МОНТАЖНЫЕ И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ".

(Постановление Госстроя СССР, Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 28.09.89 № 139/327/20-46)

Государственный строительный комитет СССР, Государственный комитет СССР по труду и социальным вопросам и Секретариат Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Утвердить разработанные Центральным бюро нормативов по труду в строительстве при ВНИИтруда в строительстве Госстроя СССР с участием строительных министерств и ведомств дополнения и изменения (выпуск 2). Единых норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы (ЕНиР) утвержденных постановлением Госстроя СССР, Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секритариата ВЦСПС от 5 декабря 1986 г. № 43/512/29-50, и Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), раздел "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы", утвержденного постановлением Государственного комитета СССР

по труду и социальным вопросам, Госстроя СССР и Секретариата ВЦСПС от 17 июля 1985 г. № 226/125/15-88.

Указанные дополнения и изменения вводятся в действие с 1 февраля 1990 г. в пределах фонда заработной платы предприятий и организаций.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ГОССТРОЯ СССР ОБ ИЗМЕНЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ НОРМ И ПРАВИЛ.

Госстрой СССР постановлением от 18.05.89г. № 81

Утвердил и ввел в действие с 1 июля 1989 года разработанное Метрогипротрансом Минтрансстроя СССР с участием ВНИИЖТ МПС и ЦНИИС Минтрансстроя изменение № 4 СНиП II-40-80 "Метрополитены" утвержденного постановлением Госстроя СССР от 13.10.80г. № 161.

ИЗМЕНЕНИЕ № 4 СНиП II-40-80 "Метрополитены"

Раздел 2. Пропускная и провозная способность.

Пункт 2,2. Дополнить примечанием:

"Примечание. При разработке комплексных транспортных схем крупнейших городов допускается исходить из расчета вместимости вагонов равной 3,5 стоящих пассажиров на 1 кв.м свободной площади пола".

Раздел 4. СТАНЦИИ, ВЕСТИБЮЛИ

Пункт 4.8. Последний абзац изложить в следующей редакции: "Количество экскаваторов необходимо определять в соответствии с требованиями изложенными в п.2.3 настоящей главы из условия пропуска пассажиров в перспективе, а также эвакуации в экстремальных случаях в соответствии с требованиями

п.I2.9 настоящей главы, учитывая, что один эскалатор в одном из наклонов между вестибюлями и платформой станции или в переходе между станциями находится в ремонте, а второй эскалатор в одном из наклонов остановлен по непредвиденным обстоятельствам.

В наклонных тоннелях при благоприятных инженерно-геологических условиях, при наличии требований, вытекающих из планировочных решений выходов и при технико-экономических обоснованиях разрешается устройство эскалаторов с промежуточными залами".

Пункт 4.I0. Изложить в новой редакции:

"Станции мелкого заложения следует проектировать, как правило, с двумя вестибюлями, располагаемыми в разных концах платформы.

Количество вестибюлей на станциях глубокого заложения следует определять расчетом в зависимости от величины пассажирских потоков на перспективу, а также из условия эвакуации в экстремальных случаях в соответствии с требованиями п.I2.9 настоящей главы.

При одном вестибюле в наклонном тоннеле устанавливаются 4 эскалатора.

При двух вестибюлях, в первом устанавливаются также 4 эскалатора, необходимость строительства второго вестибюля, количество эскалаторов в нем и срок его ввода в эксплуатацию определяются проектом.

Каждая станция глубокого заложения, соединенная пересадочным узлом со станцией другой линии, должна иметь для входа и выхода наружу наклонный тоннель с эскалаторами и отдельный

или общий для двух станций вестибюль. При общем вестибюле необходимо предусматривать проектные решения, обеспечивающие независимую раздельную работу станций в экстремальных случаях.

В пересадочном узле необходимо предусматривать 4 эскалатора".

Госстрой СССР постановлением от 16.08.89г. №127

Утвердил и ввел в действие с 1 сентября 1989г. разработанные ЦНИИСК им. Кучеренко, ВНИИОСП им.Герсеванова Госстроя СССР и Академии наук СССР изменения. СНиП II-7-81 "Строительство в сейсмических районах", утвержденного постановлением Госстроя СССР от 15.06.81г. № 94.

