МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от "1" июня 2017 г. № 839/пр

Москва

Об утверждении укрупненных сметных нормативов

В соответствии с подпунктами 5.2.12, 5.4.5 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые укрупненные сметные нормативы для объектов капитального строительства непроизводственного назначения «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги».

2. Включить в федеральный реестр сметных нормативов укрупненные сметные нормативы, указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра Х.Д. Мавлияров

gost.e-ecolog.ru

Приложение к Приказу Министерства
строительтства и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от "1" июня 2017г. № 839/пр

УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

НЦС 81-02-07-2017

СБОРНИК № 07. Железные дороги

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1.Общие указания

1. Укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для определения потребности в финансовых ресурсах, необходимых для создания единицы мощности строительной продукции, оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование, планирования инвестиций (капитальных вложений), иных целей, установленных законодательством Российской Федерации, объектов озеленения, строительство которых финансируется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов.

2. Показатели НЦС рассчитаны в уровне цен по состоянию на 01.01.2017 для базового района (Московская область).

3. Показатели НЦС представляют собой сумму денежных средств, необходимую для возведения объекта строительства, предусмотренного номенклатурой нормативов цены строительства, рассчитанный на установленную единицу измерения.

4. Сборник состоит из разделов по следующей номенклатуре:

Раздел 1. Новая однопутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Раздел 2. Новая двухпутная железнодорожная линия на автономной тяге.

Раздел 3. Вторые пути железнодорожной линии на автономной тяге.

Раздел 4. Искусственные сооружения.

Раздел 5. Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую.

Раздел 6. Отдельные здания и сооружения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Показатели НЦС учитывают затраты на строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающие скорости движения поездов до 160 км/час.

Показатели НЦС настоящего сборника не учитывают особенности сооружения железных дорог и электрификации скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий (участков).

5. Показатели НЦС на устройство железнодорожных линий дифференцированы в зависимости от категории железнодорожной линии, категории местности по рельефу, группы грунтов и различных условий отсыпки земляного полотна.

Категория железнодорожных линий определяется на основе сочетания критериев грузонапряженности железнодорожной линии (млн. ткм брутто/км в год) и скорости движения поездов (км /час) по данным Таблицы 1.

Таблица 1

Категория железно-дорожных линий	Назначение железных дорог	Максимальные скорости движения пассажирских поездов, км/ч	Расчетная годовая приведенная грузонапряженность в грузовом направлении на десятый год эксплуатации, млн. ткм/км
1	2	3	4
I	Железнодорожные магистральные линии	До 160	Свыше 30 до 50
II	То же	До 160	Свыше 15 до 30
III	То же	До 120	Свыше 8 до 15

Примечание – Приведенная грузонапряженность определяется с учетом количества и массы пассажирских поездов.

Категория местности по рельефу определяется в соответствии с показателями Таблицы 2.

Таблица 2

Категории местности по рельефу	Категория местности по рельефу Характеристики местности
I	Незначительно пересеченная местность с широкими водоразделами и пологими склонами
II	Пересеченная местность со склонами, изрезанными балками и оврагами или частично заболоченная местность
III	Сильно пересеченная местность с извилистыми водоразделами и значительными уклонами или сильно заболоченная местность
IV	Горная местность с узкими ущельями и большой крутизной склонов или глубокие болота.

6. Показатели НЦС разработаны на основе ресурсно-технологических моделей, в основу которых положена проектная документация по объектам-представителям, имеющая положительное заключение экспертизы и разработанная в соответствии с действующими на момент разработки НЦС строительными и противопожарными нормами, санитарно-эпидемиологическими правилами и иными обязательными требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

7. Показатели НЦС разделов 1 – 3 новых однопутных, двухпутных железных дорог и вторых путей на автономной тяге приведены на 1 км эксплуатационной длины и включают в себя стоимость строительства по главным, станционным, соединительным и т.п. путям, а также учитывают затраты на выполнение следующих видов работ и затрат:

Земляное полотно:

- сооружение земляного полотна, в том числе планировка, уплотнение, разработка выемки, возведение насыпи, транспортные расходы на перевозку грунта;
- укрепление земляного полотна (обсыпка щебнем, каменной наброской, укрепление гидропосевом и габионными конструкциями, и т.п.);
- устройство междупутных и междушпальных лотков.

Искусственные сооружения на железнодорожных путях:

- сооружение малых и средних железнодорожных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями на естественном основании, с учетом отсыпки конусов;
- сооружение водопропускных труб.

Верхнее строение пути:

- для 1-3 категории линий сооружение верхнего строения звеньевого пути с последующей заменой на бесстыковой путь с применением рельсовых плетей сварных: из новых рельсов (для 1 и 2 категории линий) и из старогодних рельсов (для 3 категории линий) типа Р 65 на железобетонных шпалах;
- стоимость стрелочных переводов с учетом сборки блоками на базе и стоимость рельсошпальной решетки;
- транспортные расходы на перевозку звеньев, рельсошпальной решетки и стрелочных переводов со звеносборочной базы до места укладки;
- укладка пути на раздельных пунктах и перегонах;
- укладка стрелочных переводов на раздельных пунктах;
- устройство песчаной балластной подушки;
- балластировка пути и стрелочных переводов щебеночным балластом;
- транспортные расходы на перевозку рельсовых плетей от рельсосварочного предприятия до места производства работ и транспортные расходы на перевозку рельсов нормальной длины с места производства работ до базы;
- выправку пути, стрелочных переводов и глухих пересечений перед сдачей в постоянную эксплуатацию;
- устройство переездов.

Сигнализация, централизация и блокировка:

- устройство автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования;
- устройство электрической централизации стрелок и сигналов;
- устройство переездной сигнализации автоматической светофорной, с автошлагбаумами и УЗП;
- устройство комплексов из транспортабельных модулей ЭЦ ТМ;
- устройство диспетчерской централизации и диспетчерского контроля на станциях и перегонах;
- автоматизация диагностирования и контроля устройств СЦБ;
- устройство контроля схода и волочения деталей подвижного состава на подходах к станции;
- устройство системы автоматического управления торможением поездов;
- устройство комплекса технических средств;
- устройство воздухопроводной сети на станциях;
- отдельные виды работ при устройстве объектов сигнализации, централизации и блокировки: устройство кабельных переходов; укрепление сигнальных установок на насыпи железобетонными плитами, установка мостиков светофорных.

Объекты связи:

- магистральная кабельная линии связи;
- линейные и станционные устройства связи;
- линейные устройства поездной и станционной радиосвязи;
- ремонтно-оперативная радиосвязь;
- системы видеонаблюдения.

Производственные здания и сооружения и объекты подсобного и обслуживающего назначения:

- высокие, низкие пассажирские и грузовые платформы;
- посты дежурного по переезду;
- эксплуатационные базы околотка пути;
- пункты обогрева.

Наружные сети на раздельных пунктах:

- канализации;
- водопровода;
- теплотрассы;
- пожарные резервуары.

ВЛ 6-10 кВ на самостоятельных опорах.

8. Показатели НЦС разделов 4 «Искусственные сооружения» предусматривают затраты на строительство однопролетных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями, железнодорожных тоннелей и штолен.

Показатели НЦС на мосты железнодорожные приведены на 1 пог. м полной длины моста и учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

- полный комплекс работ по устройству фундаментов на естественном или свайном основании, сооружению ростверков, тела устоев, крыльев устоев, подферменных площадок из монолитного бетона (железобетона) или сборных железобетонных конструкций, гидроизоляцию подземных и отделку видимых поверхностей бетона, изготовление и монтаж смотровых приспособлений, отсыпку конусов, устройство лестничных сходов;
- работы по монтажу пролетных строений в условиях, не требующих применения особых СВСиУ; для проведения работ по монтажу конструкций пролетных строений учтены лишь необходимые обустройства (подмости, металлические лестницы и т.п.);
- установку на металлических пролетных строениях сборных железобетонных плит безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути, в том числе охранными приспособлениями;
- подготовительные работы, в том числе устройство строительной площадки; технологических площадок; подъездного железнодорожного тупика; подмостей и лестниц с основанием из сборных железобетонных плит под опоры подмостей, а также монтаж и стоимость СВСиУ, с учетом принятой нормы оборачиваемости;
- комплекс работ по устройству рабочего мостика для проезда и связи площадок.

Показатели НЦС мостов на свайном основании из буронабивных свай отмечены (*).

