МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

**ГОСТ
33990—
2016**

Транспортные средства

МАРКИРОВКА

Технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2017

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 22 ноября 2016 г. № 93-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 июня 2017 г. № 549-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33990—2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2018 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, 2017

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
4 Технические требования 2
Приложение А (справочное) Примеры табличек изготовителя 5
Приложение Б (обязательное) Структура и содержание кода VIN 8
Приложение В (справочное) Глобальное распределение кодов WMI. . . . . вкл.
Приложение Г (обязательное) Коды для обозначения года 11
Библиография 12

Поправка к ГОСТ 33990—2016 Транспортные средства. Маркировка. Технические требования

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Предисловие. Таблица согласования	—	Азербайджан | AZ | Азстандарт

(ИУС № 1 2019 г.)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Транспортные средства

МАРКИРОВКА

Технические требования

Vehicles. Statutory marking. Technical requirements

Дата введения — 2018—02—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к содержанию и расположению идентификационного номера и таблички изготовителя транспортного средства.

Настоящий стандарт распространяется как на комплектные, так и на незавершенные транспортные средства категорий M, N, O и L по [1].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

ГОСТ 33987—2016 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **комплектное транспортное средство:** Любое транспортное средство, которое изготавливается за один этап (одним изготовителем) и не требует какой-либо достройки для его регистрации и допуска к эксплуатации.

3.2 **модельный год:** Обозначение определяемого изготовителем периода времени, в течение которого в конструкцию конкретной модификации (модели) транспортного средства не вносится существенных изменений и который может не совпадать с календарным годом выпуска транспортного средства по началу, окончанию и продолжительности, при условии, что период времени между началом и окончанием модельного года не превышает 24 месяца.

3.3 **незавершенное транспортное средство:** Любое транспортное средство, которому требуется хотя бы один дополнительный этап (осуществляемый иным, чем на первом этапе, изготовителем) до завершения его изготовления.

Издание официальное

3.4 **изготовитель:** Лицо или организация, ответственные за подтверждение соответствия транспортного средства обязательным требованиям и обеспечивающие сохранение этого соответствия в производстве вне зависимости от вовлеченности этого лица или организации во все стадии изготовления транспортного средства.

Примечание — Изготовитель несет также ответственность за неповторяемость идентификационного номера транспортного средства (кода VIN).

3.5 **табличка изготовителя:** Табличка или наклейка, закрепляемая изготовителем на транспортном средстве и содержащая основные технические данные, необходимые для идентификации транспортного средства, а также информацию для компетентных органов о допустимых максимальных массах транспортного средства.

3.6 **идентификационный номер (код) транспортного средства** (vehicle identification number); код VIN: Буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая изготовителем для транспортного средства с целью обеспечения должной идентификации каждого транспортного средства.

3.7 **разделитель:** Символ, знак или иное обозначение границы, которые могут быть использованы для разграничения разделов кода VIN и/или обозначения его начала и конца.

Примечание — Разделитель должен быть таким, чтобы его нельзя было ошибочно принять за арабские цифры или латинские буквы.

3.8 **год:** Календарный год, в котором было изготовлено транспортное средство, или модельный год для транспортного средства, определяемый изготовителем.

3.9 **международный идентификационный код изготовителя** (world manufacturer identifier); код WMI: Первый раздел кода VIN, обозначающий изготовителя транспортного средства и присваиваемый для целей идентификации данного изготовителя.

Примечание — Код WMI в сочетании с остальными разделами кода VIN обеспечивает неповторяемость последнего для всех транспортных средств, произведенных в течение 30 лет во всех государствах мира.

3.10 **описательная часть кода VIN** (vehicle descriptor section); VDS: Второй раздел кода VIN, содержащий информацию, описывающую основные признаки транспортного средства.

3.11 **указательная часть кода VIN** (vehicle indicator section); VIS: Третий раздел кода VIN, состоящий из комбинации знаков, присваиваемых изготовителем для того, чтобы отличить одно транспортное средство от другого.