ИЗМЕНЕНИЯ СНиП II-7-81. "СТРОИТЕЛЬСТВО В СЕЙСМИЧЕСКИХ РАЙОНАХ".

Пункт 1.4. Таблица 1. Применение 1 дополнить первым абзацем следующего содержания:

"Отнесение площадки к I категории по сейсмическим свойствам допускается при мощности слоя, соответствующего I категории, более 30 м от черной отметки в случае насыпи или от планировочной отметки в случае выемки".

Пункт 2.6. Дополнить примечанием следующего содержания:

"Допускается использование региональных или республиканских зависимостей β_i (T_i), утвержденных гостроями союзных республик".

Пункт 3.11. Второй абзац заменить текстом следующего содержания:

"В одноэтажных каменных зданиях при расстояниях между стенами не более 6 м допускается устройство деревянных перекрытий (покрытий), при этом балки перекрытий следует заанкори-

вать в антисейсмическом поясе и устраивать по ним диагональный настил".

Приложение I. Сейсмичность населенных пунктов Краснодарского края Адлер, Головинка, Дагомыс, Лоо, Мацеста, Сочи, Хоста принять 8_2 баллов.

Приложение I. Сейсмичность населенных пунктов Армянской ССР принять:

Абовян	9_3	Амасия	9_2	Арзни	9_3
Агарак	9_2	Ангехакот	9_3	Арагац	9_2
Азизбеков	9_3	Анипемза	9_2	Арташат	9_2
Айрум	8_2	Апаран	9_3	Артик	9_2
Алаверди	8_2	Арарат	9_2	Ахтала	8_2
Ахурян	9_2	Иджеван	8_2	Нор-Харберд	9_2
Аштарак	9_2	Каджаран	9_2	Ноемберян	8_2
Базарчай	9_2	Калинино	9_I	Октемберян	9_I
Берд	8_2	Камо	9_3	Пемзашен	9_2
Варденис	9_I	Кафан	9_2	Раздан	9_3
Веди	9_2	Кировакан	9_I	Севан	9_2
Верин-Талин	9_2	Колагеран	8_2	Сисиан	9_2
Гагарин	9_I	Красносельск	9_2	Советашен	9_2
Гарни	9_2	Ленинакан	9_2	Спитак	9_I
Горис	9_2	Лусакерт	9_3	Степанаван	9_I
Гукасян	9_2	Ларалик	9_2	Туманян	8_2
Дастакерт	9_2	Мартуни	9_3	Цахкадзор	9_3
Дебеташен	8_2	Масис	9_2	Цахкловит	9_3
Джермук	9_3	Мегри	9_2	Черенцаван	9_3
Дилижан	9_I	Мецамор	9_I	Шамлуг	8_2
Ереван	9_2	Наири	9_3	Шатин	9_3

Ехегнадзор	9_3	Нор-Ачин	9_3	Ширакамут	9_I
				Эчмиадзин	9_I

Примечание: После внесения изменений в схему сейсмического районирования территории СССР по региону Кавказа и Закавказья с соответствующим уточнением сейсмичности территории Армянской ССР приведенный список утрачивает силу.

Приложение 2. Схему I исключить.

Госстрой СССР и Госплан СССР постановлением от I7.07.89г. № I24/38 утвердил и ввел в действие с I января I990г. разработанные институтом ЦНИИОМТП с участием ЦНИИЗУС Госстроя СССР, министерств и ведомств СССР и представленные Управлением стандартизации и технических норм в строительстве Госстроя СССР и Сводным отделом капитальных вложений и балансов производственных мощностей Госплана СССР изменение № 4 СНиП I.04.03-85 "Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, утвержденного постановлением Госстроя СССР и Госплана СССР I7.04.85г. № 5I/90.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ГОССТРОЯ СССР ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКРУПНЕННЫХ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК

Госстрой СССР постановлением от I4.07.89г. № I23 утвердил и ввел в действие с I ноября I989г., разработанные институтом "Белпроект" Госстроя БССР сборники укрупненных сметных норм и расценок на конструкции и виды работ жилищно-гражданского строительства:

№ 2-I5 "Мусоропроводы, шахты лифтов, крыльца, лоджии, балконы и козырьки";

№ 2-I6 "Каналы подпольные"

№ 2-20 "Внутриквартальное благоустройство"

Дополнения к сборникам укрупненных сметных норм и расценок по конструкции и виды работ жилищно-гражданского строительства, (выпуск I), (приложение к главе СНиП IУ-I4-84).