Показатели НЦС на пешеходные мосты с пешеходной частью 3,2 м через действующие железные дороги предусматривают затраты на выполнение следующих видов работ:

- полный комплекс работ по устройству фундаментов и тел опор и ригелей из сборно-монолитных железобетонных конструкций (стоимостные показатели для разных типов фундаментов усреднены в соответствии со статистическими данными по отрасли); гидроизоляцию подземных и отделку видимых поверхностей конструкций из бетона; монтаж перил, предохранительных и ограждающих от контактной сети щитов (сеток);
- работы по монтажу (с устройством изоляции) сборных железобетонных плит прохожей части пешеходных мостов с металлическими пролетными строениями; асфальтирование прохожей части поверх изоляции и цементной стяжки пешеходных мостов с железобетонными и металлическими пролетными строениями;
- затраты на устройство сходов, без дифференциации стоимостных показателей по виду и направлению сходов;

- подготовительные работы, в том числе устройство строительной площадки; технологических площадок; временных проходов, устройство подмостей и лестниц с основанием из сборных железобетонных плит под опоры подмостей, а также монтаж и стоимость СВСиУ, с учетом принятой нормы оборачиваемости.

Показатели НЦС на тоннели железнодорожные предусматривают затраты на строительство железнодорожных тоннелей и штолен закрытым способом и дифференцированы в зависимости от способа проходки, применяемой техники и группы грунтов.

Показатели НЦС на сооружение тоннелей и штолен приведены на 1 пог. м. тоннеля и на 1 м3 общего объема грунта при проходке тоннелей и штолен. В случае, если сечение тоннелей и штолен значительно отличается от значений, указанных в таблицах показателей НЦС, определение затрат следует производить по показателям, приведенным на 1м3 общего объема грунта при проходке тоннелей и штолен.

Общий объем грунта при проходке тоннелей и штолен определяется по проектному наружному очертанию конструкции. В качестве внешней границы контура следует принимать наружное очертание конструкции постоянной обделки тоннеля. Для исчисления объема грунта, определяемого по наружному очертанию временной крепи, в качестве внешней границы контура выработок, надлежит принимать наружное очертание временной крепи. Показатели НЦС учитывают вынужденные переборы грунта на сооружение тоннелей и штолен, поэтому при исчислении объемов работ не допускается учитывать дополнительные затраты на переборы. Показатели НЦС на сооружение тоннелей и штолен учитывают затраты на транспортировку разработанных грунтов в отвал на расстояние 1 км. Показателями предусмотрены разновидности грунтов, приведенные в приложении 29.1 ОЕРЖ-2001.

Показатели учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

Тоннели железнодорожные однопутные.

Сооружение тоннелей буровзрывным способом, в том числе:
- проходка тоннелей буровзрывным способом;
- монолитная обделка;
- устройство верхнего строения пути в тоннелях с ездой на балласте;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Сооружение тоннелей с применением горнопроходческого комбайна, в том числе:
- проходка тоннелей с применением горнопроходческого комбайна;
- монолитная обделка;
- устройство верхнего строения пути в тоннелях с ездой на балласте;
- обслуживающие процессы.

Сооружение тоннелей щитовым способом диаметром щита до 13,5 м, в том числе:
- щитовая проходка тоннелей диаметром щита до 13,5 м;
- устройство верхнего строения пути в тоннелях с ездой на балласте;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Тоннели железнодорожные двухпутные.

Сооружение тоннелей буровзрывным способом, в том числе:
- проходка тоннелей буровзрывным способом;
- монолитная обделка;
- устройство верхнего строения пути в тоннелях с ездой на балласте;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Сооружение тоннелей с применением горнопроходческого комбайна, в том числе:
- проходка тоннелей с применением горнопроходческого комбайна;
- монолитная обделка;
- устройство верхнего строения пути в тоннелях с ездой на балласте;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Штольни.

Сооружение штолен буровзрывным способом, в том числе:
- проходка штолен буровзрывным способом;
- монолитная обделка;
- обслуживающие процессы.

Сооружение штолен с применением горнопроходческого комбайна, в том числе:
- проходка штолен с применением горнопроходческого комбайна;
- монолитная обделка;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Сооружение штолен щитовым способом диаметром щита до 6,5 м, в том числе:
- проходка штолен щитовым способом диаметром щита до 6,5 м;
- обслуживающие процессы;
- другие затраты, перечисленные в п. 13.

Показатели НЦС на сооружение тоннелей и штолен предусматривают выполнение работ в обычных для сооружения тоннелей условиях, т.е. в стесненных условиях, при искусственных освещении и вентиляции, а также при незначительном капеже и наличии воды под ногами.

При усиленном капеже и большом притоке грунтовых вод к показателям НЦС на сооружение железнодорожных тоннелей горным способом следует применять коэффициенты, приведенные в Таблице 3.

При наличии одновременно капежа и слоя воды под ногами следует применять только один (наибольший) из коэффициентов.

Таблица 3

Шифр расценок, к которым начисляются коэффициенты, учитывающие усложняющие факторы работ	Значения коэффициентов				
	Ккапеж		Кслой воды более 10см		
	Прерывающимися струями	непрерывными струями	до 20см	до 35см	более 35см
07-12-001; 07-12-002; 07-12-006; 07-12-007; 07-12-008; 07-12-009	1,03	1,09	1,07	1,11	1,14

9. Показатели НЦС раздела 5 «Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую» учитывают затраты на выполнение следующих видов работ:

- строительные работы (установка фундаментов, опор, поперечин, анкеров, оттяжек и т.д.);
- монтаж консолей;
- монтаж контактной подвески с учетом монтажа дистанционного управления разъединителями;
- монтаж дополнительных проводов по опорам контактной сети;
- строительство и подключение объектов энергетического хозяйства в следующем составе:
- тяговые подстанции (транзитные и тупиковые);
- дежурные пункты контактной сети;
- посты секционирования, в том числе совмещенные с автотрансформаторными пунктами;
- автотрансформаторные пункты;
- комплектные трансформаторные подстанции для питания сигнальных точек;
- комплектные трансформаторные подстанции для энергоснабжения нетяговых потребителей.

10. Показатели НЦС электрификации вторых главных путей и перевода железных дорог с автономной тяги на электрическую учитывают затраты, связанные с производством работ при движении поездов, производства работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением.

11. Показатели НЦС раздела 6 «Отдельные здания и сооружения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта» учитывают стоимость всего комплекса строительно-монтажных работ по объекту, включая затраты на земляные работы по отсыпке и планировке территории строительства, сооружение основного здания (капитального или модульного типа), прокладку внутренних инженерных сетей, монтаж и стоимость типового инженерного и технологического оборудования, мебели и инвентаря, а также внутриплощадочные работы по прокладке наружных инженерных сетей и благоустройству территории. В составе отдельных показателей НЦС раздела 6 учтены средневзвешенные показатели стоимости строительства здания капитального типа с основными конструктивными элементами (фундаменты, стены, перекрытия, кровля) и отделочными работами.

Показатели НЦС раздела 6 предусматривают укрупненные нормативы по следующей номенклатуре:

Тяговые подстанции, в том числе:

- закрытая часть (здание капитального или модульного типа);
- открытая часть;
- АСКУЭ;
- заходы ВЛ 10 кВ ПЭ и СЦБ,
- подключение ТП к контактной сети;
- дополнительные сооружения (резервуары для слива масел и стоков; подъездной железнодорожный путь к ТП; ограждение территории).

Дежурный пункт контактной сети (ДПКС), в том числе:

- главный корпус (здание капитального типа);
- материальный склад (здание капитального типа);
- склад ГСМ (здание капитального типа);
- дополнительные сооружения (платформа с пандусом; подъездной железнодорожный путь; ограждение территории).

Пост электрической централизации здание капитального типа, площадью до 120 м^2

- здание капитального типа;
- электроосвещение, монтаж силового и специализированного оборудования;
- внутренние сети водопровода, канализации, вентиляции, кондиционирования и теплоснабжения;
- охранно-пожарная сигнализация и системы пожаротушения.

Пост электрической централизации здание модульного типа, площадью до 180 м^2 (мобильный комплекс МК АТС):
- здание производственного назначения размерами в плане 11,0 х 16,1 м, высотой до конька кровли 3,4 м (с учетом фундаментных блоков). Стены и потолок модульных элементов поста ЭЦ выполнены из оцинкованного стального листа с полимерным покрытием. Кровля из профилированного листа с заводским полимерным покрытием. В состав мобильного комплекса МК АТС, объединенных через стыковочный узел, входят 6 модулей: переходной тамбур, модуль «рабочее место электромеханика СЦБ», склад, модуль связи, модуль релейный, модуль дежурного по станции, модуль МПЩ. Дополнительно к модулям релейному и связи пристроены помещения для ввода кабелей;
- электроосвещение, монтаж силового и специализированного оборудования;
- внутренние сети водопровода, канализации, вентиляции и теплоснабжения;
- охранно-пожарная сигнализация и системы пожаротушения.

