МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр). — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1987. — 200 с.

Сборник методических и нормативных документов по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет подготовлен на основании постановления Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр).

В Сборнике помещены методические и нормативные документы Минморфлота, а также типовые документы Госплана СССР, Минфина СССР, Госбанка СССР, Стройбанка СССР, регулирующие деятельность пароходств и предприятий в условиях полного хозяйственного расчета.

Методические и нормативные документы Минморфлота разработаны под руководством Министра морского флота Ю. М. Вольмера и заместителей Министра В. М. Николайчука, В. С. Збаращенко, В. И. Тихонова, Л. П. Недяка, Б. П. Трунова, Б. А. Юницына:

Плановым и валютно-финансовым управлением — Г. Д. Герасимчук, А. И. Алексеенко, Н. Г. Вараксин, В. А. Капинос, В. М. Михайлик, А. Ф. Новиков, М. Е. Есин, И. Г. Левин;

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта (Союзморниипроект) — руководитель работ: канд. техн. наук Б. А. Носов; ответственные исполнители: канд. техн. наук Б. А. Носов, канд. экон. наук Н. И. Поваляев;

Главным управлением перевозок и эксплуатации флота и портов — Э. В. Перепелицын, А. П. Вислых, Я. М. Троицкий;

Управлением организации труда и заработной платы — В. В. Дегтярев, А. К. Смутчук;

Научно-техническим управлением — И. Б. Орлов, В. И. Козлов;

В/О «Морстройзагранпоставка» — В. В. Аристархов, М. Г. Тетенко;

В/О «Мортехсудоремпром» — В. М. Первов, Ю. П. Бабий, В. Н. Штонда;

Управлением бухгалтерского учета — В. Н. Медов;

Черноморским морским пароходством — А. Ф. Луговцов, О. Г. Кляуз;

Балтийским морским пароходством — Г. В. Топоров, М. А. Свердлов;

Латвийским морским пароходством — Т. Г. Ткаченко.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОЦЕНКИ И УЧЕТА КАЧЕСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И РЕМОНТА СУДОВ

Утверждено Министерством морского флота 25 декабря 1986 г.
Введено в действие с 01.01.87 г. РД 31.01.30—86

Объявлено письмом МТСРП от 1 декабря 1986 г. № МТ-51/5413

Настоящее положение распространяется на все суда Минморфлота. На суда других судовладельцев РД распространяется по согласованию сторон.

1. Порядок оценки и учета качества продукции производственно-технического назначения

1.1. На продукцию производственно-технического назначения, выпускаемую предприятиями Минморфлота СССР и подлежащую аттестации, распространяется порядок экономического стимулирования, установленный постановлением Совета Министров СССР от 12.07.85 № 669[1] и письмом Минфина СССР от 24.12.85 № 216 (письмо ММФ от 11.02.86 № ЦБУ 8/70) за производство высокоэффективной продукции.

1.2. Номенклатура продукции производственно-технического назначения, не подлежащей аттестации, устанавливается Минморфлотом СССР по согласованию с Госстандартом СССР.

2. Порядок оценки и стимулирования качества ремонта судов

2.1. Оценка качества производится комиссией из шести человек в составе:

трех представителей судовладельца: капитана, старшего механика и представителя пароходства.

Функции представителя пароходства могут быть переданы капитану или старшему механику судна;

трех представителей судоремонтного завода: начальника ОТК (заместителя директора по качеству), заместителя главного инженера по производству и прораба либо лиц, их замещающих.

2.2. Устанавливаются три оценки качества ремонта судов: «отлично» (5), «хорошо» (4), «удовлетворительно» (3).

[1] СП СССР. — 1985. — № 23. — ст. 115.

2.3. Качество ремонта судов может быть оценено на «отлично» только при соблюдении следующих условий:

наличия на заводе зарегистрированной в установленном порядке комплексной системы управления качеством продукции;

выполнения ремонтных работ в соответствии с техническими условиями, технологическими процессами, ГОСТ, ОСТ и СТП (подтверждается справкой ОТК);

отсутствия замечаний Регистра СССР по выполненным заводом работам, поднадзорным Регистру;

отсутствия в течение шести предшествующих месяцев рекламаций на ремонт судов, по которым установлена ответственность завода.

2.4. Качество ремонта судна может быть оценено на «хорошо» только при соблюдении следующих условий:

наличия на заводе зарегистрированной в установленном порядке комплексной системы управления качеством продукции;

выполнения ремонтных работ в соответствии с техническими условиями, технологическими процессами, ГОСТ, ОСТ и СТП (подтверждается справкой ОТК);

отсутствия замечаний Регистра СССР по выполненным заводом работам, поднадзорным Регистру.