Госстрой СССР постановлением От 5.09.89г. № I32.

Утвердил и ввел в действие с I ноября I989г. разработанный институтом "Госхимпроект" Госстроя СССР Сборник укрупненных сметных норм на здания и сооружения производственного назначения № 7-2 "Административно-бытовые и подсобно-производственные зданий" (приложение к главе СНиП IУ-I4-84).

Сметная документация, утвержденная до I ноября I989г. уточнению в связи с утверждением указанных Сборников не подлежит.

Указания МПС СССР об утверждении типовой проектно-документации и УПСС.

Указанием № А-689у от I7.03.89г. утверждается типовая проектная документация серии 3.50I.9-I58 "Мачты осветительные высотой I5 м, в составе: Выпуск 0 "Материалы для проектирования";

Выпуск I. "Площадка, оголовок, лестницы металлические. Технические условия и рабочие чертежи".

Выпуск 2 "Электротехническая часть. Рабочие чертежи".

Институт "Мосгипротранс" передает документацию в ЦИТП Госстроя СССР для включения в фонд и опубликовании сведений о введении ее в действие в выпусках Информации о типовой проектной документации СК.

Указанием № А-797у от 24.03.89г. утверждается типовой рабочий проект "Дом связи тип II в конструкциях серии I.020-I/83 с подвальным этажом", разработанные институтом "Гипропромтрансстрой и Гипротранссигналсвязь" в двух вариантах: для сухих и водонасыщенных грунтов. Срок действия устанавливается до 01.07.95г. Типовой проект передается в ЦИТП для распространения.

Указанием № А-990у от 12.04.89г. утверждается типовой рабочий проект"Бытовое здание для станционных рабочих на 100 человек"(ЦИТП № 416-4.127.89 взамен 416-4-41), разработанный Гипропромтрансстроем. Срок действия типового проекта установлен до 1995г.

Указанием № Д-1866у от 14.07.89г. утверждается типовой проект "Пункт технического обслуживания 15 электропогрузчиков" на стадии "рабочий проект", разработанный Гипропромтрансстроем. Срок действия установлен до 1995 года. Типовая документация передается в ЦИТП Госстроя СССР.

Указанием № Н-2128у от 17.08.89г., утверждаются типовые материалы для проектирования 501-01-6.89 "Железнодорожные переезды. Путевая часть", разработанные институтом "Гипропромтрансстрой".

Указанием № А-692у от 20.03.89г. утверждаются укрупненные показатели стоимости строительства, автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте (УПСС АТиС), разработанные институтом "Гипротранссигналсвязь" с введением в действие с 03.04.89г.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ГОССТРОЯ СССР ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ИЗМЕНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ

Госстрой СССР постановлением от 30.03.89 № 52

Утвердил и ввел в действие с I июня 1989г., разработанное ВНПО стеновых и вяжущих материалов Минстройматериалов СССР и внесенное этим Министерством изменение № I ГОСТ 9178-77 "Известь строительная. Технические условия", утвержденного постановлением Госстроя СССР от 26 июля 1977г. № 107.

Группа Ж I2.

ИЗМЕНЕНИЕ № I ГОСТ 9178-77 "ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ".

Под наименование стандарта проставить код: "ОКП 57 4400".

Вводная часть. Заменить слова: "получаемую обжигом кальциевых и магнезиальных карбонатных пород" на "представляющую собой продукт обжига карбонатных пород или смесь этого продукта с минеральными добавками".