Здания и сооружения для обслуживания пассажирских перевозок:

Пассажирское здание (малый железнодорожный вокзал), площадью до 350 м^2, в том числе:
- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- видеонаблюдение и охранно-пожарная сигнализация;
- электроосвещение и монтаж силового оборудования.

Пассажирский павильон, площадью до 250 м^2, в том числе:
- металлический каркас с заполнением проемов оргстеклом;
- плоская металлическая кровля;
- наружная отделка.

Пешеходный тоннель, длиной до 36 п.м., в том числе:
- 4 выхода из тоннеля (с учетом отделочных работ);
- кассовый блок;
- служебно-технические помещения;
- вестибюли (турникетные залы) с установкой автоматического контрольно-пропускного пункт (АКП);
- электроосвещение и монтаж силового оборудования;
- сети водопровода и канализации.

Объекты подсобного и обслуживающего назначения:

Дом отдыха локомотивных бригад, общей площадью до 5 500 м^2 в том числе:
- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- телефонизация, электрочасофикация;
- видеонаблюдение, охранная пожарная сигнализация;
- электроосвещение, монтаж силового оборудования;

Эксплуатационное здание депо, общей площадью до 5 000 м^2, в том числе:
- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- радиофикация, телефонизация, электрочасофикация;
- видеонаблюдение, охранная пожарная сигнализация и системы пожаротушения;
- электроосвещение, прокладка кабельной канализации, монтаж силового оборудования;
- монтаж специализированного оборудования.

Моечное депо (мощность предприятия - 15 моек подвижных составов в сутки), площадью до 4 032 м^2, в том числе:
- здание моечного депо (конструктивная схема -каркас из легких металлических конструкций с облицовкой сендвич-панелями);
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- радиофикация, телефонизация, электрочасофикация;
- видеонаблюдение, охранная пожарная сигнализация и системы пожаротушения;
- электроосвещение, прокладка кабельной канализации, монтаж силового оборудования;
- монтаж специализированного оборудования.

Здания постов охраны, площадью до 50 м^2, в том числе:
- здание капитального типа;
- электроосвещение, монтаж силового оборудования;
- система отопления (электрические конвекторы);
- монтаж систем и устройств связи;
- охранная пожарная сигнализация и системы пожаротушения;

Здания постов охраны, площадью от 50 м^2 до 350 м^2, в том числе:

- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации;
- система отопления (электрические конвекторы);
- вентиляция и кондиционирование;
- тепловой пункт, автоматизация теплового пункта;
- электроосвещение, монтаж силового оборудования;
- монтаж систем и устройств связи;
- охранная пожарная сигнализация и системы пожаротушения;

Объекты связи:

Дом связи, площадью до 1 500 м^2, в том числе:
- здание капитального типа;
- внутренние сети водопровода, канализации и теплоснабжения;
- вентиляция и кондиционирование;
- радиофикация, телефонизация, электрочасофикация, видеонаблюдение, охранное телевидение и охранная пожарная сигнализация;
- электроосвещение, прокладка кабельной канализации, монтаж силового оборудования;
- монтаж специализированного оборудования, подключение дом связи к АТЧС и ИВЦ.

12. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ при строительстве и электрификации железных дорог, железнодорожных мостов и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

13. Показатели НЦС учитывают сметную стоимость строительных материалов и оборудования, затраты на оплату труда рабочих строителей-монтажников и эксплуатацию строительных машин и механизмов, накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

Текущая стоимость оборудования, учтенная показателями НЦС, разработана для типового набора, имеющего в своем составе различное количество и номенклатуру комплектующих изделий, носит усредненный характер и учитывает импортозамещение отдельных видов оборудования.

14. Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

15. Стоимость материалов, исчисленная на основе их отпускных цен, учитывает все расходы, связанные с доставкой материалов, изделий и конструкций от завода-изготовителя до места производства работ, в том числе: погрузо-разгрузочные работы; затраты по подаче и уборке вагонов; железнодорожный тариф - с учетом среднего плеча поставки материалов для линейных объектов - до станции назначения (баз организаций подрядчиков) и от станции назначения автомобильным транспортом на расстояние до 30 км; наценки снабженческо-сбытовых организаций; заготовительно-складские расходы.

Исключение составляют:

- материалы верхнего строения пути, затраты по доставке которых учтены железнодорожным транспортом до звеносборочной базы или ближайшей от стройки железнодорожной станции, и далее поэлементно или готовыми конструкциями до места производства работ на перегоне (станции), с учетом среднего плеча поставки материалов для линейных объектов;
- балластные материалы для сооружения верхнего строения пути, затраты по доставке которых учтены хоппер-дозаторами от карьера до места укладки в путь на расстояние 100 км;
- грунт, дренирующий для сооружения земляного полотна – железнодорожным транспортом на 100 км и автомобилями-самосвалами до места производства работ.

16. Показатели НЦС разделов 1 – 3 учитывают расстояния перевозки и схемы доставки балластных материалов и грунта дренирующего, изложенные в п. 15. При других расстояниях перевозки железнодорожным транспортом балластных материалов и грунта, дренирующего к показателям НЦС разделов 1 – 3 настоящего Сборника следует применять коэффициенты Таблицы 4.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к показателям НЦС в зависимости от расстояния перевозки балластных материалов и грунта, дренирующего железнодорожным транспортом

Таблица 4

Расстояние перевозки железнодорожным транспортом грунта дренирующего до места производства работ, (км)	Расстояние перевозки хоппер-дозаторами балластных материалов, (км)									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
100	1,000	1,005	1,011	1,016	1,021	1,025	1,030	1,033	1,039	1,042
200	1,010	1,015	1,020	1,026	1,030	1,034	1,040	1,043	1,048	1,052

Расстояние перевозки железнодорожным транспортом грунта дренирующего до места производства работ, (км)	Расстояние перевозки хоппер-дозаторами балластных материалов, (км)									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
300	1,018	1,023	1,028	1,034	1,038	1,042	1,047	1,051	1,056	1,060
400	1,026	1,031	1,036	1,042	1,047	1,051	1,056	1,059	1,065	1,068
500	1,033	1,038	1,043	1,049	1,053	1,058	1,063	1,066	1,072	1,075
600	1,040	1,045	1,050	1,056	1,060	1,065	1,070	1,073	1,079	1,082
700	1,048	1,053	1,058	1,064	1,068	1,073	1,078	1,081	1,087	1,090
800	1,054	1,059	1,065	1,070	1,075	1,079	1,084	1,087	1,093	1,096

В случае перевозки грунта, дренирующего от карьера до места производства работ автомобильным транспортом к показателям НЦС разделов 1 – 3 настоящего Сборника следует применять коэффициенты, приведенные в Таблице 5.

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к показателям НЦС в зависимости от расстояния перевозки грунта, дренирующего автомобильным транспортом; балластных материалов железнодорожным транспортом

Таблица 5

Расстояние перевозки автомобильным транспортом грунта дренирующего от карьера до места производства работ, (км)	Расстояние перевозки железнодорожным транспортом балластных материалов, (км)									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
50	0,989	0,994	0,999	1,005	1,009	1,014	1,019	1,022	1,028	1,031
75	0,998	1,003	1,008	1,014	1,019	1,023	1,028	1,031	1,037	1,040
100	1,007	1,013	1,018	1,023	1,028	1,032	1,037	1,041	1,046	1,049
125	1,016	1,022	1,027	1,032	1,037	1,041	1,046	1,050	1,055	1,058
150	1,025	1,031	1,036	1,042	1,046	1,050	1,055	1,059	1,064	1,068
175	1,035	1,040	1,045	1,051	1,055	1,059	1,064	1,068	1,073	1,077
200	1,044	1,049	1,054	1,060	1,064	1,069	1,074	1,077	1,083	1,086

17. Стоимость оборудования включает в себя отпускную цену завода-изготовителя, транспортные расходы, наценки снабженческо-сбытовых организаций, заготовительно-складские расходы.

