РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Электронный аналог печатного издания, утвержденного 23.03.17

Корр.

РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА АТОМНЫМИ СУДАМИ, АТОМНЫМИ ПЛАВУЧИМИ СООРУЖЕНИЯМИ И СУДАМИ АТОМНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

НД № 2-030101-024

Санкт-Петербург
2017

gost.e-ecolog.ru

Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 апреля 2017 г.

Настоящее издание подготовлено на основе Руководства по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации издания 2014 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных к моменту переиздания.

Руководство предназначено для инспекторского состава, экипажей судов и судовладельцев.

ISBN 978-5-89331-204-1

© Российский морской регистр судоходства, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения по техническому наблюдению 5
1.1 Область распространения 5
1.2 Определения и сокращения 6
1.3 Объем периодических освидетельствований 7
1.4 Общие указания 21
2 Освидетельствование корпуса атомного судна и судна АТО . . 22
2.1 Общие положения 22
2.2 Объем освидетельствования 23
2.3 Ежегодное освидетельствование 23
2.4 Промежуточное освидетельствование 24
2.5 Очередное освидетельствование 24
2.6 Освидетельствование подводной части корпуса 25
3 Освидетельствование оборудования атомной ППУ 26
3.1 Общие положения 26
3.2 Объем освидетельствования 27
3.3 Ежегодное освидетельствование 27
3.4 Очередное освидетельствование 29
4 Освидетельствование вспомогательных механизмов, оборудования, систем и устройств 37
4.1 Общие положения 37
4.2 Объем освидетельствования 38
4.3 Теплообменные аппараты и сосуды под давлением 38
4.4 КПС и система главного пара 39
4.5 Система ГВД 41
4.6 Системы третьего и четвертого контуров 44
4.7 Система подпитки первого контура 47
4.8 Системы сжатого воздуха, рабочей воды для дистанционно-управляемой арматуры и рабочей воды автоматики 49
4.9 Системы специального осушения и дренажных контурных вод . . 52
4.10 Системы выгрузки и загрузки сорбентами фильтров первого и третьего контуров 56
4.11 Система вентиляции помещений ППУ 57
5 Проверка атомной ППУ в действии 60
6 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты атомных ППУ 64
6.1 Общие положения 64
6.2 Объем освидетельствования 66
6.3 Проведение освидетельствования 67

7 Радиационный контроль 70
7.1 Общие положения 70
7.2 Система РК 70
8 Физическая защита 73
8.1 Общие положения 73
8.2 Объем и проведение освидетельствования 73
9 Технические требования к обеспечению перегона и штатной буксировки стоечных судов и иных плавучих объектов, имеющих на борту судовые или корабельные реакторные установки и/или хранилища отработавшего ядерного топлива . . 74
9.1 Определения и сокращения 74
9.2 Общие положения 75
9.3 Планирование и организация перегона 76
9.4 Рассмотрение перегонов Регистром 77
9.5 Разработка и одобрение проекта перегона 77
9.6 Требования к обеспечению безопасности мореплавания при перегоне и штатной буксировке судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО. 78
9.7 Требования к оборудованию и снабжению перегоняемого объекта . . . 79
9.8 Обеспечение ЯРБ при буксировке судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО. 80
9.9 Обеспечение физической безопасности ЯЭУ и ЯМ при буксировке . . 83
9.10 Особенности буксировки несамоходных судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ через территориальное море и в порты иностранных государств. 85
9.11 Оценка технического состояния судна и проверка выполнения назначенных мероприятий перед перегоном 86
9.12 Оформление документов 87
9.13 Особенности освидетельствования объектов с корабельными РУ . 87

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации[1] устанавливает виды, объемы, периодичность, порядок и методы освидетельствований атомных судов, атомных плавучих сооружений[2], судов атомно-технологического обслуживания[3] и их объектов для подтверждения и возобновления класса судов, находящихся в эксплуатации в соответствии с Правилами классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений[4] и Правилами классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания[5].

Руководство устанавливает также технические требования к обеспечению перегонов и штатной буксировки стоечных судов и иных плавучих объектов, имеющих на борту судовые или корабельные реакторные установки и/или хранилища отработавшего ядерного топлива.

1.1.2 Руководство применяется Российским морским регистром судоходства[6] при техническом наблюдении за находящимися в эксплуатации, ремонте или переоборудовании судами с атомными энергетическими установками и судами АТО, а также при освидетельствовании стоечных судов и иных плавучих объектов, имеющих на борту судовые или корабельные реакторные установки и/или хранилища отработавшего ядерного топлива перед перегоном или штатной буксировкой.

1.1.3 Требования Руководства распространяются на атомные суда и плавучие сооружения с двухконтурными атомными ППУ, имеющими в своем составе водо-водяной энергетический реактор, и суда АТО.

1.1.4 Требования Руководства дополняют требования к видам, объемам, периодичности, порядку и методам освидетельствований судов, изложенным в Руководстве по техническому наблюдению за судами в

---

[1] В дальнейшем — Руководство.
[2] В дальнейшем — атомные суда или АС.
[3] В дальнейшем — суда АТО.
[4] В дальнейшем — Правила АС.
[5] В дальнейшем — Правила АТО.
[6] В дальнейшем — Регистр или РС.

эксплуатации[1] и Правилах классификационных освидетельствований судов в эксплуатации[2].

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

1.2.1 В Руководстве приняты термины и определения, приведенные в Правилах классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений, Правилах классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания, Правилах классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов[3].

1.2.2 В Руководстве приняты следующие сокращения:

Правила РС — Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов, Правила по грузоподъемным устройствам морских судов, Правила о грузовой марке морских судов, Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

АЗ — аварийная защита;

АТО — атомно-технологическое обслуживание;

АЭУ — атомная энергетическая установка;

БЗ — биологическая защита;

ГВД — газ высокого давления;

ЖРО — жидкие радиоактивные отходы;

ЗО — защитная оболочка;

КЗ — контролируемая зона;

КГ — компенсирующая группа;

КПС — конденсатно-питательная система;

МВЗ — металловодная защита;

МКУ — минимально контролируемый уровень;

ОЯТ — отработавшее ядерное топливо;

ПВС — пароводяная смесь;

ПГ — парогенератор;

ППУ — паропроизводящая установка;

РБ — радиационная безопасность;

РК — радиационный контроль;

СУЗ — система управления и защиты;

---

[1] В дальнейшем — РТНСЭ.

[2] В дальнейшем — ПКОСЭ.

[3] В дальнейшем — Правила ТН.

ТВС — тепловыделяющая сборка;
ТРО — твердые радиоактивные отходы;
УЗД — ультразвуковая диагностика;
ФЗ — физическая защита;
ХТО — хранилище твердых отходов;
ЦПУ — центральный пост управления.

1.3 ОБЪЕМ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

1.3.1 Требования настоящего раздела дополняют соответствующие требования, изложенные в разд. 2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

Дополнительный объем периодических освидетельствований атомных судов и судов АТО приведен в табл. **1.3.1**.

1.3.2 Объем и методы технического наблюдения за специальным оборудованием атомных судов и судов АТО изложены в соответствующих разделах Руководства.

1.3.3 Объем периодических освидетельствований электрооборудования, входящего в состав оборудования и систем атомных судов и судов АТО, определяется 2.2.7, 2.3.4 и 2.4.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, если в Руководстве не предусмотрено иное.

1.3.4 Объем освидетельствований, проводимых в соответствии с требованиями Руководства, может быть изменен по усмотрению инспектора Регистра, который в каждом случае должен принимать во внимание конструкцию АЭУ судна, отработанный ресурс оборудования, результаты предыдущего освидетельствования, режим эксплуатации, характер проведенного ремонта и т.п.

1.3.5 Объем освидетельствований и возможность эксплуатации оборудования и механизмов, ресурс которых исчерпан или будет исчерпан в течение срока предполагаемой эксплуатации, определяется Регистром в каждом конкретном случае и может служить причиной либо сокращения срока эксплуатации, либо ограничения режимов работы.

Продление ресурса основного оборудования атомного судна и судна АТО осуществляется в соответствии с действующими нормативными документами.

Таблица 1.3.1

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ АТОМНОГО СУДНА И СУДНА АТО

Условные обозначения:

О — детальный осмотр с обеспечением, при необходимости, доступа, вскрытия или демонтажа, и/или с применением средств дистанционного осмотра и неразрушающего контроля;

С — наружный осмотр;

М — замеры износов и/или остаточных толщин, зазоров, сопротивления изоляции и т.п., фактических параметров срабатывания всех видов защиты после их проверки и регулировки на соответствие заданным величинам;

Н — испытания давлением (гидравлические, пневматические);

Р — проверка в действии механизмов, оборудования и устройств, их наружный осмотр;

Е — проверка наличия действующих документов и/или клейм о поверке или калибровке контрольно-измерительных приборов соответствующими компетентными органами, если они подлежат таковой.

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			етарше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
В таблице указаны дополнительные освидетельствования судов, подлежащих докованию с интервалом не реже 36 мес. Дополнительные освидетельствования судов, подлежащих докованию с другими интервалами, проводятся в сроки и на условиях соответствующих доковых освидетельствований, см. 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и разд. 2 – 17 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» ПКОСЭ, в зависимости от назначения судов и материала корпуса																		
1	**Корпус**																	
1.1	Подводная часть корпуса (с наружной стороны и изнутри смежных отсеков):																	

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.1.1	наружная обшивка в районах конструктивной защиты от столкновения и посадки на мель, хранилищ перегрузочного оборудования, отработанных ТВС, ТРО и ЖРО, включая помещения и коффердамы КЗ и наблюдаемой зоны		О		О[1]М	ОМ	С[1]	О[1]М	ОМ	С[1]	О[1]М	ОМ	С[1]	О[1]М	ОМ	С[1]	О[1]М	ОМ
1.1.2	конструктивная защита от столкновения		С		О	ОМ		О	ОМ	С[1]	О	ОМ		О	ОМ		О	ОМ
1.1.3	конструктивная защита от посадки на мель		С		О	ОМ		О	ОМ	С	О	ОМ		О	ОМ		О	ОМ
1.1.4	решетки кингстонных и ледовых ящиков, льдоотводящие наделки и ледовая защита, каналы пневмообмывающего устройства		С		С[1]	О	С[1]	С[1]	О	С	О[1]	О	С[1]	О[1]	О	С[1]	О[1]	О
1.2	Надводная часть корпуса (с наружной стороны и изнутри смежных отсеков):																	
1.2.1	наружная обшивка в районах конструктивной защиты от столкновения, хранилищ перегрузочного оборудования, отработанных ТВС, ТРО и ЖРО, включая помещения и коффердамы КЗ и наблюдаемой зоны		С		О	ОМ	С	ОМ	ОМ	С	ОМ	ОМ	С	ОМ	ОМ	С	ОМ	ОМ
1.2.2	конструктивная защита от столкновения		С		О	ОМ	С	О	ОМ	С	О	ОМ	С	О	ОМ	С	О	ОМ
1.2.3	ограждение зоны на открытых палубах	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.3	Защитная оболочка:	В случае разгерметизации ЗО, осуществляется ее внеочередное освидетельствование с проверкой герметичности																
1.3.1	люковые закрытия, крышки, двери, окна, кабельные коробки, отсечная и предохранительная арматура ЗО	С	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН
1.3.2	переборки ЗО с облицовкой, блоки биозащиты	С	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН
1.3.3	раскрепление баков металловодной защиты		О			О			О			О			О			О
1.4	Лацпорты в корпусе	С	ОН	С	О	ОНР	С	О	ОНР	С	О	ОНР	С	О	ОНР	С	О	ОНР
1.5	Защитное ограждение[2]	С	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН	Р	О	ОН	С	О	ОН	С	О	ОН
1.6	Грот-мачта	С	О	С	С	О	С	С	О	Р	С	О	С	С	О	С	С	О
2	**Оборудование и механизмы**																	
2.1	Ядерные реакторы:																	
2.1.1	корпус	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР
2.1.2	крышки с деталями их крепления	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР	Р	Р	О[3]НР
2.1.3	внутренние выемные и невыемные части		О[4]НР			О[4]НР			О[3]НР			О[3]НР			О[3]НР			О[3]НР
2.1.4	предохранительные устройства	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Е	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.2	Системы управления и защиты (исполнительные механизмы)	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	С	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.3	Активные зоны[4]	Е	СЕ	Е	Е	СЕ	Е	Е	СЕ	РЕ	Е	СЕ	Е	Е	СЕ	Е	Е	СЕ

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.4	Специализированные цистерны для нужд ППУ (воды высокой чистоты, орошения ЗО, аварийного расхолаживания, специального осушения и др.)	С	О	С	С	ОН	С	С	ОН	Р	С	ОН	С	С	ОН	С	С	ОН
2.5	Средства контроля параметров, контрольно-измерительные приборы и устройства	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	Р	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ	РЕ
2.6	Механизмы ППУ с электроприводами:																	
2.6.1	насосы циркуляции теплоносителя первого контура	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.2	насосы охлаждения оборудования и защиты пресной водой	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.3	насосы аварийного охлаждения активной зоны	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.4	насосы охлаждения оборудования забортной водой	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.5	насосы и эжекторы системы дренажа, хранения и выдачи вод первого контура	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.6	насосы и эжекторы осушения помещений ППУ	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.7	насосы подпитки первого контура	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.8	насосы рабочей воды автоматики	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.9	насосы системы отвода остаточных тепловыделений	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.10	насосы приводов люковых закрытий ЗО	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.6.11	насосы цистерны санпропускника	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.12	насосы системы приготовления дезактивирующих растворов	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.13	насосы рециркуляции воды высокой чистоты	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.14	насосы системы снижения давления в ЗО	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.15	насосы гидроперегрузки сорбентов	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.16	насосы охлаждения вентиляции помещений ППУ	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.17	компрессорные станции воздуха высокого давления	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.18	компрессорные станции газа высокого давления	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.6.19	электровентиляторы КЗ	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
2.7	Арматура систем ППУ	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР
2.8	Запасные части, специнструмент и оснастка		С			С			С			С			С			С
3	**Сосуды и аппараты под давлением**																	
3.1	Парогенераторы[5]:	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
3.1.1	корпус		О[6]			О[6]			О[6]			О[6]			О[6]			О[6]
3.1.2	трубные системы, кассеты		О[6]			О[6]			О[6]			О[6]			О[6]			О[6]
3.1.3	опорные конструкции		О			О			О			О			О			О
3.1.4	предохранительные устройства	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
3.1.5	арматура	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.2	Компенсаторы давления[5]	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
3.3	Фильтры первого и третьего контуров, холодильник фильтра активности[5]	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
3.4	Гидрокамеры[5]:	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
3.4.1	корпус					О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]
3.4.2	внутренние конструкции					О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]
3.4.3	опорные конструкции					О[7]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[8]	Р	Р	О[7]	Р	Р	О[7]
3.5	Теплообменные аппараты[8] контура охлаждения оборудования пресной водой	Р	ОР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР
3.6	Дренажные и сточные емкости[8] (монжюсы)		СН			СН			СН			СН			СН			СН
3.7	Газохранители[8]	Р	Р	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
3.8	Воздухохранители[8]	Р	ОР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР
3.9	Пневмогидробаллоны[8]	Р	ОР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР
3.10	Баки металловодной защиты	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4	**Системы АС и судов АТО**																	
4.1	Циркуляции теплоносителя первого контура	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.2	Очистки теплоносителя первого контура	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.3	Заполнения и подпитки первого контура	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.4	Отвода остаточных тепловыделений	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.5	Аварийного охлаждения активной зоны	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.6	Воздухоудаления	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4.7	Дренажа контурных вод[5]	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4.8	Компенсации давления первого контура[5]	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.9	Второго контура (до второго запора)	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.10	Охлаждения оборудования и защиты пресной водой	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.11	Защиты парогенераторов от переопрессовки	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
4.12	Приготовления дезактивирующих растворов	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	С	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4.13	Осушения помещений ППУ	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.14	Вентиляции и очистки воздуха:	Р	НР	Р	Р	НР	С	С	НР	Р	С	НР	С	С	НР	С	С	НР
4.14.1	арматура, установленная на ЗО	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.15	Охлаждения оборудования забортной водой	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.16	Сбора, хранения и выдачи ЖРО	С	ОНР	С	С	ОНР	Р	Р	ОНР	С	Р	ОНР	Р	Р	ОНР	Р	Р	ОНР
4.17	Рабочей воды автоматики и управления арматурой	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР	С	Р	НР	Р	Р	НР	Р	Р	НР
4.18	Воздуха высокого давления	Р	Р	Р	Р	Р	С	С	Р	С	С	Р	С	С	Р	С	С	Р
4.19	Воздуха среднего давления	Р	Р	Р	Р	Р	С	С	Р	С	С	Р	С	С	Р	С	С	Р
4.20	Снижения давления в ЗО (орошения ЗО)	Р	НР	Р	Р	НР	С	С	НР	С	С	НР	С	С	НР	С	С	НР
4.21	Отвода гремучей смеси		С			С			С			С			С			С

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5	**Электрооборудование ППУ**	Освидетельствование электроприводов механизмов ответственного назначения ППУ в объеме 2.6																
5.1	Резервный источник электрической энергии	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.2	Аварийный источник электрической энергии	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.3	Переходный источник электрической энергии	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.4	Пусковые устройства электроприводов ППУ	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.5	Распределительные щиты и кабельная сеть ответственных потребителей ППУ	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.6	Основное и аварийное освещение помещений, важных для безопасности ППУ	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.7	Устройства переключения электропитания	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.8	Сигнализация закрытия дверей, авральная сигнализация и внутрисудовая связь в помещениях КЗ	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР
5.9	Пульты управления, контроля и сигнализации в ЦПУ, местных постах управления клапанами и перегрузочными работами	С	ОМР	С	С	ОМР Р ОМР ОР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР	С	С	ОМР

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	**Системы автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты атомной ППУ**	Проверка в действии (Р) осуществляется в соответствии с действующей эксплуатационной документацией																
6.1	Система регулирования, управления и защиты АЭУ:	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
6.1.1	блоки задания параметров, блоки управления, регуляторы давления и уровня, усилительные устройства, датчики параметров, пульты и их элементы	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР
6.1.2	арматура, трубопроводы импульсные	Р	ОР	Р	Р		Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	Р	ОР
6.2	Система управления и защиты атомной ППУ	Р	Р	Р	Р		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
6.2.1	Органы регулирования и защиты, средства задания и измерения мощности и температуры: функциональные и усилительные устройства управления ими, пусковая аппаратура, датчики, сигнальные устройства, пульты и их элементы	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР
6.2.2	приводы органов регулирования и защиты, их устройства указания положения и перемещения, ограничительные устройства	МР	ОМР	МР	МР		МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР	МР	МР	ОМР

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6.3	Система централизованного контроля параметров АЭУ:	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.3.1	устройства автоматического контроля параметров, устройства периодической регистрации параметров, сигнализация, средства индикации, датчики, элементы пультов и т.п.	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP
6.4	Система указания, блокировки, сигнализации и защиты:	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.4.1	сигнальные, защитные, блокирующие и измерительные устройства	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP
6.4.2	мнемосхемы, элементы пультов и т.п.	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP
6.5	Измерительные приборы и устройства	E	ME	E	E	ME	E	E	ME	E	E	ME	E	E	ME	E	E	ME
7	**Радиационная безопасность**																	
7.1	Биологическая защита[9]	C	OCM	C	C	OCM	C	C	OCM	C	C	OCM	C	C	OCM	C	C	OCM
7.2	Перегрузочное оборудование активных зон[10]:																	
7.2.1	насосная станция	P	OP	P	P	OP	P	OP	P	P	OP	P	OP	P	P	OP	P	OP
7.2.2	механизм наведения с опорой	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP
7.2.3	устройство для крепления нажимного фланца и подрыва нажимного фланца и крышки реактора	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP	C	C	OP

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7.2.4	контейнер перегрузочный	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	ОР	Р	Р	ОР	Р	ОР
7.2.5	гидросъемник	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
7.2.6	скафандр для перегрузки выемного устройства реактора	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
7.2.7	устройство для хранения, транспортировки и установки источника нейтронов	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
7.2.8	захваты и стопоры	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
7.3	Хранилища отработанных ТВС	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О
7.4	Оборудование хранения и переработки ЖРО	С	ОНР	С	С	ОНР	С	С	ОНР	С	С	ОНР	С	С	ОНР	С	С	ОНР
7.5	Оборудование хранилища ТРО	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
7.6	Системы и средства РК:																	
7.6.1	система РК[11]	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР	ЕР
7.6.2	устройства контроля активности рабочих сред первого, второго и третьего контуров[12]	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР
7.6.3	устройства контроля активности сред, удаляемых с судна в окружающую среду[12]	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР	Р	Р	ЕМР
7.6.4	устройства контроля радиационной обстановки в обитаемых помещениях судна[12]		ЕМР			ЕМР			ЕМР			ЕМР			ЕМР			ЕМР
7.6.5	пульты управления, мнемосхемы, средства сигнализации	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
7.6.6	измерительные приборы и устройства[12]	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е

Продолжение табл. 1.3.1

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование судна																
		Ежегодное	1-е ежегодное	Ежегодное	Промежуточное	2-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	3-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	4-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	5-е очередное	Ежегодное	Промежуточное	Очередное
		1 – 5 лет		5 – 10 лет			10 – 15 лет			15 – 20 лет			20 – 25 лет			старше 25 лет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	**Система ФЗ**	Проверка в действии (Р) осуществляется в соответствии с действующей эксплуатационной документацией																
8.1	Устройства охранной сигнализации	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.2	Устройства тревожно-вызывной сигнализации	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.3	Устройства контроля и управления доступом	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.4	Устройства оптико-электронного наблюдения и оценки ситуации	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.5	Устройства оперативной связи и оповещения	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.6	Устройства защиты информации	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ
8.7	Устройства электропитания и освещения	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ	Р	Р	РМ

[1]Освидетельствование элементов подводной части корпуса проводится, как правило, при постановке судна в док. В обоснованных случаях по письменному обращению судовладельца, как альтернатива освидетельствованию подводной части судна в доке, ежегодное и промежуточное освидетельствования подводной части судна могут проводиться на плаву в соответствии с 2.5.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

Решение о такой возможности находится в компетенции:

для ежегодных освидетельствований — Филиала РС по атомным судам;

для промежуточных — Технического комитета РС с учетом мнения Филиала РС по атомным судам.

[2]Испытания защитного ограждения (Н) могут не проводиться, если в ограждении поддерживается давление ниже атмосферного.

[3]Освидетельствование проводится в доступных местах без демонтажа после проведения регламентированных замеров.

Окончание табл. 1.3.1

[4]Освидетельствование проводится перед загрузкой активной зоны.

[5]Гидравлические испытания проводятся совместно с реактором.

[6]Освидетельствование проводится при замене трубной системы.

[7]Освидетельствование проводится при демонтаже насосов первого контура.

[8]Гидравлические испытания проводятся совместно с системами, которые они обслуживают.

[9]Проверяется эффективность БЗ по системе РК и переносными приборами.

[10]Освидетельствование проводится перед загрузкой активной зоны.

[11]Проверка в действии систем РК (Р) означает наружный осмотр и последовательную проверку в действии при неработающей установке, а затем при работающей на различных уровнях мощности, вплоть до номинальной.

[12]Измерительные устройства (датчики активности и т.п.) должны быть проверены по стандартным источникам излучений с действующим сроком годности в сроки, установленные компетентными органами для подобного рода измерений, результаты проверки должны быть представлены Регистру.

Примечание. Осмотр и проверка в действии системы РК непосредственно перед проведением перегрузочных или ремонтных работ, связанных со вскрытием контура, проводятся компетентными лицами судовладельца, о чем делается запись в судовой документации.

1.4 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.4.1 Судовладелец должен:

заблаговременно извещать Регистр о предполагаемых ремонтах или изменениях в конструкции ППУ;

организовывать подготовку ППУ или ее отдельных элементов к освидетельствованию Регистром в заранее согласованном с ним объеме;

сообщать в Регистр о готовности к проведению освидетельствования.

1.4.2 Мероприятия для обеспечения проведения освидетельствований должны отвечать требованиям разд. **4** части I «Общие положения» ПКОСЭ.

1.4.3 На все вновь устанавливаемые на атомное судно и судно АТО объекты технического наблюдения (оборудование или его отдельные элементы) должны быть представлены свидетельства о соответствии, предписанные Правилами ТН.

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА АТОМНОГО СУДНА И СУДНА АТО

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Настоящим разделом устанавливаются дополнительные требования к корпусу стальных судов с назначением, размерами и конструкциями, соответствующими области распространения Правил АС и Правил АТО.

Требования раздела относятся также к конструкциям защитного ограждения и распространяются на отдельные элементы ЗО и ЗО в целом, включая БЗ, непосредственно примыкающую к ЗО. БЗ при этом рассматривается только как элемент конструкции, без учета ее защитных качеств.

2.1.2 При освидетельствовании корпусов атомных судов и судов АТО применяются положения части I «Общие положения» ПКОСЭ.

2.1.3 Освидетельствование корпуса атомного судна и судна АТО проводится при первоначальном освидетельствовании, а также при очередных, промежуточных и ежегодных освидетельствованиях. Освидетельствование корпуса в доке является составной частью очередного и промежуточного освидетельствований.

2.1.4 Порядок проведения освидетельствований корпусов атомных судов и судов АТО, изложенный в Руководстве, является дополнением к требованиям, изложенным в 2.2.1, 2.2.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.4.1, 2.4.2 и 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

2.1.5 При всех видах освидетельствования ЗО и защитное ограждение должны быть соответствующим образом подготовлены к освидетельствованию:

.1 осматриваемые помещения должны быть очищены, провентилированы и, если необходимо, дезактивированы;

.2 по указанию инспектора РС должна быть удалена изоляция или защитные покрытия;

.3 в необходимых случаях инспектор РС может потребовать проведения демонтажа конструкций, оборудования или трубопроводов, затрудняющих доступ к осматриваемым элементам.

2.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.2.1 Обобщенный объем дополнительного освидетельствования конструкций корпуса атомного судна и судна АТО при периодических освидетельствованиях приведен в табл. 1.3.1.

2.2.2 Освидетельствование ЗО и защитного ограждения, а также всех элементов и конструкций, примыкающих к ним, проводится при всех видах периодических освидетельствований атомных судов.

2.2.3 После каждого ремонта элементов ЗО она должна быть подвергнута испытаниям на герметичность по методике и нормам, одобренным Регистром. Проверка герметичности отдельных помещений защитного ограждения проводится по усмотрению Регистра после существенного ремонта газонепроницаемых конструкций ограждения.

2.3 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

2.3.1 Объем ежегодного освидетельствования корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.2.2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и дополнительным освидетельствованиям согласно табл. 1.3.1 Руководства.

2.3.2 При ежегодном освидетельствовании корпуса атомного судна должны быть:

.1 осмотрены все закрытия помещений ЗО и защитного ограждения, их приводы и сигнализаторы положения с целью определения их технического состояния и комплектности;

.2 осмотрены и проверены на герметичность арматура систем и кабельные коробки, а также двери, люки, окна, находящиеся на ЗО;

.3 осмотрены и проверены в действии средства контроля параметров поддержания разрежения в ЗО и защитном ограждении;

.4 осмотрено ограждение КЗ на открытых палубах;

.5 осмотрены в доступных местах конструкции корпуса в районе реактора и конструктивная защита от столкновения и посадки на мель.

2.4 ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

2.4.1 Объем промежуточного освидетельствования корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.3.2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и табл. 1.3.1 Руководства, включая освидетельствование судна в доке.

2.4.2 При промежуточном освидетельствовании корпуса атомного судна, в дополнение к ежегодному освидетельствованию, конструкции корпуса в районе реактора и конструктивной защиты от столкновения и посадки на мель должны быть детально осмотрены с целью определения технического состояния обшивки корпуса и основных конструктивных элементов. При выявлении конструкций с износами должна быть выполнена оценка технического состояния с определением параметров деформаций, трещин и разрывов, а также замерами остаточных толщин в соответствии с разд. 5 части I «Общие положения» и приложением 2 ПКОСЭ. Повреждения и износы корпусных конструкций, которые влияют или, по мнению инспектора РС, могут повлиять на целостность и прочность, подлежат полному и срочному ремонту до завершения освидетельствования.

2.5 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

См. Циркуляр 1104ц

2.5.1 Объем очередного освидетельствования корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.4.2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и табл. 1.3.1 Руководства, включая освидетельствование судна в доке. Очередное освидетельствование корпуса должно включать, в дополнение к требованиям для ежегодных и промежуточных освидетельствований, детальные осмотры, испытания и проверки в объеме, достаточном для подтверждения того, что корпусные конструкции в районе реактора и конструктивной защиты от столкновения и посадки на мель, а также трубопроводы, проходящие в подблочном пространстве, находятся в удовлетворительном состоянии и пригодны для предназначенных целей на новый пятилетний период действия возобновляемого класса судна при условии надлежащего технического обслуживания и эксплуатации, а также проведения в предписанные сроки периодических освидетельствований.

2.5.2 При каждом очередном освидетельствовании должны быть освидетельствованы и испытаны в соответствии с требованиями технической документации:

.1 люковые закрытия аппаратного помещения и помещения хранения ТВС;

.2 крышки, двери, окна ЗО и помещений КЗ;

.3 кабельные коробки ЗО и помещений КЗ;

.4 отсечная и предохранительная арматура ЗО;

.5 облицовка переборок ЗО;

.6 проверка герметичности ЗО;

.7 металлические конструкции помещений грот-мачты.

2.5.3 При очередном освидетельствовании ЗО должна быть подвергнута испытаниям на герметичность по методике и нормам, одобренным Регистром. Проверка герметичности отдельных помещений защитного ограждения проводится только после существенных ремонтов конструкций ограждения.

2.5.4 Объем и методика испытаний как отдельных элементов ЗО, так и ЗО в целом определяются исходя из состояния конструкций судна. Испытания проводятся по программе, согласованной с Регистром.

2.5.5 Раскрепления баков МВЗ, хранилищ ТРО и ОЯТ контролируются внешним осмотром.

2.5.6 Конструктивные узлы соединений грот-мачты контролируются на предмет возникновения трещин.

2.6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА

2.6.1 Объем освидетельствования подводной части корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.5 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и дополнительному объему освидетельствования согласно табл. 1.3.1 Руководства.

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АТОМНОЙ ППУ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на реакторы, парогенераторы, циркуляционные насосы и другое оборудование, непосредственно включенное в первый контур ППУ (теплообменные аппараты, фильтры, компенсаторы давления — до автоматических газовых клапанов, систем и дистанционно управляемой арматуры), а также на оборудование второго контура до вторых от парогенераторов запоров по питательной воде и пару и на оборудование третьего контура — в пределах защитного ограждения.

3.1.2 При проведении освидетельствования и испытаний атомной ППУ судовладельцем должно быть обеспечено выполнение требований федеральных норм и правил в области использования атомной энергии с учетом специфики судовой АЭУ, как источника возможного радиационного воздействия на персонал и окружающую среду.

3.1.3 Нормы допускаемых износов, повреждений, нарушений плотности механизмов и оборудования ППУ определяются в соответствии с технической документацией и формулярами изготовителей.

3.1.4 Оценка допустимости вибрации главного и вспомогательного оборудования и систем ППУ по результатам ее измерений должна производиться по техническим нормам вибрации Регистра или документам технического проекта, одобренного РС.

См. Циркуляр 1104-ц

3.1.5 Если при освидетельствовании главных или вспомогательных элементов ППУ атомного судна будут обнаружены повреждения и неисправности, препятствующие нормальной работе, то ППУ не может быть признана годной к эксплуатации, а Свидетельство о безопасности ядерного грузового или пассажирского судна и/или Классификационное свидетельство теряют силу.

3.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

3.2.1 Обобщенный объем освидетельствований оборудования ППУ при периодических освидетельствованиях атомного судна приведен в табл. 1.3.1.

3.2.2 Техническое наблюдение за ремонтом оборудования ППУ атомных судов осуществляется в соответствии с разд. **3** части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» РТНСЭ. После окончания ремонта необходимо проведение предписанных Правилами АС гидравлических или иных испытаний прочности и плотности элементов, подвергавшихся вскрытию. Такие испытания должны проводиться независимо от установленного ранее срока, однако срок следующего испытания может быть определен от даты проведения последнего испытания.

3.2.3 В случае проведения ремонта оборудования ППУ без одобрения и технического наблюдения Регистра ППУ подлежит внеочередному освидетельствованию в согласованном с Регистром объеме.

3.3 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

3.3.1 В соответствии с табл. 1.3.1 при ежегодных освидетельствованиях атомного судна, как правило, элементы ППУ подвергаются наружному осмотру в доступных местах и проверке в действии на различных уровнях мощности в соответствии с РТНСЭ.

3.3.2 При ежегодном освидетельствовании атомного судна проводится наружный осмотр всех доступных, как по конструктивному исполнению, так и по условиям РБ элементов ППУ, расположенных в защитном ограждении.

При этом:

.1 при наружном осмотре ППУ Регистром принимаются во внимание документы, подтверждающие проведение судовладельцем планово-предупредительных ремонтов, профилактических осмотров и испытаний;

.2 должен быть проведен наружный осмотр в доступных местах креплений всего оборудования, систем и арматуры. Демонтаж тепловой изоляции и БЗ в этих случаях производится только при проведении судовладельцем профилактических работ, либо в случаях, когда имеются основания предполагать ослабление креплений или иные дефекты;

.3 должны быть осмотрены под рабочим давлением приводы компенсирующих групп и АЗ, их крепления, стойки СУЗ, а также системы охлаждения стоек и воздухоудаления. Должна быть проверена надежность подключения кабелей электропитания и сигнализации;

.4 должны быть осмотрены подключения кабелей измерительной аппаратуры, ионизационных камер, термопар, термометров сопротивления, датчиков параметров. Инспектор РС освидетельствует состояние приборов автоматики и сигнализации ППУ проверкой в действии и проверяет наличие штампов и документов о проведении поверок и калибровок компетентными органами;

.5 должны быть осмотрены в доступных местах циркуляционные насосы первого контура и насосы расхолаживания. Должна быть проверена надежность подключения электрокабелей питания обмоток и датчика-сигнализатора оборотов, осмотрены системы охлаждения и воздухоудаления. Проверяется работа насосов по прямому назначению; при этом величины пускового и рабочего токов не должны превышать величин, установленных техническими условиями, одобренными Регистром. Одновременно должна быть проверена работа датчика-сигнализатора оборотов с контролем указания оборотов на мнемосхеме ППУ;

.6 должны быть осмотрены трубопроводы и арматура следующих систем: системы первого контура, системы подпитки первого контура, системы дистанционного управления арматурой, системы третьего контура в пределах защитного ограждения. Дистанционно управляемая арматура первого контура должна быть выборочно проверена в действии дистанционно и вручную с контролем указания положения на мнемосхеме ППУ;

.7 должно быть проверено состояние наружной изоляции кабельных трасс в пределах защитного ограждения, их подключение к потребителям и измерительной аппаратуре;

.8 проверяется наличие документации (журналов, записей, цифровых носителей), удостоверяющей исправную работу ППУ в истекшем периоде, либо устранение обнаруженных в период эксплуатации неисправностей, а также сведений о проведенных в процессе эксплуатации ППУ проверках, испытаниях и осмотрах, в том числе:

См. Циркуляр 1104-п

.8.1 проверяется наличие документов, удостоверяющих надлежащие характеристики качества теплоносителя первого, второго и третьего контуров;

.8.2 проверяется документация, подтверждающая достаточность неиспользованного ресурса оборудования.

Если оборудование выработало свой ресурс, или если его оставшийся ресурс менее времени, ожидаемого в течение года работы, то возможность его дальнейшей эксплуатации является предметом специального рассмотрения Регистром в каждом случае при наличии соответствующих заключений от проектанта оборудования или предприятия-поставщика о работоспособности этого оборудования;

.8.3 проверяется документация, подтверждающая техническое состояние активных зон и выработку их энергоресурса.

В случае отклонения их состояния от регламентированного техническими условиями, судовладелец представляет Регистру заключения компетентных организаций по их фактическому состоянию и рекомендации относительно дальнейшей эксплуатации и контроля состояния активных зон;

.9 проверяется наличие Руководства по эксплуатации ППУ и информации о безопасности судна, откорректированных по фактическому состоянию;

.10 проверяется наличие документов о произведенных перегрузках фильтров осколочной активности первого и третьего контуров, а также о состоянии теплоносителя и рабочей среды третьего контура непосредственно перед перегрузкой фильтров.

3.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

3.4.1 Очередные освидетельствования атомной ППУ должны, как правило, совмещаться с перегрузкой активной зоны реактора или с иными работами по ППУ, связанными со вскрытием первого контура, заменой, ремонтом или профилактикой оборудования, механизмов и устройств, входящих в его состав. Во всяком случае, во время перегрузки активной зоны и до последующего ввода установки в действие должны быть проведены следующие освидетельствования и испытания:

.1 освидетельствования двойного дна, конструкций и фундаментов в реакторном отсеке;

.2 освидетельствование БЗ;

.3 освидетельствование и испытания сосудов под давлением, трубопроводов и арматуры, относящихся к ППУ;

.4 освидетельствование реактора и его демонтируемых узлов (при выгруженной активной зоне) с использованием средств дистанционного осмотра и неразрушающего контроля;

.5 стендовые испытания приводов КГ и исполнительных механизмов АЗ;

.6 освидетельствование и испытание систем первого и третьего контуров;

.7 функциональная комплексная проверка ППУ и систем безопасности;

.8 испытание герметичности ЗО;

.9 функциональные проверки системы РК.

3.4.2 В соответствии с табл. **1.3.1** при очередных освидетельствованиях атомных судов проводятся:

.1 внутреннее освидетельствование и наружный осмотр теплообменных аппаратов, сосудов под давлением и иного оборудования,

работающего под давлением, в сроки, установленные настоящим разделом, с последующей проверкой их в действии в комплексе со всеми вспомогательными устройствами и оборудованием, обеспечивающими как стационарные, так и переходные режимы работы АЭУ;

.2 гидравлические, пневматические и иные испытания прочности или плотности отдельных элементов ППУ и ее систем, а также помещений режимных зон в процессе эксплуатации и после ремонтных работ;

.3 контроль состояния теплоносителя первого контура, элементов активной зоны и рабочей среды второго и третьего контуров по результатам анализа и документам, представляемым судовладельцем;

.4 наружный осмотр и проверка эффективности БЗ с проверкой результатов замеров фактических уровней излучений в помещениях судна, а также освидетельствование корпусных конструкций, обеспечивающих надежность крепления элементов АЭУ и корпусных конструкций ЗО;

.5 проверка в действии ППУ (см. разд. 5).

3.4.3 Освидетельствования внутренних полостей реакторов, парогенераторов и иного оборудования первого контура при очередных освидетельствованиях судна, как правило, должны совмещаться с ремонтными работами, связанными со вскрытием контура, либо с работами по выгрузке активных зон, замене трубных систем, насосов первого контура и т.п.

Необходимый минимальный объем вскрытий и разборок устанавливается исходя из возможности освидетельствования в соответствии с табл. 1.3.1.

При этом:

.1 в случае выгрузки из реактора активной зоны должны быть освидетельствованы корпус реактора в доступных местах, внутренние элементы, ответственный крепеж, основной разъем корпуса, особенно в местах предполагаемой концентрации напряжений, с целью обнаружения усталостных повреждений материала, работавшего в условиях облучения.

Для возможности освидетельствования корпуса и иных элементов реактора должны быть проведены необходимые демонтажные работы и проведена соответствующая дезактивация поверхностей с целью снижения их активности до допускаемых санитарными нормами уровней, либо освидетельствование должно проводиться средствами дистанционного контроля одобренных Регистром типов (аппаратура УЗД, перископы и т.п.). Такого рода освидетельствование корпуса реактора, внутренних элементов, ответственного крепежа и т.п. должно проводиться при каждой перегрузке активной зоны. Сроки внутреннего освидетельствования оборудования ПГГУ могут быть изменены с учетом результатов

измерений мощности доз облучения быстрого нарастания активности фильтров системы очистки потерь теплоносителя из контура и т.п. Кроме того, при наличии достаточных оснований, полученных по результатам таких измерений и испытаний, могут быть изменены условия эксплуатации установки в отношении допустимых скоростей изменения мощности при нестационарных режимах работы;

.2 все остальные элементы установки, непосредственно связанные с первым контуром, должны быть осмотрены, по возможности, снаружи и изнутри. В случае частичной или полной замены циркуляционных насосов или направляющих аппаратов должны быть освидетельствованы гидрокамеры, их разъемы и патрубки, а также ответственный крепеж в доступных к осмотру местах;

.3 должны быть освидетельствованы опоры и крепления реакторов, насосов первого контура, парогенераторов и другого оборудования, перечень которого устанавливается Регистром, исходя из конструктивных особенностей ППУ;

.4 вся запорная арматура первого контура, включая запорную арматуру системы компенсации давления и подпитки первого контура, а также трубопроводы первого контура в доступных местах должны быть подвергнуты наружному осмотру.

Перечень арматуры первого контура, подлежащей освидетельствованию в разобранном виде, определяется Регистром в каждом случае, исходя из результатов предыдущих освидетельствований и эксплуатации;

.5 должен быть проведен наружный осмотр приводов КГ и АЗ.

Если приводы демонтируются с крышки реактора, то должно быть проверено состояние их винтов и захватов, надежность сцепления приводов со штоками КГ, после чего должна быть проведена проверка их на стенде с соответствующей имитацией с целью проверки величины ходов и усилий перемещения, срабатывания указателей положения и конечных выключателей, а для приводов АЗ — времени сброса, а также других характеристик, установленных проектной документацией. Необходимо также провести проверку плотности прочных корпусов приводов АЗ, заполняемых теплоносителем в случае прорыва ее чехлов.

Если демонтаж приводов не производится, указанную выше проверку допускается проводить непосредственно на штатных местах по методике, одобренной Регистром.

При удовлетворительных результатах всех видов проверок и испытаний приводы КГ и АЗ допускаются к монтажу (если они были демонтированы).

Если приводы КГ и АЗ не отвечают предъявляемым к ним требованиям, установленным соответствующими инструкциями и документами на их изготовление, они должны быть разобраны для обнаружения и устранения дефектов с последующим повторным испытанием. В этом случае должны проводиться мероприятия, обеспечивающие соблюдение надлежащей чистоты при проведении работ.

После разборки, до монтажа, привод АЗ должен быть подвергнут гидравлическому испытанию пробным давлением по нормам испытаний первого контура.

Использование приводов КГ и АЗ, отработавших свой ресурс, не допускается. Продление установленного ресурса оборудования ППУ производится согласно действующим нормативным документам;

.6 в случаях замены активной зоны судовладелец извещает Регистр заблаговременно, чтобы можно было надлежащим образом подготовиться к освидетельствованию обычно недоступного оборудования и определить объем такого освидетельствования.

В этом случае Регистру представляются:

.6.1 документы, удостоверяющие изготовление элементов активной зоны (ТВС, чехлов, термометров сопротивления, чехлов и стержней АЗ и т.п.) под техническим наблюдением Регистра по одобренной им документации;

.6.2 элементы новой активной зоны непосредственно перед их загрузкой в реактор и документы, подтверждающие соответствие произведенной загрузки расчетной картограмме.

Оборудование, непосредственно обеспечивающее перегрузку элементов активной зоны и их временное хранение (контейнеры, загрузочные кассеты и т.п.), должно быть освидетельствовано судовладельцем с проверкой его плотности, возможности охлаждения и т.п.

Перегрузочное оборудование, используемое для операций при замене топлива, должно быть освидетельствовано и испытано согласно Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов.

Должны быть приняты все меры, обеспечивающие надлежащую чистоту полостей и поверхностей оборудования первого контура. Инспектор РС должен убедиться, что все эти меры выполняются;

См. Циркуляр 1104-п

.7 должны быть освидетельствованы крышка реактора и нажимное кольцо. При этом должны быть освидетельствованы антикоррозионные наплавки, внутренние поверхности каналов для приводов СУЗ и приборов измерения, сварные швы соединения этих каналов с наплавкой силовой плиты крышки, стойки СУЗ, уплотняющие поверхности; должно быть проведено освидетельствование работоспособности предохранительного

клапана полости засыпки и герметичности полости охлаждающего крышку реактора третьего контура.

Должно быть осмотрено крепление приводов СУЗ. При необходимости, по результатам осмотра должны проводиться гидравлические испытания каналов приводов СУЗ и приборов измерений, а также проверка сварных швов методами неразрушающего контроля;

.8 должны быть освидетельствованы (с учетом обеспечения надлежащей РБ) в максимально возможном объеме плиты, экраны, решетки, крепления стержней КГ, их направляющие и другие внутренние детали и сборки реактора.

Инспектор РС проверяет наличие документов, подтверждающих проведение проверки калибром отверстий в плитах выемной сборки реактора.

Объем таких освидетельствований устанавливается инспектором РС в каждом конкретном случае исходя из объема выполняемых ремонтных или перегрузочных работ.

При обнаружении на освидетельствованных деталях реактора каких-либо дефектов вопрос устранения или замены их решается Регистром в каждом конкретном случае. Если какие-либо детали были заменены, новые изделия и их установка в реакторе должны быть предъявлены инспектору РС совместно с документацией, подтверждающей качество их изготовления и соответствие техническим условиям, одобренным Регистром;

.9 при вскрытии первого контура (разборке основных разъемов реактора и насосов) шпильки и гайки креплений основных разъемов должны быть осмотрены и проверены методами неразрушающего контроля, одобренными Регистром, с целью выявления возможных поверхностных дефектов.

Детали крепления, у которых будут обнаружены какие-либо поверхностные дефекты, должны быть заменены. Инспектору РС должны быть представлены данные, подтверждающие отсутствие недопустимых остаточных удлинений в крепежных деталях основных разъемов. После сборки основных разъемов инспектором должна быть проверена картограмма вытяжки шпилек крепления.

Аналогичной проверке на отсутствие поверхностных дефектов должны быть подвергнуты крепежные детали соединений, работающих под давлением приводов компенсирующих групп и АЗ;

.10 если в процессе ремонта оборудования первого контура проводились электросварочные работы, то все сварные швы должны быть подвергнуты 100 % гамма- или рентгенографированию, а при невозможности осуществления такого рода контроля они проверяются на

отсутствие трещин или иных дефектов другими одобренными способами, результаты которых должны быть представлены инспектору РС. На использованные материалы должны быть представлены свидетельства Регистра и изготовителя.

3.4.4 Должно быть проведено внутреннее освидетельствование и наружный осмотр ПГ в доступных к осмотру местах.

При этом:

.1 внутренние освидетельствования ПГ должны совмещаться с работами по замене их трубных систем либо с другими работами, связанными со вскрытием ПГ.

В этих случаях вновь устанавливаемые трубные системы совместно со свидетельствами изготовителя должны быть предъявлены Регистру непосредственно перед их установкой на место. Одновременно должно быть проведено освидетельствование внутренних деталей ПГ: патрубков, сильфонных уплотнений, уплотнений питательного коллектора и т.п. Особое внимание должно уделяться осмотру облицовки внутренней поверхности корпусов ПГ в местах ее стыковки с облицовкой патрубков.

Для проведения внутренних освидетельствований парогенераторы должны быть соответствующим образом подготовлены и, при необходимости, дезактивированы до уровня, допускающего их осмотр. Все обнаруженные дефекты корпуса и питательного коллектора ПГ подлежат устранению до его закрытия в соответствии с технологическим процессом, одобренным Регистром.

Отдельные неплотности трубных систем, выявляемые в период эксплуатации, устраняются в соответствии с типовым технологическим процессом, одобренным Регистром;

.2 если крышки ПГ, которые были соединены с корпусами электросваркой, при замене трубопроводов вырезались, то после окончания работ по замене трубопроводов установка крышек на место должна производиться в соответствии с технологическим процессом завода-изготовителя, одобренным Регистром, который должен предусматривать контроль сварного соединения одним из одобренных методов неразрушающего контроля. Если же крышки ПГ имеют разъемные соединения с корпусами, то на крепежные детали этого соединения распространяются требования 3.4.3.9 и 3.4.6;

.3 гидравлические испытания первого контура ПГ должны проводиться в соответствии с требованиями 3.4.6.

Испытания плотности трубных систем ПГ должны быть проведены после их транспортировки с предприятия (изготовителя). После установки трубной системы в корпус ПГ необходимо провести гидравлическое

испытание полостей первого и второго контуров давлением, регламентированным документацией проектанта ПГ, а также по программе, одобренной Регистром для каждой конструкции ПГ.

См. Циркуляр 1104Ц

3.4.5 Должно быть освидетельствовано в достаточном объеме все остальное оборудование первого контура, фильтры и их холодильники, компенсаторы давления, насосы, трубопроводы первого и третьего контуров и их арматура и т.п. оборудование. В случае замены какого-либо вида оборудования на вновь устанавливаемые изделия должны быть представлены свидетельства изготовителя, удостоверяющие их соответствие требованиям технических условий, одобренных Регистром, а сами изделия должны быть предъявлены к освидетельствованию инспектору. Если срок консервации вновь устанавливаемого изделия истек, необходимо предъявить изделие для входного контроля инспектору Регистра в разобранном виде. Гидравлические или иные испытания их прочности и плотности проводятся после установки на место. Такие испытания вновь установленного оборудования или отремонтированных элементов должны проводиться в присутствии инспектора РС по методике, установленной изготовителем и одобренной Регистром.

Во всех случаях освидетельствования элементов первого контура с демонтажом БЗ должно быть проведено освидетельствование ответственных конструкций ППУ (в том числе второго и третьего контуров, а также корпусных конструкций, находящихся в этом районе).

При освидетельствовании систем ППУ проверяется герметичность трубопроводов и арматуры и состояние подвесок. При проведении ходовых испытаний инспектор РС освидетельствует качество монтажа трубопроводов и систем на предмет вибрации и взаимного расположения при полном ходе судна.

Судовладельцем представляются результаты проверки и соответствующие заключения компетентных органов о работоспособности приборов и устройств контроля параметров ППУ и АЭУ.

3.4.6 Гидравлические испытания первого контура должны быть проведены после любых ремонтных или перегрузочных работ, связанных с его вскрытием. Регистру должны быть представлены расчеты, определяющие допустимое число гидравлических испытаний давлением, превышающим рабочее. При проведении гидравлических испытаний должны быть приняты меры для исключения перепадов температуры в помещении защитного ограждения и контуре. Если невозможно обеспечить стабильные температурные условия, Регистру должны быть представлены расчеты, подтверждающие зависимость имевших место

перепадов давления в контуре от фактических температур в нем. Гидравлические испытания контура должны проводиться по документации проектанта ППУ и по программе, одобренной Регистром.

При гидравлических испытаниях первого контура инспектором РС должны быть освидетельствованы все доступные к осмотру разъемные соединения, стыковые сварные швы, уплотнения всех элементов первого контура под давлением. Если необходимо, для проведения освидетельствований должны быть частично удалены тепловая изоляция и БЗ в объеме, уточняемом при каждом испытании.

По окончании гидравлических испытаний пробным давлением инспектору РС представляются картограммы удлинений, откорректированные по результатам подтяжки шпилек крышек реактора и циркуляционных насосов.

4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, СИСТЕМ И УСТРОЙСТВ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на вспомогательные механизмы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением с арматурой, системами и устройствами, обеспечивающими подготовку к пуску, пуск, работу в стационарных и переходных режимах, остановку и расхолаживание атомной ППУ, а также на вспомогательные механизмы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением с их арматурой, системами и устройствами судов АТО.

4.1.2 При всех видах освидетельствований или испытаний судовладелец представляет инспектору РС записи в вахтенных журналах о всех имевших место в предшествующий период эксплуатации дефектах в работе механизмов, оборудования, теплообменных аппаратов, сосудов и их систем и о произведенных ремонтах или заменах. До начала проверок механизмов и оборудования в действии инспектор РС должен удостовериться в том, что проведена проверка контрольно-измерительных приборов и устройств.

4.1.3 Вспомогательные механизмы, оборудование, теплообменные аппараты, сосуды под давлением систем, содержащих активные среды, должны быть надлежащим образом подготовлены к освидетельствованиям и испытаниям с целью снижения уровней активности на их поверхностях до допустимых значений.

4.1.4 Определение технического состояния вспомогательных механизмов, оборудования, устройств и систем производится по результатам освидетельствований и испытаний. Если при этом будет обнаружен износ каких-либо ответственных элементов механизмов, теплообменных аппаратов, сосудов под давлением, устройств или систем, вызывающий сомнение в надежности дальнейшей работы этого механизма, оборудования, устройства или системы, то они подлежат процедуре определения остаточных размеров одним из одобренных способов и, если необходимо, выполнения проверочного расчета ремонта или замены этого элемента.

При определении технического состояния необходимо руководствоваться указаниям разд. 5 части I «Общие положения» ПКОСЭ, если документацией изготовителей не предусмотрено иное.

4.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

4.2.1 Обобщенный объем освидетельствований вспомогательных механизмов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением, систем и трубопроводов, указанных в 4.1.1, при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

4.2.2 Объем и порядок освидетельствования отдельных объектов технического наблюдения приведены в соответствующих главах настоящего раздела. Применение в данном случае положений разд. 2 части II «Периодичность и объем освидетельствований» ПКОСЭ определяется Регистром в каждом конкретном случае.

4.2.3 Все указанные в 4.1.1 механизмы, оборудование, устройства, системы подлежат освидетельствованиям и испытаниям согласно табл. 1.3.1, проводимым в процессе освидетельствования основного оборудования атомного судна и судна АТО при периодических освидетельствованиях судна.

Допускается проведение таких освидетельствований в порядке непрерывного освидетельствования согласно 2.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

4.2.4 Освидетельствование элементов автоматического и дистанционного управления, контроля, защиты и сигнализации должно проводиться в соответствии с требованиями 2.2.8 и 2.4.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ с учетом требований разд. 6. Руководства.

4.3 ТЕПЛООБМЕННЫЕ АППАРАТЫ И СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

4.3.1 Теплообменные аппараты и сосуды под давлением подлежат следующим видам освидетельствований и испытаний:

внутреннему освидетельствованию (аппаратов и сосудов, доступных к этому виду освидетельствования) — О;

наружному осмотру — С;

испытанию под давлением (гидравлическому, пневматическому) — Н;

наружному осмотру под рабочим давлением — Р.

4.3.2 Внутреннее освидетельствование, гидравлические испытания и наружный осмотр теплообменных аппаратов и сосудов под давлением должны проводиться в объеме и порядке, указанными в 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, если документацией проектанта или предприятия (изготовителя) не предусмотрено иное.

4.3.3 Гидравлическое испытание вновь устанавливаемых аппаратов и сосудов под давлением после их транспортировки является обязательным, однако в отдельных случаях, по согласованию с Регистром, оно может быть заменено контролем методом дефектоскопии.

Доступность аппаратов и сосудов для внутреннего освидетельствования определяется в соответствии с 2.4.5.7.4.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

4.3.4 После ремонтов аппаратов или сосудов под давлением, связанных с нарушением их прочности или плотности, они должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию пробным давлением в соответствии с техническими условиями на их изготовление, а при отсутствии таковых — давлением в соответствии с 2.4.5.7.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

4.3.5 Наружный осмотр и проверка в действии вспомогательных механизмов, теплообменных аппаратов, сосудов под давлением и иного вспомогательного оборудования АЭУ атомного судна и оборудования судна АТО должны проводиться совместно с проверкой в действии обслуживаемых ими устройств или систем.

При этом:

.1 при очередном освидетельствовании инспектором РС должна быть проведена проверка установленных Правилами РС или одобренными Регистром техническими условиями характеристик работы механизмов или устройств;

.2 при ежегодном освидетельствовании инспектором РС должны быть проведены проверка в действии и наружный осмотр механизмов, теплообменных аппаратов и сосудов;

.3 продолжительность и объем проверок оборудования в действии при очередных и ежегодных освидетельствованиях зависит от его технического состояния и согласовывается с инспектором РС.

4.4 КПС И СИСТЕМА ГЛАВНОГО ПАРА

4.4.1 Требования настоящей главы распространяются на те элементы КПС и системы главного пара, техническое наблюдение за которыми не регламентируется какими-либо другими разделами Руководства, а именно: на арматуру управления питанием ПГ, запорную арматуру, трубопроводы главного пара и питательной воды в пределах КЗ и наблюдаемой зоны и т.п. Настоящие требования дополняют изложенные

в 2.4.5.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» требования ПКОСЭ.

4.4.2 Обобщенный объем технического наблюдения за питательными и конденсатными насосами, деаэраторами, фильтрами, их арматурой, а также за главными и стояночным конденсаторами указан в 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, а также регламентирован технической документацией предприятий (изготовителей).

4.4.3 При очередных освидетельствованиях атомного судна КПС и система главного пара должны быть подвергнуты детальному осмотру с обеспечением, если необходимо, доступа к ним, с последующей проверкой их в действии.

Должна быть предъявлена к освидетельствованию в разобранном виде питательная и иная автоматически управляемая арматура регулирования мощности ППУ, главная запорная арматура по пару и воде, установленная непосредственно у ПГ. Также должны быть подвергнуты осмотру трубопроводы, подвески и их крепления, проходы трубопроводов через переборки ЗО, импульсные трубопроводы и их арматура (см. также разд. 6).

При этом:

.1 при необходимости должна быть удалена изоляция трубопроводов и арматуры, а также проведен замер остаточной толщины труб одним из одобренных Регистром способов или произведена их разборка для освидетельствования внутренних полостей.

Объем вскрытий устанавливается по согласованию с инспектором в каждом случае, если технические условия на изготовление арматуры или устройств этих систем, одобренные Регистром, не устанавливают иное;

.2 в случае ремонта трубопроводов КПС или системы главного пара или замены арматуры, имеющей неразъемные соединения с трубопроводами, должны быть проведены гидравлические испытания участка или трубопровода в целом пробным давлением, установленным Правилами АС или техническими условиями, одобренными Регистром. В этом случае инспектору РС должны быть предъявлены сертификаты на применяемые материалы и установленную арматуру.

Гидравлические испытания пробным давлением могут проводиться также в случае сомнений в техническом состоянии трубопроводов или арматуры.

Система признается выдержавшей испытание, если не будет обнаружено трещин, разрывов, видимых остаточных деформаций, протечек в местах соединения с арматурой и т.п. дефектов.

После каждого гидравлического испытания наружный осмотр и проверка систем в действии обязательны. Проверка в действии арматуры

управления мощностью ППУ или иной дистанционно управляемой и автоматической арматуры осуществляется в объеме и по программе, которые предусмотрены для предпусковой проверки элементов ППУ;

.3 при детальных освидетельствованиях, гидравлических испытаниях на прочность и плотность, наружных осмотрах и проверках в действии особое внимание должно быть обращено:

.3.1 на отсутствие пропусков рабочей среды и признаков повреждений трубопроводов, арматуры, подвесок и т.п.;

.3.2 на состояние разъемных и неразъемных соединений компенсаторов, устройств для продувания, изоляции, средств ручного, местного и дистанционного управления;

.4 должна быть освидетельствована с проверкой готовности к действию система аварийной проливки реакторов. Указанная проверка, а также другие проверки, связанные с необходимостью изменения параметров первого контура до ограничительных уставок, могут проводиться путем имитации по соответствующим программам;

.5 должны быть подвергнуты осмотру все отводы от трубопроводов КПС и системы главного пара на участках высокого давления от питательных насосов до ПГ и от ПГ до быстрозапорного клапана главных турбин (на охлаждение, датчики давления, аппараты пробоотбора и т.п.) и соответствующая арматура. Если конструкция систем предусматривает такого рода арматуру, то необходимо убедиться в ее исправном состоянии;

.6 должны быть осмотрены, с проверкой готовности к действию, клапаны аварийной подачи питательной воды в приемную кольцевую магистраль питательных насосов непосредственно из теплых ящиков;

.7 должны быть осмотрены и проверены в действии трубопроводы и арматура подачи пара на стояночный конденсатор.

4.4.4 При ежегодных освидетельствованиях должен быть проведен наружный осмотр систем и устройств, перечисленных в **4.4.3**, с последующей их проверкой в действии по назначению. Объем проверок в этом случае, по усмотрению инспектора, может быть уменьшен, однако работа основных элементов КПС и системы главного пара должна быть проверена в любом сочетании, установленном Руководством по эксплуатации ППУ.

4.5 СИСТЕМА ГВД

4.5.1 Требования настоящей главы распространяются на системы ГВД, газохранители, газовые компрессоры и их арматуру, включая

автоматические дистанционно управляемые клапаны соединения системы ГВД с компенсаторами давления.

4.5.2 Обобщенный объем освидетельствования механизмов, сосудов под давлением и иного оборудования системы ГВД при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

Объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

4.5.3 Сосуды под давлением — газохранители подлежат испытаниям с периодичностью 1 раз в 10 лет, объем и порядок проведения которых указаны в **4.**3.

4.5.4 Величины пробного давления при гидравлических и пневматических испытаниях газохранителей устанавливаются в соответствии с 2.4.5.7.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, если в технических условиях изготовителя, одобренных Регистром, не предусмотрено иное.

Если газохранители или их системы подвергались ремонту, в процессе которого их плотность была нарушена, то после окончания ремонта они также должны быть подвергнуты гидравлическим и иным испытаниям на плотность под давлением, указанным выше, если технические условия на изготовление этого оборудования, одобренные Регистром, не устанавливают более высокого давления.

Время выдержки газохранителей под гидравлическим давлением, равным 1,5 рабочего, не должно превышать 10 мин, под пневматическим давлением, равным рабочему, — должно соответствовать времени, необходимому для тщательного осмотра, но не менее 1 ч.

Кроме того, в этом случае отремонтированные элементы газохра нителей или их систем должны быть предъявлены к осмотру инспектору РС до проведения гидравлического испытания; одновременно инспектору РС должны быть предъявлены сертификаты на использованные материалы и заключения о качестве сварки.

Испытания плотности газохранителей и их систем могут проводиться рабочей средой, и их проведение после гидравлических испытаний является обязательным.

4.5.5 Освидетельствование системы ГВД при очередном освидетельствовании судна должно, как правило, совмещаться с соответствующим освидетельствованием реакторной установки.

При очередных освидетельствованиях должны быть подвергнуты осмотру:

.1 газовые компрессоры в разобранном виде.

Необходимость разборки устанавливается инспектором РС в каждом конкретном случае, исходя из установленных сроков технического обслуживания компрессоров и отработанного ими ресурса.

Инспектор РС проверяет результаты замеров и определения износов ответственных деталей компрессоров. При освидетельствовании компрессоров должны быть осмотрены блоки и крышки цилиндров, втулки, мембраны, детали движения, предохранительные клапаны, муфты соединения с двигателем, фундаментные рамы.

Освидетельствование компрессоров может быть совмещено с их плановой ревизией;

.2 автоматические, дистанционно-управляемые клапаны подвода газа к компенсаторам объема.

Должны быть подвергнуты осмотру клапаны, посадочные места, штоки, детали пневмопривода, сильфонные уплотнения;

.3 трубопроводы и сильфонная арматура системы ГВД, импульсные трубки на датчики давления, их крепления, трубопроводы приема газа с берега, арматура и устройства для подачи воздуха высокого давления, система травления газа в атмосферу.

По окончании освидетельствования и испытаний системы, механизмы и оборудование ГВД должны быть подвергнуты наружному осмотру и проверке в действии по назначению с проверкой спецификационных характеристик, установренных Правилами АС или техническими условиями, одобренными Регистром.

Продолжительность такого рода проверок в действии устанавливается в зависимости от технического состояния оборудования. Проверка может быть совмещена с технологическими операциями по транспортировке газа.

4.5.6 Освидетельствование системы ГВД при ежегодном освидетельствовании судна проводится по окончании всех ремонтных и профилактических работ, ревизий и вскрытий, периодической проверки контрольно-измерительных приборов, зарядки системы газом, испытаний газовой плотности, а также других работ, определяющих готовность системы к действию.

При этом:

.1 при освидетельствовании осуществляется проверка в действии по назначению и наружный осмотр механизмов, газохранителей, трубопроводов, арматуры и иного оборудования системы ГВД.

Должны быть проверены крепления газохранителей, датчиков давления и их импульсных трубопроводов;

.2 компрессоры должны быть проверены в работе по перекачке газа из одной группы баллонов в другую или по приему газа с берега. При этом

проверяется работа электропривода, системы охлаждения, действие предохранительных клапанов. Давление, при котором они должны срабатывать, не должно превышать 1,1 рабочего, если в технической документации изготовителя не предусмотрено иное;

.3 в остальном система ГВД проверяется в действии по своему назначению в соответствии с действующими инструкциями по эксплуатации систем ППУ (см. также разд. 5).

При этом проверке подлежат:

.3.1 работа приборов контроля давления в системе;

.3.2 средства информации и предупредительная сигнализация параметров;

.3.3 срабатывание автоматических дистанционно-управляемых клапанов по сигналам снижения или повышения давления в контуре (при дистанционном управлении);

.3.4 предупредительная сигнализация превышения или падения давления в контуре (при необходимости). Метод проверки, а также возможность блокировки АЗ устанавливается в соответствии с действующим руководством по эксплуатации ППУ;

.3.5 уровень излучений на поверхности баллонов при работающей ППУ с целью контроля активности газа в газохранителях (соответствующая картограмма представляется инспектору РС).

4.6 СИСТЕМЫ ТРЕТЬЕГО И ЧЕТВЕРТОГО КОНТУРОВ

4.6.1 Требования настоящей главы распространяются на насосы, теплообменные аппараты, фильтры, трубопроводы, цистерны и арматуру третьего и четвертого контуров, расположенные вне ЗО.

4.6.2 Обобщенный объем освидетельствований перечисленных выше механизмов и оборудования третьего контура при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

Освидетельствования, испытания и проверка в действии механизмов, оборудования и систем четвертого контура проводятся в объеме и порядке, как указано в 2.4.5.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, а также в Руководстве по эксплуатации ППУ.

Конкретизированные объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

4.6.3 Все элементы третьего и четвертого контуров подлежат освидетельствованиям и испытаниям, объем и порядок проведения которых указаны в 4.1 и 4.2.

4.6.4 Величины пробного давления при гидравлических испытаниях теплообменных аппаратов, а также при испытаниях после их ремонта устанавливаются в соответствии с техническими условиями изготовителей или соответствующими нормами, установленными для гидравлических испытаний систем и оборудования третьего и четвертого контуров и одобренными Регистром.

4.6.5 Освидетельствование систем и оборудования должно, как правило, совмещаться с соответствующим освидетельствованием ППУ.

Инспектор РС должен проверить результаты замеров и определения износов ответственных узлов и деталей.

Объем вскрытий устанавливается исходя из необходимости проведения замеров и с учетом отработанного ресурса или других условий, установленных техническими инструкциями.

4.6.6 При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены:

.1 насосы (корпусы, валы и их подшипники, рабочие колеса, муфты соединения с двигателем, фундаментные рамы);

.2 теплообменные аппараты (корпус в доступных для осмотра местах, крышки, камеры, трубные доски, патрубки и их фланцы, трубки и их уплотнения, крепления аппаратов и их фундаменты) — см. **4.3**.

Доступность теплообменных аппаратов для внутреннего освидетельствования в объеме, позволяющем оценить их техническое состояние, определяется в соответствии с требованиями **2.4.5.8** части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ;

.3 электроприводы насосов с проверкой их тепловой защиты;

.4 цистерны, трубопроводы и их арматура.

Должны быть осмотрены цистерны воды высокой чистоты, их крепления, арматура, трубопроводы третьего контура вне защитной выгородки, трубопроводы отвода гремучей смеси, арматура с местным и дистанционным управлением, импульсные трубопроводы и трубопроводы подачи рабочей воды или воздуха к клапанам с дистанционным управлением, установка датчиков уровня воды, перепада давления и т.п.

Должна быть проверена плотность сильфонной арматуры подвода и отвода охлаждающей воды к циркуляционным насосам первого контура, к стойкам СУЗ, насосу расхолаживания и иному оборудованию, расположенному в ЗО.

Испытаниям на пробное давление подлежат элементы третьего и четвертого контуров после проведенного ремонта. В этом случае инспектору должны быть также предъявлены сертификаты на использованные материалы и готовые изделия, а также документы, подтверждающие качество проведенных сварочных работ.

4.6.7 По окончании освидетельствования и испытаний система и оборудование третьего контура должны быть проверены в действии по назначению с проверкой спецификационных характеристик основного оборудования, установленных эксплуатационной документацией или техническими условиями, одобренными Регистром. Продолжительность такого рода проверок устанавливается по согласованию с инспектором РС.

4.6.8 При каждом очередном освидетельствовании инспектор РС проверяет документацию о качестве теплоносителя третьего контура по результатам химического и радиохимического анализов. Содержание хлоридов и кислорода должно быть сверено с показаниями штатных приборов.

Работа систем и оборудования третьего и четвертого контуров при работающей ППУ должна быть проверена в соответствии с действующей эксплуатационной документацией ППУ. Объем проверок устанавливается в каждом конкретном случае в зависимости от объема и результатов проведенных ревизий и предварительных проверок.

4.6.9 При ежегодных освидетельствованиях должны быть проверены:

.1 работа насосов третьего и четвертого контуров в основном и резервном вариантах, каждого на свой теплообменный аппарат; затем работа каждого насоса на охладитель другого борта;

.2 исправность действия арматуры и надежность переключения ее с местных постов и дистанционно, а также надежность действия дистанционных приводов и сигнализации положения арматуры;

.3 автоматическое включение насосов и открытие соответствующей арматуры при падении давления в контуре с проверкой сигнализации о работе насосов и положении арматуры;

.4 дистанционный пуск и остановка насосов, а также их запуск после предварительного обесточивания;

.5 действие указателей уровня, установленных на расширительных цистернах воды третьего контура;

.6 действие трубопровода отвода гремучей смеси путем продувки его воздухом высокого давления либо другим одобренным способом (например, путем подачи воздуха в расширительную цистерну от напорных каналов вентиляции помещений);

.7 исправность действия трубопроводов и арматуры систем дренажа и пробоотбора.

4.6.10 Внеочередное освидетельствование элементов третьего и четвертого контуров должно проводиться по окончании всех ремонтных и профилактических работ, проводящихся в установленные периоды в соответствии с эксплуатационной документацией и техническими инструкциями.

4.7 СИСТЕМА ПОДПИТКИ ПЕРВОГО КОНТУРА

4.7.1 Требования настоящей главы распространяются на подпиточные насосы первого контура, насосы аварийного охлаждения активной зоны, насосы перекачки, фильтры, цистерны, трубопроводы и арматуру системы подпитки до клапанов питания первого контура, а также на системы водоподготовки и аварийного охлаждения активной зоны.

4.7.2 Обобщенный объем освидетельствований перечисленных выше механизмов и оборудования при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. **1.3.1**. Конкретизированные объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

4.7.3 Все элементы системы водоподготовки, и подпитки первого контура и аварийного охлаждения активной зоны, работающие под давлением, подлежат освидетельствованиям и испытаниям, объем и порядок проведения которых регламентированы **4.3**.

4.7.4 Величина пробного давления при гидравлических испытаниях оборудования или систем под давлением первого контура устанавливается согласно технической документации проектанта ППУ или соответствующим нормам, установленным для систем и оборудования первого контура и одобренным Регистром.

4.7.5 Освидетельствование систем и оборудования водоподготовки, подпитки первого контура и аварийного охлаждения активной зоны должны, как правило, совмещаться с соответствующим освидетельствованием ППУ.

Инспектор РС проверяет результаты замеров и определения износов ответственных узлов и деталей. Объем вскрытий устанавливается исходя из обеспечения возможности проведения замеров, отработанного ресурса и других условий, указанных в технических инструкциях.

4.7.6 При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены:

.1 подпиточные насосы (блоки и крышки цилиндров, втулки, поршни, клапанные коробки, подшипники, муфты, передачи, предохранительные клапаны в разобранном состоянии, фундаментные рамы);

.2 перекачивающие насосы и насосы аварийного охлаждения активной зоны в объеме, установленном для центробежных насосов (см. **2.4.5.5.6** части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ);

.3 сильфонная арматура (дистанционно управляемая и управляемая с места, запорная и невозвратно-запорная);

.4 трубопроводы подпитки, приемные и напорные, цистерны питательной воды, трубопроводы и арматура аварийной проливки

реакторов, трубопроводы импульсные, отбора проб, рабочего воздуха или воды к арматуре с дистанционным управлением. Должны быть осмотрены крепления цистерн, трубопроводов и арматуры, проходки систем в конструкциях защитного ограждения;

.5 крепления датчиков уровня на цистернах, указателей положения арматуры, подключение кабелей к ним.

4.7.7 По окончании освидетельствования системы водоподготовки, и подпитки первого контура и аварийного охлаждения активной зоны должны быть проверены в действии с проверкой спецификационных характеристик, установленных Правилами АС или техническими условиями, одобренными Регистром. Продолжительность такого рода проверки устанавливается в зависимости от технического состояния оборудования. Проверка осуществляется по одобренной Регистром программе.

4.7.8 Освидетельствование систем водоподготовки, подпитки первого контура и аварийного охлаждения активной зоны при ежегодном освидетельствовании судна проводится в установленные периоды в соответствии с техническими инструкциями изготовителей.

При ежегодном освидетельствовании до начала работы ППУ должны быть проверены:

.1 работа подпиточных насосов при номинальном давлении в первом контуре;

.2 работа предохранительных клапанов подпиточных насосов;

.3 работа перекачивающих насосов и насосов аварийной проливки реактора;

.4 исправность действия дистанционно управляемой арматуры, в том числе дистанционно управляемой и ручной арматуры системы аварийной проливки реакторов, с проверкой индикации положения клапанов на мнемосхеме ППУ;

.5 дистанционный пуск и остановка подпиточных насосов;

.6 исправность действия указателей уровня в цистернах питательной воды с проверкой индикации на мнемосхеме верхнего и нижнего уровней;

.7 исправность действия трубопроводов и арматуры отбора проб.

Система подпитки должна быть проверена в действии в соответствии с Руководством по эксплуатации ППУ.

4.8 СИСТЕМЫ СЖАТОГО ВОЗДУХА, РАБОЧЕЙ ВОДЫ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННО-УПРАВЛЯЕМОЙ АРМАТУРЫ И РАБОЧЕЙ ВОДЫ АВТОМАТИКИ

4.8.1 Требования настоящей главы распространяются на механизмы, сосуды под давлением, цистерны, трубопроводы, арматуру и иное оборудование систем воздуха высокого и среднего давления, а также на системы рабочей воды автоматики.

4.8.2 Обобщенный объем освидетельствований механизмов, сосудов под давлением и иного оборудования упомянутых выше систем при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

Конкретизированные объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

4.8.3 Механизмы, сосуды под давлением, их трубопроводы и иное оборудование подлежат освидетельствованиям и испытаниям, объем и порядок проведения которых указаны в 4.3.

См. Циркуляр 1104ц

4.8.4 Воздухохранители, пневмогидравлические сосуды и иные сосуды под давлением, а также вкладные цистерны совместно с обслуживающими их устройствами подлежат гидравлическому испытанию в порядке и в сроки, установленные в 4.3.

Трубопроводы сжатого воздуха подлежат гидравлически испытания в порядке и сроки, указанные в 2.4.5.8.12 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

Воздухоохладители компрессоров подлежат гидравлическому испытанию пробным давлением при втором очередном освидетельствовании и в последующем — через каждые 10 лет.

Воздухоохладители компрессоров подлежат гидравлическому испытанию пробным давлением при третьем очередном освидетельствовании и в последующем — через каждые 10 лет.

4.8.5 Величины пробного давления при гидравлических испытаниях устанавливаются в соответствии с техническими условиями изготовителей оборудования, одобренными Регистром, однако они должны быть не менее 1,25 рабочего давления для сосудов, доступных к внутреннему освидетельствованию в объеме, позволяющем определить их техническое состояние, и не менее 1,5 рабочего давления для сосудов, не доступных к такому освидетельствованию.

Доступность к освидетельствованию сосудов под давлением устанавливается 2.4.5.7.4.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

Если сосуды под давлением, их системы или иное оборудование подвергались ремонту, в процессе которого их плотность была нарушена, то после окончания ремонта они также должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию пробным давлением, указанным выше, если в технических условиях на изготовление этого оборудования, одобренные Регистром, не указано более высокое давление. Одновременно инспектору РС должны быть предъявлены свидетельства на использованные материалы и заключения о качестве сварки.

4.8.6 Сосуды и устройства под давлением, а также трубопроводы сжатого воздуха и напорные трубопроводы рабочей воды должны быть подвергнуты наружному осмотру под рабочим давлением с проверкой их в действии по назначению.

Если сосуды под давлением, трубопроводы сжатого воздуха или иное оборудование, работающее под давлением воздуха или под совместным давлением воздуха и воды, подвергались ремонту, в течение которого их плотность была нарушена, то после проведения гидравлического испытания отремонтированные элементы должны быть испытаны на плотность пробным давлением не ниже рабочего в течение времени, достаточного для их осмотра, но не менее 1 ч. Испытания на плотность проводятся рабочей средой или сжатым воздухом.

4.8.7 При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены и испытаны:

.1 воздухохранители и пневмогидравлические сосуды под давлением.

Должно быть проведено их внутреннее освидетельствование и гидравлическое испытание пробным давлением в сроки, указанные выше. Должны быть осмотрены крепления сосудов, арматура, датчики давления и уровня, предохранительные клапаны в разобранном виде.

Гидравлические испытания пневмогидравлических сосудов проводятся компетентным лицом судовладельца и проверяются инспектором РС по записям в судовой документации;

См. Циркуляр 1104ц

.2 компрессоры в разобранном виде.

Объем разборки устанавливается исходя из необходимости обеспечения проведения замеров и осмотров деталей и узлов и отработанного ими ресурса. Результаты замеров или определения износов должны быть предъявлены инспектору РС по его требованию. При освидетельствовании компрессоров должны быть осмотрены блоки и крышки цилиндров, цилиндровые втулки, поршни, шатуны, коленчатые валы, подшипники, всасывающие и нагнетательные клапаны, предохранительные клапаны ступеней в разобранном состоянии, воздухо-, водо-, маслоохладители, муфты соединения с двигателем, амортизаторы, фундаментные рамы.

Воздухоохладители должны быть подвергнуты гидравлическим испытаниям и испытаниям пробным давлением в сроки, указанные в 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ;

.3 редукционные клапаны, пневмо- и гидрораспределительная арматура и дистанционно управляемая пневмо- и гидроарматура — выборочно, в разобранном виде, позволяющем определить их техническое состояние.

Объем разборки и перечень арматуры, подлежащей ревизии, устанавливается в каждом конкретном случае по усмотрению инспектора РС, в зависимости от отработанного ею ресурса, условий эксплуатации, проведенных профилактических работ или иных положений, оговоренных техническими инструкциями, устанавливающими очередность и сроки ревизий;

.4 насосы рабочей воды автоматики в объеме, указанном в 2.4.5.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ;

.5 трубопроводы сжатого воздуха, в том числе сжатого воздуха для системы ГВД и системы специального осушения до первых запорных устройств и рабочей воды автоматики и дистанционно управляемой арматуры до помещений распределителей, импульсные трубопроводы;

.6 цистерны рабочей воды автоматики, их крепления, арматура, датчики уровня, подключение кабелей и т.п.

Начиная с третьего очередного освидетельствования и затем каждые 10 лет, цистерны должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию на пробное давление согласно 4.3.4;

.7 электроприводы оборудования, упомянутого выше.

По окончании освидетельствования и испытаний трубопроводы сжатого воздуха, воздухохранители, пневмогидравлические сосуды, механизмы и оборудование систем рабочего воздуха и воды должны быть проверены в действии по назначению с проверкой спецификационных характеристик, установленных правилами РС или техническими условиями, одобренными Регистром. Продолжительность проверки в действии устанавливается по согласованию с инспектором. Сосуды, работающие под давлением, должны быть освидетельствованы в объеме, указанном в 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ с учетом 4.3 Руководства.

4.8.8 Освидетельствования оборудования и систем рабочего воздуха и воды дистанционно управляемой арматуры и рабочей воды автоматики при ежегодных освидетельствованиях проводятся совместно с освидетельствованиями всей ППУ после окончания всех ремонтных и профилактических работ, проводящихся в соответствии с техническими инструкциями изготовителей. Освидетельствование проводится при рабочем давлении воздуха и воды в системах и сосудах под давлением.

При ежегодном освидетельствовании должны быть проверены:

.1 работа воздушных компрессоров высокого давления совместно с работой электропривода.

При этом должна быть проверена работа предохранительных клапанов, воздухоохладителей, системы охлаждения;

.2 работа редукционных клапанов;

.3 работа предохранительных клапанов воздухохранителей и иных сосудов под давлением;

.4 работа блока осушки с проверкой действия предохранительных клапанов и элементов защиты блока от недопустимого повышения температуры (по усмотрению инспектора);

.5 работа насосов рабочей воды автоматики по штатной схеме;

.6 возможность подачи сжатого воздуха в систему ГВД и приема сжатого воздуха от общесудовой сети;

.7 работа воздушных редукционных клапанов в системах дистанционно управляемой арматуры, осушения и перегрузки сорбентов;

.8 работа датчиков и сигнализаторов уровня на цистернах рабочей воды автоматики, пневмогидравлических баллонах, а также датчиков давления с проверкой их отработки на местном посту управления и мнемосхеме ЦПУ;

.9 работа пневматических и гидравлических дистанционно управляемых распределителей воздухохранителей и пневмогидравлических баллонов с проверкой их отработки на мнемосхеме ЦПУ;

.10 работа распределителей дистанционно управляемой арматуры с проверкой отработки указателей положения арматуры на мнемосхеме ЦПУ.

Все осмотры и проверки должны быть проведены до ввода ППУ в действие. Проверка элементов систем сжатого воздуха и рабочей воды для дистанционно управляемой арматуры и системы рабочей воды автоматики при действующей ППУ проводится в объеме, установленном Руководством по эксплуатации ППУ.

4.9 СИСТЕМЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ОСУШЕНИЯ И ДРЕНАЖНЫХ КОНТУРНЫХ ВОД

4.9.1 Требования настоящей главы распространяются на механизмы, устройства, сосуды под давлением, трубопроводы и арматуру, обеспечивающие осушение (самотеком или вакуумированием) помещений КЗ и наблюдаемой зоны, прием и хранение сточных вод, собираемых от

оборудования, и трубопроводов первого контура при проведении дренажа, воздухоудаления, отбора проб и других работ на различных режимах эксплуатации реактора, систему выдачи активных вод на берег.

4.9.2 Обобщенный объем освидетельствований указанного выше оборудования при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

Конкретизированные объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

См. Циркуляр 1104-И

4.9.3 Механизмы, сосуды под давлением, их трубопроводы и арматура подлежат освидетельствованиям и гидравлическим испытаниям в объеме, установленном в **4.3** и максимально возможном по соображениям РБ. При этом гидравлические испытания сосудов под давлением при наличии уровней излучения на их поверхностях, превышающих допустимые, разрешается проводить без предварительного внутреннего освидетельствования и без наружного осмотра под давлением, но с контролем их плотности по дистанционным приборам давления и системе РК при наличии на судне соответствующих каналов контроля. Допускается в подобных случаях проводить испытания емкостей двойной средой (вода — воздух).

4.9.4 Освидетельствование оборудования и трубопроводов систем, как правило, совмещается с вскрытием непосещаемых помещений для проведения регламентных работ. При этом должны быть освидетельствованы, испытаны или проверены в действии элементы других систем, расположенные в этих помещениях.

Освидетельствование оборудования в непосещаемых помещениях должно проводиться по заранее согласованной с судовладельцем программе и под контролем службы РБ.

4.9.5 Сосуды под давлением, не доступные к освидетельствованию только по соображениям РБ, должны быть, по крайней мере, один раз в 15 лет подвергнуты соответствующей обработке с целью снижения уровней излучения до допустимых и предъявлены к наружному освидетельствованию и гидравлическому испытанию пробным давлением совместно с их трубопроводами в объеме и порядке, как указано в **2.4**.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и настоящем разделе Руководства.

Необходимость проведения их внутреннего освидетельствования определяется инспектором РС по результатам наружного осмотра и гидравлического испытания.

4.9.6 В случае, если сосуды под давлением или их трубопроводы подвергались ремонту, то после его окончания они должны быть

предъявлены ко всем видам освидетельствований и испытаний, указанным в 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и 4.3.4 Руководства.

Помимо этого, они должны быть подвергнуты испытаниям на плотность сжатым воздухом на максимальное рабочее давление, допускаемое в этих сосудах. Время испытаний должно быть достаточным для освидетельствования отремонтированных элементов, но не менее 1 ч. При этом инспектор РС проверяет свидетельства, подтверждающие надлежащее качество использованных материалов, и заключения о качестве сварки.

4.9.7 При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены:

.1 насосы вакуумные с их сосудами под давлением.

При этом должны быть осмотрены основные детали насосов в объеме, позволяющем определить их техническое состояние, их трубопроводы и арматура, муфты соединения с электродвигателем, фундаментные рамы и крепления;

.2 донно-бортовая арматура в разобранном состоянии, ее крепления и приводы с последующим гидравлическим испытанием согласно действующим правилам РС. Ревизия бортовой арматуры проводится в период докования судна;

.3 емкости хранения сточных и дренажных вод в максимально возможном, с точки зрения РБ, объеме с учетом требований настоящей главы.

В случае обеспечения доступа к ним они должны быть освидетельствованы и подвергнуты гидравлическому испытанию в объеме и порядке, как указано в 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и в настоящем пункте.

Величины пробного давления при гидравлических и пневматических испытаниях емкостей различного назначения устанавливаются по техническим условиям изготовителей, одобренным Регистром, однако они должны быть не менее 1,25 рабочего давления при гидравлических испытаниях и 1,0 рабочего давления при пневматических испытаниях плотности.

При освидетельствовании емкостей должны быть также осмотрены их фундаменты, крепления, переливные трубы, датчики уровня и давления;

.4 сборные колодцы в контролируемых помещениях и датчики уровня в них.

В случае необходимости инспектором РС может быть проведено внутреннее освидетельствование невозвратных устройств шпигатов осушения;

.5 трубопроводы систем, их крепления и проходы через переборки и платформы, путевая арматура, ее приводы, указатели положения;

.6 пост выдачи активных вод на берег.

Должны быть осмотрены:

арматура выдачи,

сохранность БЗ,

крепления датчиков активности,

системы обмыва и продувания.

Проверяется работоспособность связи и сигнализации, надежность закрытия лацпортов и горловин.

По окончании освидетельствования системы специального осушения и дренажных контурных вод со всеми обслуживающими их устройствами, механизмами и оборудованием должны быть проверены в действии по назначению с проверкой спецификационных характеристик, установленных Правилами АС и АТО или техническими условиями, одобренными Регистром. Рекомендуется такие проверки совмещать с плановыми технологическими операциями.

4.9.8 Освидетельствование механизмов, устройств и систем специального осушения и дренажных вод при ежегодном освидетельствовании судна проводится по окончании всех ремонтных и профилактических работ, выполняемых в соответствии с техническими инструкциями изготовителей. Это освидетельствование должно совмещаться с проверкой их в действии. Если по этим системам проводились ремонтные работы, связанные с нарушением их плотности, то отремонтированные элементы или системы в целом должны быть предварительно испытаны в объеме и порядке, как указано выше. Ежегодное освидетельствование должно быть проведено до начала работы ППУ.

При ежегодном освидетельствовании должны быть проверены:

.1 работа вакуумных насосов с проверкой величины разрежения и времени его создания в емкостях хранения вод и возможности осушения емкости для сбора собственных протечек;

.2 работа эжекторов системы специального осушения.

Указанная проверка должна проводиться с разрешения и под контролем службы РБ. По усмотрению инспектора РС может быть допущена проверка ее действия на чистой воде;

.3 работа сточной системы и системы осушения вакуумированием.

Объем проверок устанавливается по согласованию с инспектором РС. Должно быть проверено наличие и исправность шлангов с щелевыми приемниками, надежность их подключения к системе;

.4 работа поста выдачи активных вод на берег.

Проверка совмещается с фактическими операциями по выдаче, при этом обращается внимание на плотность соединений, исправность арматуры, возможность обмыва и продувки системы после операций. Одновременно должна быть проверена работа датчика активности и исправность его канала информации на пульт управления системой РК и мнемосхему ЦПУ;

.5 работа системы дистанционного замера уровня в емкостях хранения сточных и дренажных вод и сигнализации крайних положений с проверкой показаний на пультах ЦПУ и по вторичным приборам местного поста управления системами;

.6 работа датчиков уровня в сборных колодцах системы осушения и сигнализации положения арматуры с проверкой световой и звуковой сигнализации на мнемосхемах в ЦПУ и посту управления специальными системами;

.7 работа механических дистанционных приводов арматуры систем специального осушения и дренажа;

.8 работа приборов давления с проверкой их показаний на пультах в ЦПУ и по вторичным приборам в посту управления системами;

.9 работа предохранительных клапанов защиты от недопустимого повышения давления в емкостях хранения сточных и дренажных вод.

Предохранительные клапаны должны быть отрегулированы на давление, установленное соответствующими техническими инструкциями. После проверки клапаны должны быть опломбированы контрольным органом ремонтного предприятия.

4.10 СИСТЕМЫ ВЫГРУЗКИ И ЗАГРУЗКИ СОРБЕНТАМИ ФИЛЬТРОВ ПЕРВОГО И ТРЕТЬЕГО КОНТУРОВ

4.10.1 Требования настоящей главы распространяются на механизмы, емкости, стационарные и съемные трубопроводы и арматуру систем приема и хранения свежих сорбентов и перегрузки отработавших.

4.10.2 Все виды освидетельствований, испытаний и проверок в действии указанных выше систем проводятся в соответствии с требованиями 2.4.5.5, 2.4.5.7, 2.4.5.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и разд. 7 Руководства с учетом действующих инструкций по приему чистых сорбентов и перегрузке отработавших и проводятся только при первоначальном освидетельствовании судна.

4.10.3 Системы, механизмы и оборудование приема, хранения и перегрузки сорбентов, которые относятся к разряду редко используемых, должны подвергаться освидетельствованиям компетентным лицом

судовладельца и контролироваться инспектором РС по записям в судовой документации.

4.11 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ПОМЕЩЕНИЙ ППУ.

4.11.1 Требования настоящей главы распространяются на механизмы, устройства и системы, обеспечивающие вентиляцию помещений основного и вспомогательного оборудования ППУ.

4.11.2 Обобщенный объем освидетельствований указанного выше оборудования при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. **1.3.1**.

Конкретизированные объем и порядок освидетельствований и испытаний по отдельным объектам технического наблюдения приведены ниже.

4.11.3 Все элементы системы вентиляции, обслуживающие как непосредственно системы ППУ, так и помещения, где установлено это вентиляционное оборудование, подлежат освидетельствованиям, объем и порядок проведения которых указаны в 2.4.5.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и **4.1**, **4.2** Руководства. Освидетельствования оборудования вытяжной вентиляции должны проводиться в объеме, достаточном для надежного определения технического состояния и работоспособности этого оборудования.

4.11.4 Освидетельствования системы и оборудования вентиляции должны, как правило, совмещаться с соответствующими освидетельствованиями ППУ.с последующей комплексной проверкой всего оборудования сначала при неработающей ППУ, а затем при ее работе на режиме полного хода судна.

4.11.5 Инспектору РС должны быть предъявлены результаты замеров износов ответственных узлов и деталей механизмов.

4.11.6 Теплообменные аппараты системы вентиляции (охладители и подогреватели) подлежат освидетельствованию Регистром только после их существенных ремонтов. Их освидетельствования и испытания при периодических освидетельствованиях судна должны проводиться компетентными лицами судовладельца в объеме и в сроки, указанные в 2.4.5.7.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ. Результаты этих освидетельствований и испытаний контролируются инспектором по записям в судовой документации.

4.11.7 При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены:

.1 вентиляторы вдувные и вытяжные;

.2 герметичные захлопки, установленные непосредственно на переборках ЗО, и приводы к ним;

.3 дистанционные приводы управления дроссельными заслонками регулирования разрежения в помещениях аппаратной и ППУ, а также другие приводы управления арматурой вентиляции;

.4 каналы и шахты вентиляции во всех доступных местах;

.5 датчики различного назначения, их крепления и подключение к ним кабелей.

По окончании освидетельствования система вентиляции помещений ППУ должна быть предъявлена к наружному осмотру и проверке в действии с проверкой спецификационных характеристик состояния микроклимата и разрежения в обслуживаемых помещениях, установленных технической документацией проектанта судна.

Должно быть проверено срабатывание средств отсечения ЗО по уставкам повышения в ней давления и другим параметрам, предусмотренным техническими инструкциями.

4.11.8 Освидетельствование системы вентиляции помещений ППУ при ежегодном освидетельствовании судна проводится совместно с соответствующим освидетельствованием всей ППУ после окончания ремонтных и профилактических работ, выполняемых в установленные периоды в соответствии с техническими инструкциями изготовителей и с учетом соответствующих требований Руководства по эксплуатации ППУ.

При этом должны быть проверены:

.1 работа основных и резервных вентиляторов;

.2 работа теплообменных аппаратов и фильтров вентиляции помещений ППУ;

.3 работа вентиляционной арматуры, как от приводов дистанционного управления, так и от ручного привода;

.4 надежность срабатывания арматуры отсечения ЗО;

.5 индикация работы вентиляторов и арматуры на пультах в ЦПУ и показаний разрежения воздуха в помещениях;

.6 исправность каналов световой и звуковой сигнализации в ЦПУ при повышении температуры воздуха за воздухоохладителями выше допустимой;

.7 исправность каналов дистанционного замера температур воздуха в вентилируемых помещениях, расположенных перед воздухоохладителями и за ними;

.8 исправность каналов контроля величины радиоактивных загрязнений воздуха в вентилируемых помещениях автоматической системы РК;

.9 исправность автоматических клапанов подачи пара в воздухонагреватели и качество поддержания заданной температуры воздуха.

4.11.9 Техническое состояние системы вентиляции помещений ППУ определяется по результатам освидетельствований и испытаний с учетом требований 2.4.5.5.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и разд. 6 Руководства.

5 ПРОВЕРКА АТОМНОЙ ППУ В ДЕЙСТВИИ

5.1 При очередных и ежегодных освидетельствованиях ППУ после окончания всех ремонтных работ должна быть проведена комплексная функциональная проверка всех систем и оборудования ППУ, в том числе систем и оборудования, обеспечивающих ядерную безопасность. Проверки должны проводиться по методикам и программам, разработанным проектантом установки и одобренным Регистром.

5.2 При очередных и ежегодных освидетельствованиях должны быть проведены осмотр и проверка в действии всех систем управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ, а также:

.1 проверка в действии средств связи помещений ППУ с основным и аварийными постами управления на основном и резервном электропитании;

.2 наружный осмотр и проверка комплектности запасных частей механизмов, систем и устройств ППУ;

.3 проверка состояния, комплектности и сроков обязательной поверки и калибровки компетентными органами измерительных приборов, обеспечивающих контроль за работой ППУ.

5.3 Комплексная проверка ППУ в действии при очередных и ежегодных (в случае вывода установки из действия) освидетельствованиях проводится совместно с судовой силовой установкой по одобренной Регистром программе. В общую продолжительность испытаний должно быть включено время, необходимое для испытаний ППУ на различных (рекомендованных) уровнях мощности, включая максимальный. При наличии на судне более одного реактора испытание их на максимальных уровнях мощности может проводиться поочередно.

По результатам проверки оборудования в действии инспектором определяются необходимость и объем ревизии элементов ППУ, органов и систем ее управления, защиты и обслуживающих ее устройств, а также необходимость, объем и продолжительность повторных испытаний (проверки в действии).

5.4 При контроле систем и оборудования, обеспечивающих ядерную безопасность, должны быть проверены:

.1 исправность исполнительных механизмов АЗ, КГ, их концевых выключателей, алгоритмы прохождения сигналов АЗ по всем видам уставок защиты, засветка сигнальных ламп и мнемосхемы;

.2 системы отвода остаточных тепловыделений активной зоны.

Осуществляется проверка автоматического и дистанционного каналов управления средствами расхолаживания и арматурой с контролем расходов, давления в системах, засветкой ламп состояния оборудования и арматуры;

.3 работа системы аварийного охлаждения активных зон.

Система проверяется для каждого реактора отдельно с проверкой срабатывания путевой и управляющей арматуры, давления в импульсных трубопроводах регуляторов перепада давления, перестройки работающих питательных средств. В случае использования в системах аварийного охлаждения автономных электронасосов проверяются уставки и алгоритм автозапуска основных и резервных средств подачи охлаждающей воды. Должна быть проверена плотность невозвратно-запорных устройств всех каналов системы. Проверяется работа как штатных, так и резервных систем аварийного охлаждения. Проверка работоспособности осуществляется в соответствии с Руководством по эксплуатации ППУ. Допускаемый уровень мощности реакторов и последовательность контрольных операций в этом случае должны быть установлены в одобренной Регистром методике;

.4 средства отсечения ЗО:

.4.1 плотность закрытия крышек, дверей, горловин и засветка индикации конечных выключателей в ЦПУ;

.4.2 дистанционное открытие-закрытие клапана аварийного сброса давления и затем автоматическое срабатывание клапана путем имитации сигнала повышения давления в помещении аппаратной;

.4.3 Дистанционное, а затем автоматическое закрытие-открытие отсечной вентиляционной арматуры, отсекающей помещение ППУ и аппаратной, уставки ее срабатывания и засветка мнемосхем;

.5 система предотвращения повышения давления в первом контуре.

В случае, если первый контур оборудован предохранительными клапанами, должны быть проверены настройки давления срабатывания. Если первый контур оборудован иными автоматически действующими средствами, исключающими его переопрессовку, должны быть проверены уставки срабатывания, прохождение электрических сигналов и отработка исполнительных органов;

.6 система снижения давления в ЗО.

Способ проверки системы зависит от ее конструкции. В случае применения системы орошения защитного ограждения перед проверкой работоспособности необходимо проверить герметичность съемных патрубков газом или сжатым воздухом.

При испытании системы должны быть проверены:

.6.1 работоспособность насосов, арматуры и датчиков;

.6.2 индикация на пульте в ЦПУ сигналов оборудования и датчиков системы.

В случае применения в качестве системы снижения давления предохранительных устройств должен быть произведен внешний осмотр самих устройств, трубопроводов (каналов) перепуска ПВС и средств ее конденсации;

.7 работа систем и оборудования, не обеспечивающих непосредственно работу ППУ, на мощности, которая должна быть проверена до начала швартовных испытаний по соответствующим программам, одобренным Регистром.

5.5 Проверяется наличие на судне откорректированного по фактическому положению Руководства по эксплуатации ППУ.

5.6 После проведения функциональных проверок, выхода на МКУ, разогрева, производства (если требуется) нейтронно-физических измерений и вывода на энергетический уровень мощности ППУ должна быть проверена в действии на швартовных испытаниях в комплексе с обслуживающими вспомогательными механизмами, устройствами, оборудованием и системами, обеспечивающими ее работу на мощности совместно с паротурбинной установкой судна, и на ходовых испытаниях, по программам, одобренным Регистром.

Во время швартовных испытаний должны быть проверены по своему назначению средства и системы управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ в объеме, предусмотренном соответствующими разделами Руководства по эксплуатации ППУ и разд. **6** Руководства.

5.7 Объем комплексных испытаний ППУ в действии на швартовных и ходовых испытаниях устанавливается по согласованию с инспектором РС. Основаниями для определения объема испытаний могут быть результаты работы установки в предшествующий период времени, отсутствие существенного ремонта, положительные результаты профилактических осмотров и предварительных проверок и т.п., либо имевшие место отказы в работе отдельных элементов, существенный ремонт и т.п. Однако во всех случаях объем испытаний должен быть достаточным для всесторонней проверки в действии по своему назначению всех элементов ППУ, обеспечивающих ее разогрев, работу на различных уровнях мощности и расхолаживание.

5.8 При проверке ППУ в действии на швартовных и ходовых испытаниях должны быть проверены все элементы главной силовой установки, связанные с ППУ и обслуживаемые системой взаимосвязанного управления. При этом их проверка должна быть проведена как при включенной системе взаимосвязанного управления (если руководство по эксплуатации ППУ предусматривает такую работу), так и без нее.

5.9 При работе ППУ на полной мощности должны быть проверены уровни излучения, по крайней мере, в основных обитаемых помещениях, данные проверки должны представлены инспектору для сравнения с данными, указанными в Информации о безопасности атомного судна.

В случае отклонений данных проверки от указанных в Информации о безопасности атомного судна Регистр может рассмотреть заключения компетентных организаций о допустимости фактических уровней с анализом причин их повышения, а Информация о безопасности атомного судна должна быть приведена в соответствие с фактическим положением. Если по мнению компетентных организаций повышение уровней излучения в каких-либо обитаемых помещениях или группе помещений является недопустимым, или они превышают величину, установленную действующими санитарными правилами, судовладельцем (оператором), должны быть приняты меры, направленные на снижение уровней излучения в этих помещениях до допустимых значений. Сводный перечень мероприятий, реализованных с этой целью, должен быть согласован с Регистром.

Осуществляется повторная проверка фактических уровней в таких помещениях. Результаты проверки и соответствующая корректировка Информации о безопасности атомного судна представляются инспектору РС.

6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СИСТЕМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ АТОМНЫХ ППУ

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на системы и устройства автоматического управления ППУ атомного судна, средства автоматизации ее отдельных механизмов и устройств, системы и устройства местного, дистанционного и централизованного контроля параметров ее работы, а также на оборудование, обеспечивающее безопасную эксплуатацию ППУ в аварийных режимах.

В отношении освидетельствования оборудования и систем автоматики атомного судна, работа которых не оказывает непосредственного влияния на безопасную эксплуатацию ППУ, надлежит руководствоваться 2.2.8 и 2.4.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

6.1.2 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ имеет целью проверку возможности создания и поддержания в течение определенного периода времени спецификационных режимов работы ППУ в целом и каждого из ее главных и вспомогательных устройств в отдельности, а также надежности ее защиты при недопустимом изменении одного или нескольких параметров ее работы, либо работы судовых механизмов, обеспечивающих ее действие.

6.1.3 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ проводится при очередных и ежегодных освидетельствованиях судна, а также при внеочередных освидетельствованиях, проводящихся после существенных ремонтов этих систем или их отдельных элементов, их переоборудования или замен, изменяющих принципы действия элементов или системы в целом.

Необходимость проведения такого рода внеочередных освидетельствований устанавливается инспектором РС по информации судовладельца или представителей судовой администрации об имевших место в период между периодическими освидетельствованиями переоборудовании, ремонте или заменах, когда, по мнению инспектора РС, такое освидетельствование необходимо для подтверждения безопасной эксплуатации ППУ. Объем освидетельствований и испытаний систем в этих случаях устанавливается Регистром в каждом конкретном случае.

6.1.4 При освидетельствовании систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ инспектору должна быть представлена техническая документация (чертежи, схемы, технические описания и т.п.) в объеме, достаточном для проверки соответствия действующим Правилам АС заданных показателей и характеристик, удовлетворения конструктивных и иных требований одобренных Регистром документов.

6.1.5 До начала освидетельствования или проверки в действии инспектор РС рассматривает представляемую судовладельцем документацию о всех проведенных заменах, ремонтах и профилактических осмотрах систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ.

6.1.6 До проведения освидетельствования и испытаний систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ должна быть проведена проверка наличия действующих документов и/или клейм о поверке или калибровке контрольно-измерительных приборов соответствующими компетентными органами, если они подлежат таковой.

В случае полной выработки назначенного ресурса такие приборы или устройства должны быть заменены, либо инспектору РС должны быть представлены компетентные заключения (проектанта или изготовителя) об их работоспособности в течение всего предстоящего периода эксплуатации.

6.1.7 При всех видах освидетельствований оборудование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ должно быть соответствующим образом подготовлено к освидетельствованию с обеспечением, при необходимости, доступа к их отдельным элементам.

Инспектору РС должны быть предъявлены соответствующие чертежи, схемы, формуляры и другая необходимая документация.

