МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр). — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1987. — 200 с.

Сборник методических и нормативных документов по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет подготовлен на основании постановления Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр).

В Сборнике помещены методические и нормативные документы Минморфлота, а также типовые документы Госплана СССР, Минфина СССР, Госбанка СССР, Стройбанка СССР, регулирующие деятельность пароходств и предприятий в условиях полного хозяйственного расчета.

Методические и нормативные документы Минморфлота разработаны под руководством Министра морского флота Ю. М. Вольмера и заместителей Министра В. М. Николайчука, В. С. Збаращенко, В. И. Тихонова, Л. П. Недяка, Б. П. Трунова, Б. А. Юницына:

Плановым и валютно-финансовым управлением — Г. Д. Герасимчук, А. И. Алексеенко, Н. Г. Вараксин, В. А. Капинос, В. М. Михайлик, А. Ф. Новиков, М. Е. Есин, И. Г. Левин;

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта (Союзморниипроект) — руководитель работ: канд. техн. наук Б. А. Носов; ответственные исполнители: канд. техн. наук Б. А. Носов, канд. экон. наук Н. И. Поваляев;

Главным управлением перевозок и эксплуатации флота и портов — Э. В. Перепелицын, А. П. Вислых, Я. М. Троицкий;

Управлением организации труда и заработной платы — В. В. Дегтярев, А. К. Смутчук;

Научно-техническим управлением — И. Б. Орлов, В. И. Козлов;

В/О «Морстройзагранпоставка» — В. В. Аристархов, М. Г. Тетенко;

В/О «Мортехсудоремпром» — В. М. Первов, Ю. П. Бабий, В. Н. Штонда;

Управлением бухгалтерского учета — В. Н. Медов;

Черноморским морским пароходством — А. Ф. Луговцов, О. Г. Кляуз;

Балтийским морским пароходством — Г. В. Топоров, М. А. Свердлов;

Латвийским морским пароходством — Т. Г. Ткаченко.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА РЕМОНТ СУДОВ И УЧЕТА ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИ ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА

Утверждено Министерством морского флота 15 октября 1986 г.
Введено в действие 01.01.87 г. РД 31.01.28—86

Объявлено письмом МТСРП от 1 декабря 1986 г. № МТ-51/5413

1. Ремонт судов (заводской и доковый) всех заказчиков, независимо от их ведомственной принадлежности, производится по отдельным договорам на каждое судно. Не заключаются отдельные договоры по каждому заказу (судну) на межрейсовый ремонт судов, техническое обслуживание, изготовление деталей нулевого этапа, агрегатный ремонт судового оборудования и технических средств.

2. Договоры на ремонт каждого судна заключаются на основании квартальных производственных программ, разрабатываемых заводами в соответствии с плановыми актами:

заданиями на ремонт судов инозаказчиков;

заданиями на ремонт судов других министерств и ведомств;

планом производственной кооперации;

генеральными договорами, заключаемыми на календарный год; и в соответствии с действующими руководящими и нормативными документами.

3. Выполнение договорных обязательств по ремонту судов учитывается при оценке выполнения заводами договоров по поставкам продукции производственно-технического назначения.

Для определения степени их выполнения весь объем реализации продукции по ремонту судов, предусмотренный квартальными программами, наряду с другими видами работ, установленными письмом ММФ от 20.10.81 г. № 123, включается в статистический отчет по показателю «Объем реализации продукции в оптовых ценах предприятий, принятых в плане, с учетом обязательств по поставкам» и отражается в отчетах по форме I-П (Морфлот) по строке с кодом 807 (план).

4. При оценке выполнения договорных обязательств по ремонту судов и отражении его в статистической отчетности по показателю «Объем реализации продукции в оптовых ценах предприя-

тия, принятых в плане, с учетом обязательств по поставкам» по форме I-П (Морфлот) по строке с кодом 807 (фактически) необходимо руководствоваться следующим:

а) учет выполнения обязательств по договорам ведется раздельно по заказчикам — сторонам договоров.

При этом объем реализации продукции по ремонту судов с учетом обязательств по поставкам определяется следующим образом: из плана реализации за отчетный период (квартал и период с начала года) вычитается стоимость ремонта судов, предусмотренная в договорах, не сданных из ремонта в отчетном периоде в установленные договорами даты. Указанная недопоставка не учитывается при досрочной сдаче из ремонта других судов этого же заказчика, что определяется обязательным суммарным перевыполнением норм среднесуточной выработки нарастающим итогом по всем судам данного заказчика на конец квартала договорного срока задержанного судна и на что получено согласие заказчика или В/О «Мортехсудоремпром». При этом указанное перевыполнение норм расчетно определяется по действующей методике (письмо ММФ № 2 от 04.01.79 г.)' с добавлением к «нормативной трудоемкости» произведения нормы среднесуточной выработки по данному судну на количество суток задержки в данном периоде;

б) если задержанные суда не будут сданы в последующем квартале, либо сданы, но при этом нормы среднесуточной выработки нарастающим итогом по всем судам данного заказчика не будут выполнены, эти суда подлежат учету, как недопоставленные в данном квартале;

в) процент выполнения плана по реализации продукции с учетом выполнения заданий и обязательств по поставкам за отчетный период определяется как отношение объема реализации продукции с учетом выполнения заданий и обязательств по поставкам к объему реализации, предусмотренному планом на период с начала года.

5. При уклонении заводов от приемки судов в ремонт в соответствии с плановыми актами, указанные суда отражаются в отчетах как недопоставленные за период, в котором предусматривалась их сдача из ремонта по плановому акту, в объеме плановой стоимости.

6. Если по вине завода не были заключены договоры на ремонт судов до наступления срока их сдачи по плановому акту, с учетом фактического срока их постановки, то указанные суда отражаются в отчетах как недопоставленные по плановой стоимости.

7. Весь объем продукции по ремонту судов распределяется в плановом порядке. Годовые лимиты на ремонт судов по заказчикам устанавливаются Минморфлотом и их перевыполнение без разрешения Министерства по итогам года по объему продукции в НСО не засчитывается в выполнение плановых заданий при образовании фонда материального поощрения и премирования руководящих работников завода.

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Отв. за выпуск Б. А. Носов, Е. В. Лапшенкова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректоры О. Л. Лизина, Г. Е. Грибкова

Сдано в набор 23.02.87 г. Подписано в печать 25.03.87 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 12,5. Уч.-изд. л. 10,54. Тираж 3600.
Изд. № 35/7В Заказ тип. № 83с. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14.

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.

gost.e-ecolog.ru