18. Показателями НЦС разделов 1 - 3 на строительство железнодорожных линий на автономной тяге не учтены затраты на строительство:

- свайных оснований при возведении малых и средних мостов (при обосновании необходимости выполнения указанных работ подлежат дополнительному учету);
- путепроводов (устройство пересечений с автомобильными дорогами);
- пешеходных мостов и пешеходных переходов в разных уровнях;
- больших и внеклассных железнодорожных мостов;
- тоннелей;
- зданий вокзалов;
- локомотивных депо;
- сортировочных станций;
- снегозащитных насаждений;
- временных автомобильных дорог и их содержание;
- устройств защиты прилегающих территорий от шума (шумозащитных экранов);
- устройств системы видеонаблюдения «ГЛОНАСС»;
- затраты по подготовке территории строительства, в том числе расчистка трассы от деревьев и кустарников;
- других объектов инфраструктуры железнодорожных линий, кроме перечисленных в п.7.

Показателями НЦС раздела 4 «Искусственные сооружения» не учтены затраты на:

- сооружение подходов к мосту со зданиями и сооружениями на этих подходах;
- сооружение подходов к тоннелю;
- строительство зданий и сооружений ВОХР;
- строительство очистных сооружений;
- устройство регуляционных сооружений.

Показателями НЦС раздела 5 «Электрификация новых железнодорожных линий; перевод существующих железнодорожных линий с автономной тяги на электрическую» не учтены затраты на строительство:

- пунктов группировки;
- пунктов параллельного соединения;

- других объектов электрификации и энергоснабжения, кроме перечисленных в п.9;

- затраты на внешнее электроснабжение.

19. Показателями НЦС настоящего сборника не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно:

- затраты на подготовку территории строительства;

- затраты по содержанию вахтовых поселков и перевозку рабочих на этапе определения объемов инвестиций определять по расчету, но не более 2,5% от приведенных показателей;

- затраты по подключению к внешним сетям электроснабжения;

- компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (компенсация ущерба, наносимого природной среде, компенсация за сносимые домовладения, вынос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.).

20. Показатели НЦС приведены без учета налога на добавленную стоимость.

ОТДЕЛ 1. ПОКАЗАТЕЛИ УКРУПНЕННОГО НОРМАТИВА ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017, тыс. руб.
РАЗДЕЛ 1. НОВАЯ ОДНОПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ		
Подраздел 1. Грунты 1-2 группы		
Таблица 07-01-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"		
Измеритель: 1 км		
	Линии однопутные:	
07-01-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	118 268,86
07-01-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	109 312,20
07-01-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	97 592,76
07-01-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	140 556,12
07-01-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	130 205,55
07-01-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	116 741,47
07-01-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	178 226,63
07-01-001-08	категория местности по рельефу III, категория линии 2	166 112,66
07-01-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	151 145,58
07-01-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	227 179,47
07-01-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	215 384,95
07-01-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	200 616,58
Таблица 07-01-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"		
Измеритель: 1 км		
	Линии однопутные:	
07-01-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	118 800,50
07-01-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	109 817,07
07-01-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	98 078,93
07-01-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	149 169,37
07-01-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	138 013,48
07-01-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	124 143,61
07-01-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	181 905,09
07-01-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	169 595,37
07-01-002-09	категория местности по рельефу III,категория линии 3	154 341,76
07-01-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	241 157,21
07-01-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	228 455,80
07-01-002-12	категория местности по рельефу IV,категория линии 3	212 685,87

Подраздел 2. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-02-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-02-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	119 790,21
07-02-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	111 035,48
07-02-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	98 922,10
07-02-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	160 034,03
07-02-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	147 908,95
07-02-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	133 463,01
07-02-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	199 297,46
07-02-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	183 455,57
07-02-001-09	категория местности по рельефу III,категория линии 3	169 110,86
07-02-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	249 493,96
07-02-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	236 288,76
07-02-001-12	категория местности по рельефу IV,категория линии 3	219 781,80

Таблица 07-02-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-02-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	125 194,55
07-02-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	115 761,31
07-02-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	103 547,04
07-02-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	170 152,98
07-02-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	157 437,34
07-02-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	142 131,14
07-02-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	208 946,65
07-02-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	198 702,13
07-02-002-09	категория местности по рельефу III,категория линии 3	177 564,07
07-02-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	267 595,64
07-02-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	252 945,54
07-02-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	233 071,51

Подраздел 3. Грунты 6 группы

Таблица 07-03-001 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-03-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	131 236,45
07-03-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	119 573,43
07-03-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	99 939,10
07-03-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	175 656,47

07-03-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	164 683,90
07-03-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	144 673,79
07-03-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	238 861,86
07-03-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	220 755,20
07-03-001-09	категория местности по рельефу III,категория линии 3	197 335,09
07-03-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	302 995,06
07-03-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	295 958,29
07-03-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	266 546,64

Таблица 07-03-002 Устройство новой однопутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-03-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	132 242,81
07-03-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	123 417,00
07-03-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	106 287,24
07-03-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	203 646,77
07-03-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	177 225,79
07-03-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	156 757,35
07-03-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	260 520,15
07-03-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	240 788,11
07-03-002-09	категория местности по рельефу III,категория линии 3	215 929,37
07-03-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	343 282,54
07-03-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	315 376,31
07-03-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	294 226,13

РАЗДЕЛ 2. НОВАЯ ДВУХПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ

Подраздел 4. Грунты 1-2 группы

Таблица 07-04-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-04-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	212 157,07
07-04-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	195 176,34
07-04-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	173 153,95
07-04-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	246 202,76
07-04-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	226 337,93
07-04-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	202 033,53
07-04-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	304 495,17
07-04-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	282 765,87
07-04-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	256 080,55
07-04-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	378 352,06
07-04-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	356 919,20
07-04-001-12	категория местности по рельефу IV,категория линии 3	330 154,78

Таблица 07-04-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-04-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	213 082,27
07-04-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	195 873,66
07-04-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	173 968,43
07-04-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	258 713,27
07-04-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	238 276,47
07-04-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	213 105,26
07-04-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	310 067,84
07-04-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	287 892,79
07-04-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	260 309,15
07-04-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	398 938,60
07-04-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	376 110,59
07-04-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	348 295,71

Подраздел 5. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-05-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1

	Линии двухпутные:	
07-05-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	214 627,12
07-05-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	197 158,56
07-05-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	175 263,04
07-05-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	274 947,54
07-05-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	253 120,51
07-05-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	226 803,16
07-05-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	335 735,75
07-05-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	310 316,25
07-05-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	283 193,70
07-05-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	411 765,87
07-05-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	387 943,59
07-05-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	359 253,95

Таблица 07-05-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-05-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	222 788,22
07-05-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	206 236,97
07-05-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	182 292,01
07-05-002-04	категория местности по рельефу I, категория линии 1	290 118,66
07-05-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	267 375,26
07-05-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	239 933,51
07-05-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	350 468,14
07-05-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	325 427,90

07-05-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	295 469,85
07-05-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	438 680,11
07-05-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	412 929,75
07-05-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	382 312,45

Подраздел 6. Грунты 6 группы

Таблица 07-06-001 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-06-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	217 238,58
07-06-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	199 793,05
07-06-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	177 565,05
07-06-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	290 233,36
07-06-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	257 345,85
07-06-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	234 833,70
07-06-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	380 011,39
07-06-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	352 773,53
07-06-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	310 257,44
07-06-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	493 230,15
07-06-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	463 299,38
07-06-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	425 512,09

Таблица 07-06-002 Устройство новой двухпутной железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-06-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	223 265,59
07-06-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	204 477,76
07-06-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	177 825,91
07-06-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	312 404,96
07-06-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	287 085,14
07-06-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	259 398,93
07-06-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	403 646,82
07-06-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	400 615,22
07-06-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	352 062,85
07-06-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	536 361,05
07-06-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	503 878,37
07-06-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	466 110,04

РАЗДЕЛ 3. ВТОРЫЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ НА АВТОНОМНОЙ ТЯГЕ

Подраздел 7. Грунты 1-2 группы

Таблица 07-07-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-07-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	89 755,38
07-07-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	83 965,48
07-07-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	74 906,93
07-07-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	106 192,17
07-07-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	99 153,99
07-07-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	89 097,09
07-07-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	131 824,09
07-07-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	122 096,09
07-07-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	110 707,92
07-07-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	155 147,13
07-07-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	145 424,13
07-07-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	134 217,34

Таблица 07-07-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-07-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	90 199,54
07-07-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	84 328,05
07-07-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	75 202,97
07-07-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	112 506,18
07-07-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	104 962,99
07-07-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	94 428,46
07-07-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	133 706,24
07-07-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	124 622,09
07-07-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	113 061,23
07-07-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	165 213,59
07-07-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	154 752,23
07-07-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	141 962,82

Подраздел 8. Грунты 3-5 группы

Таблица 07-08-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-08-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	89 601,71
07-08-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	84 758,51
07-08-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	75 812,85
07-08-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	119 213,14

