972 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛИКЕРО-ВОДОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

КТР 31.11.25.39—85

gost.e-ecolog.ru

Разработана Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФом)
Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*
Руководитель темы *П. П. Горелый*
Ответственный исполнитель *И. К. Гордеев*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Заместитель начальника *А. П. Вислых*

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 10 декабря 1985 г.	КТР 31.11.25.39—85	Применяется вместе с:
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ	РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.29—85
Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Тип судна
	ЛИКЕРО-ВОДОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ Код: НОО 211	Сухогрузные суда

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Оптимальный режим хранения	
Нескоропортящийся пищевой груз. Ликеро-водочные изделия должны удовлетворять требованиям государственных стандартов и технических условий на продукцию, а также требованиям торговых контрактов. Ликеро-водочные изделия в поврежденной таре и подмоченной транспортной упаковке к перевозке не допускаются	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %
	От 0 до +10	70—75
	Контроль — стандартными средствами измерения	

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость	2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Совместим с нейтральными грузами. Несовместим с гигроскопическими, пылящими, ядовитыми грузами	Трюмы и твиндеки. При перевозке неукрупненных грузовых единиц — твиндеки и центральные трюмы. Укладка груза — плотным штабелем. Груз сепарируется от пайола, твиндечных палуб, бортов и переборок. Контейнеры 1С, УУК-3, УУК-5 по ГОСТ 22702—77Э (СТ СЭВ 772—77)	От бортов	вплотную
		От переборок	вплотную
		От подволока	не менее 150 мм

2.1.4. Ограничения		2.1.5. Особые требования
по температуре	прочие	
При температурах наружного воздуха ниже —15°С принимать меры по защите ликерных изделий от подмораживания	Запрещается производство грузовых работ при метеоосадках	

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки		2.2.2. Особые требования
Температура, °С	По возможности близкие к оптимальному режиму (см. п. 1.2)	Вентиляцию грузовых помещений осуществлять только в случаях пересечения судном различных климатических зон с целью предотвращения процессов конденсации водяных паров на судовом наборе или грузе в соответствии с РД 31.11.25.29—85
Относительная влажность воздуха, %		
Воздухообмен, обм./ч	2—3 для предотвращения конденсации водяных паров	

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКАМ НА КОНКРЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

3.1. Порты СРВ — порты ДВ бассейна

3.1.1. Тара, средство укрупнения	3.1.2. Размеры и масса грузовой единицы	3.1.3. УПО, $м^3/т$	3.1.4. Высота укладки
Ящик картонный из пятислойного картона	330×330×300 мм Масса брутто 20 кг	1,5—1,7	В грузовом помещении — до 12 ярусов В контейнере — 8 ярусов
Контейнер УУК-3, ГОСТ 18477—79 (СТ СЭВ 772—77)	2100×1325×2400 мм Масса брутто 3 т	2,0—2,1	1 ярус
Контейнер УУК-5, ГОСТ 18477—79 (СТ СЭВ 772—77)	2100×2650×2400 мм Масса брутто 5 т	2,2—2,3	1 ярус
Контейнер 1С, ГОСТ 18477—79 (СТ СЭВ 772—77)	6058×2438×2438 мм Масса брутто 20—22 т	1,6—1,8	До 3 ярусов

3.1.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	3.1.6. Сепарирование груза	3.1.7. Особые требования
Вентиляционные колодцы и каналы в штабеле груза не требуются	Грузовые помещения: груз сепарируется от пайолов, бортов и твиндечных палуб соломенными или бамбуковыми циновками. Разделительный настил из досок	Картонные ящики должны иметь контрольные ленты — две продольные и две поперечные. Укладка ящиков в контейнеры должна быть

	толщиной 12—20 мм — через каждые 4 яруса. Защитная теплоизоляционная сепарация — поверх штабеля настил соломенных циновок толщиной 150—200 мм (только в зимний период для исключения подмочки груза капельной конденсацией)	плотной с максимальным использованием грузовместимости. Контейнеры должны быть опломбированы грузоотправителем
	Контейнеры: груз сепарируется от пола, стенок соломенными или бамбуковыми циновками	

3.2. Советские порты Балтики — порты Европы

3.2.1. Тара, средство укрупнения	3.2.2. Размеры и масса грузовой единицы	3.2.3. УПО, $м^3/т$	3.2.4. Высота укладки
Ящик картонный из трехслойного картона по ГОСТ 22702—77Э	342×253×380 мм Масса брутто 20 кг	1,6—1,8	В контейнере — 6 ярусов
Ящик картонный из трехслойного картона по ГОСТ 22702—77Э	440×365×250 мм Масса брутто 25 кг	1,6—1,8	В контейнере — 9 ярусов
Контейнер 1С, ГОСТ 18477—79 (СТ СЭВ 772—77)	6058×2438×2438 мм Масса брутто 20—22 т	1,6—1,8	До 3 ярусов

3.2.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	3.2.6. Сепарирование груза	3.2.7. Особые требования
Вентиляционные каналы и колодцы в штабеле груза не требуются	Контейнеры: груз сепарируется от пола и стенок крафт-бумагой в 1—2 слоя	Картонные ящики должны иметь контрольные ленты. Укладка ящиков в контейнеры должна быть плотной с максимальным использованием грузовместимости. Контейнеры должны быть опломбированы грузоотправителем

gost.e-ecolog.ru