Пункт I.5. после слова "комовую" дополнить словами: "в том числе дробленую".

Пункт 2.I. изложить в новой редакции:

"2.I. Строительную известь следует изготовлять в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке".

Пункт 2.4. Таблицу I дополнить примечанием 3:

"3. Для кальциевой извести 3-го сорта, используемой для технологических целей, допускается по согласованию с потребителями содержание непогасившихся зерен не более 20%".

Пункт 2.5 исключить.

Пункт 2.9. Заменить слово: "дисперсности" на "дисперсности";

исключить слова: "и гидратной";

заменить ссылку ГОСТ 3584-73 на ГОСТ 6613-86;

дополнить абзацем:

"Максимальный размер кусков дробленой извести должен быть не более 20 мм .

Пункт 3.2. Последний абзац после слова "Допускается" дополнить словами: "приемка и".

Пункт 3.4.1. Заменить слова: "технологической картой, утверждаемой в порядке, установленном министерством-изготовителем" на "технологическим регламентом".

Пункт 3.5.5 исключить.

Пункт 3.5.6. изложить в новой редакции:

"3.5.6. При контрольной проверке качества известь должна соответствовать всем требованиям настоящего стандарта для данного вида и сорта".

Пункт 4.1. дополнить словами: "При этом для кальциевой извести содержание активной MgO устанавливают по данным входного контроля сырья".

Пункт 5.1. Заменить ссылку ГОСТ 2226-75 на ГОСТ 2226-88.

Пункт 5.3. Последний абзац исключить.

Пункт 5.4. Исключить слова: "При отгрузке извести, аттестованной государственным Знаком качества, на мешках должно быть нанесено его изображение по ГОСТ 1.9-67".

Пункт 5.4.2. дополнить словами: "в количестве не менее четырех".

Пункт 5.6.I. перед словом "Допускается" дополнить словами: "Известь транспортируют всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта".

Пункт 6.2. изложить в новой редакции:

"6.2. Гарантийный срок хранения извести - 30 сут со дня ее отгрузки потребителю".

Госстрой СССР постановлением от 30.03.89г. № 54

Утвердил и ввел в действие с I5 мая I989г. разработанное НИИЖБом Госстроя СССР изменение № 2 ГОСТ 7473-85 "Смеси бетонные. Технические условия", утвержденные постановлением Госстроя СССР от 9 декабря I985г. № 206.

Группа Ж I3

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 7473-85 "Смеси бетонные. Технические условия".

Пункт I.2. Таблицу I дополнить маркой П5; для марки П4 изложить в новой редакции:

Марка по удобоукладываемости	Норма удобоукладываемости по показателю	
	жесткости, с	подвижности, см
П4	-	I6-20
П5	-	2I-25

Пункт дополнить абзацем:

"Удобоукладываемость бетонных смесей, приготовленных по обычной технологии, назначают в соответствии с СНиП 5.01.23-83, а для бетонных смесей, приготовленных по интенсивной раздельной технологии или другим технологиям - по соответствующим регламентам".

Пункт 2.1. после примечания изложить в новой редакции:

"Расслаиваемость бетонной смеси (значения водоотделения и растворотделения) принимают в соответствии с табл.2.

Таблица 2

Марка по удобоукладываемости	Расслаиваемость, %		
	Водоотделение	Растворотделение	
		Тяжелых бетонов	легких бетонов
Ж1 - Ж4	0 - 0,2	3	4
П1- П3	0 - 0,2	3	4
П4, П5	0 - 0,8	4	6

Пункт 2.3. изложить в новой редакции

"2.3. Составы бетонных смесей для приготовления их по обычной технологии подбирают в соответствии с ГОСТ 27006-86, а для приготовления их по интенсивной раздельной технологии - и по технологическому регламенту. Для бетонных смесей с расходом цемента менее минимально допустимого по СНиП 5.01.23-83 при подборе состава необходимо проверять защитные свойства бетона по отношению к стальной арматуре".