07-08-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	112 280,99
07-08-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	100 973,70
07-08-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	147 126,56
07-08-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	135 560,56
07-08-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	123 829,21
07-08-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	171 460,45
07-08-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	159 902,41
07-08-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	148 213,30

Таблица 07-08-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные	
07-08-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	94 660,17
07-08-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	88 764,53
07-08-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	77 555,11
07-08-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	127 846,44
07-08-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	117 457,30
07-08-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	105 741,13
07-08-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	154 299,53
07-08-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	140 493,85
07-08-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	130 002,44
07-08-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	184 573,10
07-08-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	172 731,60
07-08-002-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	158 263,43

Подраздел 9. Грунты 6 группы

Таблица 07-09-001 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-09-001-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	92 091,02
07-09-001-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	84 537,07
07-09-001-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	75 250,40
07-09-001-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	127 916,72
07-09-001-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	117 504,56
07-09-001-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	105 802,89
07-09-001-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	168 719,26
07-09-001-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	156 206,03
07-09-001-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	142 205,64
07-09-001-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	211 261,62
07-09-001-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	197 582,04
07-09-001-12	категория местности по рельефу IV, категория линии 3	182 381,84

Таблица 07-09-002 Устройство вторых путей железнодорожной линии на автономной тяге с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-09-002-01	категория местности по рельефу I, категория линии 1	95 086,83
07-09-002-02	категория местности по рельефу I, категория линии 2	86 825,33
07-09-002-03	категория местности по рельефу I, категория линии 3	77 753,70
07-09-002-04	категория местности по рельефу II, категория линии 1	135 371,06
07-09-002-05	категория местности по рельефу II, категория линии 2	124 644,35
07-09-002-06	категория местности по рельефу II, категория линии 3	112 393,01
07-09-002-07	категория местности по рельефу III,категория линии 1	184 623,64
07-09-002-08	категория местности по рельефу III,категория линии 2	170 980,83
07-09-002-09	категория местности по рельефу III, категория линии 3	155 240,24
07-09-002-10	категория местности по рельефу IV,категория линии 1	232 301,68
07-09-002-11	категория местности по рельефу IV,категория линии 2	217 064,35
07-09-002-12	категория местности по рельефу IV,категория линии 3	200 540,17

РАЗДЕЛ 4. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Подраздел 11. Мосты железнодорожные

Таблица 07-11-001 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 37,8 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 27,0 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-001-01	высота насыпи до 10,0 м, естественное основание	1 109,98
07-11-001-02	высота насыпи до 10,0 м, свайное основание*	1 125,80

Таблица 07-11-002 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 46,8 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 33,6 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-002-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 042,74
07-11-002-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	1 124,82

Таблица 07-11-003 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 59,37 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 44,8 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-003-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	2 132,47
07-11-003-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 937,29

Таблица 07-11-004 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 69,57 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 55 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-004-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	2 001,76
07-11-004-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 794,23

Таблица 07-11-005 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 80,2 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 66 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-005-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	1 902,45
07-11-005-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 642,75

Таблица 07-11-006 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 102,2 м с металлическими пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 88 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-006-01	высота насыпи до 12,0 м, естественное основание	2 034,71
07-11-006-02	высота насыпи до 12,0 м, свайное основание*	2 652,30

Таблица 07-11-007 Мосты пешеходные с металлическими пролетными строениями

Измеритель: 1 пог. м

07-11-007-01	длиной 15 м (два железнодорожных пути)	817,98
07-11-007-02	длиной 24 м (три железнодорожных пути)	768,97
07-11-007-03	длиной 30 м (пять железнодорожных путей)	647,33

Таблица 07-11-008 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 14,2 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 9,3 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-008-01	высота насыпи до 4,0 м, плитное пролетное строение, естественное основание	428,16
07-11-008-02	высота насыпи до 4,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	425,19

Таблица 07-11-009 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 18,0 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 11,5 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-009-01	высота насыпи до 5,0 м, плитное пролетное строение, естественное основание	392,21
07-11-009-02	высота насыпи до 5,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	386,58
07-11-009-03	высота насыпи до 5,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	384,93
07-11-009-04	высота насыпи до 5,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	390,55

Таблица 07-11-010 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 20,0 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 13,5 м)

Измеритель: 1 пог. м

07-11-010-01	высота насыпи до 8,0 м, плитное пролетное строение, свайное основание	484,46

07-11-010-02	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	470,58
Таблица 07-11-011 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 24,4 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 16,5 м) **Измеритель:** 1 пог. м		
07-11-011-01	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	810,00
07-11-011-02	высота насыпи до 10,0 м, ребристое пролетное строение, естественное основание	921,80
07-11-011-03	высота насыпи до 8,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	749,08
07-11-011-04	высота насыпи до 10,0 м, ребристое пролетное строение, свайное основание	846,63
Таблица 07-11-012 Мосты железнодорожные однопролетные однопутные длиной 34,4 м с железобетонными пролетными строениями (расчетная длина пролетного строения 23,6 м) **Измеритель:** 1 пог. м		
07-11-012-01	высота насыпи до 10,0 м, преднапряженное пролетное строение, естественное основание	709,17
07-11-012-02	высота насыпи до 12,0 м, преднапряженное пролетное строение, естественное основание	934,82
07-11-012-03	высота насыпи до 10,0 м, преднапряженное пролетное строение, свайное основание	683,96
07-11-012-04	высота насыпи до 12,0 м, преднапряженное пролетное строение, свайное основание	789,18
Таблица 07-11-013 Мосты пешеходные с железобетонными пролетными строениями **Измеритель:** 1 пог. м		
07-11-013-01	длиной 15 м (два железнодорожных пути)	857,92
07-11-013-02	длиной 24 м (три железнодорожных пути)	762,05
07-11-013-03	длиной 30 м (пять железнодорожных путей)	706,47
Подраздел 12. Тоннели железнодорожные **Тоннели железнодорожные однопутные** **Таблица 07-12-001** Сооружение однопутных железнодорожных тоннелей буровзрывным способом **Измеритель:** 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкций		
07-12-001-01	группа грунтов 4-5	39,13
07-12-001-02	группа грунтов 6-7	40,36
07-12-001-03	группа грунтов 8	39,18
07-12-001-04	группа грунтов 9-11	37,24
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение 73 - 80 м^2)		
07-12-001-05	группа грунтов 4-5	2 864,45
07-12-001-06	группа грунтов 6-7	2 954,24
07-12-001-07	группа грунтов 8	2 867,67

07-12-001-08	группа грунтов 9-11	2 725,66
Таблица 07-12-002 Сооружение однопутных железнодорожных тоннелей с применением горнопроходческого комбайна		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкций		
07-12-002-01	группа грунтов 1-2	35,69
07-12-002-02	группа грунтов 3-4	32,49
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение 73 - 80 м2)		
07-12-002-03	группа грунтов 1-2	2 857,58
07-12-002-04	группа грунтов 3-4	2 601,36
Таблица 07-12-003 Сооружение однопутных железнодорожных тоннелей щитовым способом диаметром щита до 10 м		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-003-01	группа грунтов 1-2	28,85
07-12-003-02	группа грунтов 3	26,43
07-12-003-03	группа грунтов 4-5	26,67
07-12-003-04	группа грунтов 6-8	24,38
07-12-003-05	группа грунтов 9-11	26,15
Измеритель: 1 пог. м тоннеля		
07-12-003-06	группа грунтов 1-2	2 211,66
07-12-003-07	группа грунтов 3	2 025,68
07-12-003-08	группа грунтов 4-5	2 044,54
07-12-003-09	группа грунтов 6-8	1 868,89
07-12-003-10	группа грунтов 9-11	2 004,52
Таблица 07-12-004 Сооружение однопутных железнодорожных тоннелей щитовым способом диаметром щита свыше 10 м до 11 м		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-004-01	группа грунтов 1-3	24,32
07-12-004-02	группа грунтов 4	24,28
07-12-004-03	группа грунтов 5-8	22,78
07-12-004-04	группа грунтов 9-11	24,87
Измеритель: 1 пог. м тоннеля		
07-12-004-05	группа грунтов 1-3	2 170,88
07-12-004-06	группа грунтов 4	2 167,09
07-12-004-07	группа грунтов 5-8	2 033,50
07-12-004-08	группа грунтов 9-11	2 219,39
Таблица 07-12-005 Сооружение однопутных железнодорожных тоннелей щитовым способом диаметром щита свыше 11 м до 13,5 м		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-005-01	группа грунтов 1-3	17,38
07-12-005-02	группа грунтов 4	16,75
07-12-005-03	группа грунтов 5-8	16,44
07-12-005-04	группа грунтов 9-11	17,36
Измеритель: 1 пог. м тоннеля		
07-12-005-05	группа грунтов 1-3	2 399,53
07-12-005-06	группа грунтов 4	2 313,32
07-12-005-07	группа грунтов 5-8	2 270,10
07-12-005-08	группа грунтов 9-11	2 397,52
Тоннели железнодорожные двухпутные		