3.12 **национальная организация:** Организация, назначенная каждым из национальных органов по стандартизации, которые представляют интересы своей страны в ИСО, а также представляющая ИСО в своей стране и действующая в части присвоения кодов WMI от имени международного агентства, ведущего их учет.

Примечание — В настоящее время функции международного агентства по соглашению с Международной организацией по стандартизации ИСО возложены на Общество автомобильных инженеров — Society of Automotive Engineers Inc., (SAE), находящееся по адресу 400, Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096 — 0001, USA, электронный gost.e-ecolog.ru

4 Технические требования

4.1 Табличка изготовителя

4.1.1 Общие требования

4.1.1.1 Каждое транспортное средство, в том числе незавершенное, должно быть оснащено табличкой изготовителя.

4.1.1.2 Табличка изготовителя закрепляется на транспортном средстве изготовителем или его представителем.

4.1.1.3 Табличка изготовителя может быть выполнена в одном из двух вариантов:

а) металлическая пластина прямоугольной формы;

б) наклейка (самоклеющаяся) прямоугольной формы.

4.1.1.4 Табличка изготовителя в виде металлической пластины должна быть закреплена на транспортном средстве с помощью заклепок.

4.1.1.5 Табличка в виде наклейки должна иметь свойства обнаруживать следы воздействия на нее, должна саморазрушаться при попытке ее удаления и иметь защиту от подделки.

4.1.1.6 Табличка должна быть прочно закреплена на видном и легко доступном для считывания месте на части транспортного средства, не подлежащей замене в процессе эксплуатации.

4.1.2 На табличке изготовителя должна быть размещена следующая информация:

а) наименование изготовителя;

б) обозначение документа, подтверждающего соответствие транспортного средства обязательным требованиям законодательства;

в) код VIN;

г) технически допустимая максимальная масса транспортного средства по ГОСТ 33987 (кроме транспортных средств категории L);

д) технически допустимая максимальная масса автопоезда по ГОСТ 33987 (кроме транспортных средств категорий L и O);

е) технически допустимые максимальные массы, приходящиеся на каждую ось по ГОСТ 33987. Указываются после номера оси, обозначаемого арабской цифрой, и знака «тире» (кроме транспортных средств категории L), см. рисунки А.1—А.3 (приложение А);

ж) технически допустимая максимальная нагрузка на точку сцепки полуприцепа или прицепа с центральной осью по ГОСТ 33987 (только для транспортных средств категории O). Для полуприцепов и прицепов с центральной осью точку сцепки считают осью с номером «0» и указывают на первой позиции, см. рисунки А.3а и А.3б (приложение А);

и) на табличке может быть также указана технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на группу осей по ГОСТ 33987. Ее значение указывается после буквы «Т» с точкой (только для транспортных средств категорий N_3, O_3 и O_4), см. рисунки А.2а и А.3б (приложение А). Буква «Т» с точкой может добавляться в качестве суффикса к технически допустимой максимальной массе, приходящейся на группу осей, при условии, что эта масса является суммой технически допустимых максимальных масс, приходящихся на оси, которые являются частью этой группы осей, и разрешенная максимальная масса на группу осей является суммой разрешенных максимальных масс, приходящихся на оси, составляющие эту группу осей;

к) для транспортных средств категории L могут быть указаны уровень звука стационарного транспортного средства (дБ*А*) и частота вращения коленчатого вала двигателя, соответствующая указанному значению уровня звука.

4.1.2.1 На табличке изготовителя может быть также размещена информация о разрешенной максимальной массе транспортного средства по ГОСТ 33987, о разрешенных максимальных массах, приходящихся на оси и/или группы осей, или о максимальных допустимых массах по ГОСТ 33987 (см. 3.9), назначенных изготовителем. В этом случае эти значения заносят в левую часть таблицы из двух колонок. В правую часть таблицы заносят значения соответствующих технически допустимых максимальных масс.

В качестве заголовка левой колонки может быть указан код страны по [2], в которой предполагается регистрация транспортного средства для участия в дорожном движении, см. рисунки А.2а и А.3б (приложение А).