2.5. Для обоснования предлагаемой оценки качества ремонта судна завод имеет право:

после приемки судна в ремонт и уточнения объема ремонтных работ разработать, согласовать с представителями судовладельца и передать на судно «Перечень обязательных приемок и сдач работ ОТК—судно»;

по окончании каждой ремонтной работы, предусмотренной «Перечнем...», требовать от представителя судовладельца оценивать ее по принятой шкале оценок («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в процессе промежуточной приемки и проставлять оценку в актах ОТК;

после приемки всех работ составить на основании «Перечня...» и подписанных актов ОТК сводную ведомость оценок выполненных ремонтных работ;

на основании сводной ведомости оценок качества выполненных ремонтных работ и исполнительной сметы рассчитать средневзвешенную оценку ремонта судна в баллах — «отлично» (5), «хорошо» (4), «удовлетворительно» (3). Средневзвешенная оценка качества ремонта судна определяется как сумма произведений оценочных баллов на долю сметной трудоемкости работ, оцененных соответствующим баллом, например: баллом «удовлетворительно» (3) оценено 35% работ от сметной стоимости; баллом «хорошо» (4) оценено 40% работ; баллом «отлично» (5) оценено 25% работ. Средневзвешенная оценка составит $3\times0{,}35+4\times0{,}4+5\times0{,}25=3{,}9$ балла. Полученная оценка в баллах округляется следующим образом: 3—3,5 округляется до 3 — оценка «удовлетворительно»; 3,6—4,5 округляется до 4 — оценка «хорошо»; свыше 4,5 округляется до 5 — оценка «отлично».

Примечание: в расчет включается только стоимость работ, предусмотренных «Перечнем обязательных приемок и сдач работ ОТК—судно».

2.6. Для определения общей оценки качества ремонта судна на рассмотрение комиссии, состав которой определен пунктом 2.3, представляются следующие документы:

а) заводом:

справка о регистрации комплексной системы управления качеством продукции;

справка ОТК об отсутствии рекламаций на ремонт судов, выполненный заводом в течение шести предшествующих месяцев;

перечень замечаний Регистра СССР по качеству выполненных заводом ремонтных работ, поднадзорных Регистру;

справка ОТК об оценке качества труда и работ на данном судне по принятой на заводе методике в соответствии с КС УКП;

б) заказчиком:

перечень замечаний по качеству выполненных заводом работ.

2.7. На основании представленных и рассмотренных документов комиссия дает общую оценку ремонта судна. При этом оценка «отлично» может быть дана только при согласии всех членов комиссии.

Оценка вносится в акт приемки судна из ремонта, который подписывается всеми членами комиссии.

2.8. Завод имеет право принимать повышенные гарантийные обязательства — 18 месяцев. Повышенные гарантийные обязательства могут быть приняты только при общих оценках ремонта судна «хорошо» и «отлично».

2.9. Оплата работ по ремонту судов производится в зависимости от качества их выполнения и длительности гарантийного периода, установленного заводом, по следующей шкале:

Длительность гарантийного периода	Коэффициент к оптовой цене и НСО на ремонт судна (без стоимости услуг доков, плавкранов и буксиров) при оценке:		
	«удовлетворит.»	«хорошо»	«отлично»
12 месяцев	0,95	1,0	1,03
18 месяцев	—	1,03	1,06

2.10. На судно выдается «Сертификат качества», который является одновременно гарантийным обязательством завода.

В сертификат заносится оценка качества ремонта и гарантийные обязательства. Сертификат является документом, на основании которого устанавливаются размеры надбавок и скидок.

Примерная форма сертификата приведена в приложении.

2.11. Промышленные предприятия несут материальную ответственность за поставку некачественной продукции, некачественный ремонт судов и возмещают потребителю убытки в порядке, установленном постановлением Совета Министров СССР от 12.05.86 г. № 540[1] (приказ ММФ от 8.08.86 г. № 133-пр).

[1] СП СССР. — 1986. — № 24. — ст. 139.

ПРИЛОЖЕНИЕ

«УТВЕРЖДАЮ».

Директор завода _____

„____“ _____ 198 г.

СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ММФ

Сертификат качества

На ремонт судна _____

(название судна, вид ремонта, судовладелец)

_____

Сроки ремонта с _____ по _____

Стоимость ремонта _____ тыс. руб.

(в действующих ценах)

ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ РЕШЕНИЯ КОМИССИИ В СОСТАВЕ:

_____

_____

_____

(№ акта и дата)

Оценка качества ремонта по акту приемки _____

_____

(отлично, хорошо, удовлетворительно)

Срок гарантии _____ с _____ на _____ мес _____

Главный инженер _____

Зам. директора по качеству _____

„____“ _____ 198 г.

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Отв. за выпуск Б. А. Носов, Е. В. Лапшенкова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректоры О. Л. Лизина, Г. Е. Грибкова

Сдано в набор 23.02.87 г. Подписано в печать 25.03.87 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 12,5. Уч.-изд. л. 10,54. Тираж 3600.
Изд. № 35/7В Заказ тип. № 83с. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14.

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.

gost.e-ecolog.ru