Таблица 07-12-006 Сооружение двухпутных железнодорожных тоннелей буровзрывным способом		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-006-01	группа грунтов 4-5	35,48
07-12-006-02	группа грунтов 6-7	37,20
07-12-006-03	группа грунтов 8	36,14
07-12-006-04	группа грунтов 9-11	34,77
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение 130 - 135 м2)		
07-12-006-05	группа грунтов 4-5	4 648,46
07-12-006-06	группа грунтов 6-7	4 874,31
07-12-006-07	группа грунтов 8	4 735,45
07-12-006-08	группа грунтов 9-11	4 555,75
Таблица 07-12-007 Сооружение двухпутных железнодорожных тоннелей с применением горнопроходческого комбайна		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-007-01	группа грунтов 1-2	34,98
07-12-007-02	группа грунтов 3-4	33,33
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение 130 - 135 м2)		
07-12-007-03	группа грунтов 1-2	4 582,97
07-12-007-04	группа грунтов 3-4	4 367,17
Подраздел 13. Штольни		
Таблица 07-12-008 Сооружение штолен буровзрывным способом		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-008-01	группа грунтов 4-5	39,44
07-12-008-02	группа грунтов 6-7	40,77
07-12-008-03	группа грунтов 8	39,50
07-12-008-04	группа грунтов 9-11	38,60
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение до 27,5м2)		
07-12-008-05	группа грунтов 4-5	1 084,69
07-12-008-06	группа грунтов 6-7	1 121,11
07-12-008-07	группа грунтов 8	1 086,26
07-12-008-08	группа грунтов 9-11	1 061,43
Таблица 07-12-009 Сооружение штолен с применением горнопроходческого комбайна		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-009-01	группа грунтов 1-2	39,18
07-12-009-02	группа грунтов 3-4	36,89
Измеритель: 1 пог. м тоннеля (сечение до 27,5м2)		
07-12-009-03	группа грунтов 1-2	1 077,41
07-12-009-04	группа грунтов 3-4	1 014,48
Таблица 07-12-010 Сооружение штолен щитовым способом диаметром щита до 4,5 м		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-010-01	группа грунтов 1-2	33,86
07-12-010-02	группа грунтов 3	31,89
07-12-010-03	группа грунтов 4-5	30,57
07-12-010-04	группа грунтов 6-7	27,21
07-12-010-05	группа грунтов 8-9	28,13
07-12-010-06	группа грунтов 10-11	29,70
Измеритель: 1 пог. м тоннеля		

07-12-010-07	группа грунтов 1-2	609,52
07-12-010-08	группа грунтов 3	574,03
07-12-010-09	группа грунтов 4-5	550,34
07-12-010-10	группа грунтов 6-7	489,74
07-12-010-11	группа грунтов 8-9	506,33
07-12-010-12	группа грунтов 10-11	534,54
Таблица 07-12-011 Сооружение штолен щитовым способом диаметром свыше 4,5 м до 6,5 м		
Измеритель: 1 м3 грунта по проектному наружному очертанию конструкции		
07-12-011-01	группа грунтов 1-2	26,39
07-12-011-02	группа грунтов 3	24,41
07-12-011-03	группа грунтов 4	23,23
07-12-011-04	группа грунтов 5	22,23
07-12-011-05	группа грунтов 6-7	20,51
07-12-011-06	группа грунтов 8-9	21,27
07-12-011-07	группа грунтов 10-11	22,51
Измеритель: 1 пог. м тоннеля		
07-12-011-08	группа грунтов 1-2	725,64
07-12-011-09	группа грунтов 3	671,27
07-12-011-10	группа грунтов 4	638,81
07-12-011-11	группа грунтов 5	611,34
07-12-011-12	группа грунтов 6-7	563,94
07-12-011-13	группа грунтов 8-9	584,98
07-12-011-14	группа грунтов 10-11	618,93

РАЗДЕЛ 5. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ

Подраздел 14. Электрификация новой железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Таблица 07-13-001 Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-13-001-01	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	38 890,49
07-13-001-02	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	36 608,94
07-13-001-03	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	32 888,63
07-13-001-04	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	53 948,21
07-13-001-05	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	51 767,84
07-13-001-06	Электрификация новой однопутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	50 676,95

Таблица 07-13-002 Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	

07-13-002-01	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	64 127,81
07-13-002-02	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	60 007,03
07-13-002-03	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	53 988,86
07-13-002-04	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	91 465,50
07-13-002-05	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	87 804,42
07-13-002-06	Электрификация новой двухпутной железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	85 809,15

Подраздел 15. Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Таблица 07-14-001 Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

	Линии двухпутные:	
07-14-001-01	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 1	31 993,58
07-14-001-02	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 2	30 109,07
07-14-001-03	Электрификация второго пути железнодорожной линии переменного тока, категория линии 3	27 254,04
07-14-001-04	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 1	43 216,81
07-14-001-05	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 2	41 484,44
07-14-001-06	Электрификация второго пути железнодорожной линии постоянного тока, категория линии 3	40 558,96

Подраздел 16. Электрификация при переводе железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного и постоянного тока

Таблица 07-15-001 Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного и постоянного тока

Измеритель: 1 км

	Линии однопутные:	
07-15-001-01	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 1	42 076,74
07-15-001-02	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 2	39 709,25
07-15-001-03	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 3	35 351,92
07-15-001-04	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 1	57 620,52

07-15-001-05	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 2	54 347,82
07-15-001-06	Электрификация при переводе однопутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 3	53 220,21
Таблица 07-15-002 Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного и постоянного тока **Измеритель:** 1 км		
	Линии двухпутные:	
07-15-002-01	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 1	69 441,02
07-15-002-02	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 2	62 893,28
07-15-002-03	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую переменного тока, категория линии 3	55 315,61
07-15-002-04	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 1	94 055,93
07-15-002-05	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 2	91 372,50
07-15-002-06	Электрификация при переводе двухпутной железнодорожной линии с автономной тяги на электрическую постоянного тока, категория линии 3	90 330,33

РАЗДЕЛ 6. ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Таблица 07-16-001 Тяговые подстанции

Измеритель: 1 сооружение

07-16-001-01	Тяговая подстанция 220/27,5/10 кВ транзитная переменного тока – здание капитального типа	562 814,68
07-16-001-02	Тяговая подстанция 110/10/3,3 кВ транзитная постоянного тока модульного типа	544 974,25

Таблица 07-16-002 Дежурный пункт контактной сети

Измеритель: 1 сооружение

07-16-002-01	Дежурный пункт контактной сети – здание капитального типа	47 350,31

Таблица 07-16-003 Посты электрической централизации

Измеритель: 1 сооружение

07-16-003-01	Пост электрической централизации здание капитального типа	31 460,23
07-16-003-02	Пост электрической централизации модульного типа	136 200,28

Таблица 07-16-004 Здания и сооружения для обслуживания пассажирских перевозок		
Измеритель: 1 сооружение		
07-16-004-01	Пассажирское здание (малый железнодорожный вокзал)	43 858,86
07-16-004-02	Пассажирский павильон	5 474,71
07-16-004-03	Пешеходный тоннель	172 150,60
Измеритель: 1 м^2		
07-16-004-05	Пассажирский павильон	21,90
07-16-004-06	Пешеходный тоннель	223,08
Таблица 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения		
Измеритель: 1 сооружение		
07-16-005-01	Дом отдыха локомотивных бригад	188 702,39
07-16-005-02	Эксплуатационное депо	215 360,15
07-16-005-03	Моечное депо	1 106 715,59
07-16-005-04	Здания постов охраны, площадью до 50 м^2	1 979,78
07-16-005-05	Здания постов охраны, площадью от 50 м^2 до 350 м^2	19 548,42
Измеритель: 1 м^2		
07-16-005-08	Дом отдыха локомотивных бригад	35,68
07-16-005-09	Эксплуатационное депо	42,63
07-16-005-10	Моечное депо	274,48
07-16-005-11	Здания постов охраны, площадью до 50 м^2	49,49
07-16-005-12	Здания постов охраны, площадью от 50 м^2 до 350 м^2	61,09
Таблица 07-16-007 Объекты связи		
Измеритель: 1 сооружение		
07-16-007-01	Дом связи	109 351,18