4.1.2.2 Изготовитель может разместить на табличке дополнительную информацию. Эта информация должна находиться снизу или сбоку по отношению к прямоугольнику, заключающему в себе надписи, в соответствии с информацией, приведенной в 4.1.2 и 4.1.2.1.

4.1.3 Высота знаков, кроме знаков, относящихся к дополнительной информации по 4.1.2.2, для транспортных средств категорий M, N и O — 4 мм, для транспортных средств категории L — 3 мм.

4.1.4 Для транспортных средств категорий M, N и O высота знаков кода VIN не менее 4 мм, для транспортных средств категории L — 3 мм. Высота знаков для остальной информации по 4.1.2 — не менее 2 мм.

4.2 Маркировка транспортных средств кодом VIN

4.2.1 На каждое транспортное средство, в том числе незавершенное, должен быть нанесен его код VIN.

4.2.2 Структура и содержание кода VIN — в соответствии с приложением Б.

Примечание — Если изготовитель транспортных средств изготавливает транспортные средства на базе незавершенных транспортных средств (шасси), для этих транспортных средств может сохраняться код VIN используемого незавершенного транспортного средства (шасси), если это не противоречит национальному законодательству страны регистрации изготовителя конечного транспортного средства.

4.2.3 Идентификационный номер транспортного средства (код VIN) должен быть уникальным и однозначно характеризовать конкретное транспортное средство.

4.2.4 Код VIN должен быть нанесен на транспортное средство или шасси при его выпуске с производственной линии.

4.2.5 Изготовитель должен обеспечить прослеживаемость транспортного средства посредством кода VIN на протяжении 30 лет.

4.2.6 Код VIN наносят в одну строку без пробелов. При невозможности по техническим причинам нанести код VIN в одну строку он может быть нанесен в две строки. При этом не допускается разрыв разделов WMI, VDS и VIS кода VIN. В случае нанесения кода VIN в две строки на границах каждой строки используют разделители. В документах, в которых указывается код VIN, разделители не используются.

4.2.7 Знаки кода VIN должны быть нанесены ударным или другим способом, обеспечивающим их четкость, долговечность, защищенность от изменения и исключающим их стирание.

4.2.8 Код VIN наносят на раму или часть кузова, не являющуюся легкосъемной.

4.2.9 Код VIN располагают в правой стороне транспортного средства, в том числе незавершенного, по возможности в его передней части, в легкодоступном для считывания месте. На транспортных средствах категорий M_1 и N_1 допускается дополнительно наносить код VIN на кузове под лобовым стеклом внизу с левой стороны.

4.2.10 Высота знаков кода VIN при нанесении на раму, шасси или часть кузова транспортных средств категорий M, N и O — не менее 7 мм, для транспортных средств категории L — не менее 4 мм.

Приложение А
(справочное)

Примеры табличек изготовителя

А.1 Таблички изготовителя для транспортных средств категорий M_1 и N_1

Примечание — Данный и последующие примеры отражают только примерное содержание табличек, не содержат конкретных данных, а размеры и пропорции не учитывают требования настоящего стандарта.

ВОСТОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
ТС RU E – RU.MA07.00053
XTBMS2145F0007586
1740 кг
2790 кг
1 – 1005 кг
2 – 780 кг

Рисунок А.1а — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории M_1, сертифицированного в России

STELLA AUTO S.P.A
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1850 кг
3290 кг
1 – 1100 кг
2 – 880 кг

Рисунок А.1б — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории M_1, сертифицированного в Евросоюзе

А.2 Таблички изготовителя для транспортных средств категорий M и N, иных, чем M_1 и N_1

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17990 kg	17990 kg
40000 kg	40000 kg
1 – 7100 kg	1 – 7100 kg
2 – 11500 kg	2 – 11500 kg
T. – kg	T. – kg

Рисунок А.2а — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории N_3, сертифицированного в Евросоюзе

MINSK AUTOMOBILE PLANT	
BY/112 03.06049 2888	
Y3M6501A890000567	
24000 kg	33500 kg
42000 kg	60500 kg
1 – 7000 kg	1 – 7500 kg
2 – 8500 kg	2 – 13000 kg
3 – 8500 kg	3 – 13000 kg

