МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 46595
от 04 мая 2017

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

2 февраля 2017 г. № 129н

Москва

Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732; 2011, № 30, ст. 4586; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении трех месяцев после его официального опубликования.

Министр М.А. Топилин

КОПИЯ ВЕРНА
Консультант общего отдела Департамента управления делами
2.02. 2017 г.
ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ
О.А. Федова
№2

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к приказу Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от «2» февраля 2017 г. № 129н

Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ

I. Общие положения

1. Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению основных процессов и работ, связанных с проведением строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог в исправном состоянии, эксплуатации используемых в указанных целях дорожной и строительной техники (далее - дорожная техника) и технологического оборудования, а также к процессам и работам, осуществляющимся на производственных объектах, обеспечивающих проведение дорожных строительных и ремонтно-строительных работ (далее – дорожные работы).

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), при организации и осуществлении ими дорожных работ.

3. Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя.

На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя дорожной техники и технологического оборудования (далее – организация-изготовитель) работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими дорожные работы (далее – работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае использования дорожной техники, применения материалов, технологической оснастки и оборудования, выполнения работ, требования к безопасному использованию, применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные

нормативные требования охраны труда[1], и требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность выполнения дорожных работ, содержание дорожной техники и технологического оборудования в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования и проведении дорожных работ на работников возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

1) движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;

2) подвижные части технологического оборудования, инструмента;

3) острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;

4) падающие предметы (элементы технологического оборудования) и инструмент;

5) повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

6) повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;

7) повышенная или пониженная температура поверхности технологического оборудования, материалов;

8) повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

9) повышенные уровни шума на рабочем месте;

10) повышенный уровень вибрации;

11) повышенная или пониженная влажность воздуха;

12) повышенная или пониженная подвижность воздуха;

13) повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;

14) повышенный уровень электромагнитных излучений;

15) повышенная напряженность электрического поля;

16) недостаточная освещенность рабочей зоны;

17) расположение рабочих мест на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

18) физические перегрузки;

19) нервно-психические перегрузки.

7. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до

---

[1]Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732).

уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты запрещается.

8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников.

II. Требования охраны труда при организации выполнения дорожных работ

9. Дорожные работы должны выполняться работодателем в соответствии с проектами организации строительства автомобильных дорог (далее - ПОС) и проектами производства работ (далее - ППР), предусматривающими конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющими технические средства и методы работ и обеспечивающими выполнение требований нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

10. При проектировании дорожных работ должны быть определены опасные зоны, в которых возможно воздействие на работников и иных лиц вредных и (или) опасных производственных факторов.

11. К выполнению дорожных работ допускаются работники, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке[2].

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда. Перечни профессий и должностей работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя.

Работодатель обеспечивает прохождение работниками обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров в установленном порядке[3].

---

[2] Постановление Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России № 697н, Минобрнауки России № 1490 от 30 ноября 2016 г. (зарегистрировано Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[3] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111) с изменениями, внесенными приказами Минздрава России

На отдельных работах с вредными и (или) опасными условиями труда ограничивается применение труда женщин в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и (или) опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации[4].

Запрещается применение труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации[5].

12. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в установленном порядке[6].

При заключении трудового договора работодатель обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ.

Выбор средств коллективной защиты работников производится с учетом требований безопасности для конкретных видов работ.

13. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Работникам, выполняющим работы в холодное время года на открытом воздухе или работающим в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогревания и отдыха, которые включаются в рабочее время.

Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогревания и отдыха работников.

14. Работодателем должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, организованы посты для оказания первой помощи,

---

от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 162 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1130).

[5] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2001, № 26, ст. 2685; 2011, № 26, ст. 3803).

[6] Приказ Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» (зарегистрирован Минюстом России 10 сентября 2009 г., регистрационный № 14742) с изменениями, внесенными приказом Минздравсоцразвития России от 27 января 2010 г. № 28н (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16530), приказами Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284) и от 12 января 2015 г. № 2н (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2015 г., регистрационный № 35962).

укомплектованные аптечками для оказания первой помощи[7], установлены аппараты (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой.

Для отдыха работников и приема пищи на участках проведения дорожных работ организовываются временные передвижные санитарно-бытовые помещения специального назначения.

Санитарно-бытовые помещения должны располагаться на расстоянии не более 75 м от мест проведения работ. В холодный период года санитарно-бытовые помещения могут использоваться также для обогрева работников и сушки рабочей одежды.

15. Доставка работников к месту выполнения дорожных работ должна производиться на специально оборудованном для этой цели транспорте.

Маршруты доставки работников утверждаются работодателем.

16. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами (приложение к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

17. К работам с повышенной опасностью, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

1) земляные работы в зоне расположения подземных газопроводов, нефтепроводов и других аналогичных подземных коммуникаций и объектов;

2) земляные работы в котлованах, на откосах и склонах;

3) рытье котлованов, траншей глубиной более 1,5 м и производство работ в них;

4) работы по валке леса в особо опасных условиях;

5) работы по разборке (обрушению) зданий и сооружений, а также по укреплению и восстановлению аварийных частей и элементов зданий и сооружений;

6) строительные, монтажные и ремонтные работы на высоте без применения инвентарных лесов и подмостей;

7) ремонт трубопроводов пара и горячей воды;

8) монтаж и демонтаж технологического оборудования;

---

[7] Приказ Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. № 169н «Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам» (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2011 г., регистрационный № 20452).

9) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения;

10) перемещение тяжеловесных и крупногабаритных грузов при отсутствии машин соответствующей грузоподъемности;

11) электросварочные и газосварочные работы в закрытых резервуарах, в цистернах, в ямах, в колодцах, в тоннелях;

12) работы по вскрытию сосудов и трубопроводов, работающих под давлением;

13) работы в колодцах, камерах, подземных коммуникациях, резервуарах, без принудительной вентиляции;

14) монтажные и ремонтные работы в непосредственной близости от открытых движущихся частей работающего оборудования, а также вблизи электрических проводов, находящихся под напряжением;

15) осмотр и ремонт приемных устройств бункеров, рабочего пространства щековых и конусных дробилок, очистка вручную разгрузочных воронок грохотов;

16) проведение огневых работ в пожароопасных и взрывоопасных помещениях;

17) работы с применением грузоподъемных кранов и других строительных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи, газонефтепродуктопроводов, складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, горючих или сжиженных газов.

18. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

19. Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором указываются следующие сведения:

1) название подразделения;

2) номер наряда-допуска;

3) дату выдачи наряда-допуска;

4) краткое описание работ по наряду-допуску;

5) срок, на который выдан наряд-допуск;

6) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;

7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнении работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты получения.

20. Работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и выполняемые постоянным составом работников в аналогичных условиях, допускается производить без оформления наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

21. Обслуживание электроустановок, используемых при осуществлении дорожных работ, проведение в них оперативных переключений, организация и выполнение ремонтных, монтажных или наладочных работ, испытаний должны

осуществляться электротехническим персоналом в соответствии с требованиями Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок[8].

22. При организации и выполнении дорожных работ, связанных с перемещением строительных конструкций, грузов и материалов, погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению материалов и отходов строительного производства, в том числе с применением грузоподъемных машин и механизмов, работодателем должно быть обеспечено соблюдение требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов[9].

При выполнении работ, связанных с использованием ручного труда женщин и работников в возрасте до восемнадцати лет, должны соблюдаться установленные нормы предельно допустимых физических нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную[10].

23. Эксплуатация используемого на объектах теплопроизводящего и теплопотребляющего оборудования, тепловых сетей, технологического оборудования и аппаратов, работающих под избыточным давлением пара, воды и газов должна осуществляться в соответствии с требованиям Правил по охране труда при эксплуатации тепловых энергоустановок[11].

24. Работы по техническому обслуживанию и ремонту дорожной техники и технологического оборудования, используемых при дорожных работах, выполняемые с применением переносного инструмента и приспособлений, должны осуществляться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями[12].

25. Работодатель обеспечивает расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, в установленном порядке[13].

---

[8] Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781).

[9] Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный № 34558) (далее - приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н).

[10] Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 6 февраля 1993 г. № 105 «О новых нормах предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 7, ст. 566);

постановление Минтруда России от 7 апреля 1999 г. № 7 «Об утверждении Норм предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную» (зарегистрировано Минюстом России 1 июля 1999 г., регистрационный № 1817).

[11] Приказ Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 551н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации тепловых энергоустановок» (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2015 г., регистрационный № 39138).

[12] Приказ Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» (зарегистрирован Минюстом России 2 октября 2015 г., регистрационный № 39125).

[13] Статьи 227-231 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 19, ст. 2270; 2011, № 30, ст. 4590; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 14, ст. 2022).

Перевозка в медицинские организации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве, производится транспортными средствами работодателя либо за его счет.

III. Требования охраны труда, предъявляемые к производственной территории (объектам, временным сооружениям, участкам проведения работ), организации рабочих мест и размещению технологического оборудования

Требования охраны труда, предъявляемые к производственной территории (объектам, временным сооружениям, участкам проведения работ)

26. Подъездные пути на производственной территории должны обеспечивать безопасный проезд дорожных машин и других транспортных средств к участкам проведения работ.

Проезды и проходы на производственной территории должны быть свободными, содержаться в чистоте и в зимнее время своевременно очищаться от снега.

Запрещается загромождение проездов и проходов или использование их для размещения грузов.

В темное время суток производственная территория должна быть освещена.

27. Объекты, размещаемые на производственной территории, должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений[14].

28. Временные сооружения и участки проведения работ, на которых происходит выделение и накопление пыли на рабочих местах, должны регулярно очищаться от пыли в сроки, установленные работодателем.

29. Временные сооружения и участки проведения работ, на которых выполняются работы с токсичными и взрывоопасными веществами, выделяется пыль и образуются пары жидкостей, должны быть оборудованы общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией в соответствии с требованиями, предъявляемыми к осуществлению производственных процессов.

30. При проведении дорожных работ котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах движения и перемещения транспортных средств и передвижения работников должны быть ограждены.

В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой по низу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

В темное время суток ограждения и переходные мостики должны

---

[14] Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477).

освещаться.

31. Разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электроснабжении объектов дорожного строительства и участков проведения дорожных работ, должна быть выполнена изолированными проводами или кабелями на опорах или конструкциях на высоте над уровнем земли (настила) не менее:

2,5 м - над рабочими местами;

3,5 м - над проходами;

6,0 м - над проездами.

