МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр). — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1987. — 200 с.

Сборник методических и нормативных документов по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет подготовлен на основании постановления Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр).

В Сборнике помещены методические и нормативные документы Минморфлота, а также типовые документы Госплана СССР, Минфина СССР, Госбанка СССР, Стройбанка СССР, регулирующие деятельность пароходств и предприятий в условиях полного хозяйственного расчета.

Методические и нормативные документы Минморфлота разработаны под руководством Министра морского флота Ю. М. Вольмера и заместителей Министра В. М. Николайчука, В. С. Збаращенко, В. И. Тихонова, Л. П. Недяка, Б. П. Трунова, Б. А. Юницына:

Плановым и валютно-финансовым управлением — Г. Д. Герасимчук, А. И. Алексеенко, Н. Г. Вараксин, В. А. Капинос, В. М. Михайлик, А. Ф. Новиков, М. Е. Есин, И. Г. Левин;

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта (Союзморниипроект) — руководитель работ: канд. техн. наук Б. А. Носов; ответственные исполнители: канд. техн. наук Б. А. Носов, канд. экон. наук Н. И. Поваляев;

Главным управлением перевозок и эксплуатации флота и портов — Э. В. Перепелицын, А. П. Вислых, Я. М. Троицкий;

Управлением организации труда и заработной платы — В. В. Дегтярев, А. К. Смутчук;

Научно-техническим управлением — И. Б. Орлов, В. И. Козлов;

В/О «Морстройзагранпоставка» — В. В. Аристархов, М. Г. Тетенко;

В/О «Мортехсудоремпром» — В. М. Первов, Ю. П. Бабий, В. Н. Штонда;

Управлением бухгалтерского учета — В. Н. Медов;

Черноморским морским пароходством — А. Ф. Луговцов, О. Г. Кляуз;

Балтийским морским пароходством — Г. В. Топоров, М. А. Свердлов;

Латвийским морским пароходством — Т. Г. Ткаченко.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ СОПОСТАВИМЫХ ДОХОДОВ

Согласована с Министерством финансов СССР 3 ноября 1986 г.
и ЦСУ СССР 6 ноября 1986 г.
Утверждена Министерством морского флота 25 ноября 1986 г.
Введена в действие с 01.01.87 г. РД 31.01.27—86

Объявлена письмом ПВФУ от 1 декабря 1986 г. № ПВФУ-02/16-3154

1. Учет сопоставимых доходов организуется в целях определения выполнения плановых заданий по темпам роста производительности труда работников основной эксплуатационной деятельности, исчисляемой по сопоставимым доходам на одного работника производственного персонала, а также для определения суммы прироста (уменьшения) фонда заработной платы к уровню базового периода по утвержденным нормативам за каждый процент увеличения (уменьшения) сопоставимых доходов. Базовым считается 1986 год.

2. В состав доходов, применяемых для исчисления производительности труда и сумм прироста (уменьшения) фонда заработной платы по отчету за соответствующий период, включаются:

Для собственно пароходства.

доходы по транспортному флоту;

доходы по ледокольному флоту;

доходы служб «Трансфлот» по обслуживанию транспортного флота;

доходы Главморагентства «Инфлот»;

доходы вспомогательных производств и хозяйств;

разница между демереджем полученным и диспачем уплаченным;

разница между суммой штрафов, полученных пароходством от грузоотправителей (грузополучателей), и суммой штрафов, уплаченных пароходством за невыполнение условий прямых договоров на перевозку грузов.

Для порта:

доходы по портовому хозяйству;

доходы вспомогательных производств и хозяйств;

разница между диспачем полученным и демереджем уплаченным;

разница между суммой штрафов, полученных портом от грузоотправителей (грузополучателей), и суммой штрафов, уплаченных

портом за невыполнение условий прямых договоров на перевозку и перегрузку грузов.

Для управления морских путей (УМП):

доходы по морскому путевому хозяйству;

доходы вспомогательных хозяйств.

Для ЭО АСПТР:

доходы по ЭО АСПТР;

доходы вспомогательных производств.

Величина доходов в целом по пароходству определяется как сумма доходов собственно пароходства, портов, управлений морских путей и ЭО АСПТР.

Доходы от работы зафрахтованного иностранного флота и флота, принятого в долгосрочную аренду на условиях бербоут-чартера, в расчеты производительности труда и суммы прироста фонда заработной платы не включаются.

3. Сопоставимые доходы представляют собой увеличенные (уменьшенные) доходы отчетного периода на сумму, образовавшуюся в результате снижения (увеличения) тарифов и сборов базового года. Сопоставимые доходы определяются расчетно.

4. Доходы предприятий основной эксплуатационной деятельности, перечисленные в пункте 2, подлежат перерасчету по перевозкам грузов, оказанию услуг и выполнению работ, тарифы на которые утверждаются и изменяются Государственным комитетом цен СССР, Министерством морского флота или начальником пароходства.