Рисунок А.2б — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории N_3, сертифицированного в Беларуси

А.3 Таблички изготовителя для транспортных средств категорий O

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1500 kg
0 – 100 kg
1 – 850 kg
2 – 850 kg

Рисунок А.3а — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории O_2, сертифицированного в Евросоюзе

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34000 kg	37000 kg
0 – 8000 kg	0 – 8000 kg
1 – 9000 kg	1 – 10000 kg
2 – 9000 kg	2 – 10000 kg
3 – 9000 kg	3 – 10000 kg
T. 27000 kg	T. 30000 kg

Рисунок А.3б — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории O_4, сертифицированного в Евросоюзе

А.4 Таблички изготовителя для транспортных средств категории L

STELLA FABBRICA MOTOCICLI
e3 5364
3GSKLM3AC8B120000
80 dB(A) – 3750 rev/min

Рисунок А.4 — Пример таблички изготовителя для транспортного средства категории L, сертифицированного в Евросоюзе

Приложение Б
(обязательное)

Структура и содержание кода VIN

Б.1 Знаки кода VIN

Б.1.1 Для кода VIN используют арабские цифры от 0 до 9 и прописные буквы латинского алфавита, за исключением букв I, O, Q.

Б.2 Код WMI

Б.2.1 Код WMI присваивается национальной организацией (3.11) страны, где находятся основные производственные подразделения изготовителя.

Б.2.2 Каждому изготовителю может быть присвоено более одного кода WMI.

Б.2.3 Код WMI, присвоенный изготовителю, не может быть присвоен другому изготовителю в течение 30 лет после последнего года, когда этот код использовался.

Б.2.4 Если изготовитель часть транспортных средств одного типа изготавливает под маркой другого изготовителя по согласованию с ним, для этих транспортных средств может применяться код WMI второго изготовителя. При этом ответственность одного из изготовителей за соблюдение требований, указанных в 4.2.3—4.2.5, документально оформляется соглашением между ними.

Б.2.5 Код WMI состоит из трех знаков, которыми могут быть прописные буквы латинского алфавита и арабские цифры.

Б.2.5.1 Первый знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Он обозначает географическую зону. Одной и той же географической зоне могут соответствовать несколько знаков. Распределение знаков первой позиции кода WMI по географическим зонам приведено в приложении В.

Б.2.5.2 Второй знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Он обозначает страну, находящуюся в вышеуказанной географической зоне. Одной и той же стране могут соответствовать несколько знаков. Для однозначной идентификации страны используют сочетание первого и второго знаков WMI. Комбинацию (комбинации) первого и второго знаков каждой стране присваивает международное агентство (3.11). Распределение знаков второй позиции кода WMI по географическим зонам и по странам приведено в приложении В.

Б.2.5.3 Третий знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Каждому конкретному изготовителю его присваивает национальная организация (3.11). Однозначную идентификацию конкретного изготовителя обеспечивают комбинацией первого, второго и третьего знаков кода WMI. Для обозначения изготовителя, производящего менее 500 транспортных средств в год, в качестве третьего знака кода WMI используют цифру 9. В этом случае комбинацию знаков, идентифицирующую конкретного изготовителя, проставляют на двенадцатой, тринадцатой и четырнадцатой позициях кода VIN. Эту комбинацию знаков присваивает национальная организация.

Б.3 Описательная часть кода VIN — VDS является вторым разделом кода VIN и состоит из шести знаков (букв или цифр). Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяет изготовитель. Если для кодирования не используют одну или несколько позиций кода VDS, на их место помещают буквы или цифры по выбору изготовителя.

Б.4 Указательная часть кода VIN — VIS состоит из восьми знаков (букв или цифр), последние четыре из которых должны быть цифрами. На 10-й позиции кода VIN изготовитель может указать год выпуска или модельный год транспортного средства (шасси) либо использовать данную позицию по своему усмотрению. Коды для обозначения года в соответствии с приложением Г. При этом код года рекомендуется размещать на первой позиции VIS (см. рисунки А.1—А.3). Если в VIS обозначен модельный год, то в документах, содержащих описание кода VIN, это следует указывать. На 11-й позиции кода VIN изготовитель может указать код сборочного завода либо использовать данную позицию по своему усмотрению для более четкой идентификации транспортного средства (рисунки Б.1—Б.3). В случае если изготовитель выпускает менее 500 транспортных средств в год, третья, четвертая и пятая позиции VIS присваиваются национальной организацией и идентифицируют конкретного изготовителя.

