968 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОГО)

КТР 31.11.25.34—85

gost.e-ecolog.ru

Разработана Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФом)
Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*
Руководитель темы *Ю. М. Иванов*
Ответственный исполнитель *П. П. Горелый*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ и Эстонским морским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 13 июня 1985 г.	КТР 31.11.25.34—85 **КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ**	Применяется вместе с: РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.03—75

Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Тип судна
	КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОЙ) Код: НВО 012	Сухогрузное судно с принудительной вентиляцией

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Тара, упаковка	1.3. Масса, кг	1.4. УПО, м³/т	1.5. Оптимальный режим хранения	
				Температура, °С	Относительная влажность, %
Нескоропортящийся пищевой гигроскопический продукт. Содержание влаги не выше 10%. Если кофе фумигирован, то выдается сертификат	Мешок льноджутовый	60—65	1,98	—	75

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых операциях

2.1.1. Совместимость	2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Совместим с нейтральными грузами	Трюмы и твиндеки. Прерывистый штабель с продольными и поперечными вентиляционными каналами (предпочтительнее против воздуховодов)	От бортов	вплотную к рыбинсам
		От переборок	вплотную
		От подволока	не менее 300 мм

2.1.4. Сепарирование груза		2.1.5. Дополнительные требования
От пайола и твиндечных палуб	от всех металлических конструкций грузовых помещений	1. Во время выпадения метеоосадков грузовые работы запрещаются. 2. Сверху штабель груза должен быть накрыт 1—2 слоями крафт-бумаги или полиэтиленовой пленкой
2—3 слоя крафт-бумаги или полиэтиленовая пленка. * Решетчатый настил из брусков и досок высотой 100 мм	крафт-бумага, циновки или маты	

2.2. Режим перевозки	2.3. Дополнительные сведения
Постоянное вентилирование грузовых помещений в соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75. По возможности поддерживать в грузовых помещениях влажность 75%	В портах Восточной Африки сертификат, как правило, не выдается, так как сведения о фумигации и влагосодержании кофе грузоотправитель не всегда имеет

3. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В УКРУПНЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦАХ

3.1. Средства пакетирования	3.2. Сепарирование груза			3.3. Отстояние штабеля	
Пакетирующие стропы	от пайола	бортов	от металлических конструкций корпуса, переборок	от подволока	от поперечных переборок, бортов
	* Бруски, доски. Бумага 2—3 слоя	Вплотную к рыбинсам	Крафт-бумага	Не менее 300 мм	Вплотную
Поддоны	Не требуется				

3.4. Дополнительные требования	1. Штабель груза должен быть укрыт 1—2 слоями крафт-бумаги. 2. Оставление вентиляционных каналов не обязательно

4. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В КОНТЕЙНЕРАХ

4.1. Требования к контейнерам	Контейнеры (как стандартные, так и специализированные) должны быть сухими, чистыми, иметь в боковых стенках вентиляционные отверстия, исправные двери и запирающие устройства, не иметь видимых дефектов

4.2. Укладка мешков в контейнере

4.2.1. Специализированном	4.2.2. Стандартном				
Без ограничений	4.2.2.1. Сепарирование		4.2.2.2. Отстояние штабеля		4.2.2.3. Количество груза в 20-футовом контейнере
	От пайола	2—3 слоя бумаги	От подволока	не менее 200 мм	Мешков — около 250 шт.
	От переборок	крафт-бумага	От бортов, переборок	вплотную	
	Поверх груза	2 слоя бумаги			

4.2.3. Дополнительные требования	* Подволок стандартных контейнеров, предполагаемых к перевозке на верхней палубе, должен быть покрыт (оклеен) изнутри специальной влагопоглощающей бумагой типа "NON-SWEAT"
4.3. Расположение контейнеров на судне	В грузовых помещениях — без ограничений. На верхней палубе контейнеры должны быть расположены таким образом, чтобы исключить возможность попадания воды через вентиляционные отверстия
4.4. Вентиляция грузовых помещений	В соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75
4.5. Дополнительные сведения	—

Примечания. 1. Знак * означает, что данное требование является обязательным только в случае, если ожидаемый перепад температуры в портах погрузки и выгрузки Δt превысит +35°С и среднесуточный перепад температуры $\frac{\Delta t}{\text{время перехода}}$ превысит +2°С.

2. Требования п. 4.2 настоящей КТР не распространяются на перевозки кофе МИП отечественными судами в контейнерах, опломбированных отправителем.

3. До отмены РД 31.11.25.03—75 «Правила морской перевозки кофе в зернах и какао-бобов» (с утверждением Правил сохранной перевозки продовольственных грузов) в случае расхождения отдельных требований Правил и КТР следует руководствоваться требованиями настоящей КТР.

gost.e-ecolog.ru