МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

1034. КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ ФОСФАТОВ (АЛЖИР)

КТР 31.11.01.67—80

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

Утверждена Минморфлотом 30 июня 1980 г.	**КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ**	КТР является обязательным приложением к РТМ 31.0038—78
	1. Техническая характеристика груза	А2
	1.1 Описание	
	1.1.1. Фосфаты	
	Наименование груза, сорт, марка, место добычи Алжир	
	производства, обогащение, отраслевой норматив на производство 1.1.2 Аннаба	Промышленных нормативных требований к условиям транспортировки нет
	Порты вывоза	

Подготовлена ЦНИИ морского флота	1.1.3	Наименование груза по Кодексу ИМО		КТР 31.11.01.67—80
	1.1.4	Лист приложения к Кодексу ИМО	Нет	Вводится впервые
	1.1.5	Крупность частиц, мм	Менее 0,25 мм — 74% 0,25—0,5 мм — 16% 0,5 мм — 10%	Срок действия с 01.01.81 по 01.01.85 Продлен до 01.11.89
	1.1.6	Влажность при погрузке, %	Менее 2	
	1.1.7	Угол естественного откоса, град	31	
	1.1.8	Удельный погрузочный $м^3/тс$	0,62	

1.2 Нормативные характеристики для расчетов безопасности (КБ и организациями нормирования)

Характеристики для оценки несмещаемости	1.2.1	Влажность, %	0,2
	1.2.2	Плотность, $тс/м^3$	1,55
	1.2.3	φ_p, град	28
	1.2.4	Ср., кПа	4,81
	1.2.5	Прочие физические характеристики	Не требуется

1.2.6	Расчетная усадка, %	Не требуется	1.2.9	Плотность пульпы (после разжижения), $тс/м^3$	Не требуется
1.2.7	Подпалубные пустоты, мм	Нормирование не требуется			
1.2.8	Остаточная газоносность, %	Нет	1.2.10	Прочие характеристики безопасности	Нет

2. Условия безопасности морского транспортирования

2.1. Обеспечение безопасности при погрузке

Критерии безопасности			Условия соблюдения критериев			
Несмещаемость	2.1.1	По РТМ 31.0038—78 λ_1	Несмещаемость груза обеспечивается при условии погрузки с соблюдением ТПЗ, специально подготовленного с учетом обеспечения несмещаемости. Для типов судов, указанных в п. 2.3.3, разрешается использовать ТПЗ на несмещающиеся грузы соответствующего удельного погрузочного объема. Штивка — полная в твиндеках, частичная — в трюмах	2.1.11	Район перевозок	п. Аннаба — порты Черного моря
				2.1.12	Сезон перевозок	Не ограничен
	2.1.2	Угол естественного откоса согласно Кодексу ИМО, град	Около 31			

2.1.3 Неразжижаемость	λ_2	Максимально допустимая влажность при погрузке, %			Летом Зимой	14,5 % 14 %		
2.1.4 Остойчивость при разжижении	λ_3	Нормирование не требуется						
2.1.5. Остойчивость при смещении	λ_4	Нормирование не требуется						
2.1.6 Невозгораемость	λ_5	Максимально допустимая температура при погрузке	Не устанавливается	Герметизация грузовых помещений	Не требуется	Самонагревание груза	Нет	

2.1.7 Размещение груза	В трюмах и твиндеках согласно ТПЗ, с учетом п. 2.1.1	2.1.9	Номер группы (подкласса) МОПОГ	Нет
2.1.8 Минимально допустимая высота слоя груза на настиле, м	1,5	2.1.10	Прочие особенности	Нет

2.2. Обеспечение безопасности при перевозке

Критерии безопасности			Условия соблюдения критериев	
2.2.1	Незагазованность атмосферы грузовых помещений	λ_6	Максимально допустимая концентрация (процент) газов в грузовых помещениях	Нормирование не требуется
2.2.2	Опасность контакта груза с водой (в том числе при затоплении)		При затоплении груз разжижается	
2.2.3	Опасность контакта груза с другими грузами		Не допускать контакта с кислотами, щелочами и грузами, боящимися запыления	
2.2.4	Поглощение кислорода грузом		Нет	

Режимы безопасности		Условия соблюдения режимов
2.2.5	Вентиляция грузовых помещений для удаления взрывоопасных газов	Не требуется
2.2.6	Проверка герметизации грузовых помещений	Не требуется
2.2.7	Контроль газового состава атмосферы грузовых помещений	Перед посещением закрытых грузовых помещений без изолирующих дыхательных аппаратов контролировать содержание кислорода в трюмном воздухе
2.2.8	Контроль температуры груза в грузовых помещениях	Не требуется
2.2.9	Мероприятия при чрезмерной температуре груза и ее величина	Не требуется
2.2.10	Мероприятия при чрезмерной концентрации газов	Не требуется

2.3. Ограничения при погрузке и перевозке

2.3.1	Приостановка погрузки при выпадении осадков	а) при ливневом дожде; б) при моросящем дожде, если влажность фосфатов до выпадения дождя отличалась от максимально допустимой менее чем на 1 %
2.3.2	Прочие ограничения	Выполнение штивочных и зачистных работ разрешается производить при естественной вентиляции грузовых отсеков (полном их раскрытии) с использованием противопылевых респираторов, защитных очков и комплекта защитной одежды № 1
2.3.3	Типы судов	«Кишинев», «Андрей Кижеватов», «Росток», «Александр Довженко», «Василий Шукшин», «Новый Донбасс»
2.3.4	Особенности подготовки грузовых помещений к погрузке	Палубные механизмы должны быть зачехлены, двери во внутренние помещения и иллюминаторы закрыты
2.3.5	Дополнительные мероприятия по безопасности	Не требуется

Дополнительные требования к судам	2.3.6	Конструкция грузовых помещений	Нет
	2.3.7	Необходимость принудительной вентиляции. Кратность вентиляции	Не требуется
	2.3.8	Прочие	Нет

gost.e-ecolog.ru