Примеры построения кодов VIN приведены на рисунках Б.1—Б.4.

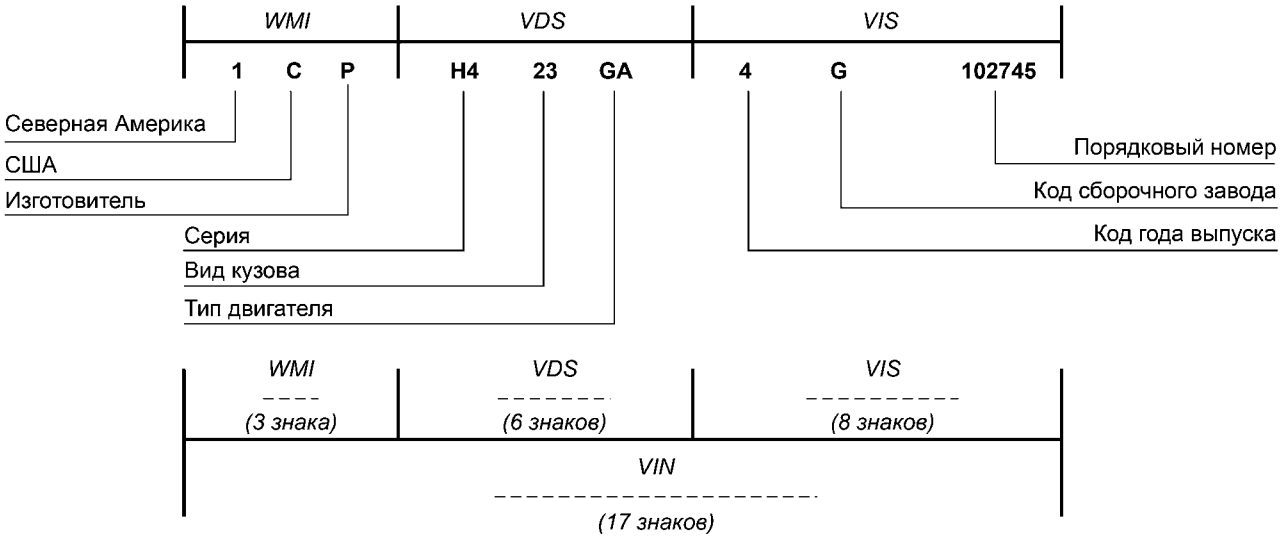

Рисунок Б.1 — Пример № 1 построения кода VIN

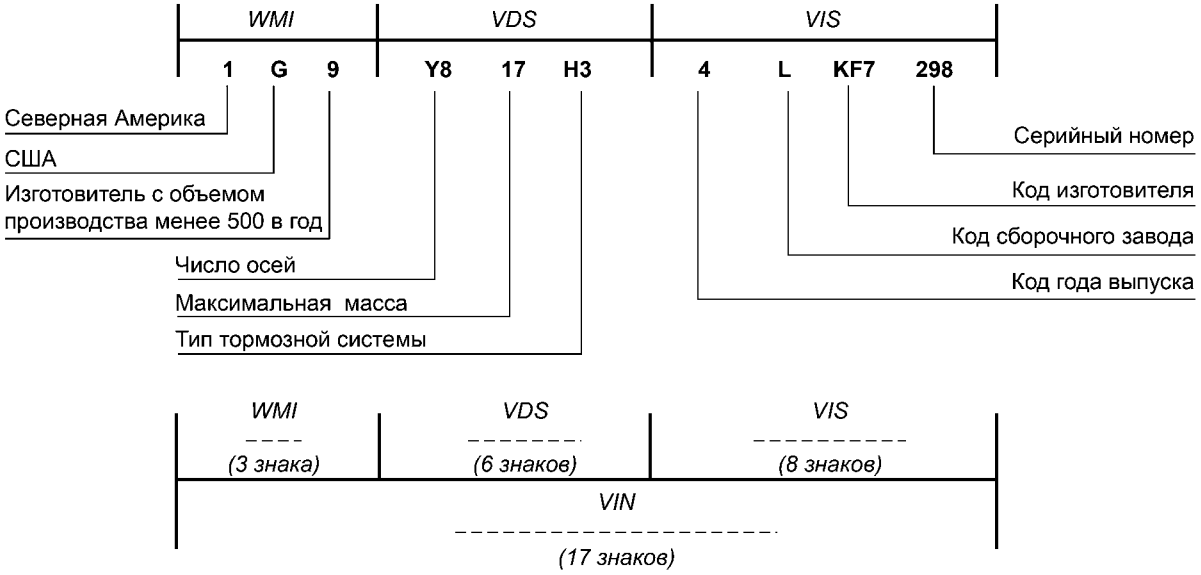

Рисунок Б.2 — Пример № 2 построения кода VIN