Требования охраны труда к организации рабочих мест и размещению технологического оборудования

32. При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться:

1) соблюдением требований безопасности при эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования, при применении опасных веществ и материалов;

2) рациональным размещением технологического оборудования на объектах, временных сооружениях, участках проведения работ и вне их и обеспечением безопасного расстояния между оборудованием и стенами, колоннами, безопасной ширины проходов и проездов;

3) защитой работников от опасностей, создаваемых движущимися частями технологического оборудования, перемещаемыми изделиями, заготовками и материалами.

33. Рабочие места следует располагать:

1) на максимальном удалении от технологического оборудования, генерирующего вредные и (или) опасные производственные факторы;

2) вне линии движения грузов, перемещаемых с помощью грузоподъемных средств.

Рабочие места, расположенные на открытом воздухе, должны быть оборудованы навесами или укрытиями для защиты работников от атмосферных осадков.

34. Места временного или постоянного нахождения работников, не участвующих непосредственно в выполнении дорожных работ, должны располагаться за пределами опасных зон.

35. Рабочие места у машин для дробления, размола и просеивания пылевыделяющих материалов должны быть обеспечены аспирационными или вентиляционными системами.

36. При организации рабочих мест опасные зоны технологического оборудования должны быть ограждены, экранированы или иметь устройства, исключающие воздействие на работников вредных и (или) опасных производственных факторов.

37. Для подъема и установки на технологическое оборудование технологической оснастки и обрабатываемых деталей массой более

15 кг должны применяться соответствующие подъемные приспособления или устройства.

38. Для обслуживания технологического оборудования на высоте 1 м и более от уровня пола должны устраиваться площадки с перилами и лестницами с поручнями.

39. Уборка и чистка технологического оборудования и механизмов должна производиться при полном их отключении от питающей электросети.

40. При размещении технологического оборудования следует соблюдать требования Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования[15].

IV. Требования охраны труда при выполнении дорожных работ

Общие требования

41. В целях обеспечения соблюдения требований охраны труда при выполнении дорожных работ работодателем должен быть разработан и утвержден комплект организационно-технологической документации, регламентирующей порядок и условия проведения работ, содержащий:

1) схему производства дорожных работ с указанием участков проведения дорожных работ, направлений движения дорожных машин и транспортирования (перемещения) строительных материалов, мест установки технологического оборудования;

2) перечень используемых дорожных машин и технологического оборудования;

3) технологические регламенты (технологические карты, производственные инструкции, инструкции по охране труда) выполнения дорожных работ, содержащие требования охраны труда;

4) схему расположения бытовых и вспомогательных помещений.

42. Для предупреждения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов при выполнении дорожных работ необходимо:

1) определить участки работ, на которых могут возникнуть вредные производственные факторы, обусловленные технологией и условиями выполнения работ;

2) определить средства защиты работников;

3) предусмотреть, при необходимости, специальные меры по хранению вредных и опасных веществ.

43. При проведении дорожных работ на границах зон с постоянным наличием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон с возможным воздействием опасных

---

[15] Приказ Минтруда России от 23 июня 2016 г. № 310н «Об утверждении Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования» (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2016 г., регистрационный № 42880).

производственных факторов – сигнальные ограждения, сигнальная разметка и знаки безопасности.

44. Осуществляемые в процессе производства дорожных работ земляные, буровые, бетонные, каменные, отделочные, изоляционные, монтажные и иные общестроительные работы должны выполняться в соответствии с требованиями Правил по охране труда в строительстве[16].

45. В случае возникновения при выполнении дорожных работ опасности для жизни и здоровья работников руководитель работ обязан оповестить об этом всех участников дорожного строительства и принять необходимые меры для вывода работников из опасной зоны.

Возобновление работ разрешается после устранения причин возникновения опасности.

Требования охраны труда при выполнении работ по сооружению земляного полотна автомобильных дорог

46. Работы по подготовке трассы автомобильной дороги (уборка кустарника, вырубка леса на полосе отвода земли для строительства дороги), предшествующие проведению работ по непосредственному сооружению земляного полотна автомобильной дороги, должны выполняться в соответствии с требованиями Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ[17].

При подготовке к непосредственному проведению работ по сооружению земляного полотна должны быть проведены работы, связанные с осушением полосы отвода земли, перестройкой и переносом коммуникаций и сооружений, установкой ограждений и устройством подъездных путей.

Параллельное проведение подготовительных и земляных работ запрещается за исключением случаев, специально предусмотренных ППР.

47. Во время работы тракторных корчевальных машин и лебедок, установленных на тракторе, необходимо соблюдать следующие требования:

1) крепление канатов на «якорном» и корчуемом пнях должно исключать возможность их случайного соскальзывания при натяжении. Для этих целей на пнях необходимо делать зарубки достаточной глубины;

2) применяемые канаты должны быть исправны;

3) при корчевке необходимо отходить от каната на расстояние, равное расстоянию между «якорными» и корчуемыми пнями;

4) у корчевальных машин и лебедок должны находиться только работники, непосредственно связанные с их работой.

48. При расчистке полосы отвода земли от кустарника и мелколесья

---

[16] Приказ Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве» (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2015 г., регистрационный № 38511) (далее - приказ Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н).

[17] Приказ Минтруда России от 2 ноября 2015 г. № 835н «Об утверждении Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ» (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2016 г., регистрационный № 41009).

кусторезом зона его работы должна быть предварительно очищена от камней, пней и деревьев.

49. В процессе работы кустореза необходимо следить за исправностью ограждения, предохраняющего машиниста кустореза от ударов срезаемыми деревьями и кустами. Во время работы кустореза с обеих сторон расчищаемой полосы должны устанавливаться предупреждающие знаки.

50. Одновременная работа двух кусторезов на одном участке разрешается отдельными полосами или на самостоятельных участках, расположенных друг от друга на расстоянии не менее 40 м.

Работники должны находиться не ближе 25 м к месту работы кустореза.

51. Работа кустореза запрещается:

1) при наличии на участке деревьев, сильно искривленных или наклоненных навстречу движению кустореза, а также деревьев, диаметр которых на линии среза превышает 20 см;

2) на заболоченных (неосушенных) участках;

3) в сильнопересеченной местности после ливневых дождей до просыхания грунта;

4) в темное время суток, а также при видимости менее 50 м.

52. Для перегона кустореза на новое место необходимо:

1) поднять носовую часть кустореза на высоту не менее 30 см от поверхности грунта и зафиксировать ее;

2) проверить надежность крепления кустореза к трактору;

3) убедиться в отсутствии препятствий на пути следования (валунов, крупных камней, стволов толстых деревьев, ям).

53. Складирование леса, порубочных остатков, материалов, оставшихся после подготовительных работ, по краям полосы отвода для строительства дороги допускается только на период выполнения расчистки полосы отвода.

54. При проведении скальных, земляных и других видов работ, связанных с сооружением земляного полотна, в том числе взрывным способом, а также при применении средств гидромеханизации, должны соблюдаться требования, установленные Правилами по охране труда в строительстве[18].

55. Движение автомобилей-самосвалов задним ходом к месту погрузки и выгрузки грунта разрешается на расстояние не более 50 м и должно сопровождаться звуковым сигналом.

56. При выгрузке грунта из автомобиля-самосвала на насыпь расстояние от оси его заднего колеса до бровки естественного откоса насыпи должно быть не менее 2 м, а расстояние от бровки до внешнего колеса машины, движущейся по насыпи, - не менее 1 м.

57. При выгрузке грунта допускается нахождение работников в зоне видимости водителя автомобиля-самосвала, но не ближе 5 м к зоне отсыпки грунта.

58. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков грунта следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой,

---

[18] Приказ Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н.

стоя на земле.

59. Для спуска и подъема работников в котлованы и широкие траншеи должны устанавливаться лестницы-стремянки шириной не менее 0,75 м с перилами, а для спуска и подъема работников в узкие траншеи - приставные лестницы.

Запрещается спуск работников в траншеи и подъем из них по распоркам креплений.

60. При уплотнении грунта трамбующими плитами, смонтированными на экскаваторах или тракторах, необходимо исключить нахождение работников в радиусе 5 м от действующей трамбующей плиты.

61. При изменении направления движения дорожных катков должен подаваться предупредительный звуковой сигнал.

62. Перед началом проведения на земляном полотне укрепительных и отделочных работ на оползневых склонах должны быть установлены реперные створы для наблюдения за величиной и скоростью оползневых деформаций.

В случае обнаружения подвижек оползня все работы на оползневом склоне должны быть прекращены.

63. При проведении укрепительных и отделочных работ необходимо вести постоянный контроль за состоянием бортов траншей, уступов и откосов земляного полотна.

Работы на откосах с уклоном более 45° должны осуществляться под наблюдением специально проинструктированных лиц. Работники должны быть обеспечены страховочной привязью, закрепленной на надежных опорах.

64. Запрещается:

1) приступать к укрепительным работам на мокрой или мерзлой поверхности откоса;

2) осуществлять планировку откоса движущимся по нему бульдозером при крутизне откоса более 1 : 2;

3) при проведении отделочных работ, выполняемых экскаватором-планировщиком, находиться в зоне действия машины ниже по откосу и у подошвы по фронту работ плюс по 15 м в обе стороны.

65. Для передвижения работников по поверхности откосов и конусов должны применяться переносные трапы-подмости.

66. При укреплении откосов земляного полотна гидропосевом травы работники должны быть удалены из зоны действия струи гидронамыва.

67. Сборные элементы конструкций искусственных сооружений необходимо выгружать с помощью грузоподъемного крана на обочину или у подошвы откоса земляного полотна, но не на его поверхность.

68. Запрещается:

1) при проведении монтажа сборных конструкций искусственных сооружений нахождение в нижней части откоса работников и механизмов по длине фронта плюс по 15 м в обе стороны;

2) проведение монтажных работ под эксплуатируемыми железнодорожными линиями во время прохождения поездов.

69. При использовании для укрепления грунтов вредных и токсичных

веществ (известь, битум, карбамидоформальдегидная смола, каменноугольные вяжущие материалы, химические добавки, в том числе из отходов промышленности) должны соблюдаться особые меры предосторожности.

