**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

# ПРИКАЗ

от "3" июля 2017 г. № 948/пр

Москва

**Об утверждении укрупненных сметных нормативов**

В соответствии с подпунктами 5.2.12, 5.4.5 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые укрупненные сметные нормативы для объектов капитального строительства непроизводственного назначения «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2017. Сборник № 08. Автомобильные дороги».

2. Установить, что в городе федерального значения Москве в целях, установленных законодательством Российской Федерации, укрупненные сметные нормативы, указанные в пункте 1 настоящего приказа, применяются с 31 августа 2017 года.

3. Департаменту ценообразования и градостроительного зонирования включить в раздел 1 «Государственные сметные нормативы» федерального реестра сметных нормативов укрупненные сметные нормативы, утвержденные пунктом 1 настоящего приказа, в течение 5 рабочих дней со дня их утверждения.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра Х.Д. Мавлияров

gost.e-ecolog.ru

Приложение к Приказу Министерства
строительства и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от "3" июля 2017г. №944/пр

# УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

## НЦС 81-02-08-2017

## СБОРНИК № 08. Автомобильные дороги

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### 1. Общие указания

1. Укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для определения потребности в финансовых ресурсах, необходимых для создания единицы мощности строительной продукции, оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование, планирования инвестиций (капитальных вложений), иных целей, установленных законодательством Российской Федерации, строительства автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов.

2. Показатели НЦС рассчитаны в уровне цен по состоянию на 01.01.2017 для базового района (Московская область).

3. Показатели НЦС представляют собой сумму денежных средств, необходимую для строительства автомобильных дорог, рассчитанную на установленную единицу измерения (1 км автомобильной дороги; 100 м$^2$ пересечения и примыкания, велосипедных дорожек; 1 м$^2$ площадки отдыха; 100 п.м. шумозащитных экранов, водопропускных труб; 1 п.м. подпорных стен).

4. Для расчета инвестиционной стоимости объекта строительства показатели сборника НЦС-08 рекомендуется применять совместно с НЦС-09 «Мосты и путепроводы» (мостовые переходы, эстакады съездов, надземные пешеходные переходы), НЦС-16 «Малые архитектурные формы» (дорожки и тротуары, ограждение территории, пешеходные ограждения), НЦС-17 «Озеленение», НЦС-19 «Объекты городской инфраструктуры» (очистные сооружения очистки ливневых (дождевых) и талых вод) и прочими НЦС для определения стоимости комплексного сооружения.

5. Сборник состоит из следующих частей:

Часть 1. Автомобильные дороги общего пользования.

Раздел 1. Автомобильные дороги I категории.

Раздел 2. Автомобильные дороги II категории.

Раздел 3. Автомобильные дороги III категории.

Раздел 4. Автомобильные дороги IV категории.

Раздел 5. Автомобильные дороги V категории.

Часть 2. Пересечения и примыкания.

Раздел 6. Пересечения и примыкания.

Часть 3. Улично-дорожная сеть населенных пунктов.

Раздел 7. Велосипедные дорожки.

Раздел 8. Площадки отдыха.

Часть 4. Защитные инженерные сооружения.

Раздел 9. Подпорные стены.

Раздел 10. Шумозащитные экраны.

Часть 5. Искусственные сооружения.

Раздел 11. Водопропускные трубы.

6. Показатели НЦС разработаны для объектов капитального строительства, отвечающих градостроительным и объемно-планировочным требованиям, предъявляемым к современным объектам, и обеспечивающих оптимальный уровень комфорта.

7. Показатели НЦС разработаны по ресурсно-технологическим моделям, в основу которых положена проектная документация по объектам-представителям, имеющая положительное заключение экспертизы и разработанная в соответствии с действующими на момент разработки НЦС строительными и противопожарными нормами, санитарно-эпидемиологическими правилами и иными обязательными требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

8. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ по строительству автомобильных дорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

9. Показатели НЦС учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных титульных зданий и сооружений, дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

10. Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

11. Показатели НЦС не учитывают следующие затраты:

- плата за землю и земельный налог в период строительства;
- снос зданий и сооружений;
- плату за временный и постоянный отвод земель;
- подготовку территории строительства, очистку территории строительства от леса и кустарника;
- замена грунта, непригодного для строительства;
- размещение излишков грунта на специальных полигонах;
- разработка грунта в карьере для строительства насыпи;
- применение черного щебня;
- устройство разделительных полос (за исключением дорог I категории);
- переустройство и вынос коммуникаций, железнодорожных и трамвайных путей;
- дополнительные мероприятия, связанные с охраной окружающей природной среды;
- устройство регуляционных сооружений;
- сооружения, устройства и оборудование сигнализации, связи;
- устройство средств технического регулирования дорожного движения (светофорных объектов), информационных табло, АСУДД;
- устройство пешеходных ограждений;
- строительство очистных сооружений;
- установка фундаментов и опорных конструкций под дорожные знаки;
- осуществление строительства "вахтовым методом" и затраты по содержанию вахтовых поселков, командировочные расходы, перевозка рабочих;
- передислокацию строительных организаций;
- строительство и содержание временных автомобильных дорог;
- получение электроэнергии от передвижных электростанций;
- противопаводковые мероприятия;
- устройство мероприятий для маломобильных групп населения (укладка тактильной плитки, устройство пандусов);
- затраты, вызванные консервацией объекта (прекращением строительства объекта по какой-либо причине).

Стоимость указанных работ следует определять дополнительно.

12. Показатели НЦС на устройство автомобильных дорог дифференцированы в зависимости от категории автомобильных дорог, числа полос движения (1-но, 2-х, 4-х, 6-и, 8-и полосные), состава работ.

13. Показатели НЦС автомобильных дорог и транспортных развязок учитывают затраты на выполнение работ:

земляное полотно:

- снятие растительного грунта;
- замена грунта (в показателях учтено 50 % местного, 50 % привозного грунта);
- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;
- подвозка/вывоз грунта;
- разработка грунта для устройства насыпи;
- возведение насыпей;
- планировка площадей и откосов, уплотнение насыпи катками;
- укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав;

- устройство водоотвода (без учета устройства бортового камня вдоль всей проезжей части);

дорожная одежда:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
- устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, с проливкой слоев органическими и неорганическими вяжущими;
- устройство оснований методом заклинки из щебня;
- устройство оснований из щебеночно-гравийных смесей непрерывной гранулометрии;
- устройство асфальтобетонного или цементобетонного покрытия;
- устройство и укрепление обочин;
- устройство разделительных полос (для дорог 1 категории);
- устройство остановочных полос;

обстановка и обустройство:

- установка бесфундаментных дорожных знаков;
- устройство дорожных ограждений барьерного типа при устройстве разделительных полос дорог I категории и направляющих устройств;
- устройство дорожной разметки (осевой линии) для разделения транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дороге, имеющей две или три полосы движения, а также разметки для обозначения границ полос движения при их числе две и более в одном направлении.

14. К показателям НЦС дополнительно учитывается устройство искусственного наружного освещения на автомобильной дороге – стоимости наружного освещения приведены в таблице 1 в зависимости от расположения опор на автомобильной дороге и их направленности. В стоимости работ учтены светильники TDM, ЖКУ.

**Стоимость наружного освещения в зависимости от расположения опор на 1 км автодороги.**

Таблица 1

| Расположение опор освещения на автомобильной дороге | Ед. изм. | Стоимость, тыс. руб. |
|---|---|---|
| на обочине по одной стороне (однонаправленные) | 1 км | 2 722 |
| на разделительной полосе (разнонаправленные) | 1 км | 3 130 |

Показатели таблицы 1 обеспечивают требования по освещенности для дорог вне города.

15. В показателях НЦС учтена высота земляного полотна 1,7 м исходя из требования норм по снегозаносимости для Московской области и соотношении 50% на 50% местного грунта из выемки и засыпки привозного песка. При изменении высоты насыпи земляного полотна применять коэффициенты, по таблице 2.

**ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**
**к показателям НЦС автомобильных дорог при изменении высоты насыпи**

Таблица 2

| Высота насыпи (h) | 1,7 м | 3 м | 6 м | 9 м | 12 м |
|---|---|---|---|---|---|
| при использовании грунта полученного из выемки | 0,90 | 0,99 | 1,30 | 1,68 | 2,28 |
| при использовании 50% привозного песка | 1,00 | 1,19 | 1,74 | 2,46 | 3,36 |
| при использовании 100% привозного песка | 1,12 | 1,39 | 2,19 | 3,20 | 4,45 |

16. В показателях НЦС устройство земляного полотна учтено при соотношении 50% на 50% местного грунта из выемки и засыпки привозного песка. При устройстве земляного полотна из золошлака применять коэффициенты по таблице 3.