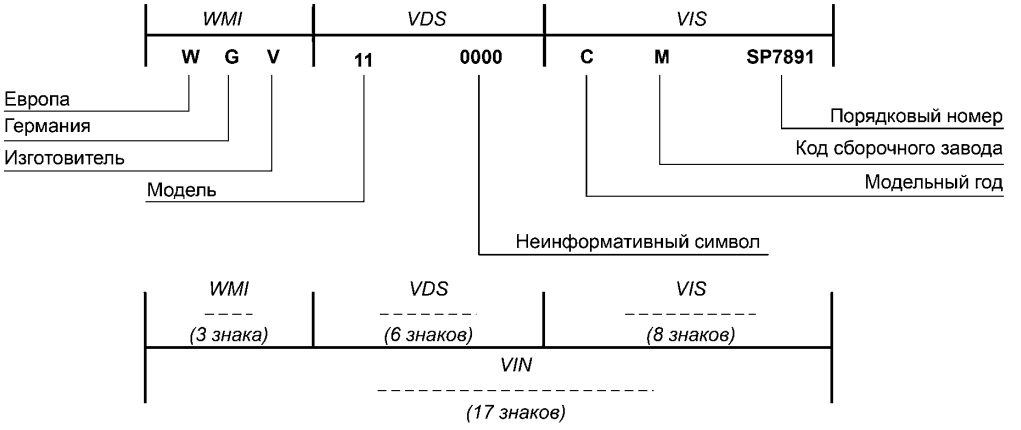

Рисунок Б.3 — Пример № 3 построения кода VIN

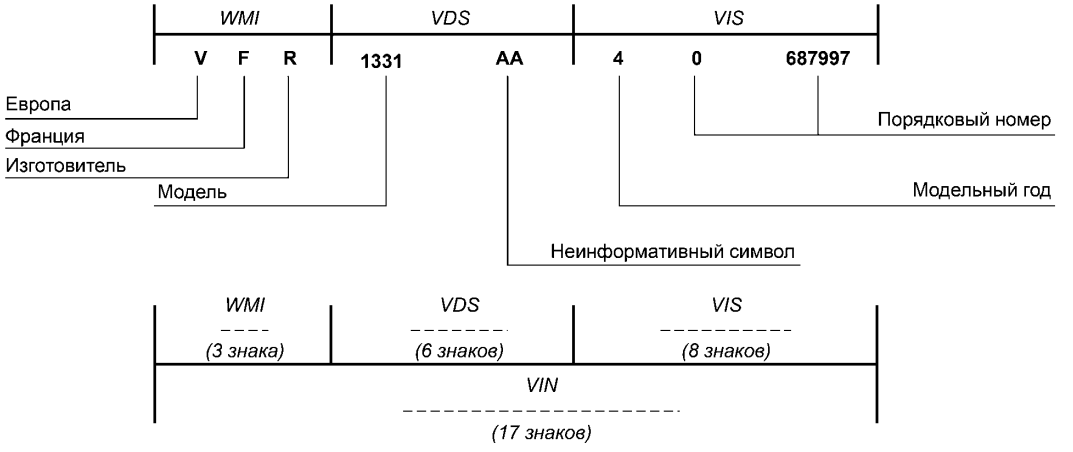

Рисунок Б.4 — Пример № 4 построения кода VIN

Приложение Г
(обязательное)