ОТДЕЛ II. ОБЪЕКТЫ-ПРЕДСТАВИТЕЛИ

К таблице НЦС 07-16-001-01 Тяговая подстанция 220/27,5/10 кВ транзитная переменного тока – здание капитального типа

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 15 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	560 956,84
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	7 831,21
2.2.	стоимость технологического оборудования	466 311,72
3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	3 277,57
5.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	437,22
6.	Стоимость возведения фундаментов	4 515,31

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	ленточный из сборных бетонных блоков и железобетонных плит
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	кирпичные
5.	Перекрытие	сборное железобетонное
6.	Покрытие	сборное железобетонное
7.	Крыша (кровля)	стропильная система, металлочерепица
8.	Полы	линолеум, плиточные
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	деревянные, металлические
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	не предусмотрено
12.	Наружная отделка	металлокассеты из оцинкованной стали (вентилируемый фасад), кирпичная кладка

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	металлические
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	электрическое
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
16.	Канализация	от центральной сети, трубы стальные полиэтиленовые
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы стальные полиэтиленовые
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрено
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	учтено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит–системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация, видеонаблюдение	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице 07-16-001-02 Тяговая подстанция 110/10/3,3 кВ транзитная постоянного тока модульного типа

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 6 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	541 498,86
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	5 578,36
2.2.	стоимость технологического оборудования	412 917,92
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	-
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	7 219,07

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	сборные железобетонные конструкции, свайный
2.	Каркас	металлический
3.	Стены:	
3.1	наружные	металлические
3.2.	внутренние	металлические
4.	Перегородки	не предусмотрены
5.	Перекрытие	металлическое
6.	Покрытие	металлическое
7.	Крыша (кровля)	металлическая
8.	Полы	
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	не предусмотрены
9.2.	дверные блоки	металлические
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	не предусмотрено
12.	Наружная отделка	стандартная
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	не предусмотрены
13.3.	прочие работы	учтены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	предусмотрено в составе модуля
15.	Водопровод	предусмотрено в составе модуля
16.	Канализация	предусмотрено в составе модуля
17.	Горячее водоснабжение	предусмотрено в составе модуля
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	не предусмотрены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	не предусмотрена
29.	Кондиционирование	предусмотрено в составе модуля
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	Учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-002-01 Дежурный пункт контактной сети

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 12 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.

1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	44 390, 15
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	2 727,20
2.2.	стоимость технологического оборудования	2 969,95
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	-
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	8 001,64

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	свайный железобетонный
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	кирпичные
5.	Перекрытие	железобетонные
6.	Покрытие	железобетонные
7.	Крыша (кровля)	металлочерепица
8.	Полы	линолеум, бетонные
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	штукатурка по кирпичной кладке
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	железобетонные
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
16.	Канализация	от центральной сети, трубы чугунные
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	не предусмотрены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	не предусмотрено
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	не предусмотрена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-003-01 Пост электрической централизации - здание капитального типа

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 9 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	31 460, 23
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	2 927,47
2.2.	стоимость технологического оборудования	18 485,96
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	-
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	596,53

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	свайный железобетонный
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	кирпичные
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	кирпичные
5.	Перекрытие	железобетонные
6.	Покрытие	железобетонные
7.	Крыша (кровля)	деревянная, стропильная система
8.	Полы	линолеум, керамическая плитка
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	деревянные
9.2.	дверные блоки	деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	не предусмотрено
12.	Наружная отделка	стандартная
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	не предусмотрены
13.3.	прочие работы	учтены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
16.	Канализация	от центральной сети, трубы чугунные
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит-системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	не предусмотрена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	Учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-003-02 Пост электрической централизации - здание модульного типа

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 6 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	136 069,26
2	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	2 789,84
2.2.	стоимость технологического оборудования	120 929,21
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	386,56
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	366,47

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	Мобильный комплекс МК АТС: входят 6 модулей: переходной тамбур, модуль «рабочее место электромеханика СЦБ», склад, модуль связи, модуль релейный, модуль дежурного по станции, модуль МПЦ. Дополнительно к модулям релейному и связи пристроены помещения для ввода кабелей;
1.	Фундамент	бетонный монолитный
2.	Каркас	металлический
3.	Стены:	
3.1	наружные	металлические
3.2.	внутренние	металлические
4.	Перегородки	не предусмотрены
5.	Перекрытие	металлические
6.	Покрытие	металлические
7.	Крыша (кровля)	металлические
8.	Полы	
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	
9.2.	дверные блоки	металлические
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартная
12.	Наружная отделка	металлические листы с полимерным покрытием
13.	Прочие конструктивные элементы:	

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	не предусмотрены
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	предусмотрено в составе модуля
15.	Водопровод	предусмотрено в составе модуля
16.	Канализация	предусмотрено в составе модуля
17.	Горячее водоснабжение	предусмотрено в составе модуля
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрено
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтено
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	не предусмотрена
29.	Кондиционирование	предусмотрено в составе модуля
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-004-01 Пассажирское здание (малый железнодорожный вокзал)

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 12 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.

1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	42 656,38
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	3 845,44
2.2.	стоимость технологического оборудования	7 344,25
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	96,29
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	1699,92

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	ленточный сборный железобетонный
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	из гипсоволокнистых листов, кирпичные
5.	Перекрытие	сборное железобетонное
6.	Покрытие	сборное железобетонное
7.	Крыша (кровля)	рулонная из наплавляемых материалов
8.	Полы	ламинат, керамогранит
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	алюминиевые профили, металлические утепленные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	облицовка керамогранитом
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	сборные железобетонные, металлические
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	электрическое
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
16.	Канализация	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
17.	Горячее водоснабжение	автономное, электрическое
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
21.	Электроснабжение	центральное, автономное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит-системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	Учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-004-02 Пассажирский павильон

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 2 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	5 167,18
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	384,48
2.2.	стоимость технологического оборудования	-
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	-
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	20,67
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	6,89
5.	Стоимость возведения фундаментов	-

Технические характеристики конструктивных решений

и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	не предусмотрен, павильон устанавливается на готовые железобетонные конструкции (платформы, железобетонные конструкции тоннеля и т.п.)
2.	Каркас	металлические стойки с заполнением оргстеклом
3.	Стены:	
3.1	наружные	металлический каркас с обшивкой сендвич-панелями
3.2.	внутренние	не предусмотрены
4.	Перегородки	не предусмотрены
5.	Перекрытие	
6.	Покрытие	обшивка стальным листом по металлическому каркасу
7.	Крыша (кровля)	стальная листовая
8.	Полы	керамогранит
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	не предусмотрены
9.2.	дверные блоки	маятниковые двери типа «Метро»
10.	Внутренняя отделка	не предусмотрена
11.	Архитектурное оформление фасада	не предусмотрено
12.	Наружная отделка	металлический каркас с обшивкой сендвич-панелями, окраска металлических поверхностей
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	не предусмотрены
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	воздушно-отопительная система
15.	Водопровод	не предусмотрен
16.	Канализация	не предусмотрена
17.	Горячее водоснабжение	не предусмотрено
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	не предусмотрено
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	учтена

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
29.	Кондиционирование	не предусмотрено
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	не учтено
V.	Пусконаладочные работы	не учтено

К таблице НЦС 07-16-004-03 Пешеходный тоннель

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 17 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	154 856,37
2	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	9 706,97
2.2.	стоимость технологического оборудования	23 269,55
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	200,66
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	13806,50

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	монолитный железобетонный

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	монолитные железобетонные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	гипсокартонные
5.	Перекрытие	монолитное железобетонное
6.	Покрытие	монолитное железобетонное
7.	Крыша (кровля)	тоннель проходит в толще грунта, кровля как таковая отсутствует, верх перекрытия тоннеля и вестибюля находится на глубине около 4м относительно рельсов ж/д пути
8.	Полы	линолеум, ГВЛ на пенополистирольных плитах, керамогранитные плиты
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	не предусмотрены
9.2.	дверные блоки	металлические
10.	Внутренняя отделка	панели ДБСП, полированные гранитные плиты
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	вентилируемый фасад
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	железобетонные плиты
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	электрические конвекторы
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
16.	Канализация	от центральной сети, трубы оцинкованные
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	учтено
25.	Слаботочные устройства	учтено
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки тепломассообмена
30.	Газодымоудаление	учтено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические	не предусмотрены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
	трубопроводы	
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтено
35.	Пожарная сигнализация	учтено
36.	Охранная сигнализация	учтено
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтено
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	учтено
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтено

К таблице НЦС 07-16-005-01 Дом отдыха локомотивных бригад

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 18 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	173 248,21
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	9 499,33
2.2.	стоимость технологического оборудования	11 298,78
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	32,76
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	9077,37

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	ленточный железобетонный
2.	Каркас	не предусмотрен

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	кирпичные, гипсоволокнистые листы, остекленные витражи
5.	Перекрытие	сборное железобетонное
6.	Покрытие	сборное железобетонное
7.	Крыша (кровля)	стропильная, оцинкованная кровельная сталь
8.	Полы	бетонные, линолеум, керамические плитки, керамический гранит
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	металлокассеты с полимерным покрытием
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	металлические, железобетонные
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, трубы стальные, металлопластиковые
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
16.	Канализация	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети трубы стальные
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное, автономное
22.	Телевидение	учтено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит- системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
33.	Молниезащита	учтено
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация, видеонаблюдение	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения

Номер норматива 07-16-005-02 Эксплуатационное депо

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 12 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	206 533,81
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	16 147,51
2.2.	стоимость технологического оборудования	58 088,22
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	40,89
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	8 223,19

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	ленточный железобетонный, плитный
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	каркасные с облицовкой из гипсоволокнистых листов
5.	Перекрытие	сборное железобетонное
6.	Покрытие	
7.	Крыша (кровля)	оцинкованная кровельная сталь
8.	Полы	керамическая плитка
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	
12.	Наружная отделка	металлокассеты, плиты из керамогранита
13.	Прочие конструктивные	

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
	элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	металлические, железобетонные
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы полипропиленовые
16.	Канализация	от центральной сети, трубы полипропиленовые
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы полипропиленовые
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	учтено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтено
25.	Слаботочные устройства	учтено
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит-системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения

Номер норматива 07-16-005-03 Моечное депо

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 22 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	1 075 724,03
2	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	17 568,99
2.2.	стоимость технологического оборудования	732 432,03
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	266,80
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	2 292,35

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	ленточный железобетонный
2.	Каркас	металлический
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные, каркасные с облицовкой сендвич-панелями
3.2.	внутренние	кирпичные с облицовкой из гипсоволокнистых листов
4.	Перегородки	кирпичные, каркасные с облицовкой из гипсоволокнистых листов
5.	Перекрытие	металлоконструкции
6.	Покрытие	профлист
7.	Крыша (кровля)	из наплавляемых материалов
8.	Полы	бетонные
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	алюминиевые профили
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные, витражи
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	стеновые панели "Тримо"
13.	Прочие конструктивные	

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
	элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	металлические
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, автономное, трубы стальные неоцинкованные
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы из полипропилена
16.	Канализация	от центральной сети, трубы из полипропилена
17.	Горячее водоснабжение	от центральной сети, трубы из полипропилена
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	от центральной сети, автономное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	не предусмотрено
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения

Номер норматива 07-16-005-04 Здания постов охраны площадью до 50 м^2

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 4 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	1 945,81
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	267,23
2.2.	стоимость технологического оборудования	110,78
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 м^2 здания	48,65
4.	Стоимость, приведенная на 1 м^3 здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	326,36

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	сборные железобетонные плиты
2.	Каркас	не предусмотрен
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	не предусмотрены
5.	Перекрытие	
6.	Покрытие	сборные железобетонные плиты
7.	Крыша (кровля)	металлическая
8.	Полы	бетонные
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	стандартная
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	не предусмотрены

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	электрический конвектор
15.	Водопровод	не предусмотрен
16.	Канализация	не предусмотрена
17.	Горячее водоснабжение	не предусмотрено
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	не предусмотрено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	
29.	Кондиционирование	не предусмотрено
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-005 Объекты подсобного и обслуживающего назначения

Номер норматива 07-16-005-05 Здания постов охраны площадью от 50 м^2 до 350 м^2

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 12 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	17 521,19
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	1 117,85
2.2.	стоимость технологического оборудования	182 13
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 м^2 здания	54,75
4.	Стоимость, приведенная на 1 м^3 здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	4 913,53

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	столбчатый железобетонный
2.	Каркас	из легких металлоконструкций
3.	Стены:	
3.1	наружные	трехслойные сенвич-панели "МеталлПрофиль"
3.2.	внутренние	каркасные конструкции системы КНАУФ
4.	Перегородки	каркасные конструкции системы КНАУФ
5.	Перекрытие	
6.	Покрытие	
7.	Крыша (кровля)	профнастил
8.	Полы	керамогранит, линолеум, керамическая плитка
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные, ПВХ
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	стандартная
13.	Прочие конструктивные элементы:	

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	железобетонные
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	электрическое
15.	Водопровод	от центральной сети, трубы стальные оцинкованные
16.	Канализация	от центральной сети, трубы полиэтиленовые
17.	Горячее водоснабжение	автономное, индивидуальный тепловой пункт, электрокотел, электроводонагреватель, трубы стальные оцинкованные
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	вводно-распределительное устройство
22.	Телевидение	не предусмотрено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	не предусмотрено
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

К таблице НЦС 07-16-007 Объекты связи

Номер норматива 07-16-007-01 Дом связи

Показатели стоимости строительства

Ориентировочная продолжительность строительства, 24 мес.

№ п/п	Показатели	Стоимость на 01.01.2017, тыс. руб.
1.	Стоимость строительства объекта-представителя, всего	106 920,08
2.	В том числе:	
2.1.	стоимость проектно-изыскательских работ	5 998,03
2.2.	стоимость технологического оборудования	22 429,87
2.3.	Стоимость строительства на принятую единицу измерения	
3.	Стоимость, приведенная на 1 $м^2$ здания	71,28
4.	Стоимость, приведенная на 1 $м^3$ здания	-
5.	Стоимость возведения фундаментов	3 997,30

Технические характеристики конструктивных решений и видов работ объекта-представителя

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
I.	Общестроительные конструктивные элементы	
1.	Фундамент	свайный железобетонный, монолитный железобетонный (под оборудование)
2.	Каркас	не предусмотрено
3.	Стены:	
3.1	наружные	кирпичные
3.2.	внутренние	кирпичные
4.	Перегородки	кирпичные, пвх
5.	Перекрытие	сборное железобетонное, многопустотные плиты
6.	Покрытие	железобетонные многопустотные
7.	Крыша (кровля)	стропильная, из металлочерепицы
8.	Полы	цементные, металлические, линолеум
9.	Проемы:	
9.1.	оконные блоки	ПВХ стеклопакеты
9.2.	дверные блоки	металлические, деревянные
10.	Внутренняя отделка	стандартная
11.	Архитектурное оформление фасада	стандартное
12.	Наружная отделка	штукатурка цементно-известковым раствором, облицовка керамическими плитками

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и видов работ	Краткие характеристики конструктивного элемента
13.	Прочие конструктивные элементы:	
13.1.	балконы, лоджии	не предусмотрены
13.2.	лестницы	железобетонные
13.3.	прочие работы	учтены
II.	Инженерные системы и элементы благоустройства	
14.	Отопление	от центральной сети, трубы стальные неоцинкованные
15.	Водопровод	водомерный узел, насосная станция, трубы стальные оцинкованные
16.	Канализация	автономная, канализационная насосная станция, трубы полипропиленовые
17.	Горячее водоснабжение	автономное, трубы стальные оцинкованные
18.	Пароснабжение	не предусмотрено
19.	Газоснабжение	не предусмотрено
20.	Напольные электроплиты	не предусмотрены
21.	Электроснабжение	центральное
22.	Телевидение	учтено
23.	Радио	учтено
24.	Телефон	учтен
25.	Слаботочные устройства	учтены
26.	Лифт	не предусмотрен
27.	Мусоропровод	не предусмотрен
28.	Вентиляция	приточно-вытяжная
29.	Кондиционирование	блоки сплит-системы
30.	Газодымоудаление	не предусмотрено
31.	Пылеудаление	не предусмотрено
32.	Технологические трубопроводы	не предусмотрены
III.	Системы безопасности	
33.	Молниезащита	учтена
34.	Система пожаротушения	учтена
35.	Пожарная сигнализация	учтена
36.	Охранная сигнализация	учтена
37.	Охранно-пожарная сигнализация	учтена
38.	Тревожная сигнализация (тревожная кнопка)	не предусмотрена
IV.	Технологическое оборудование	учтено
V.	Пусконаладочные работы	учтены

gost.e-ecolog.ru