70. При использовании извести необходимо соблюдать следующие требования:

1) транспортировать известь-пушонку на промежуточные склады и в расходные бункеры линейных и стационарных грунтосмесительных машин в герметичных автоцементовозах, оборудованных пневмоустройствами для загрузки и выгрузки извести;

2) оборудовать расходные бункеры и рабочие органы линейных грунтосмесительных и распределяющих машин кожухами, предотвращающими распыление извести при ее подаче и перемешивании с грунтом;

3) применять соответствующие СИЗ.

71. Для предотвращения поражения слизистой оболочки глаз и кожи пылью пека, парами каменноугольной смолы или дегтя погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять ночью или в пасмурную погоду.

Работы по погрузке и выгрузке пека должны быть максимально механизированы, оборудование – герметизировано.

В местах производства работ должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные плакаты.

72. Работы с пеком допускается производить с применением соответствующего инструмента. Рукоятки инструмента должны постоянно содержаться в чистоте.

Брать пек непосредственно руками запрещается.

73. Если во время работы с пеком появились покраснения открытых частей тела, ощущение жжения на коже и в глазах, раздражение верхних дыхательных путей, то работы необходимо немедленно прекратить.

74. Спуск в варочные котлы для их очистки после приготовления дегтя, смолы, дегтебитумных и комплексных вяжущих материалов разрешается только в СИЗ органов дыхания после полного охлаждения котла. Очистка котла должна производиться бригадой в составе не менее трех работников, из которых двое должны находиться вне котла и страховать работающего внутри котла.

Требования охраны труда при строительстве дорожных одежд

75. До начала выполнения работ по строительству асфальтобетонных и черных покрытий необходимо:

1) оградить место работы;

2) расставить дорожные знаки;

3) направить движение транспортных средств в объезд;

4) установить схему заезда и выезда из зоны работ автомобилей-самосвалов, подвозящих асфальтобетонную смесь;

5) определить безопасную зону для работников, занятых на укладке

покрытий.

Дорожные знаки и ограждения устанавливаются организацией, выполняющей дорожные работы.

76. При выполнении работ по строительству оснований из грунтов и каменных материалов работники должны находиться на укрепляемой полосе с наветренной стороны от работающих дорожных машин.

77. При распределении автогудронаторами вяжущих материалов по укрепленному грунту или уложенному цементогрунтовому слою необходимо соблюдать следующие требования:

1) перед началом работы проверить надежность крепления распределительных труб, работу системы битумопроводов, кранов и распределителей, прочистить их, удостовериться в исправности электроосвещения, звуковой сигнализации и в наличии огнетушителей;

2) до наполнения цистерны установить автогудронатор на горизонтальной площадке и застопорить его, проверить наборный шланг и надежность присоединения его к всасывающему патрубку, а также чистоту фильтра в приемной трубке;

3) наполнять цистерну только через фильтр при малых и средних оборотах насоса;

4) перед зажиганием форсунки проконтролировать надежность присоединения топливопровода, исправность подачи топлива и давление в топливном бачке, убедиться в отсутствии капель и подтеков битума в топке;

5) зажигать форсунку только с помощью факела (запальника) с ручкой длиной 1,5 - 2 м, находясь сбоку; топливо подавать слабой струей, постепенно увеличивая его подачу до нормальной;

6) перед розливом вяжущего материала погасить форсунки и закрыть вентили трубопровода подачи топлива;

7) не оставлять без присмотра работающую систему подогрева.

78. При наполнении цистерны запрещается:

1) наливать в цистерну вяжущий материал, нагретый до температуры свыше 50 °С, до полного удаления из нее воды, битумной эмульсии или растворителя;

2) разжижать вяжущий материал в цистерне;

3) находиться под наполненной цистерной.

79. Подтягивать и отсоединять наборный рукав при перекачивании вяжущих материалов, имеющих высокую температуру, необходимо с применением СИЗ рук.

80. При подогреве вяжущего материала в цистерне автогудронатора запрещается:

1) разжигать горелки и производить подогрев, если слой вяжущего материала на жаровых трубах тоньше 20 см, а также если цистерна залита полностью и нет свободного объема для расширения вяжущих материалов при нагреве;

2) нагревать в цистерне обводненный вяжущий материал;

3) заправлять топливный бак форсунок бензином (или лигроином) вместо

керосина.

81. При разжигании переносной форсунки машинист гудронатора должен находиться сбоку от нее.

82. Запрещается поднимать распределительные трубы после розлива вяжущего материала до переключения на циркуляцию.

83. При розливе битума запрещается находиться от распределительных труб автогудронатора на расстоянии менее 10 м.

84. При размещении грунтосмесительных установок главный транспортер следует располагать по направлению преобладающих ветров.

85. Для предотвращения выдувания вяжущих материалов на транспортере должны применяться соответствующие ограждения.

86. Во время работы лопастной мешалки смесителей запрещается снимать верхние защитные крышки.

87. При поднятии узлов установок, перемещении и опускании их на место следует пользоваться канатами-растяжками.

88. Сборку, разборку и ремонт отдельных узлов и деталей грунтосмесительной установки допускается производить после их поднятия и размещения на опорных ко́злах.

89. Работа передвижного склада цемента запрещается при температуре воздуха ниже минус 30 °С.

90. Открывать верхний люк передвижного склада цемента разрешается при отсутствии давления в емкости.

91. Запрещается разъединять шланги и воздуховоды, находящиеся под давлением, а также работать при неисправном мановакуумметре.

92. При проведении работ по строительству асфальтобетонных и черных покрытий и оснований в темное время суток место укладки асфальтобетонной смеси должно быть освещено. Для освещения следует использовать передвижные, переносные и установленные на дорожно-строительных машинах осветительные приборы.

93. Движение автомобилей-самосвалов в зоне укладки асфальтобетонной смеси разрешается только по сигналу приемщика смеси.

Перед началом движения водитель автомобиля-самосвала должен подать звуковой сигнал.

94. Запрещается производить очистку крыльев приемного бункера от смеси во время движения асфальтоукладчика.

95. Выгрузку асфальтобетонной смеси из автомобиля-самосвала в приемный бункер асфальтоукладчика следует выполнять после его остановки, предупредительного сигнала машиниста асфальтоукладчика и удаления работников на расстояние не менее 1 м от боковых стенок бункера.

96. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков асфальтобетонной смеси следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой, стоя на земле.

97. В процессе работы расстояние между катками и другими дорожными машинами должно быть не менее 5 м. При меньшей дистанции проходить между движущимися катками и другими дорожными машинами запрещается.

98. При перерывах в работе более 6 часов асфальтоукладчики и катки необходимо очистить, установить в один ряд, затормозить и выставить ограждения, освещаемые в ночное время.

99. При ручной укладке и исправлении дефектных участков покрытия переносить асфальтобетонную смесь лопатами разрешается на расстояние не более 8 м. При большем расстоянии необходимо пользоваться носилками с бортами с трех сторон или легкими тачками с опрокидыванием вперед.

100. При смешивании растворов полимеров или резины с битумом запрещается подогревать битумный котел.

Растворы полимеров разрешается вводить в битум только через шланг, опустив его конец в битум.

Приготавливать полимерно-битумный вяжущий материал (далее – ПБВ) или резино-битумную композицию разрешается в дневное время под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

101. При проведении работ по строительству цементобетонных оснований и покрытий машинист бетоноукладочной машины должен находиться на своем рабочем месте (площадке управления), управлять работой машины, обеспечивая безопасность работников, и следить за состоянием гидрошлангов и их соединений, а также температурой и давлением масла в гидросистеме.

При обнаружении неисправности или разрыва шлангов гидропривода машину следует немедленно остановить, давление в системе снять и места разрывов заглушить.

Машинист не должен покидать площадку управления, не остановив двигатель. При этом рычаги управления должны быть поставлены в нейтральное положение.

102. Во время работы рельсового бетоноукладчика запрещается становиться на виброброс и отделочный брус, а также класть на них инструмент и другие предметы.

103. При остановке бетоноукладчика на участках с продольным уклоном должны быть установлены тормозные башмаки для предупреждения самопроизвольного движения машины.

104. Движение автомобилей-самосвалов в зоне укладки бетонной смеси разрешается только по сигналу работника - приемщика смеси.

105. Помогать выгрузке бетонной смеси необходимо лопатой с удлиненной рукояткой, стоя на земле со стороны, противоположной стороне выгрузки смеси.

106. При укладке бетонной смеси бетоноукладчиком со скользящими формами запрещается нахождение работников на расстоянии менее 5 м от работающей машины.

107. Перед выдвижением бункера-распределителя должен быть подан звуковой сигнал.

108. Запрещается:

1) находиться в зоне выдвижения бункера-распределителя и в зоне подхода к нему автомобиля-самосвала;

2) класть на транспортерную ленту бункера-распределителя инструмент и другие предметы, а также очищать ленту от налипшей смеси во время работы машины.

109. При установке штырей в продольный шов покрытия не разрешается покидать рабочее место до полной остановки двигателя бетоноукладчика.

110. При ручной отделке швов и при натяжении копирной струны вручную необходимо применять СИЗ рук.

111. При продувке деформационных швов сжатым воздухом должны применяться СИЗ органов дыхания.

112. Крышка кожуха режущих дисков нарезчика деформационных швов в затвердевшем бетоне во время работы должна быть постоянно закрыта.

Запрещается во время работы нарезчика производить смазку, регулировку, ремонт или смену режущих дисков.

Во время работы нарезчика и при продувке деформационных швов сжатым воздухом обязательно применение СИЗ глаз.

113. При уходе за свежеуложенным бетоном для предотвращения воздействия на работников вредных веществ, выделяющихся в процессе нанесения пленкообразующей жидкости, необходимо соблюдать следующие требования:

1) работать с применением соответствующих СИЗ;

2) перед началом работы проверить на распределителе состояние и надежность шлангов, трубопроводов, соединений, исправность манометра; устранить неплотности и подтекание жидкости;

3) заправлять распределитель пленкообразующей жидкостью только механизированным способом;

4) при нанесении пленкообразующей жидкости учитывать направление ветра, следить, чтобы работник находился с наветренной стороны зоны распыления;

5) не отсоединять шланги трубопроводов распределителя под давлением.

При обнаружении неплотности в соединениях или разрыва шлангов работа распределителя пленкообразующей жидкости должна быть немедленно прекращена.

