Приложение к письму ММФ
от 27.03.86 № ГФ-15/286

970 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПОМИДОРОВ СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.36—85

gost.e-ecolog.ru

Разработана Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФом)
Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*
Руководитель темы *Ю. М. Иванов*
Ответственный исполнитель *И. П. Балаков*

Согласована Азовским морским пароходством и Советским Дунайским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 1 ноября 1985 г.	КТР 31.11.25.36—85	Применяется вместе с:
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ	РД 31.11.25.01—71, РД 31.11.25.15—81
Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза: ПОМИДОРЫ (ТОМАТЫ) СВЕЖИЕ Код: СВХ 241, СВТ 241	Тип судна: Универсальное сухогрузное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Оптимальный режим хранения (перевозки)	
	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %
Помидоры свежие (томаты) — скоропортящийся пищевой груз. Помидоры по внешнему виду и исходному качеству должны отвечать требованиям ГОСТ 1725—68. Плоды должны быть свежими, целыми, не поврежденными болезнями и вредителями, чистыми, не перезревшими, не уродливыми, без механических повреждений и солнечных ожогов, с плодоножкой или без плодоножки	2—6	80—85
	Контроль — стандартными средствами измерения	

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость		2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Груз совместим	с нейтральными грузами	Трюмы и твиндеки. Штабель, разделенный вентиляционными каналами. Груз сепарируется от палуб и переборок	От бортов	500 мм
			От переборок	150—200 мм
Груз несовместим	с гигроскопическими, пылящими, тепло- и влаговыделяющими, биологически активными, ядовитыми, пахнущими грузами		От подволока	не менее 300—500 мм

2.1.4. Ограничения		2.1.5. Особые требования
по температуре	прочие	
При температуре наружного воздуха ниже —1°С применять меры по защите груза от подмораживания	Запрещается производство грузовых работ при метеоосадках	При погрузке запрещается размещать ящики с помидорами вплотную к нагнетательным и всасывающим вентиляционным соплам

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки		2.2.2. Особые требования
Температура воздуха, °С	По возможности близкие к оптимальным (см. п. 1.2)	Постоянное вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения воздухообменного режима, удаления продуктов дыхания и обеспечения сохранности груза
Относительная влажность, %		
Воздухообмен, обм./ч	3—10	

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.1.1. Тара	3.1.2. Размеры и масса грузового места	3.1.3. УПО, м³/т	3.1.4. Высота укладки
Ящики-лотки; допускаются ящики № 1 по ГОСТ 20463—75;	520×330×140 мм, массой брутто 9,5—10 кг;	2,55—2,70	До 14 ярусов
ящики № 24;	475×285×126 мм, массой брутто 10,0 кг;		
ящики № 5-1 и 5-2 по ГОСТ 13359—84	475×235×126 мм, массой брутто 10,0 кг;		
	570×380×84 мм, массой брутто 10,0 кг		
Поддоны ящичные специализированные по ГОСТ 21133—75, тип СП-5-0,95-1;	1270×900×1300 мм, массой брутто 950 кг;		До 2 ярусов
поддоны ящичные	800×1200×1080 мм, массой брутто 335 кг		

3.1.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	3.1.6. Сепарация	3.1.7. Особые требования
Продольные вентиляционные каналы шириной 800 мм и поперечные вентиляционные каналы шириной 500 мм или каналы через каждые 3—3,5 м	Подстилочная: решетчатые стеллажи высотой 100—150 мм или бруски сечением не менее 70×70 мм, укладываются в направлении тока воздуха	Для предотвращения смещения штабеля в пути следования его по всей длине и ширине укрепляют продольными и поперечными рейками, каждая из которых имеет ширину 200 мм, толщину 25 мм. Рейками обивают верхние и средние ряды ящиков-лотков, между ними вбивают распорки

gost.e-ecolog.ru