ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2017 г. № 658

МОСКВА

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения V категории в размере:

806 тыс. рублей/км - на содержание;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения.

3. Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов" предусмотреть сокращение не менее чем на 5 процентов бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения относительно бюджетных ассигнований, рассчитанных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на

gost.e-ecolog.ru

содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4322);

постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2009 г. № 203 "О внесении изменения в план мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 11, ст. 1303);

постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2010 г. № 343 "О внесении изменения в план мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 21, ст. 2609);

постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 704 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4502).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2017 г. № 658

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий (по федеральным округам).

3. Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения на соответствующий финансовый год ($Н_{бюд.а.}$) рассчитывается по формуле:

$$Н_{бюд.а.} = Н_{кап.рем.} + Н_{рем.} + Н_{сод.},$$

где:

$Н_{кап.рем.}$ - размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения Российской Федерации (тыс. рублей);

$Н_{рем.}$ - размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения (тыс. рублей);

$Н_{сод.}$ - размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на содержание автомобильных дорог федерального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения по всем категориям автомобильных дорог федерального значения во всех федеральных округах.

Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения на соответствующий финансовый год ($Н_{кап.рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$Н_{кап.рем.} = Н_{V.кап.рем.} \times К_{кат.кап.рем.} \times К_{полос.кап.рем.} \times К_{терр.кап.рем.} \times К_{деф.иок.} \times L_{кап.рем.},$$

где:

$Н_{V.кап.рем.}$ - установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории;

$К_{кат.кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$К_{полос.кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$К_{терр.кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно приложению № 3;

$К_{деф.иок.}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{кап.рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{кап.рем.}$), определяемая по формуле:

$$L_{кап.рем.} = L / T_{кап.рем.} - L_{рек.},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в соответствующем федеральном округе на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{кап.рем.}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения, согласно приложению № 4;

$L_{рек.}$ - протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в соответствующем федеральном округе, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог федерального значения по всем категориям автомобильных дорог федерального значения во всех федеральных округах.

Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения ($Н_{рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$Н_{рем.} = Н_{V.рем.} \times К_{кат.рем.} \times К_{полос.рем.} \times К_{терр.рем.} \times К_{деф.иок.} \times L_{рем.},$$

где:

$Н_{V.рем.}$ - установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории;

$К_{кат.рем.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$К_{полос.рем.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$К_{терр.рем.}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно приложению № 3;

$К_{деф.иок.}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{рем.} = L / T_{рем.} - (L_{рек.} + L_{кап.рем.}),$$

где $T_{рем.}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения, согласно приложению № 4.

6. Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на содержание автомобильных дорог федерального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог федерального значения по всем категориям автомобильных дорог федерального значения во всех федеральных округах.

Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на содержание автомобильных дорог федерального значения ($Н_{сод.}$) рассчитывается по формуле:

$$Н_{сод.} = Н_{V.сод.} \times К_{кат.сод.} \times К_{полос.сод.} \times К_{терр.сод.} \times К_{деф.ипц.} \times L,$$

где:

$Н_{V.сод.}$ - установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения V категории;

$К_{кат.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$К_{полос.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$К_{терр.сод.}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно приложению № 3;

$К_{деф.инц.}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог федерального значения

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IБ	IВ	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог федерального значения

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IБ			IВ			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог федерального значения

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам

Наименование федерального округа	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Центральный федеральный округ	1	1	1
Северо-Западный федеральный округ	1,2	1,17	1,35
Южный федеральный округ	1,01	0,96	0,83
Северо-Кавказский федеральный округ	1,03	1	0,77
Приволжский федеральный округ	0,82	0,84	1,01
Уральский федеральный округ	0,98	0,93	0,99

Наименование федерального округа	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Сибирский федеральный округ	0,98	0,95	1,07
Дальневосточный федеральный округ	1,68	1,68	1,59

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог федерального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,

применяемые для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

gost.e-ecolog.ru