114. Для заправки передвижного валикового распределителя пленкообразующей жидкости следует использовать пневматическую заправочную систему, входящую в комплект распределителя.

115. При перемешивании пленкообразующей жидкости, поступающей в бочках, необходимо надежно закреплять гидравлическую (электрическую) мешалку на горловине бочки.

Для откручивания пробки бочки с пленкообразующей жидкостью необходимо использовать специальный ключ, постепенно выпуская накопившиеся в бочке пары растворителя.

116. При работе с пленкообразующей жидкостью необходимо выполнять следующие требования:

1) двигатель внутреннего сгорания механизированного распределителя должен иметь искрогаситель на выхлопной трубе глушителя;

2) запрещается:

использовать самодельные механизмы и приспособления для нанесения пленкообразующей жидкости;

открывать пробку бочки с пленкообразующей жидкостью, ударяя по ней какими-либо предметами;

пользоваться источниками открытого огня в зоне применения пленкообразующей жидкости в радиусе 15 м.

117. При проведении работ по строительству сборных железобетонных покрытий погрузка, разгрузка и укладка дорожных плит должны выполняться под руководством должностного лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, с соблюдением требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов[19].

118. При проведении работ по герметизации швов (при приготовлении или разогреве мастик) необходимо соблюдать следующие требования:

1) котел заполнять мастикой не более чем на 3/4 его вместимости;

2) во избежание вспышки мастики температура нагрева мастики не должна превышать установленных значений;

3) для измерения температуры мастики следует использовать термометр со шкалой не менее 250 °С;

4) для ликвидации возможного возгорания мастики на месте работ должны быть первичные средства пожаротушения;

5) загружать котел следует со стороны, противоположной топке;

6) запрещается загружать в котел с горячим битумом влажные материалы, используемые для приготовления мастики, во избежание сильного вспенивания смеси, перелива ее через край котла и воспламенения;

7) брать пробу мастики для определения ее готовности только специальными черпаками;

8) при приготовлении грунтовочного материала смешивание горячей мастики с керосином необходимо производить на расстоянии не менее 50 м от места разогрева мастики;

9) разогретую мастику следует вливать в керосин при непрерывном перемешивании; температура мастики в момент введения ее в керосин не должна превышать 70 °С.

119. При воспламенении мастики котел необходимо плотно закрыть крышкой (кошмой). Тушить горящую мастику следует только сухим песком или соответствующими огнетушителями.

Заливать горящую мастику водой запрещается.

120. При выполнении работ по продувке швов сжатым воздухом и приготовлению пескоцементного раствора обязательно применение СИЗ глаз и органов дыхания.

---

[19] Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

Требования охраны труда при проведении строительства автомобильных дорог в зимнее время

121. В проекте организации работ должен быть предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий по безопасным методам работ в зимнее время, включающий:

1) подготовку для работников условий для работы в зимнее время;

2) выбор типа и марки дорожной техники и технологического оборудования с учетом природно-климатических условий, влияющих на безопасность выполнения работ;

3) подготовительные работы на полосе отвода;

4) обустройство рабочей зоны;

5) организацию движения по временным дорогам.

122. При рыхлении мерзлого грунта навешенными на экскаваторы шар-молотами и клин-молотами работники должны быть выведены из зоны возможного поражения разлетающимися кусками мерзлой породы.

При выполнении работ вблизи зданий, инженерных сооружений и на строительных площадках, где невозможно обеспечить безопасную зону, место производства работ должно быть ограждено защитными сетками.

Установка базовой машины с трехклинным мерзлоторыхлителем и дизель-молотом на поверхности, имеющей продольный уклон более 12,2°, запрещается.

123. Для электроотогрева грунта нормальной влажности допускается применение электрического тока напряжением не выше 380 В.

Безопасность работы установки электроотогрева должна быть обеспечена круглосуточным наблюдением за ее работой.

124. Площадка, где производится электроотогрев грунта, должна быть ограждена и снабжена предупредительными знаками «Опасно», «Ток включен», а в ночное время освещена. Ограждения должны быть установлены на расстоянии не менее 3 м от границ отогреваемого участка.

Нулевая точка трансформатора, к которому подключена площадка, должна быть заземлена, а подводящие провода электролинии изолированы.

При невозможности проложить провода по постоянным опорам (столбам) на высоте более 3 м разрешается использовать для прокладки проводов переносные опоры (козелки) высотой не менее 0,5 м.

125. При теплоотогреве мерзлого грунта должны быть приняты меры, исключающие ожоги и отравления:

1) трубы теплоизолированы;

2) краны и вентили снабжены теплоизолирующими ручками;

3) осуществлен отвод вредных газов из рабочей зоны.

126. При работе с горячими растворами необходимо соблюдать следующие требования:

1) при разведении соли использовать черпаки с длинными ручками, работать в СИЗ глаз;

2) транспортировать растворы в емкостях, снабженных плотно

закрывающимися крышками с запорами на резиновой прокладке;

3) при повреждении шлангов немедленно заменять их новыми, постоянно контролируя надежность соединений.

По окончании работы металлические части машин и инструмента, соприкасавшиеся с солью или ее растворами, тщательно промыть горячей водой и протереть ветошью.

127. При возведении намывных сооружений в зимних условиях не допускается намораживание льда на поверхности карты, а также замыв льда и снега. Вокруг землесосного снаряда необходимо систематически скалывать лед и наледь, стоя на специальных мостках.

Скалывать лед в зоне действия струи воды запрещается.

128. В целях предотвращения образования наледей и обледенения по линии среза гидронамыва следует избегать широкого потока воды и пульпы и работать непрерывно на узком фронте.

129. С наступлением отрицательных температур надлежит контролировать состояние площадок, трапов, ограждений, перил землесосного снаряда, производить их очистку и посыпать обледенелые проходы противоскользящими материалами.

130. В темное время суток должны освещаться весь забой в зоне действия струи, рабочая площадка возле гидромонитора, путь к перекрывающей задвижке на трубопроводе, подводящем воду, и сама задвижка.

131. В период ледохода и паводка на реках работы по гидронамыву должны быть прекращены, а землесосный снаряд отведен в безопасное место.

132. Подогреваемая «острым» паром вода должна находиться в баках, плотно закрытых крышками и снабженных переливной трубой.

133. При выполнении дорожных работ на открытом воздухе при температуре воздуха ниже минус 10 °С запрещается браться незащищенными руками за металлические поверхности.

Требования охраны труда при проведении строительства автомобильных дорог на болотах

134. Для обеспечения проходимости дорожной техники по слабой торфяной толще до начала производства работ необходимо:

1) определить несущую способность торфяной залежи;

2) назначить минимальную допустимую толщину промерзшего слоя, обеспечивающую безопасность прохода техники по торфяной залежи;

3) установить продолжительность промораживания торфяной залежи на требуемую глубину;

4) назначить допустимые удельные давления на грунт гусеничного трактора;

5) установить допустимое время стоянки землеройной техники на одном месте при отрицательных температурах воздуха в соответствии с величиной коэффициента запаса прочности промерзшего болотного грунта.

135. В летнее время работы на топких болотах должны проводиться

группой работников в составе не менее чем из трех человек, оснащенных шестами диаметром 5 - 6 см и длиной не менее 5 м.

К поясу каждого работника должна быть прикреплена карабином страховочная веревка (без узлов), выдерживающая нагрузку не менее 180 кгс.

136. Встречающиеся в болотистой местности «окна» следует обходить.

В случае провала в «окно» не делать резких движений и продолжать держаться за шест, положенный горизонтально поперек «окна». Помощь провалившемуся должна оказываться с прочного безопасного места с помощью веревки или длинного шеста.

При переходе опасных топких мест необходимо делать настилы (гати) из жердей и веток.

137. Передвижение по топям и марям должно осуществляться «след в след» с интервалами между идущими не менее 2 - 3 м с обязательным применением «медвежьих лап» или плетеных лыж, страховочных веревок и шестов. Крепления «медвежьих лап» и плетеных лыж к обуви должны быть легкосъемными, а тесемки следует завязывать узлом, освобождаемым натягиванием одного из концов тесемки.

138. Передвижение «след в след» по торфяным болотам, образовавшимся на месте бывших озер, а также по болотам с малой прочностью верхнего слоя запрещается.

139. Через зыбкие торфяные болота следует переходить при взаимной страховке веревкой (связкой) с интервалом 8 - 10 м.

140. На лесных болотах следует остерегаться заклинивания ног между корнями деревьев. Кочковатые болота следует переходить по кочкам обязательно с шестом.

141. Перед началом работы дорожной техники на болоте все непромерзшие участки должны быть обозначены хорошо видимыми вешками, указателями и знаками.

142. На болотах с низкой несущей способностью следует проводить искусственное промораживание поверхности на глубину не менее 40 см способами, предусмотренными ППР (очистка от снега, проминка, намораживание, армирование хворостом).

Проводить работы на непромороженном необследованном болоте, а также в темное время суток запрещается.

143. Обязательными мероприятиями, обеспечивающими безопасное движение дорожной техники по заболоченной местности, являются:

1) предварительное обследование мест предполагаемого передвижения дорожно-строительной техники по торфяникам и определение вероятности опасных выделений и скоплений болотного газа, газолина и других нефтепродуктов;

2) снабжение дорожных машин на гусеничном ходу люками в крыше кабины (или наличие открытых дверей в кабине).

144. Заболоченные участки и болота следует преодолевать на гусеничных машинах, предварительно убедившись в проходимости участков, кратчайшим путем и в направлении с минимальным количеством поворотов.

До подхода к заболоченному участку необходимо выбирать оптимальную передачу, до минимума снизив необходимость переключения скорости. Во время движения не допускается резко менять частоту вращения двигателя во избежание пробуксовывания гусеничных цепей.

145. Запрещается передвижение гусеничных машин с работниками по горелому лесу или лесу с большим количеством сухостойных деревьев. В этих случаях работники должны идти за машиной на расстоянии не менее 100 м, надев защитные каски.

146. Для разбивки пионерной траншеи и полосы отвода бригада работников должна быть укомплектована универсальным тракторным агрегатом с лебедкой, бульдозером, корчевателями-собирателями, двухотвальным снегоочистителем и бензомоторными пилами.

При выполнении подготовительных работ и пробивки пионерной траншеи бригада работников должна иметь комплекты спасательных средств (пояса, жилеты, веревки, шесты, а также, при необходимости, лодки).

