МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

29 декабря 2019 г. Москва № 389

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 58021
от "08" апреля 2020 г.

О внесении изменений в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»

В соответствии с Федеральным законом от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905), подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2012, № 49, ст. 6881), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2013 г., регистрационный № 30239) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 февраля 2014 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2014 г., регистрационный № 32191) и от 12 марта 2018 г. № 86 (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2018 г., регистрационный № 50630),согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 года.

Министр Е.И. Дитрих

Енин Андрей Александрович
(499) 495-07-11

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к приказу Минтранса России
от 2 декабря 2019 № 389

Изменения,
вносимые в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»

1. В приложении № 1:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова «технический осмотр» заменить словами «техническое диагностирование»;

2) пункты 18 и 19 изложить в следующей редакции:

«18. В графе «Ф.И.О. технического эксперта» указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

19. В графе «Подпись» размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.»;

3) пункты 21 и 22 изложить в следующей редакции:

«21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра[4].

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств[5].»;

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками [4] и [5] следующего содержания:

«[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; 2018, № 49, ст. 7600).

[5] Пункт «а» части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905).».

2. В приложении № 2:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова «технический осмотр» заменить словами «техническое диагностирование»;

2) в пункте 19 слова «отечество» заменить словами «отчество (при наличии)»;

3) пункты 20-22 изложить в следующей редакции:

«20. В графе «Подпись» размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра[4].

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств[5].»;

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками [4] и [5] следующего содержания:

«[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; 2018, № 49, ст. 7600).

[5] Пункт «а» части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905).».

gost.e-ecolog.ru