Коды для обозначения года

Таблица Г.1 — Символы, используемые для обозначения года

Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года
1991	M	2001	1	2011	B	2021	M
1992	N	2002	2	2012	C	2022	N
1993	P	2003	3	2013	D	2023	P
1994	R	2004	4	2014	E	2024	R
1995	S	2005	5	2015	F	2025	S
1996	T	2006	6	2016	G	2026	T
1997	V	2007	7	2017	H	2027	V
1998	W	2008	8	2018	J	2028	W
1999	X	2009	9	2019	K	2029	X
2000	Y	2010	A	2020	L	2030	Y

Библиография

[1] ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

[2] ГОСТ 7.67—2003 (ИСО 3166-1:2014) Система издательского и библиотечного дела, Коды названий стран

УДК 629.33, 629.35:006.354 МКС 43.040

Ключевые слова: транспортные средства, маркировка, табличка изготовителя, код VIN

БЗ 5—2016/77

Редактор *В.И. Ускова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 16.06.2017. Подписано в печать 30.06.2017. Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86 + вкл. 0,47. Уч.-изд. л. 1,68 + вкл. 0,33. Тираж 26 экз. Зак. 1079.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123001 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Приложение В
(справочное)

Глобальное распределение кодов WMI

В.1 Распределение кодов WMI

В.1 Распределение кодов WMI по географическим регионам и странам мира показано на таблице В.1

Таблица В.1

Географический регион	Первый знак кода	Второй знак кода WMI																															
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Африка	A	ЮАР								Берег Слоновой кости		Лесото		Ботсвана		Намибия		Мадагаскар		Маврикий		Тунис		Кипр		Зимбабве		Мозамбик						
	B	Ангола					Кения					Нигерия				Алжир											Ливия							
	C	Египет					Марокко					Замбия																						
Резервные коды	D																																
	E	Россия																															
	F																																
	G	Весь ряд предназначен для одного региона																															
	H	Китай																															
Азия	J	Япония																															
	K						Израиль					Южная Корея				Иордания																		
	L	Китай																															
	M	Индия					Индонезия					Таиланд				Мьянма		Монголия			Казахстан				Индия								
	N	Иран					Пакистан		Ирак			Турция				Узбекистан			Азербайджан			Армения			Иран								
	P	Филиппины					Сингапур					Малайзия				Бангладеш																	
	R	ОАЭ					Тайвань					Вьетнам		Лаос		Саудовская Аравия		Россия							Гонконг								
Европа	S	Великобритания												Германия				Польша						Латвия		Южная Осетия							
	T	Швейцария								Чехия						Венгрия					Португалия						Сербия и Черногория		Андорра				
	U	Испания										Дания				Ирландия				Румыния					Македония				Словакия			Босния и Герцеговина	
	V	Австрия					Франция									Испания										Хорватия			Эстония				
	W	Германия																															
	X	Болгария		Россия			Греция		Россия			Нидерланды				Россия					Люксембург		Россия										
	Y	Бельгия					Финляндия						Мальта			Швеция					Норвегия					Беларусь			Украина				
	Z	Италия																				Словения		Сан-Марино		Литва			Россия				
Северная Америка	1	США																															
	2	Канада																															
	3	Мексика																											Доминиканская Республика	Гондурас	Панама	Пуэрто Рико	
	4	США																															
	5	США																															
Океания	6	Австралия																					Новая Зеландия										
Северная Америка	7	США																															
Южная Америка	8	Аргентина					Чили					Эквадор				Перу						Венесуэла			Боливия								
	9	Бразилия					Колумбия									Уругвай										Бразилия							
Резервные коды	0																																

Доступны в регионе

Новый резерв. Регион не определен

Актуализированная версия таблицы по адресу: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru