967 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ АПЕЛЬСИНОВ СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.03—85

gost.e-ecolog.ru

Разработана Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФом)
Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*
Руководитель темы *Ю. М. Иванов*
Ответственный исполнитель *И. К. Гордеев*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ и Азовским морским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 28 мая 1985 г.	КТР 31.11.25.03—85 **КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ АПЕЛЬСИНОВ СВЕЖИХ**	Обязательное приложение к: 1. РД 31.11.25.14—80 2. РД 31.11.25.15—81
Разработана ЦНИИ морского флота	Код СВХ 242, СВТ 242	Тип судна Универсальное сухогрузное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования

Скоропортящийся пищевой груз.

Технические требования должны соответствовать ГОСТ 4427—82 «Апельсины. Технические условия». Внешний вид: плоды свежие, чистые, без механических повреждений, без повреждений вредителями и болезнями, с ровно срезанной у основания плода плодоножкой. Допускаются плоды с отпавшей, но не вырванной плодоножкой. Запах и вкус: свойственные свежим апельсинам, без постороннего запаха и привкуса. Окраска: от светло-оранжевой до оранжевой. Допускаются плоды с прозеленью

1.2. Оптимальный режим хранения

Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %
От +4 до +5	80—90

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость

Совместимы с нейтральными грузами. Несовместимы с гигроскопическими, пылящими, тепловлаговыделяющими, биологически активными, пахнущими и ядовитыми грузами

2.1.2. Место и способ размещения груза

Трюмы и твиндеки

Штабель с вентиляционными каналами. Груз сепарируется от пайола, твиндечных палуб, бортов, переборок и между ярусами

2.1.3. Отстояние штабеля

От бортов — вплотную к рыбинсам

От переборок — 150—200 мм

От подволока — не менее 200 мм

2.1.4. Ограничения:

по температуре

При температурах наружного воздуха ниже —4°С принимать возможные меры по защите груза от подморозки

прочие

Запрещается производить грузовые работы при метеоосадках

2.1.5. Особые требования

Перед началом выгрузки обеспечить в течение 1 ч интенсивную вентиляцию грузовых помещений с целью удаления продуктов дыхания апельсинов

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки		2.2.2. Особые требования
Температура воздуха, °С	По возможности близкие к оптимальному режиму (см. п. 1.2)	Вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения воздухообменного режима, предотвращения конденсации водяных паров и приближения температурно-влажностного режима к оптимальному. Исключительные случаи оговорены в РД 31.11.25.14—80
Относительная влажность, %		
Воздухообмен, обм./ч	Не менее 6	

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

4. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИЯХ

4.1. Порты Средиземноморского бассейна — порты Азовско-Черноморского бассейна

4.1.1. Тара	4.1.2. Размеры и масса грузового места	4.1.3. УПО, м³/т	4.1.4. Высота укладки
Ящики дощатые	450×310×320 мм 480×310×310 » 390×290×290 » Масса брутто 17—23 кг	4,0—4,6	До 16 ярусов
Ящики из гофрированного картона (картон трехслойный типа Т, пятислойный типа П по ГОСТ 7376—77)	470×305×285 мм 425×290×260 » 400×300×300 » Масса брутто 16—18 кг	4,0—4,6	До 14 ярусов

4.1.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.1.6. Сепарирование груза	4.1.7. Особые требования
В каждом ярусе через 2—3 м в направлении тока воздуха должны быть оставлены вентиляционные каналы шириной не менее 80 мм. В вышележащем ярусе вентиляционные каналы должны быть смещены относительно каналов нижележащего яруса	От пайола и твиндечных палуб: брусья сечением не менее 70×70 мм в направлении тока воздуха. Поперек брусьев — доски толщиной не менее 30 мм либо 2×20 мм с оставлением зазоров в 70—100 мм. Между ярусами: доски через 6 ярусов ящиков	При возникновении конденсата водяных паров в грузовых помещениях следует в светлое время суток в районах проливов Босфор и Керченский открыть люковые крышки и просушить подволок и поверхность груза. Ограничения — в РД 31.11.25.14—80

4.2. Порты СРВ — порты Дальневосточного бассейна

4.2.1. Тара	4.2.2. Размеры и масса грузового места	4.2.3. УПО, м³/т	4.2.4. Высота укладки
Ящики дощатые для овощей и фруктов № 3 по ГОСТ 13359—84	586×380×272 мм Масса брутто 20 кг	4,0—4,5	До 14 ярусов

4.2.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.2.6. Сепарирование груза	4.2.7. Особые требования
Вентиляционные каналы через 3,2—3,5 м штабеля по длине и ширине грузового помещения. Ширина каналов 200—300 мм	От пайола и твиндечных палуб: решетчатые стеллажи, имеющие высоту от палубы 100—150 мм, или бруски сечением не менее 70×70 мм, уложенные в направлении тока воздуха на расстоянии 700—1000 мм один от другого, на бруски поперек них — доски толщиной не менее 30 мм с зазором 70—100 мм. Между ярусами: доски через 5 ярусов ящиков	К перевозке принимаются только апельсины помологического сорта «Тьань». Перевозка апельсинов в бамбуковых корзинах допускается в виде исключения, за ответственностью грузоотправителя (фрахтователя)

gost.e-ecolog.ru