МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 22697
от 20 декабря 2011 г.

# П Р И К А З

«06» декабря 2011 г. № 1677

Москва

**Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня**

В соответствии с подпунктом 5.2.18(23) Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; 2009, № 3, ст. 378; № 11, ст. 1316; № 25, ст. 3065; 2010, № 6, ст. 649; № 9, ст. 960; 2011, № 461, ст. 6523), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Ю. Саламатова.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 г.

Министр В.Б. Христенко

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

ВЕРНО

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России
от «06» декабря 2011 года №1677

# Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень

| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максимальная погрешность* | |
| 1. | Средства технического диагностирования тормозных систем | | | | |
| 1.1. | Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 13000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷30 | ±3% | |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7 % | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 0÷13000 | ±3% | |
| | | Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | 5% | |
| 1.2. | Универсальный площадочный стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 12000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷30 | ±3% | Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1. |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7 % | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 0÷12000 | ±3% | |
| | | Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | 5% | |
| 1.3. | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷10 | ±3% | Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1 |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7 % | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 0÷3000 | ±3% | |

| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максимальная погрешность* | |
| 1.4. | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0÷60 | ±3% | Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при необходимости проверки транспортных средств с большими осевыми нагрузками |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±7% | |
| | | Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 0÷18000 | ±3% | |
| | | Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | 5% | |
| 1.5. | Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах | Давление сжатого воздуха, МПа | 0÷1 | ±5% | Необходимы, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем |
| 1.6. | Нагружатель сцепного устройства прицепов | Усилие вталкивания сцепного устройства, Н | 50÷3700 | ±5% | Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1 |
| 1.7. | Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях | Замедление, м/с$^2$ | 0÷9,81 | ±4% | Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1. |
| | | Время срабатывания тормозной системы, с | 0÷3 | ±0,1 | |
| | | Усилие на органе управления, Н | 200÷800 | ±5% | |
| **2.** | **Средства технического диагностирования рулевого управления** | | | | |

| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максимальная погрешность* | |
| 2.1. | Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус | 0÷45 | ±0,5 | Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены. |
| 2.2. | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 16000 | - | |
| 2.3. | Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг | 3000 | - | Применяется альтернативно тестеру по пункту 2.2, при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1. |
| **3.** | **Средства технического диагностирования внешних световых приборов** | | | | |
| 3.1. | Прибор для контроля регулировки и силы света фар | Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости | 0°00'÷2°20' | ±0,1% | Габариты входного отверстия объектива прибора должны превышать габариты светящейся поверхности фары не менее чем на 30%. |
| | | Сила света фар, кд | 200÷125000 | 15% | |
| | | Высота измерений, мм | 250÷1400 | - | |
| | | Погрешность ориентации оптической оси прибора | - | ±30' | |

| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максимальная погрешность* | |
| | | относительно продольной плоскости транспортного средства | | | |
| 4. | **Средства технического диагностирования шин** | | | | |
| 4.1. | Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) | Измерение линейных размеров, мм | 0÷100 | ±0,05 | Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов. |
| 5. | **Средства технического диагностирования двигателя и его систем** | | | | |
| 5.1. | Газоанализатор** - прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием | Содержание оксида углерода (CO), % | 0-5 | ±3% | |
| | | Содержание диоксида углерода ($CO_2$), % | 0-16 | ±4% | |
| | | Содержание кислорода ($O_2$), % | 0-21 | ±3% | |
| | | Содержание углеводородов ($C_nH_m$), $млн^{-1}$ | 0-2000 | ±5% | |
| 5.2. | Дымомер - прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия | Коэффициент поглощения света, $м^{-1}$ | $0 - \infty$ (0 - 10, при k>10 k= ∞) | ± 0,05 при k=1,6 ÷ 1,8 | |
| 5.3. | Прибор для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла | Частота вращения коленчатого вала, $мин^{-1}$ | 400÷6000 | ±2,5% | |
| | | Температура масла, °C | 0÷100 | ±2,5% | |
| 5.4. | Универсальный измеритель** содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах | Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | Применяется вместо газоанализатора по пункту 5.1, дымомера по пункту 5.2 и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по пункту 5.3 |

| № пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | | | Особенности применения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Измеряемые параметры | Диапазон измерения | Максимальная погрешность* | |
| 5.5. | Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств | Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе | 0÷20 % | 2% | |
| 5.6. | Шумомер | Уровень шума, дБ А | 70÷100 | ±1 | |
| **6.** | **Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции** | | | | |
| 6.1. | Прибор для проверки светопропускания стекол | Светопропускание | 10÷100% | ±2% | |
| 6.2. | Линейка | Линейные размеры | 0÷1,0 м | ±0,5 мм | |
| **7.** | **Дополнительное оборудование** | | | | |
| 7.1. | Компрессор | Производительность | 1 $м^3$ мин | - | |
| | | максимальное давление | до 1 МПа | - | |
| 7.2. | Наконечник с манометром для транспортных средств категорий M1, N1 | Предельное выдерживаемое давление | 0.1÷0.5 МПа | | Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M1, N1. |
| 7.3. | Наконечник с манометром для транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3 | Предельное выдерживаемое давление | 0.2÷1 МПА | | Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3. |

* Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах – абсолютной.

** Класс точности газоанализатора или измерителя в соответствии не ниже 0 по ГОСТ Р 52033. Допускается применение газоанализаторов или измерителей класса точности 1 для замера экологических показателей транспортных средств экологического класса 3 и ниже при наличии газоанализатора класса точности 0 или 00 для обеспечения возможности контроля экологических показателей транспортных средств более высокого экологического класса.

gost.e-ecolog.ru