Пункт 2.4. Заменить слова: "П3 и П4"на "П3 - П5"; дополнить словами: "Для бетонных смесей марок

П4 и П5 должны применяться меры, предотвращающие их расслаиваемость (применение золы, тонкомолотых добавок-наполнителей и т.п.)".

Пункт 2.5. Заменить марку "П4" на "П4 и П5".

Пункт 2.7. дополнить абзацем:

"Для бетоносмесительных установок производительностью 3-5 м3/ч при технико-экономическом обосновании допускается объемное дозирование сыпучих материалов с теми же погрешностями дозирования".

Пункт 2.10. Заменить марки: "П1 - П4" на "П1-П5" (2 раза).

Пункт 2.16. После слов: "с применением" изложить в новой редакции:

"высокооборотных смесителей производят по технологическому регламенту, учитывающему трабования к этим бетонным смесям по удобоукладываемости и способу формования в зависимости от типов конотрукций".

Пункт 3.3 дополнить абзацем:

"Другие нормируемые показатели качества бетонной смеси должны контролироваться в каждой партии".

Пункт 3.7. дополнить абзацем (перед последним):

"0,95 - 0,99" - для марки по удобоукладываемости П5".

Пункт 4.6. дополнить словами: ", а защитные свойства бетона по отношению к стальной арматуре - по СТ СЭВ 4421-83".

Пункт 5.1. дополнить абзацами (перед последним):

"масса, кг;

цена, руб (для розничной торговли)".

Пункт 5.2. дополнить примечанием:

"Примечание. По согласованию изготовителя с потребителем допускается выдавать документ о качестве на бетонную смесь не реже одного раза в месяц".

Приложение I. Таблица Заменить марку: "П4" на "П4 и П5".

Приложение 2. Примечание. Второй абзац. Дополнить словами: ", а для марки П5 - на 50 с".

Приложение 3. Заменить слова: "Вид и объем добавок" на:

"Вид, объём или масса добавок".

Приложение 4. Таблицу изложить в новой редакции :

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 7473-85 С.4

Максимальная продолжительность транспортирования затворенной тяжёлой бетонной смеси при возведении монолитных сооружений и конструкций при температуре воздуха от 20 до 30°С (при температуре смеси I8-20°С)

Марка по удобоукладываемости	Вид дорожного покрытия	Средняя скорость транспортирования, км/ч	Продолжительность транспортирования, мин		
			автобетоносмесителем	автобетоновозом	автосамосвалом
I	2	3	4	5	6
П1	Жесткое (асфальтовое, асфальтобетонное и т.д.)	30	200	90	60
П2			I40	50	35
П3 - П5			90	30	20

I	2	3	4	5	6
III			Не рекомендуется	45	30
II2	Мягкие грунтовое	I5		30	20
II3				Не рекомендуется	
II4, II5			Не допускается		Не допускается

Примечание 4. Заменить слово: "добавок" на "добавок и легкой бетонной смеси".

ГОССТРОЙ СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ОТ 30.03.89г. № 57

I. Утвердил и ввел в действие с I января I990г. разработанный НИИЖБом с участием ЦНИИСКа им.В.А.Кучеренко, НИИСФа Госстроя СССР, НИПИсиликатобетона Госстроя Эстонской ССР и ЛенЗНИИЭПом Госкомархитектуры Государственный стандарт "Бетоны ячеистые. Технические условия".

2. Признал утратившим силу с I января I990г. постановление Госстроя СССР от 9 августа I982г. № 204 "Об утверждении Государственного стандарта "Бетоны ячеистые. Технические условия" (ГОСТ 25485-82).

Госстрой СССР постановлением от 30.03.89г. № 59.

Утвердил и ввел в действие с I июля I989г. разработанное институтом "ВНИИЖТ" и проектно-технологическо-конструкторским бюро Главного управления пути МПС СССР, институтом "ВНИИжелезобетон" Госстроя СССР и внесенное МПС СССР изменение № I ГОСТ 23I57-78 "Шайбы" закладные для железобетонных шпал. Технические условия, утвержденного постановлением Госстроя СССР от 26 мая I978г.

Группа Ж83

Изменение № I ГОСТ 23I-57-78 "Шайбы закладные для железобетонных шпал. Технические условия".

Пункт I.I. дополнить примечанием следующего содержания: "Примечание. Размеры, указанные на чертеже без допусков, на изделии не контролируют";

чертёж. Заменить размеры: $8^{+I}_{-0,5}$ на 8^{xx}, R60^{xx} на R 60^{x}, R I0 на R I0x, 24min на 25 min, 26 + I на 26^{+I}, $80^{-I,9}$, R5 на R 5 max, 55 ±0,I на 55^{+I}, 80^{+I}_{-3} на 80^{xx};

сноски изложить в новой редакции:

"x" Размер для изготовления инструмента (штампа).

xx Размеры стальной полосы по ГОСТ I03-76 до ее обработки".

Пункты I.2 и 2.2 изложить в новой редакции:

"I.2. Масса одной шайбы (расчетная) - 0,3I4 кг.

2.2. Закладные шайбы следует изготовлять из стальной полосы общего назначения нормальной точности прокатки по ГОСТ I03-76 поперечным сечением 8x80 мм из стали I5ХСНД-2. Допускается изготовлять шайбы из стали I0ХСЕД-2, I0ХНДП-2 и I0Г2С1Д-2.

Полоса должна удовлетворять требованиям ГОСТ 19281-73".

Пункт 2.5. Заменить слова "в пределах 22-35 HRC" на "не менее 24 $HRC_э$ и не более 37 $HRC_э$ по ГОСТ 9013-59";

примечание. Заменить слова "31 декабря 1983г." на "01.01. 93".

Пункты 3.2 и 3.3 изложить в новой редакции:

"3.2. Шайбы принимают в соответствии с требованиями ГОСТ 17769-83 для изделий класса точности С. При приемке контролируют размеры шайб, отсутствие на них трещин, надрывов и волосовин, расслоений металла.

Число шайб в партии не должно превышать изготовленных в смену.

3.3. Шайбы для приемочного контроля следует отбирать в соответствии с ГОСТ 18242-72. Контролю от партии в 10-12 тыс. шайб подлежат 30 шайб. Партию шайб считают принятой, если контролируемые шайбы соответствуют требованиям настоящего стандарта.

Если хотя бы одна шайба не соответствует требованиям к размеру болтового отверстия, отбирают удвоенное число шайб. Если при повторном контроле обнаружена одна или несколько шайб с отклонениями от требований настоящего стандарта, партию бракуют или подвергают поштучной сортировке для последующего предъявления к приемке.

При проведении потребителем входного контроля шайбы отбирают согласно ГОСТ 18242-72, а методы их контроля должны соответствовать настоящему стандарту".

Раздел 3 дополнить пунктом 3,4:

"3.4. По результатам приемки составляют документ о качестве поставляемых шайб, в котором должны быть указаны:

наименование и адрес предприятий -изготовителя;

номер и дата выдачи документа;

номер партии шайб;

число шайб в партии;

марка стали, из которой изготовлены шайбы;

твердость для термообработанных шайб".

Раздел 4. Заготовок. Заменить слова "Методы испытания" на "Методы контроля".

Пункт 4.I. изложить в новой редакции:

"4.I. Размеры шайб следует проверять калибрами. Чертежи калибров для контроля размеров шайб приведены в приложении".

Пункт 4.2. Исключить слова "по внешнему виду".

Пункт 5.I. Исключить слова "В сертификате должна быть указана марка стали и твердость".

Раздел 6 исключить.

Приложение. Заменить слово "шаблон" на "калибр" (4 раза);

калибр для проверки размеров отверстий. Заменить размеры 54 на 55, 25 на 26;

шаблон для проверки толщины шайбы исключить;

калибр для проверки эксцентриситета отверстия. Заменить размер 24 на 25.

Госстрой СССР постановлением от 16 июня 1989г. № 93

1. Утвердил и ввел в действие с 1 октября 1989г. государственные стандарты:

"Трубы полиэтиленовые канализационные и фасонные части к ним. Общие технические условия";

"Трубы полиэтиленовые канализационные и фасонные части к ним. Сортамент";

"Трубы полиэтиленовые канализационные и фасонные части к ним. Конструкция", разработанные НИИсантехники Минстроймате-риалов СССР и внесенные этим Министерством, взамен ГОСТ 22689.0-77- ГОСТ 22689.20-77.

2.Признал утратившим силу с 1 октября 1989г. постановление Госстроя СССР от 8 августа 1977г. № 112 "Об утверждении государственных стандартов на трубы пластмассовые канализационные и фасонные части к ним".

Информация о новых разработках.

Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт городского хозяйства НИИТИ ГХ (г.Киев, ул.Урицного 35) и производственное объединение промышленности ПОП "Укркоммунмаш" разработали оборудование для магнито-порошкового контроля дефектов металлоконструкций и деталей машин типа трещин, непроваров и пустот. Это борудование может трансформироваться изготовителем по желанию заказчика под конкретное производство (ремонтно-эксплуатационное предприятие) и будет укомплектовано современным индикаторным материалом с последующей гарантированной их поставкой. Серийный выпуск указанного оборудования намечен на 1990 год.

(Заявки направить в НИКТИГХвкопии ГНТУ для определения сводной потребности по Минтрансстрою).

ЦНИИпромзданий Госстроя СССР письмом от 10.03.89г. № I-2/II29 информировал о разработке рекомендаций по применению в проектах промышленных объектов для зоны Минвостокстроя прогрессивных объемно-планировочных решений, строительных конструкций и материалов, требующих наименьших затрат труда в процессе строительства.

Рижжелдорпроект МПС разработал программы для автоматизированных расчетов элементов плана железнодорожного пути на микрокалькуляторе "Электроника Б3-34".

Содержание

стр.

I. О возложенных на ГипротрансТЭИ функций головной организации по разработке перспектив развития перевозок 3

2. Об определении стоимости проектных работ 3

3. Об уточнении условий заключения договоров на выполнение проектной продукции 4

4. О введении поправочных коэффициентов к ценам на проектные работы 6

5. Об особенностях строительства автомобильных дорог под ключ I2

6. О порядке разработки и утверждения документов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них I4

7. О приемке от колхозов дорог общего пользования I6

8. О деятельности проектных кооперативов I7

9. Об утверждении титульных списков на строительство предприятий местных строительных материалов I8

I0. Об основных прогрессивных показателях технического уровня производства спец. железобетона Минстройматериалов СССР..... 20

II. О поставке древесноволокнистых плит изоляционных 2I

I2. О применении фосфатного покрытия для защиты от коррозии 22

стр.

13. О применении минераловатных плит в жилищном строительстве 23

14. О приемке в эксплуатацию объектов, строительство которых осуществляется на базе комплектного импортного оборудования и на основе контрактов с инофирмами..... 25

15. Об опыте строительства каркасно-панельных зданий из конструкций с натяжением арматуры в построечных условиях..... 26

16. О порядке определения сметной стоимости строительства при использовании материальных ресурсов, приобретаемых по ценам, отличающимся от оптовых 33

17. О введении в действие общих производственных норм расхода материалов в строительстве..... 36

18. О возмещении затрат подрядных организаций, связанных с вывозкой лесоматериалов собственными силами..... 37

19. Об утверждении дополнений и изменений (выпуск 2) единых норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы и единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы"..... 38

20. Постановления Госстроя СССР об изменении строительных норм и правил..... 39

стр.

21. Постановления Госстроя СССР об утверждении укрупнённых сметных норм и расценок 43

22. Указания МПС СССР об утверждении типовой проектной документации и УПСС 44

23. Постановления Госстроя СССР об утверждении и изменении Государственных стандартов 46

24. Информация о новых разработках 56

Методические указания подготовил к выпуску отдел сметных нормативов Гипропроитрансстроя (тел.262-66-85)

Подп.в печать 03.11.89 Объём 3 3/4 п.л. Заказ 2866 Тираж 2400

Мосметростроя пр.Серебрякова I4/I

gost.e-ecolog.ru