Таблица 3

| Вариант устройства насыпи | Коэффициент удорожания/удешевления |
|---|---|
| при использовании 50% шлака котельного | 0,97 |
| при использовании 50% шлака гранулированного | 1,06 |

17. При строительстве автомобильных дорог в горной местности в зависимости от высоты над уровнем моря к показателям НЦС применяются коэффициенты, по таблице 4.

## ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
### к показателям НЦС автомобильных дорог в высокогорных условиях

Таблица 4

| № п/п | Наименование объекта, сооружения | Высота над уровнем моря, м | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 1300-2500 | 2500-3000 | свыше 3000 |
| 1 | Автомобильные дороги с комплексом сооружений на них | 1,07 | 1,1 | 1,14 |

18. В показателях НЦС учтена перевозка грунта на расстояние 25 км. При перевозке грунта на расстояние менее/свыше 25 км показатели НЦС корректируется коэффициентами по таблице 5.

Таблица 5

| Расстояние | Дальность возки, км. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | до 5 | 25 | 26 -50 | 51-75 | 76-100 |
| Коэффициент | 0,99 | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,03 |

19. Показателями НЦС не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно затраты на устройство постов ГИБДД, производственных баз для эксплуатации автомобильных дорог (ДРСУ), зданий и сооружений для взимания платы.

20. Различие между категориями автомобильных дорог обуславливается различным составом работ в показателях НЦС на устройство земляного полотна и дорожной одежды.

В сборнике учтены показатели НЦС для строительства автомобильных дорог во II дорожно-климатической зоне (Московская область). При строительстве автомобильных дорог в иных климатических зонах следует применять коэффициенты, по таблице 6.1 в соответствии с разделением территории России на зоны по таблице 6.2.

## ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
### к показателям НЦС в различных дорожно-климатических зонах, учитывающие изменения конструкций земляного полотна и дорожных одежд.

Таблица 6.1

| № п/п | Наименование сооружения | Дорожно-климатические зоны | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | V |
| | Автомобильные дороги I- IV категории | 1,07 | 1,00 | 0,98 | 0,96 | 0,96 |
| | Автомобильные дороги V категории | 1,09 | 1,00 | 0,97 | 0,94 | 0,93 |

Таблица 6.2

| Дорожно-климатические зоны | Примерные географические границы и краткая характеристика дорожно-климатических зон |
|---|---|
| I | Севернее линии Мончегорск - Поной - Несь - Ошкурья - Сухая - Тунгуска - Канск - госграница - Биробиджан - Де-Кастри. Включает географические зоны тундры, лесотундры и северо-восточную часть лесной зоны с распространением вечномерзлых грунтов |
| II | От границы I зоны до линии Тула – Нижний Новгород - Ижевск - Кыштым - Томск - Канск до госграницы. Включает географическую зону лесов с избыточным увлажнением грунтов |
| III | От границы II зоны до линии Белгород - Самара - Магнитогорск - Омск - Бийск - Туран. Включает лесостепную географическую зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы |
| IV | От границы III зоны до линии Буйнакск - Кизляр – Волгоград. |
| V | Расположена к юго-западу и югу от границы IV зоны. Включает пустынную и пустынно-степную географические зоны с засушливым климатом и распространением засоленных грунтов |

Примечания: 1. Кубань и западную часть Северного Кавказа следует относить к III дорожно-климатической зоне.

21. При устройстве покрытия автомобильной дороги из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) к показателям НЦС таблиц с 08-01-01 по 08-04-01 применять коэффициент 1,04.

22. При производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой половине проезжей части рекомендуется учитывать показатели НЦС с поправочным коэффициентом 1,02.

23. При укреплении насыпи геосинтетическими материалами с засевом трав к показателям НЦС применять коэффициент 1,03.

24. Показателям НЦС не учтено и учитывается дополнительно:

- стоимость 100 пог. м. устройства снегозащитных лесополос для автомобильных дорог в размере 152,2 тыс. руб;

- стоимость устройства остановочного кармана со всем комплексом сопутствующих работ, в том числе устройство дорожной одежды облегченного типа, а также включая стоимость остановочного павильона загородного типа 544,22 тыс. руб.

25. При одновременном действии приведенных в пп. 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, факторов коэффициенты перемножаются.

26. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

**Пример расчета стоимости автодороги.**

**Исходные данные:**

строительство 10 км автомобильной дороги в Московской области, в том числе, в насыпи до 3м (100% привозным грунтом) - 2 км, в насыпи до 3 м (50% местного и 50% привозного грунта) – 8 км;

категория дороги – IA;

количество полос – 4;

покрытие асфальтобетонное, капитального типа;

транспортная развязка по типу «труба» 20 000 м$^2$;

водопропускные трубы диаметром 1,5 м гофрированные из металла общей протяженностью 600 п.м.;

подпорные стены гравитационные массивные из габионных конструкций высотой до 3 м общей протяженностью 120 п.м.;

освещаемый участок – 2 км, наружное освещение на разделительной полосе разнонаправленное;

автобусная остановка - 4 шт.;

шумозащиный экран с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м общей протяженностью 300 п.м.;

снегозащитная лесополоса – 2 200 п.м.

**Расчет стоимости 10 км автомобильной дороги по исходным данным:**

Стоимость 1 км 4-х полосной дороги IA категории (таблица 08-01-001-01):

124 216,32 тыс. руб.

Стоимость с учетом высоты насыпи и соотношения местного и привозного грунта:

124 216,32 x 2 x 1,39 + 124 216,32 x 8 x 1,19 = 1 527 860,74 тыс. руб.

Транспортная развязка по типу «труба» (таблица 08-06-002-03):

20 000 / 100 x 590,68 = 118 136,00 тыс. руб.

Водопропускные трубы диаметром 1,5 м гофрированные из металла (таблица 08-11-001-01):

600/100 x 6 921,72 = 41 530,32 тыс. руб.

Подпорные стены гравитационные из габионных конструкций (таблица 08-09-003-01):

120 x 108,07 = 12 968,40 тыс. руб.

Освещение участка дороги:

2 x 3 130 = 6 260 тыс. руб.

Автобусная остановка:

4 x 569,2 = 2 276,80 тыс. руб.

Шумозащиный экран с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м (таблица 08-10-001-04):

300/100 x 7 086,44 = 21 259,32 тыс. руб.

Снегозащитная лесополоса:

2 200 / 100 x 152,20 = 3 348,4,00 тыс. руб.

**Итого стоимость 10 км автомобильной дороги:**

1 527 860,74 + 118 136,00 + 41 530,32 + 12 968,40 + 6 260 + 2 276,80 + 21 259,32 + 3 348,40 = 1 733 639,98 тыс. руб.

## ОТДЕЛ 1. ПОКАЗАТЕЛИ УКРУПНЕННОГО НОРМАТИВА ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|

**Часть 1.** Автомобильные дороги общего пользования

**Раздел 1.** Автомобильные дороги I категории

**Таблица 08-01-001** Автомагистраль, категория IA, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-001-01 | 4 полосная | 124 303,81 |
| 08-01-001-02 | 6 полосная | 152 920,65 |
| 08-01-001-03 | 8 полосная | 181 584,47 |

**Таблица 08-01-002** Автомагистраль, категория IA, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-002-01 | 4 полосная | 113 051,86 |
| 08-01-002-02 | 6 полосная | 136 923,05 |
| 08-01-002-03 | 8 полосная | 160 792,24 |

**Таблица 08-01-003** Скоростная дорога, категория IБ, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-003-01 | 4 полосная | 113 958,04 |
| 08-01-003-02 | 6 полосная | 140 643,73 |
| 08-01-003-03 | 8 полосная | 167 329,44 |

**Таблица 08-01-004** Скоростная дорога, категория IБ, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-004-01 | 4 полосная | 106 902,17 |
| 08-01-004-02 | 6 полосная | 130 771,30 |
| 08-01-004-03 | 8 полосная | 154 963,49 |

**Таблица 08-01-005** Обычная дорога, категория IВ, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-005-01 | 4 полосная | 108 336,03 |
| 08-01-005-02 | 6 полосная | 133 692,31 |
| 08-01-005-03 | 8 полосная | 158 333,89 |

**Таблица 08-01-006** Обычная дорога, категория IВ, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-01-006-01 | 4 полосная | 106 638,71 |
| 08-01-006-02 | 6 полосная | 130 507,83 |

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|
| 08-01-006-03 | 8 полосная | 154 700,05 |

**Раздел 2.** Автомобильные дороги II категории

**Таблица 08-02-001** Обычная автомобильная дорога, категория II, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-02-001-01 | 2 полосная | 44 856,85 |
| 08-02-001-02 | 4 полосная | 68 457,70 |

**Таблица 08-02-002** Обычная автомобильная дорога, категория II, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-02-002-01 | 2 полосная | 42 418,88 |
| 08-02-002-02 | 4 полосная | 64 367,81 |

**Раздел 3.** Автомобильные дороги III категории

**Таблица 08-03-001** Обычная автомобильная дорога, категория III, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-03-001-01 | 2 полосная | 27 285,23 |

**Таблица 08-03-002** Обычная автомобильная дорога, категория III, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-03-002-01 | 2 полосная | 33 667,60 |

**Раздел 4.** Автомобильные дороги IV категории

**Таблица 08-04-001** Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-04-001-01 | 2 полосная | 23 189,57 |

**Таблица 08-04-002** Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-04-002-01 | 2 полосная | 15 012,48 |

**Таблица 08-04-003** Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, гравия) обработанных вяжущими

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-04-003-01 | 2 полосная | 14 648,71 |

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|

**Раздел 5.** Автомобильные дороги V категории

**Таблица 08-05-001** Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-05-001-01 | 1 полоса | 10 963,19 |

**Таблица 08-05-002** Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими)

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-05-002-01 | 1 полоса | 10 934,65 |

**Таблица 08-05-003** Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда переходного типа

**Измеритель:** 1 км

| | | |
|---|---|---|
| 08-05-003-01 | 1 полоса | 12 041,05 |

**Часть 2.** Пересечения и примыкания

**Раздел 6.** Пересечения и примыкания

**Таблица 08-06-001** Пересечения в одном уровне

**Измеритель:** 100 $м^2$

| | | |
|---|---|---|
| 08-06-001-01 | без устройства переходных полос | 464,90 |
| 08-06-001-02 | с устройством переходно-скоростных полос | 565,71 |
| 08-06-001-03 | с устройством отнесенных разворотных петель | 530,11 |
| 08-06-001-04 | по типу "кольцо" | 557,28 |

**Таблица 08-06-002** Пересечения в разных уровнях

**Измеритель:** 100 $м^2$

| | | |
|---|---|---|
| 08-06-002-01 | по типу "неполный клеверный лист" | 650,90 |
| 08-06-002-02 | в разных уровнях по типу "клеверный лист" | 658,47 |
| 08-06-002-03 | по типу "труба" | 590,68 |

**Таблица 08-06-003** Примыкания в одном уровне

**Измеритель:** 100 $м^2$

| | | |
|---|---|---|
| 08-06-003-01 | без устройства переходных полос | 504,66 |
| 08-06-003-02 | с устройством переходно-скоростных полос | 533,96 |
| 08-06-003-03 | с устройством отнесенных разворотных петель | 612,00 |

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|

**Часть 3.** Улично-дорожная сеть

**Раздел 7.** Велосипедные дорожки

**Таблица 08-07-001** Велосипедная дорожка с покрытием

**Измеритель:** 100 м$^2$

| | | |
|---|---|---|
| 08-07-001-01 | из асфальтобетона | 190,31 |
| 08-07-001-02 | из каменных материалов, обработанных вяжущими | 162,87 |

**Раздел 8.** Площадки отдыха

**Таблица 08-08-001** Площадка отдыха с устройством ограждения и искусственного освещения

**Измеритель:** 1 м$^2$

| | | |
|---|---|---|
| 08-08-001-01 | до 20 машино-мест | 4,62 |
| 08-08-001-02 | от 20 до 50 машино-мест | 4,68 |
| 08-08-001-03 | свыше 50 машино-мест | 2,68 |

**Часть 4.** Защитные инженерные сооружения на автомобильных дорогах

**Раздел 9.** Подпорные стены

**Таблица 08-09-001** Гравитационные массивные (верховые)

**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-001-01 | из сборного железобетона высотой до 3 м | 154,34 |
| 08-09-001-02 | из сборного железобетона высотой до 6 м | 362,97 |
| 08-09-001-03 | из сборного железобетона высотой до 12 м | 1 179,95 |
| 08-09-001-04 | из монолитного железобетона высотой до 3 м | 301,76 |
| 08-09-001-05 | из монолитного железобетона высотой до 6 м | 549,97 |
| 08-09-001-06 | из монолитного железобетона высотой до 12 м | 1 626,99 |

**Таблица 08-09-002** Гравитационные массивные (низовые)

**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-002-01 | из сборного железобетона высотой до 3 м | 109,58 |
| 08-09-002-02 | из сборного железобетона высотой до 6 м | 228,41 |
| 08-09-002-03 | из сборного железобетона высотой до 12 м | 559,27 |
| 08-09-002-04 | из монолитного железобетона высотой до 3 м | 280,30 |
| 08-09-002-05 | из монолитного железобетона высотой до 6 м | 423,22 |
| 08-09-002-06 | из монолитного железобетона высотой до 12 м | 1 295,39 |

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|

**Таблица 08-09-003** Гравитационные массивные из габионных конструкций
**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-003-01 | высотой до 3 м | 108,07 |
| 08-09-003-02 | высотой до 6 м | 260,92 |
| 08-09-003-03 | высотой до 8 м | 651,64 |

**Таблица 08-09-004** Анкерные из монолитных железобетонных конструкций
**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-004-01 | высотой до 3 м с анкерами длиной до 3м | 229,21 |
| 08-09-004-02 | высотой до 6 м с анкерами длиной до 6м | 416,72 |
| 08-09-004-03 | высотой до 12 м с анкерами длиной до 9м | 1 142,63 |

**Таблица 08-09-005** Подпорные стены низовые из дренирующего грунта армированные с облицовочными модульными блоками, в том числе с габионами
**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-005-01 | высотой до 3 м | 108,97 |
| 08-09-005-02 | высотой до 6 м | 282,41 |
| 08-09-005-03 | высотой до 12 м | 496,40 |

**Таблица 08-09-006** Свайные массивные (противооползневые на сваях до 12 м)
**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-006-01 | из монолитного железобетона высотой до 3 м | 354,15 |
| 08-09-006-02 | из монолитного железобетона высотой до 6 м | 564,83 |
| 08-09-006-03 | из монолитного железобетона высотой до 12м | 1 289,09 |

**Таблица 08-09-007** Уголковые сборно-монолитные
**Измеритель:** 1 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-09-007-01 | высотой до 3 м | 64,60 |
| 08-09-007-02 | высотой до 6 м | 259,65 |
| 08-09-007-03 | высотой до 12 м | 990,51 |

## **Раздел 10.** Шумозащитные экраны

**Таблица 08-10-001** Шумозащитные экраны
**Измеритель:** 100 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-10-001-01 | с заполнением из металлоконструкций высотой до 6 м | 7 885,18 |
| 08-10-001-02 | из оцинкованных панелей с антикоррозийным покрытием до 6 м | 9 035,28 |

| Код показателя | Наименование показателя | Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб. |
|---|---|---|
| 08-10-001-03 | с заполнением из поликарбонатных панелей высотой до 6 м | 7 905,76 |
| 08-10-001-04 | с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м | 7 086,44 |

**Часть 5.** Искусственные сооружения

**Раздел 11.** Водопропускные трубы

**Таблица 08-11-001** Водопропускные трубы

**Измеритель:** 100 п.м.

| | | |
|---|---|---|
| 08-11-001-01 | гофрированные из металла, диаметром до 1,5 м | 6 922,09 |
| 08-11-001-02 | гофрированные из металла, диаметром от 1,5 м до 2,5 м | 9 026,49 |
| 08-11-001-03 | гофрированные из металла, диаметром от 2,5 м до 4,0 м | 15 562,38 |
| 08-11-001-04 | гофрированные из металла, диаметром свыше 4,0 м | 16 581,12 |
| 08-11-001-05 | железобетонные, диаметром до 1,5 м | 4 583,80 |
| 08-11-001-06 | железобетонные, диаметром от 1,5 м до 2,5 м | 10 586,52 |
| 08-11-001-07 | железобетонные, прямоугольные с наименьшим размером от 2,5 м | 12 799,99 |



gost.e-ecolog.ru