Приложение к письму ММФ
от 27.03.86 № ГФ-15/286

969 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЯБЛОК СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.35—85

gost.e-ecolog.ru

Разработана Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФом)
Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*
Руководитель темы *Ю. М. Иванов*
Ответственный исполнитель *И. П. Балаков*

Согласована Азовским морским пароходством и Советским Дунайским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 1 ноября 1985 г.	КТР 31.11.25.35—85	Применяется вместе с:
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ	РД 31.11.25.04—77, РД 31.11.25.15—81
Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Тип судна
	ЯБЛОКИ СВЕЖИЕ Код: СВТ 242, СВХ 242	Универсальное сухогрузное, типа ро-ро, рефрижераторное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Оптимальный режим хранения (перевозки)	
Скоропортящийся пищевой груз. По внешнему виду и исходному качеству яблоки должны отвечать требованиям ГОСТ 16270—70 и ГОСТ 21122—75. Плоды по форме и окраске должны соответствовать данному помологическому сорту, без повреждений вредителями и болезнями, с плодоножкой или без нее, но без повреждений кожицы плода. Перезревшие плоды к перевозке не допускаются.	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %
	От 3 до 5	85—90
	Контроль — стандартными средствами измерения	

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость		2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Груз совместим	с нейтральными грузами	Трюмы и твиндеки. Штабель с подстилочной и разделительной сепарацией и вентиляционными каналами	От бортов	вплотную к рыбинсам
Груз несовместим	с гигроскопическими, пылящими, тепло- и влаговыделяющими, биологически активными и пахнущими грузами		От переборок	150—200 мм
			От подволока	300—400 мм

2.1.4. Ограничения		2.1.5. Особые требования
по температуре	прочие	
При температуре наружного воздуха ниже —1°С необходимо применять меры от подмораживания	Запрещается производство грузовых работ при метеоосадках	При погрузке запрещается размещать ящики с яблоками вплотную к нагнетательным и всасывающим вентиляционным соплам. Необходимо оставлять зазор 300—400 мм

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки		2.2.2. Особые требования
Температура воздуха, °С	По возможности близкие к оптимальному режиму (см. п. 1.2)	Постоянное вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения теплосъема, удаления продуктов дыхания и обеспечения сохранности груза. Исключительные случаи оговорены в РД 31.11.25.04—77, в том числе перевозки из тропических зон. Необходимо принимать все меры против образования конденсата, в том числе укладкой теплоизоляционной сепарации, например пенопласта толщиной 75 мм, на верхние слои груза
Относительная влажность, %		
Воздухообмен, обм./ч	5—10	

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО КОНКРЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО, БАЛТИЙСКОГО И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАССЕЙНОВ

3.1.1. Тара	3.1.2. Размеры и масса грузового места	3.1.3. УПО, м³/т	3.1.4. Высота укладки
Ящики дощатые № 2 и 3 по ГОСТ 13359—84; ящики проволокоармированные № 2 и 3 по ГОСТ 20463—75; ящики дощатые № 22 по ГОСТ 17812—72. Ящики дощатые проволокоармированные из ПНР	570×380×152 мм; 570×380×266 мм; 340×380×266 мм, массой брутто 25 кг; 540×380×266 мм, массой брутто 35 кг	2,25—2,55	До 16 ярусов в зависимости от типа судна
Ящики НРБ из гофрированного картона	500×325×325 мм	2,25—2,55	До 7 ярусов
Поддоны ящичные специализированные для яблок по ГОСТ 21133—75, типы СП-5-0, 45-1; СП-5-0, 45-2.	1240×835×750 мм, массой брутто 450 кг; 1240×835×720 мм, массой брутто 450 кг		До 2 ярусов

3.2. Сепарация

Подстилочная: решетчатые стеллажи высотой 100—150 мм, или бруски сечением 150×150 мм, или бруски сечением не менее 70×70 мм, поверх брусков — доски толщиной не менее 30 мм.

Разделительная: доски через 4 яруса ящиков.

3.3. Укладка и размещение груза. Наличие вентиляционных каналов

В концевых трюмах допускается композитная загрузка укрупненных и неукрупненных грузовых единиц. Груз укладывается в штабель с использованием сепарации и вентиляционными каналами. Каналы создаются по всей высоте штабеля: продольные — шириной 400—500 мм, поперечные — шириной 200—300 мм, или внутри каждого штабеля (через каждые 3 м по ширине и 2 м по высоте) устраиваются воздушные каналы, направленные параллельно воздуш-

gost.e-ecolog.ru

Допускается образование вентиляционных каналов размещением рядов ящиков с грузом.