147. За механизированной колонной должны идти работники, которые ставят указательные знаки, обставляют полосу отвода вехами, устраивают на отдельных участках выравнивающий слой из грунта в ямах, образовавшихся после удаления деревьев и пней.

Расчистку полосы отвода от леса, кустарника и корчевку пней надлежит выполнять в дневное время.

Запрещается производить расчистку и перемещаться за границами полосы отвода.

148. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств до начала выполнения дорожных работ должны быть сооружены подъездные пути к карьерам торфа, грунта и участкам работ.

В зимнее время подъездные пути необходимо систематически очищать от снега, а на кривых участках и участках с уклонами посыпать противоскользящими материалами.

149. При сооружении временных дорог через болота необходимо:

1) выравнивать поверхность будущей дороги путем подсыпки грунта либо укладки древесных остатков. Запрещается выравнивать поверхность срезкой неровностей;

2) при отсутствии на полосе будущей дороги целостной моховой дернины усиливать основание дорожного полотна укладкой хворостяной выстилки;

3) мелкий лес и кустарник на полосе будущей дороги прижимать к земле продольными проходами бульдозера.

150. Для организации безопасного движения на временных дорогах необходимо предусматривать:

1) установку предупреждающих дорожных знаков и вех, ограничивающих ширину полотна временной дороги, а при снегопадах и метелях - установку вех с двух сторон подъездных путей через каждые 20 м;

2) обеспечение строительных подразделений дежурными тягачами для буксировки машин и средствами связи;

3) наличие проводников для сопровождения автомобильных колонн на

опасных участках;

4) контроль за скоростью движения и интервалами между машинами, за состоянием проезжей части временной дороги;

5) оперативное устранение возникающих дефектов на проезжей части временной дороги.

Требования охраны труда при проведении строительства автомобильных дорог в горной местности

151. Работники, привлекаемые к очистке обвалоопасных склонов и откосов, должны быть обеспечены приспособлениями для безопасного ведения работ и скалолазным снаряжением.

152. До начала проведения работ, а также в процессе разработки горных склонов должно быть организовано постоянное наблюдение за устойчивостью скальных обломков, склона и лавино-селеопасных участков.

153. Перед строительством противообвальных сооружений с верхней части горных склонов и откосов должны быть удалены камни и неустойчивые глыбы скальных грунтов.

В случае обнаружения неустойчивости склонов и отдельных скальных обломков работники и дорожная техника должны быть немедленно удалены за пределы опасной зоны.

Устройство временных отвалов в активной части оползневой зоны запрещается.

154. Для предотвращения обрушения грунта с откоса и обеспечения устойчивости насыпи на горном склоне нарезка уступов должна производиться с верхнего уступа с перемещением грунта вниз по склону.

Для организации безопасного производства работ на особо опасных участках горной местности необходимо привлекать мастеров-инструкторов по альпинизму.

155. Выемки и насыпи на пологих горных склонах следует разрабатывать бульдозерами с поворотным отвалом проходами под углом до 45° к оси дороги.

156. При обледенении, подтоплении водой, а также при наличии мокрой глины ходовая часть бульдозера должна быть оборудована специальными траками противоскольжения.

157. Применение бульдозеров для окучивания сухого грунта и отвала негабаритов на склонах крутизной более 1 : 3 запрещается.

Требования охраны труда при проведении работ в притрассовых карьерах

158. Горные выработки карьеров, провалы и воронки должны быть обозначены предупредительными знаками безопасности, освещаемыми в темное время суток.

159. Для передвижения работников в карьере должны быть устроены дорожки, а для перехода через железнодорожные пути и автомобильные дороги

– специальные переходы, обозначенные указателями и освещаемые в темное время суток.

160. При ручной разборке и погрузке горной массы работники должны работать в СИЗ рук, глаз и в защитных касках.

161. Запрещается работать на уступах при наличии нависающих «козырьков», глыб и отдельных крупных валунов, а также «навесов» из снега и льда.

162. Разработка уступов вручную должна вестись сверху вниз с сохранением угла естественного откоса.

Работники, производящие бурение и другие операции на откосах с углом заложения более 45°, должны пользоваться страховочными привязями со страховочными канатами, закрепленными на надежной опоре.

163. Проезжие дороги должны располагаться за пределами скатывания кусков породы с отвала.

Транспортные средства надлежит разгружать в местах, расположенных за возможной призмой обрушения (сползания) породы.

Рабочая часть отвалов в местах разгрузки транспортных средств в темное время суток должна быть освещена.

164. Движение автомобилей на дорогах карьера должно регулироваться стандартными дорожными знаками.

Скорость и порядок движения автомобилей, автомобильных и тракторных поездов на дорогах карьера устанавливаются работодателем с учетом местных условий, качества дорог и видов транспортных средств.

165. Кабины автомобилей-самосвалов должны иметь специальные защитные козырьки, обеспечивающие безопасность водителей при погрузке в карьере.

При отсутствии защитного козырька водитель во время погрузки должен покинуть кабину и находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора.

166. При работе автомобиля-самосвала в карьере запрещается:

1) движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом, а также задним ходом к месту погрузки на расстояние более 30 м (за исключением случаев прокладки траншей);

2) переезд автомобиля-самосвала через кабели, проложенные по грунту без специальных защитных укрытий;

3) перевозка посторонних людей в кабине автомобиля-самосвала;

4) остановка и стоянка автомобиля-самосвала на уклонах и подъемах;

5) запуск двигателя автомобиля-самосвала движением автомобиля под уклон.

При передвижении автомобиля-самосвала задним ходом водитель должен подавать непрерывный звуковой сигнал; у автомобилей грузоподъемностью 10 т и более звуковой сигнал должен включаться автоматически.

167. При размещении отвалов на косогорах должны предусматриваться специальные меры, препятствующие сползанию отвалов.

168. При перерывах в работе горные, транспортные и дорожные машины

должны быть отведены от забоя в безопасное место, рабочие органы машин опущены на землю, кабины заперты, с питающих кабелей снято напряжение.

Запрещается отдыхать непосредственно в забоях и у откосов уступа, а также вблизи действующих машин и оборудования.

V. Требования охраны труда при выполнении дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог

Общие требования

169. До начала выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, работодателем должны быть составлены и утверждены схемы ограждения мест выполнения работ и расстановки дорожных знаков (далее - схемы).

170. Схемы составляются в случае выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог:

1) на одной половине ширины проезжей части с организацией движения по второй;

2) по всей ширине проезжей части с организацией транспортного движения в объезд по существующей или вновь построенной объездной дороге;

3) в условиях застройки и в населенных пунктах при наличии инженерных коммуникаций (газ, водопровод, канализация, кабели). В этом случае схемы необходимо согласовывать с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации.

Отклонение от утвержденных схем запрещается.

171. Неотложные аварийные и аварийно-восстановительные работы по устранению повреждений дорог и дорожных сооружений, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, выполняются с обязательным извещением соответствующих органов, осуществляющих государственный надзор в области безопасности дорожного движения, о месте и времени проведения таких работ.

172. Перед началом выполнения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, работники должны быть ознакомлены с применяемой условной сигнализацией, подаваемой жестами и флажками, порядком движения, маневрирования дорожной техники, местами разворота, въездами, местами складирования материалов и хранения инвентаря.

173. Используемые при производстве дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, временные ограждения, дорожные знаки и другие технические средства устанавливаются и содержатся организацией, выполняющей работы.

174. Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы) на участке проведения дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, должны быть ограждены щитами (заборами) с установкой сигнальных фонарей, включаемых (зажигаемых) в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

175. Маршруты внутрипостроечных транспортных средств должны быть обозначены дорожными знаками.

176. При проведении дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, в темное время суток места проведения работ должны быть освещены.

Требования охраны труда при организации проведения работ по ремонту дорожных покрытий

177. Материалы, вывезенные на линию для ремонта дорожного покрытия, следует складировать на участке дороги или обочине, прилегающей к ремонтируемой стороне дороги.

При складировании материалов на обочине неогражденного участка дороги необходимо устанавливать перед ними на расстоянии 5 - 10 м по ходу движения переносной барьер и дорожный предупреждающий знак «Ремонтные работы».

178. При укладке материалов на дороге или косогоре следует организовать водоотвод, удобный подъезд и построить мостик через кювет.

Складировать материалы на дороге, проходящей в выемке, допускается не ближе 1 м к бровке выемки.

Запрещается складирование материалов на откосах насыпей и выемок.

179. При использовании для ремонта дорог кирковщика перед началом его работы необходимо проверить надежность закрепления кирок в гнездах.

Балластный ящик следует заполнять песком или гравием. Допускается использовать куски камня.

180. Во время работы бетонолома рабочая зона молота должна быть ограждена висячими цепями или металлическими сетками для защиты от разлетающихся осколков разбиваемого бетона.

181. При работе авторемонтера, оборудованного термосом, необходимо соблюдать следующие требования:

1) по окончании загрузки асфальтобетонной смеси загрузочный люк бункера должен быть надежно закрыт;

2) передвижную электростанцию авторемонтера следует установить в стороне от места работы, чтобы работники, обслуживающие ремонтер, не находились в непосредственной близости от электростанции, а сама станция не препятствовала их перемещению в процессе работы;

3) при работе электрофрезы запрещается подходить к диску со стороны ее вращения;

4) при работе с электроутюгами, заливщиками трещин, имеющими высокую рабочую температуру, необходимо соблюдать осторожность, чтобы исключить получение ожогов.

182. При работе авторемонтеров, оборудованных пневматическим рабочим инструментом и котлами для подогрева битума и приготовления асфальтобетонной смеси, необходимо следить, чтобы у разгрузочного отверстия при выгрузке асфальтобетонной смеси из мешалки не находились

посторонние лица.

183. При использовании отбойного молотка необходимо:

1) следить за тем, чтобы буртик пики всегда прижимался к буксе;

2) не заглублять пику в дорожное покрытие до упора концевой пружины;

3) при необходимости отвала пикой вырубленных кусков дорожного покрытия останавливать отбойный молоток, выключая подачу сжатого воздуха.

184. При вырубке дорожных покрытий с применением кувалд, зубил, клиньев, топоров между работниками должен соблюдаться интервал, обеспечивающий безопасность производства работ.

185. При прогрохотке щебня, гравия и других материалов грохоты устанавливают с подветренной стороны от работающих на расстоянии, исключающем попадание на них образующейся пыли.

186. При использовании для ремонтных работ передвижных (ручных) битумных котлов и гудронаторов необходимо соблюдать следующие требования:

1) битумный котел устанавливать на расстоянии не менее 50 м от места работы с учетом преобладающего направления ветра, чтобы защитить работников от воздействия дыма и паров, образующихся при подогреве;

2) загружать битумный котел постепенно и осторожно, не бросать куски битума в подогретый материал во избежание ожогов брызгами битума;

3) загружать битумный котел не более чем на 3/4 его вместимости;

4) если битум вспенивается и переливается через крышку битумного котла, немедленно погасить горелку или залить топку котла водой (при разогреве твердым топливом);

5) при воспламенении битума в битумном котле немедленно плотно закрыть крышку котла;

6) забор битума из битумного котла производить с помощью насоса ручного прицепного гудронатора. Запрещается наполнять гудронатор ковшами, ведрами и другими емкостями;

7) не прикасаться руками к крышке битумного котла;

8) во время работы гудронатора следить за состоянием кранов, вентилей и других соединений. В случае обнаружения в этих местах просачивания битума работа до устранения причин просачивания должна быть прекращена;

9) при розливе битума из распределительного шланга следить, чтобы в зоне, где производится розлив, отсутствовали посторонние лица;

10) во время перерыва в работе сопло распределительного шланга должно быть опущено.

187. При розливе горячего битума вручную при мелком ямочном ремонте (черпаками или ручными лейками) набирать битум из битумного котла черпаками необходимо наполняя ковш черпака не более чем на 3/4 его емкости. Длина черпака должна быть не менее 1 м.

При использовании ручных леек их емкость не должна превышать 12 л.

188. Разливать горячую смесь, содержащую пек или креозотовое масло, необходимо из плотно закрывающихся сосудов.

189. При сушке и разогреве ремонтируемых мест автомобильным или ручным разогревателем необходимо соблюдать следующие требования:

1) перед опусканием зонта асфальторазогревателя и во время его работы исключить нахождение посторонних лиц на расстоянии менее 5 м от разогревателя;

2) следить, чтобы давление в топливном баке не превышало предельно допустимого, обозначенного на шкале манометра красной чертой.

190. Запрещается измерять температуру асфальтобетонной смеси, находящейся в кузове, до полной остановки автомобиля.

Распределять и разравнивать асфальтобетонную смесь необходимо в специальной обуви и рукавицах, находясь вне полосы распределения.

191. При разборке мостовой расстояние между работниками (мостовщиками) должно быть не менее 1,5 м. Мостовщики должны работать в защитных наколенниках, применяя СИЗ глаз и рук.

Брусчатка и камень должны складываться в перевязку в штабель высотой не более 1,2 м.

192. При колке камня между работниками следует, по возможности, устанавливать защитные экраны. При отсутствии защитных экранов расстояние между работниками должно быть не менее 5 м. При колке камня обязательно применение СИЗ глаз и рук.

193. Грузить и разгружать бордюрные камни необходимо с помощью подъемных механизмов.

Переноска бордюрных камней допускается с использованием специальных захватов (клещей).

Запрещается перемещать бордюрные камни волоком.

194. Поврежденные цементобетонные плиты, подлежащие полной или частичной замене, следует скалывать пневматическим инструментом.

Бортовые брусья, устанавливаемые на уровне старого покрытия, перед укладкой бетонной смеси должны быть прочно закреплены Г-образными штырями.

VI. Требования охраны труда при эксплуатации дорожных машин и технологического оборудования

195. При проведении дорожных работ с использованием дорожных машин работодателем должен реализовываться комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению их безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя и Правил.

Допуск работников к управлению самоходными дорожными машинами должен осуществляться в соответствии с требованиями Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-

машиниста (тракториста)[20].

196. Рабочие места машинистов дорожных машин и операторов технологического оборудования следует содержать в чистоте и обеспечивать обтирочным материалом, инвентарем для чистки, которые должны храниться в специально оборудованных местах. Для очистки оборудования, рабочих мест и спецодежды надлежит применять пылесосные установки. Использовать для этих целей сжатый воздух запрещается.

197. На работающих дорожных машинах должны отсутствовать посторонние предметы, а в зоне их работы - посторонние лица.

В кабинах дорожных машин запрещается хранить топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, а также промасленный обтирочный материал.

198. Осмотр, ремонт и обслуживание дорожных машин и технологического оборудования следует производить после их остановки и принятия мер, исключающих ошибочное или самопроизвольное включение.

199. Ремонт технологического оборудования должен производится при обесточенной линии. Во время ремонта на пусковом устройстве должна быть вывешена табличка «Не включать! Работают люди».

200. Работать на дорожных машинах, а также на технологическом оборудовании с неисправными или снятыми ограждениями движущихся и вращающихся частей запрещается.

201. Работы и перемещение дорожных машин в опасной зоне линий электропередач должны осуществляться под руководством должностного лица, фамилия которого указана в наряде-допуске.

Работа дорожных машин (в том числе погрузчиков, экскаваторов, стреловых кранов) непосредственно под проводами воздушных линий электропередач, находящихся под напряжением, запрещается.

202. При проезде под линиями электропередач (далее - ЛЭП) рабочие органы дорожных машин должны ставиться в транспортное положение.

Передвижение дорожных машин вне дорог под линиями электропередач следует осуществлять в месте наименьшего провисания проводов (ближе к опоре).

203. Работа стрелового крана под неотключенными контактными проводами городского электротранспорта допускается только под руководством должностного лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ. Кран должен быть заземлен, а расстояние между стрелой крана и контактными проводами должно быть не менее 1 м.

204. Перегон дорожных машин собственным ходом допускается только после проверки их исправности.

---

[20] Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (Собрание законодательства Российской Федерации 1999, № 29, ст. 3759; 2009, № 25, ст. 3064; 2011, № 20, ст. 2828; 2015, № 1, ст. 262; № 47, ст. 6604).

При движении дорожных машин по дорогам общего пользования должны соблюдаться Правила дорожного движения Российской Федерации[21].

205. При переезде дорожных машин через реки и ручьи вброд следует убедиться, что их глубина не превышает высоты гусеницы гусеничных машин или расстояния до осей колесных машин. Выбранное место переезда должно иметь твердое основание.

206. При возведении насыпи или разработке карьера на связных грунтах расстояние от их верхних бровок (уступов) до гусениц (колес) бульдозера, автогрейдера, скрепера, автомобиля-самосвала и экскаватора должно быть не менее 1 м. При работе на несвязных грунтах опасная зона для перечисленных типов машин должна быть увеличена в 1,5 раза.

207. При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя и более самоходными или прицепными дорожными машинами, идущими друг за другом, расстояние между ними должно быть не менее 5 м.

208. Разравнивать грунт на свежеотсыпанных насыпях высотой более 1,5 м необходимо с особой осторожностью и под наблюдением должностного лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ.

Расстояние между бровкой земляного полотна и внешними (по ходу) колесами автогрейдера или гусеницей трактора должно быть не менее 1 м.

209. Работа грейдер-элеватора допускается в жесткой сцепке с трактором путем непосредственного присоединения к его прицепной серьге.

210. Изменять углы захвата и резания дискового плуга, а также угол наклона транспортера грейдер-элеватора разрешается только после полной остановки машины.

211. При погрузке грунта на транспортные средства грейдер-элеватором верхний край ленты транспортера грейдер-элеватора необходимо поднять на высоту, обеспечивающую подъезд транспортных средств под транспортер.

Зазор между верхней головкой транспортера и уровнем бортов транспортного средства должен быть не менее 0,5 м.

При погрузке грунта в автомобиль-самосвал транспортер грейдер-элеватора в момент приближения кабины автомобиля к потоку грунта должен быть выключен.

212. Запрещается работа грейдер-элеватора:

1) при неисправном механизме для очистки ленты и звуковом сигнале;

---

[21] Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531, Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, 404, № 24, ст. 2999, № 29, ст. 3966, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194, № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062, № 44, ст. 6063, № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276, № 17, ст. 2568, № 27, ст. 4083; № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325, № 31, ст. 5018, № 31, ст. 5029, № 38, ст. 5553).

2) в дождливую погоду (кроме работы на песчаных грунтах);

3) при отсутствии освещения в темное время суток;

4) при наличии работников в кузове транспортного средства.

213. При работе профилировщика-распределителя и грунтосмесительной машины запрещается:

1) подтягивать болты на включенных вибраторах;

2) снимать ограждения и настилы и работать без них;

3) выполнять любые работы при работающем генераторе;

4) отключать вибратор, если виброброс не лежит на основании;

5) вставать на кожух ротора, виброброса или транспортерную ленту, а также находиться в зоне действия рабочих органов или в непосредственной близости от работающей грунтосмесительной машины;

6) регулировать натяжение ремней вибратора или поправлять их при работающем вибробросе;

7) заправлять грунтосмесительную машину водой из автоцистерны на ходу;

8) прочищать форсунки распределительной системы во время ее работы.

Очистку ротора и смену лопаток необходимо производить после установки ротора на прочные инвентарные подкладки и отключения двигателя грунтосмесительной машины.

214. Площадка, на которой работает экскаватор, должна быть спланирована и иметь уклон не более 5°. При больших уклонах во избежание самопроизвольного перемещения экскаватор должен закрепляться специальными инвентарными упорами.

215. Одновременная работа двух экскаваторов на уступах, расположенных один над другим, допускается только в том случае, если интервал между экскаваторами по фронту работ будет не менее 10 м плюс радиус действия рабочего оборудования двух экскаваторов.

216. В случае обнаружения в грунте кабеля, труб или других подземных коммуникаций и неизвестных предметов необходимо немедленно прекратить работу и сообщить руководителю работ.

При обнаружении в разрабатываемом грунте крупных камней и других предметов, мешающих движению или работе землеройной машины, необходимо ее остановить и удалить препятствие.

Если крупные камни находятся на откосах выемок и забоев, то землеройную машину следует отвести на безопасное расстояние, а затем камни удалить.

217. Во время работы экскаватора запрещается:

1) менять вылет стрелы при заполненном ковше;

2) подтягивать груз с помощью стрелы;

3) находиться под ковшом или стрелой;

4) работать со стороны забоя;

5) перемещать ковш над кабиной автомобиля-самосвала;

6) осуществлять передвижение экскаватора с груженым ковшом;

7) находиться работникам в радиусе действия стрелы экскаватора

плюс 5 м.

218. При загрузке автомобилей-самосвалов экскаваторами должны соблюдаться следующие требования:

1) ожидающий загрузку автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия стрелы экскаватора плюс 5 м и становиться под загрузку после разрешающего сигнала машиниста экскаватора;

2) находящийся под загрузкой автомобиль должен быть заторможен и находиться в пределах видимости машиниста экскаватора;

3) загрузка грунта в кузов автомобиля должна производиться только сзади или сбоку;

4) высота падения груза должна быть минимальной и во всех случаях не превышать 3 м;

5) груженый автомобиль следует отводить после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.

219. При отсутствии у автомобиля-самосвала защитного «козырька» над кабиной, его водитель обязан выйти на время загрузки из кабины и находиться за пределами максимального радиуса действия ковша экскаватора плюс 5 м.

220. При работе автомобиля-самосвала на линии запрещается:

1) движение с поднятым кузовом;

2) ремонт и разгрузка под ЛЭП;

3) движение в пунктах загрузки задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);

4) переезд кабелей, уложенных на почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;

5) перевозка посторонних лиц в кабине;

6) выход из кабины до полного подъема или опускания кузова;

7) движение вдоль железнодорожных путей на расстоянии менее 5 м от ближайшего рельса;

8) эксплуатация с неисправным пусковым устройством двигателя;

9) остановка и стоянка на уклоне и подъеме.

В случае остановки автомобиля-самосвала на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности водитель обязан принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

Во всех случаях при движении автомобиля-самосвала задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

221. Во время работы асфальтоукладчиков и катков запрещается:

1) находиться в зоне действия рабочих органов машин;

2) входить на площадки управления до полной остановки машин;

3) регулировать работу уплотняющих органов;

4) оставлять без присмотра машины с работающими двигателями;

5) ремонтировать шнеки, питатели и другие механизмы машин.

222. Перед началом движения асфальтоукладчиков и катков, а также при изменении направления их движения, скорости, торможении, остановках необходимо подавать предупредительный звуковой сигнал.

223. Запрещается работа дорожных машин на расстоянии менее 20 м от

открытых складов топлива.

224. По окончании работы дорожные машины следует отвести на специально отведенное место, чтобы не создавать препятствий движению транспорта, заглушить двигатель, выключить муфту сцепления, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, застопорить машину, опустить ее рабочие органы на землю.

225. Зона работы дорожных машин и используемого технологического оборудования в темное время суток должна быть освещена.

226. Заправлять систему охлаждения двигателей самоходных дорожных машин антифризом необходимо с помощью насосов.

227. Запрещается:

1) переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом;

2) применять открытое пламя (факелы, паяльные лампы) для отогрева радиаторов, топливопроводов и маслопроводов, редукторов и других элементов дорожных машин.

228. При совместной работе или транспортных перемещениях дорожных машин расстояние между машинами должно быть не менее 10 м.

229. В случае движения автомобиля по наледи необходимо учитывать ее недостаточную прочность и плохую видимость из-за тумана. Двигаться следует по возможности без остановок, рядом с колеей идущего впереди на расстоянии 5 - 10 м автомобиля.

230. Для движения автомобилей по снежной целине следует выбирать возвышенные участки местности, на которых снежный покров менее глубокий. При этом следует двигаться по проложенной колее, не отклоняясь в сторону.

Вождение головного автомобиля следует поручать наиболее опытному водителю.

231. Автомобили, следующие за головной машиной, должны двигаться на дистанции не менее 30 м, не отклоняясь в сторону.

При движении нельзя допускать резких изменений оборотов коленчатого вала двигателя, так как это вызывает пробуксовку колес, вследствие чего нарушается целостность поверхностного уплотненного слоя снега в колее.

Скорость движения не должна превышать 40 км/ч.

VII. Требования охраны труда при осуществлении производственных процессов

Требования охраны труда при проведении работ на дробильно-сортировочных установках

232. Опробование технологического процесса переработки каменного материала должно производиться в установленных точках технологической схемы. Для отбора проб следует оборудовать специальные рабочие места (площадки).

233. Периодический отбор проб воздуха на рабочих местах для определения концентрации содержащейся в нем пыли следует проводить не

реже 1 раза в 6 месяцев, а также в случаях:

1) изменения технологического режима;

2) после реконструкции и капитального ремонта вентиляционных и аспирационных установок.

Запрещается включать технологическое оборудование до пуска обслуживающих его вентиляционных систем.

234. Для устранения сводов, завалов или зависания камня в бункерах должны применяться специальные приспособления (электровибраторы, пневматические устройства).

235. Застрявшие в рабочем пространстве дробилок большие куски камня должны удаляться из дробилки с использованием подъемных приспособлений.

Дробить большие куски камня молотками или кувалдами запрещается.

236. В целях предупреждения выброса кусков камня загрузочные отверстия дробилок должны закрываться глухими съемными ограждениями.

237. Очистку загрузочных и разгрузочных воронок грохотов следует производить после полной остановки механизмов. Электродвигатели при этом должны быть отключены, а на пусковых устройствах вывешены предупредительные плакаты: «Не включать! Работают люди».

Требования охраны труда при проведении работ по приготовлению битума, эмульсий и растворов эмульгаторов

238. При разгрузке битума из вагонов необходимо удалить работников со стороны разгрузки на расстояние не менее 15 м.

239. При работе с битумами в лаборатории необходимо соблюдать следующие требования:

1) нагревать битум в металлических или фарфоровых чашках, не имеющих дефектов, на электроплитках закрытого типа с асбестовой прокладкой, установленных на поддон;

2) не допускать перегрева битума и других нефтепродуктов;

3) при выпаривании воды из битума не допускать его выплескивания и разбрызгивания во избежание воспламенения;

4) при попадании горячего битума на кожу необходимо немедленно промыть ее керосином или дизельным топливом, наложить на обожженное место повязку с мазью от ожогов и обратиться к врачу.

240. Для проведения работ в загазованных помещениях или в помещениях, где в процессе проведения работ возможно выделение вредных паров и газов, работники должны быть обеспечены СИЗ органов дыхания.

241. При использовании поверхностно активных веществ (далее - ПАВ), содержащих воду, температура битума должна быть не выше 95 °С.

Электроподогрев битума запрещается.

242. При работе с добавками необходимо находиться с наветренной стороны от установки.

243. По наружному контуру верхней площадки обмуровки битумоплавильных котлов должны быть установлены ограждения высотой не

менее 1 м и лестница шириной не менее 0,75 м с перилами.

Между горловинами (люками) котлов, установленных в одной обмуровке, а также между горловинами и ограждениями должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м.

244. Температура наружных стенок битумоплавильных котлов и установок, доступных для работников, не должна превышать 40 °С. При превышении данной температуры битумоплавильные котлы и установки должны быть теплоизолированы.

245. Запрещается:

1) включать битумный насос до разогрева битумопроводов и корпуса насоса;

2) заполнять битумоплавильные котлы битумом более чем на 3/4 их емкости;

3) переливать битум вручную с помощью ведер и другой открытой тары;

4) тушить пролившийся из котла битум водой. Необходимо использовать соответствующие огнетушители и песок;

5) перекрывать краны на битумопроводах, ведущих из одного котла в другой, при последовательном перекачивании битума из разных котлов. Перед перекрытием кранов насос должен быть остановлен;

6) при электроразогреве битума применять металлические предметы для замера уровня битума и его перемешивания;

7) эксплуатировать неисправные запорные вентили в местах присоединения шлангов паропровода при паровом обогреве.

246. Очистка битумоплавильного котла должна производиться бригадой работников в составе не менее трех человек с применением СИЗ органов дыхания после полного охлаждения котла.

Работы внутри котла производятся работником, имеющим страховочную привязь со страховочным канатом. Двое других работников в это время должны находиться наверху и страховать работающего внутри котла.

247. Перед воронкой диспергатора должен быть уставлен защитный экран, исключающий попадание на работника брызг горячего битума и эмульгатора.

248. При попадании на кожу водорастворимых ПАВ ее следует немедленно промыть сильной струей воды с нейтральным моющим средством.

249. При попадании на кожу водонерастворимых эмульгаторов ее сначала промывают керосином или бензином не втирая, а затем водой с нейтральным моющим средством.

250. Соляную кислоту следует смывать сильной струей воды, а затем на пострадавший участок кожи наложить примочку из 2%-ного содового раствора.

251. Добавки типа алифатических аминов, попавшие на кожу, следует вначале нейтрализовать 1-процентным раствором уксусной кислоты, а затем смыть водой с нейтральным моющим средством.

252. При работе с хлорным железом, входящим в состав добавок типа железных солей карбоновых кислот, а также с тонкодисперсными активаторами необходимо принимать меры по предотвращению их распыления и попадания

на кожу и в органы дыхания.

Хлорное железо следует смывать с кожи водой с нейтральным моющим средством, а затем этот участок кожи смазать жиром.

Требования охраны труда при проведении работ по приготовлению бетонных смесей, растворов и изготовлению железобетонных изделий

253. Во время работы бетоносмесительной установки запрещается:

1) находиться под бетоносмесителем и конвейерами, а также подниматься на смесительный узел;

2) выгружать бетонную смесь лопатой или другим инструментом, вводя их внутрь смесителя.

3) находиться вблизи направляющих балок при работе установки с загрузочным ковшом.

254. Очистка приямка загрузочного ковша и скипового подъемника допускается только после надежного закрепления ковша в поднятом положении.

Запрещается находиться под поднятым, но не закрепленным ковшом.

255. При перерывах в работе смесительный барабан должен быть опущен.

256. Для приготовления бетонной смеси разрешается применять хлористый кальций только в виде раствора. При приготовлении раствора работники должны пользоваться СИЗ рук и органов дыхания.

257. Запрещается:

1) переливать раствор хлористого кальция ведрами;

2) при выгрузке бетонной смеси находиться под разгрузочными устройствами и раздаточным бункером.

258. Верстаки для заготовки арматуры должны быть прочно прикреплены к полу. При работе на двусторонних верстаках защита работников должна обеспечиваться продольной металлической предохранительной сеткой высотой не менее 1 м.

259. На участках натяжения арматуры в торцах стендов должны быть установлены защитные ограждения (сетки) высотой не менее 1,8 м.

Во время натяжения арматуры у стендов должны гореть сигнальные лампы с надписями, запрещающими доступ работников, не связанных с работой, в зону подготовки и натяжения арматуры.

260. Не допускаются работы с ваннами для травления арматуры, имеющими неисправные бортовые отсосы и неплотно закрывающиеся крышки.

Во время работы ванны необходимо ограждать барьерами.

Если верх ванны находится на уровне пола, то она должна быть ограждена сплошным ограждением высотой не менее 1 м.

261. Во время укладки бетонной смеси в формы запрещается стоять на виброплощадке (вибростоле) или форме, находящейся на ней.

262. Для уменьшения уровня шума на рабочих местах необходимо обеспечивать плотное крепление формы к вибрирующим машинам и применять

амортизирующие прокладки.

263. Спуск работников в ямные камеры пропаривания допускается только после их охлаждения до температуры, не превышающей 40 °С.

Для спуска в камеры необходимо пользоваться стационарными или съемными металлическими лестницами.

264. При электропрогреве бетона электропровода и электрооборудование должны быть надежно ограждены, а корпуса электрооборудования заземлены.

265. В зоне электропрогрева бетона необходимо установить сигнальные лампы, загорающиеся при подаче напряжения на прогрев, и вывесить предупреждающие знаки и надписи «Опасно», «Ток включен».

Прогреваемые электротоком участки должны быть ограждены и за ними организовано круглосуточное наблюдение.

266. Пребывание работников и проведение работ на участках электропрогрева бетона запрещается.

Измерение температуры электропрогрева должно выполняться с применением СИЗ.

267. При электропрогреве монолитных конструкций, бетонируемых по частям, незабетонированная арматура, связанная с прогреваемым участком, должна быть заземлена.

Требования охраны труда при проведении работ по изготовлению асфальтобетонных смесей

268. Во время работы асфальтосмесительной установки запрещается находиться под ленточным конвейером, смесителем, в бункере и под ним, под скипом, а также снимать решетки с бункеров агрегата питания.

269. Во время работы сушильного агрегата запрещается:

1) находиться напротив форсунки во время розжига;

2) производить розжиг при неработающем дымососе;

3) подавать топливо в форсунки, если пламя угасло;

4) повторно разжигать форсунку без предварительной вентиляции топки и сушильного барабана дымососом и дутьевым вентилятором.

270. Гасить горящий факел необходимо в специально предназначенном для этого металлическом ящике с водой.

271. Запрещается эксплуатация сушильных барабанов, если наблюдается выброс пламени горелок в атмосферу через запальные отверстия и щели лобовой части топки.

272. При работе с вредными веществами, используемыми для приготовления асфальтобетонных смесей (ПАВ и растворители для приготовления ПБВ и жидких битумов), необходимо исключить их попадание на открытые части тела, слизистую оболочку глаз, дыхательные пути, а также в желудочно-кишечный тракт.

273. Расстояние от емкостей с растворителями, раствором дивинилстирольного термоэластопласта в дизельном топливе и ПБВ до

сооружений и строений должно быть не менее 50 м, а между емкостями и битумными котлами - не менее 10 м.

В местах для хранения растворителя и раствора дивинилстирольного термоэластопласта должны быть размещены предупреждающие и запрещающие знаки безопасности и надписи: «Огнеопасно», «Курить запрещается», «Сварка запрещена».

274. При введении растворителя или раствора дивинилстирольного термоэластопласта в нагретый битум запрещается подогрев битумного котла.

Растворитель и раствор следует вводить в битум только через шланг, опущенный в битум. Не допускается применение обводненного битума.

Приготавливать жидкие битумы и ПБВ допускается в дневное время под непосредственным руководством ответственного должностного лица.

275. Продолжительность работ с ПАВ и ПБВ не должна превышать одной рабочей смены в сутки.

Требования охраны труда при применении эпоксидных смол и приготовлении эпоксидных компаундов

276. Процессы применения эпоксидных смол и приготовления эпоксидных компаундов должны осуществляться на открытом воздухе либо в изолированных помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией.

Операции, связанные с применением эпоксидных смол и приготовлением эпоксидных компаундов, должны выполняться механическим способом на рабочих местах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

При работе на открытом воздухе работники должны располагаться с наветренной стороны.

277. При применении эпоксидных смол и приготовлении эпоксидных компаундов необходимо соблюдать требования Межотраслевых правил по охране труда при работе с эпоксидными смолами и материалами на их основе[22].

VIII. Требования охраны труда при транспортировании (перемещении), размещении и хранении материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ

Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ

278. Транспортирование (перемещение) и размещение материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ, должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при

[22] Постановление Минтруда России от 14 августа 2002 г. № 56 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда при работе с эпоксидными смолами и материалами на их основе» (зарегистрировано Минюстом России 30 сентября 2002 г., регистрационный № 3822).

погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов[23].

279. При транспортировании дорожных машин на прицепах-тяжеловозах под их гусеницы или колеса необходимо подкладывать противооткатные упоры, рабочие органы должны быть опущены до упора, а машины закреплены с помощью растяжек.

280. Тяжелые штучные материалы, а также ящики с грузами следует перемещать с помощью специальных ломов или других приспособлений.

281. Погрузочно-разгрузочные работы с перекатывающимися грузами следует выполнять механизированным способом.

В исключительных случаях эти работы разрешается выполнять с помощью наклонных площадок или слег. При этом груз должен удерживаться канатами с противоположной стороны.

282. Наклонные площадки или слеги, по которым спускается груз, должны иметь приспособления, предохраняющие их от соскальзывания и раскатывания.

Запрещается находиться впереди скатываемого по наклонной площадке или слегам груза.

283. При выполнении работ с использованием автопогрузчиков и электропогрузчиков запрещается:

1) захватывать груз вилами погрузчиков с разгона путем «врезания» в груз;

2) поднимать раму погрузчика с грузом на вилах при наклоне «на себя»;

3) поднимать груз, опускать и изменять угол наклона груза во время движения погрузчика;

4) захватывать лежащий на поддонах груз при наклоне вил «на себя»;

5) пытаться поднимать примерзший груз, а также груз, масса которого неизвестна.

284. При появлении (нахождении) работников на пути движения погрузчика в радиусе 5 м водитель погрузчика должен подать предупредительный сигнал, а в случае если они не покидают маршрут движения, остановить погрузчик.

Возобновлять движение разрешается после устранения опасности наезда.

Требования охраны труда при размещении и хранении материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ

285. При размещении и хранении материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ необходимо обеспечить:

1) механизацию погрузочно-разгрузочных работ;

2) применение способов и соблюдение параметров размещения и хранения, исключающих возникновение вредных и (или) опасных производственных факторов.

---

[23] Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

286. При размещении и хранении материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ должны соблюдаться требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов[24].

IX. Заключительные положения

287. Федеральный государственный надзор за соблюдением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации)[25].

288. Руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели – физические лица, виновные в нарушении требований Правил, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации[26].

---

[24] Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

[25] Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 324 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по труду и занятости» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2901; 2007, № 37, ст. 4455; 2008, № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 146; № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; 2012, № 1, ст. 171; № 15, ст. 1790; № 26, ст. 3529; 2013, № 33, ст. 4385; № 45, ст. 5822; 2014, № 26, ст. 3577; № 32, ст. 4499; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2384; 2016, № 2, ст. 325; № 28, ст. 4741);

приказ Минтруда России от 26 мая 2015 г. № 318н «Об утверждении Типового положения о территориальном органе Федеральной службы по труду и занятости» (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2015 г., регистрационный № 37852).

[26] Глава 62 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878).

Приложение
к Правилам по охране труда
при производстве дорожных строительных
и ремонтно-строительных работ,
утвержденным приказом
Министерства труда и социальной
защиты Российской Федерации
от «2» февраля 2017 г. № 1294
Рекомендуемый образец

НАРЯД-ДОПУСК № ____
НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ С ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТЬЮ

_____
(наименование организации)

1. Наряд

1.1. Производителю работ _____
(должность, наименование подразделения, фамилия и инициалы)
с бригадой в составе _____ человек поручается произвести следующие работы: _____
_____
(содержание, характеристика, место производства и объем работ)
_____
_____.

1.2. При подготовке и производстве работ обеспечить следующие меры безопасности:
_____
_____.

1.3. Начать работы: в _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20 _____ г.
1.4. Окончить работы: в _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20 _____ г.

1.5. Наряд выдал _____
_____
(наименование должности, фамилия и инициалы, подпись)
1.6. С условиями производства работ ознакомлен, наряд-допуск получил:

производитель работ _____ « ____ » _____ 20 ___ г. _____.
(подпись) (фамилия и инициалы)

2. Допуск

2.1. Инструктаж по охране труда в объеме инструкций _____
_____
_____
(указать наименования или номера инструкций, по которым проведен инструктаж)
проведен бригаде в составе _____ человек, в том числе:

№ п/п	Фамилия, инициалы	Профессия (должность)	Подпись лица, получившего инструктаж	Подпись лица, проводившего инструктаж

2.2. Мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ, выполнены. Производитель работ и члены бригады с особенностями работ ознакомлены. Объект подготовлен к производству работ.

Допускающий к работе _____ « ____ » _____ 20 _____ г.
(подпись)

2.3. Подготовку рабочих мест проверил. Разрешаю приступить к производству работ.

Руководитель работ _____ « ____ » _____ 20 _____ г.
(подпись)

3. Оформление ежедневного допуска к производству работ

3.1.

Оформление начала производства работ			Оформление окончания работ		
Начало работ (дата, время)	Подпись производителя работ	Подпись допускающего	Окончание работ (дата, время)	Подпись производителя работ	Подпись допускающего

3.2. Работы завершены, рабочие места убраны, работники с места производства работ выведены.

Наряд-допуск закрыт в _____ час. _____ мин. « _____ » _____ 20 _____ г.

Производитель работ _____ « _____ » _____ 20 _____ г.
(подпись)

Руководитель работ _____ « _____ » _____ 20 _____ г.
(подпись)

Примечание.

Наряд-допуск оформляется в двух экземплярах: первый выдается производителю работ, второй - допускающему к работам. В случае, когда допускающий к работам в организации производства работ не участвует, второй экземпляр наряда-допуска остается у руководителя работ.

gost.e-ecolog.ru