5. Расчет суммы увеличения (уменьшения) доходов в результате снижения (увеличения) тарифов и сборов производится на основе статистического и бухгалтерского учета.

Пример расчета доходов в сопоставимые условия приведен в приложении.

6. Результаты расчетов сопоставимых доходов отражаются в формах бухгалтерской отчетности Б-3, Б-4, Б-5, Б-5а, Б-7, БЛ-3.

Отчеты подписываются начальником пароходства (предприятия), начальником планового отдела и главным бухгалтером пароходства (предприятия), которые несут всю ответственность за полноту и достоверность выполненных расчетов.

ПРИМЕР

расчета приведения доходов в сопоставимые условия базового 1986 г.

В отчетном периоде 1987 г. в Балтийском пароходстве доходы по транспортному флоту составили 128200 тыс. руб., по портовому хозяйству 20100 тыс. руб., по управлению морских путей — 1500 тыс. руб. (данные условные). При этом перевозки отдельных грузов транспортным флотом, перегрузка отдельных грузов в портах, дноуглубительные работы в некоторых районах производились по измененным в установленном порядке тарифам. Произведен расчет сумм уменьшения (увеличения) доходов в результате изменения тарифов в отчетном периоде по сравнению с базовым 1986 г. по транспортному флоту, портовому хозяйству и управлению морских путей (см. табл.). Тогда сопоставимые доходы по транспортному флоту составят 126692,1 (128200—1507,9), по портовому хозяйству 20350 (20100+250), по управлению морских путей 1360 (1500—140), а в целом по указанным хозяйствам Балтийского пароходства 148402,1 (126692,1+20350+1360) тыс. руб.

Таблица

Наименование грузов, по которым произведены изменения тарифов	Объем работ в отчетном периоде (тыс. т, тыс. м³)	Доходные ставки, руб.		Доходы, тыс. руб.			Основные изменения тарифов
		Базового 1986 г.	Отчетного периода	По ставкам базового 1986 г.	По ставкам отчетного периода	Отклонение отчета против 1986 г. (ув+, ум—)	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ							
Перевозка экспортных грузов							
Машины всякие и оборудование	80,4	80,33	82,38	6458,5	6623,4	+164,9	
Металлы всякие	56,6	16,29	18,66	922	1056,2	+134,2	
Химические грузы	15,4	66,03	78,54	1016,9	1209,5	+192,6	
Бумага, целлюлоза	20,5	23,5	25,97	481,8	532,4	+50,6	
Хлопок	9,9	71,77	73,19	710,5	724,6	+14,1	
ИТОГО ЭКСПОРТ	182,8			9589,7	10146,1	+556,4	

(продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевозка импортных грузов							
Сахар-сырец	84,8	14,95	15,72	1267,8	1333,1	+65,3	
Руда всякая	9,6	11,1	22,82	106,6	219,1	+112,5	
Плодоовощи	6,7	64,52	68,96	432,3	462,0	+29,5	
Химические грузы	0,05	25,0	26,0	1,25	1,3	+0,05	
ИТОГО ИМПОРТ	101,15			1807,95	2015,5	+207,55	
ОБЩАЯ СУММА ОТКЛОНЕНИЙ В ИНВАЛЮТНЫХ РУБЛЯХ						+763,95	
СУММА ОТКЛОНЕНИЙ В РУБЛЯХ С УЧЕТОМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ДОПЛАТ (763,95×2)						+1527,9	
Перевозка каботажных грузов							
Пиломатериалы	20,0	12,0	11,0	240,0	220,0	—20,0	
ВСЕГО ПО ТРАНСПОРТНОМУ ФЛОТУ						+1507,9	
II. ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО							
Погрузочно-разгрузочные работы							
Трубы из черных металлов	1500,0	3,0	2,7	4500,0	4050,0	—450,0	
Сахар-сырец навалом	2000,0	2,4	2,8	4800,0	5600,0	+800,0	
Зерно насыпью	3000,0	1,5	1,3	4500,0	3900,0	—600,0	
ВСЕГО ПО ПОРТОВОМУ ХОЗЯЙСТВУ						—250,0	
III. УПРАВЛЕНИЕ МОРСКИХ ПУТЕЙ							
Дноуглубительные работы							
Район 3	400,0	0,7	0,8	280,0	320,0	+40,0	
Район 5	500,0	1,0	1,2	500,0	600,0	+100,0	
ВСЕГО ПО УПРАВЛЕНИЮ МОРСКИХ ПУТЕЙ						+140,0	

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Отв. за выпуск Б. А. Носов, Е. В. Лапшенкова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректоры О. Л. Лизина, Г. Е. Грибкова

Сдано в набор 23.02.87 г. Подписано в печать 25.03.87 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 12,5. Уч.-изд. л. 10,54. Тираж 3600.
Изд. № 35/7В Заказ тип. № 83с. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14.

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.

gost.e-ecolog.ru