6.1.8 Техническое состояние систем автоматического управления контроля, сигнализации и защиты ППУ определяется по результатам осмотров, измерений и проверок в действии (см. табл. **1.3.1**), объем и порядок проведения которых установлены техническими условиями на изготовление этих систем, соответствующими инструкциями изготовителей и Руководством по эксплуатации ППУ.

Возможность временной эксплуатации ППУ или ее эксплуатации с ограничениями в случае обнаружения износов, повреждений или неисправностей отдельных элементов или каналов систем автоматического управления, контроля, сигнализации или защиты ППУ является предметом специального рассмотрения Регистром. В этом случае Регистру

должны быть представлены соответствующие заключения компетентных организаций о такой возможности с указанием ограничений по эксплуатации ППУ.

6.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

6.2.1 Обобщенный объем освидетельствований систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

Конкретизированный объем освидетельствований систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ приведен в **6.3**.

6.2.2 Если в течение первого 15-летнего цикла какая-либо из систем будет заменена новой либо модернизирована в степени, достаточной для признания ее новой, срок 15-летнего цикла может быть определен с момента ее модернизации (замены), независимо от того, совпадает этот срок с каким-либо очередным освидетельствованием или нет.

6.2.3 Объем освидетельствования систем по истечении 15-летнего цикла устанавливается в зависимости от их технического состояния с учетом выполненных ремонтов и замен.

6.2.4 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ должно, как правило, совмещаться с плановыми ремонтами и осмотрами этих систем.

Объем отдельных осмотров элементов систем, измерений, проверок в действии устанавливается инспектором РС в каждом конкретном случае, в зависимости от требований технических инструкций, отработанного ресурса, выполненных ремонтных работ и т.п.

6.2.5 Для судов, оборудованных вновь разработанными или недостаточно проверенными в эксплуатации системами управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ, объем освидетельствования является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

6.2.6 Освидетельствование оборудования электропитания систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ (распределительных щитов, преобразователей, коммутационной и распределительной арматуры, контрольно-измерительных приборов, кабельных трасс и т.п.), а также средств, обеспечивающих переключение этих систем на резервное или аварийное питание, проводится в объеме и порядке, как указано в **2.2.7**, **2.3.4** и **2.4.7** части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

6.2.7 Освидетельствование сосудов под давлением, входящих в состав систем автоматического управления, проводится в соответствии с требованиями 2.4.5.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и 4.3 Руководства.

6.3 ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

6.3.1 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ при периодических освидетельствованиях судна должно, как правило, совмещаться с соответствующими освидетельствованиями ППУ. После освидетельствования этих систем должна быть произведена комплексная проверка систем в действии по назначению, с проверкой параметров их работы, обеспечивающих надежное регулирование, контроль и защиту установки.

Комплексная проверка систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ должна быть предварительно проведена на холодной установке и затем на работающей ППУ по соответствующей программе, одобренной Регистром.

6.3.2 Инспектором РС рассматривается техническая документация систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ (формуляры, вахтенные журналы, журналы измерений и профилактических осмотров, акты и т.п.), позволяющая установить соответствие систем предъявляемым к ним требованиям в предыдущем периоде работы, выполненные профилактические работы, замены и т.п.

Должны быть также предъявлены замеры износов ответственных механических элементов систем, линейных величин перемещений, времени перемещений, электрических параметров цепей и других величин, установленных техническими условиями, одобренными Регистром, и позволяющих установить техническое состояние систем и степень удовлетворения предъявляемым к ним требованиям.

6.3.3 Освидетельствование систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ при очередных освидетельствованиях судна должно, по возможности, совмещаться с плановыми ремонтами, осмотрами этих систем, объем и сроки проведения которых установлены техническими условиями, одобренными Регистром.

При очередных освидетельствованиях должны быть осмотрены и проверены в действии:

.1 местные и главные пульты управления и контроля и их элементы (ключи, тумблеры, клавиши вызова параметров, средства индикации и сигнализации, приборы, кабельные трассы и т.п.);

.2 регуляторы и измерители различного назначения, их усилительные устройства и исполнительные органы, датчики параметров, импульсные устройства, указатели положения регулирующих органов и т.п.;

.3 исполнительные механизмы и приводы регулирующих устройств и защиты;

.4 мнемосхемы и блоки их питания;

.5 кабельные трассы, вводы и выводы в доступных местах.

Должны быть выполнены и представлены Регистру замеры электрических параметров основных каналов систем и электрооборудования при их спецификационных режимах работы, а также величин ходов и времени перемещения устройств, регулирующих мощность ППУ. Должны быть выполнены замеры сопротивления изоляции.

Проверка систем автоматического управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ в действии осуществляется после окончания ревизии их основных элементов непосредственно перед пуском ППУ в соответствии с руководством по эксплуатации ППУ.

Эта проверка должна проводиться по согласованной с Регистром программе с имитацией пусков, изменений режимов и остановки отдельных механизмов и устройств, проверкой работы средств сигнализации и защиты, действия автоматически управляемой арматуры, прохождения сигналов в системы автоматического управления и аварийной защиты по ограничительным величинам параметров с выдачей соответствующих сигналов в общесудовые системы электроснабжения. При этом должно быть проверено выполнение команд системами управления, контроля и защиты и сигнализации по превышению параметров на мнемосхемах и клавишных устройствах пультов.

Освидетельствование и испытание систем управления, контроля, сигнализации и защиты в целом в действии при работающей ППУ должно быть проведено в объеме не менее чем при ежегодном освидетельствовании судна.

6.3.4 Освидетельствование и испытание систем управления, контроля, сигнализации и защиты ППУ в действии при ежегодном освидетельствовании судна проводится в соответствии с Руководством по эксплуатации ППУ перед пуском ППУ в действие и на работающей установке. Объем проверок в каждом случае является предметом специального рассмотрения Регистром и определяется по результатам предыдущей эксплуатации систем, проведенных ревизий, замен или профилактических ремонтов. Однако проверка

регулирования мощности, соответствия заданной и фактической мощности, действия аварийных сигналов на управление мощностью, средств контроля параметров и соответствующей сигнализации является обязательной.

7 РАДИАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на следующее оборудование атомного судна и судна АТО, предназначенное для обеспечения РК:

.1 системы РК;

.2 средства РК устройств, обеспечивающие хранение, переработку и удаление с судна активных или могущих быть активными сред;

.3 средства дезактивации помещений и оборудования.

7.1.2 При всех видах периодических освидетельствований атомных судов и судов АТО инспектору РС представляются документы, подтверждающие проведение необходимых мер, направленных на обеспечение и поддержание РБ судна и окружающей среды.

Такими мерами являются проверка эффективности БЗ и, в случае необходимости, дезактивация помещений и оборудования.

Проверка эффективности БЗ атомного судна осуществляется при каждом выводе ППУ на мощность, а для судов АТО — при каждом очередном освидетельствовании.

В отношении устройств, обеспечивающих хранение, переработку и удаление с судна активных или могущих быть активными сред, следует руководствоваться соответствующими положениями разд. 4 и 6. Освидетельствование устройств, обеспечивающих РБ судна и окружающей среды, проводится в объеме, предусмотренном для оборудования, в состав которого входят эти устройства.

7.1.3 При периодических освидетельствованиях судна средства дезактивации освидетельствованиям не подлежат, однако судовладелец должен представить Регистру документы, подтверждающие их исправное состояние.

7.2 СИСТЕМА РК

7.2.1 Освидетельствование систем РК имеет целью проверку исправности и надежности их действия при любых режимах работы АЭУ и основного технологического оборудования судна АТО при ремонтных, перегрузочных и других работах, связанных с возникно-

вением повышенной радиационной опасности на судне, а также при контроле плотности первого, второго и третьего контуров атомного судна.

7.2.2 Освидетельствование систем РК, также систем и устройств, обеспечивающих допускаемую нормами радиационную обстановку на судне, проводится при периодических освидетельствованиях ППУ, а также после существенных ремонтов систем в целом или их отдельных элементов.

7.2.3 При освидетельствовании инспектором РС рассматривается соответствующая техническая документация (чертежи, схемы, технические условия и т.п.) в объеме, необходимом для установления соответствия регламентированных показателей и характеристик действующим Правилам АС и Правилам АТО или иным документам, одобренным Регистром.

7.2.4 Освидетельствования систем РК должны, как правило, совмещаться с их плановыми ремонтами и осмотрами. Судовладелец должен заблаговременно информировать Регистр о предполагаемых ремонтах или профилактических осмотрах с тем, чтобы он мог провести соответствующие освидетельствования и надлежащим образом подготовиться к этому.

7.2.5 Испытания систем РК в действии должны проводиться по программам, рекомендованным изготовителем систем и одобренным Регистром, однако во всех случаях обязательной является проверка работы следующих элементов систем:

.1 устройств и каналов контроля плотности первого, второго и третьего контуров;

.2 устройств и каналов контроля активности рабочих сред первого, второго и третьего контуров;

.3 устройств и каналов контроля радиационной обстановки на судне;

.4 устройств и каналов контроля активности сред, удаляемых в окружающую среду;

.5 пультов управления системами РК.

При этом инспектором РС может быть выборочно проверена выдача информации о характере и величине радиоактивных параметров в контролируемых точках с соответствующей сигнализацией.

7.2.6 Освидетельствование электрооборудования системы РК проводится в объеме и порядке, как указано в **2.2.7**, **2.3.4** и **2.4.7** части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

7.2.7 До проведения освидетельствования и испытания системы РК инспектору РС должны быть представлены материалы, подтверждающие исправность измерительных устройств и приборов, а также наличие достаточного ресурса оборудования и устройств, входящих в ее состав.

Инспектору РС должны быть представлены данные проверки датчиков по стандартным источникам излучений.

Срок эксплуатации системы РК, устанавливаемый по результатам освидетельствования, не должен превышать сроков годности или ресурсов отдельных элементов, установленных изготовителем.

7.2.8 При всех видах освидетельствований система РК должна быть надлежащим образом подготовлена к освидетельствованию и испытанию. Объем вскрытий (при необходимости) устанавливается Регистром по согласованию с судовладельцем, исходя из отработанного ресурса, результатов предыдущей эксплуатации, проведенных ранее ревизий и замен, их результатов и т.п.

7.2.9 Техническое состояние системы РК определяется по результатам осмотров, измерений электрических параметров ее отдельных устройств и каналов, проверок в действии, объем и порядок проведения которых указаны в технических условиях на их изготовление и иных документах изготовителей, одобренных Регистром.

7.2.10 При обнаружении неисправностей, повреждений и т.п. отдельных элементов или каналов системы РК возможность временной эксплуатации системы определяется проектантом и является предметом специального рассмотрения Регистром.

8 ФИЗИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА

8.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на комплекс инженерно-технических средств ФЗ.

8.1.2 Освидетельствование инженерных средств ФЗ, таких как элементы конструкций корпуса и надстройки (палубы, переборки, двери, люковые закрытия и специально разработанные конструкции — заграждения, решетки, усиленные двери) должно проводится в объеме и порядке, указанном в 2.2.2 и 2.2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.

8.1.3 Освидетельствование технических средств ФЗ, включающих в себя элементы и устройства систем:

.1 охранной сигнализации;

.2 тревожно-вызывной сигнализации;

.3 контроля и управления доступом;

.4 оптико-электронного наблюдения и оценки ситуации;

.5 оперативной связи и оповещения (в том числе средства проводной связи и радиосвязи);

.6 защиты информации;

.7 электропитания, освещения,

должно осуществляться в объеме и порядке, указанных в 2.2.7 (для электрического оборудования) и 2.2.8 (для компьютеров и компьютерных систем) части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ, а также в соответствии с требованиями части XIII «Физическая защита» Правил АС.

8.2 ОБЪЕМ И ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

8.2.1 Обобщенный объем освидетельствования системы ФЗ при периодических освидетельствованиях судна приведен в табл. 1.3.1.

8.2.2 Техническое состояние системы ФЗ определяется по результатам осмотров и проверок в действии.

9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕГОНА И ШТАТНОЙ БУКСИРОВКИ СТОЕЧНЫХ СУДОВ И ИНЫХ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ, ИМЕЮЩИХ НА БОРТУ СУДОВЫЕ ИЛИ КОРАБЕЛЬНЫЕ РЕАКТОРНЫЕ УСТАНОВКИ И/ИЛИ ХРАНИЛИЩА ОТРАБОТАВШЕГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА

9.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

9.1.1 В настоящем разделе приняты определения и сокращения, приведенные в 1.2.1 и 1.2.2 Руководства и разд. 8 «Перегоны и буксировка» РТНСЭ.

Дополнительно для настоящего раздела приняты следующие определения.

Администрация — правительство государства, флаг которого имеет право нести судно.

Начальник буксировки — руководитель, ответственный за буксировку. Им может быть назначен капитан буксировщика.

Ответственная организация — признанная Администрацией организация, несущая полную ответственность за ядерное судно.

Персонал (профессионально облучаемые лица) — лица, подвергающиеся облучению ионизирующим излучением по роду своей работы.

Физическая защита — деятельность в области использования атомной энергии, осуществляемая в целях предотвращения диверсий и хищений в отношении ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения.

Эксплуатирующая организация — организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации и признанная соответствующим органом управления использованием атомной энергии пригодной эксплуатировать ядерную установку, радиационный источник или пункт хранения и осуществлять собственными силами или с привлечением других организаций деятельность по размещению, проектированию, сооружению, эксплуатации и выводу из эксплуатации ядерной установки, радиационного источника или пункта хранения, а также деятельность по обращению с ядерными материалами и радиоактивными веществами.

Ядерные материалы — материалы, содержащие или способные воспроизвести делящиеся (расщепляющиеся) ядерные вещества.

Дополнительно для настоящего раздела приняты следующие сокращения:

НТВС — новые тепловыделяющие сборки;

ПХЯМ — пункт хранения ядерных материалов;

РВ — радиоактивные вещества;

РУ — реакторная установка;

ЯМ — ядерные материалы;

ЯРБ — ядерная и радиационная безопасность;

ЯТ — ядерное топливо;

ЯЭУ — ядерная энергетическая установка.

9.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.2.1 Требования настоящего раздела распространяются на обеспечение перегона и штатной буксировки стоечных судов и иных плавучих объектов, имеющих на борту судовые или корабельные РУ и/или хранилища ОЯТ, ЖРО и ТРО (далее — судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО), включая списанные из боевого состава корабли и вспомогательные суда ВМФ, не имеющие хода, или их плавучие части (блоки), содержащие РУ или хранилища ОЯТ с невыгруженным топливом.

9.2.2 На перегон и штатную буксировку судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО в полной мере распространяются требования разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» РТНСЭ (кроме требований, связанных с перегоном без людей на борту). В настоящем разделе определяются дополнительные требования, которые должны быть предусмотрены в связи со специальным назначением судов, в целях обеспечения безопасности персонала, судоходства в прилегающем районе, окружающей среды и буксируемого объекта. Дополнительные требования в основном связаны с обеспечением ЯРБ и ФЗ ЯЭУ и ЯМ.

9.3 ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕГОНА

9.3.1 Ответственность за ЯРБ, ФЗ, обращение с ЯМ и РВ во время буксировки судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО в соответствии с Федеральным законом РФ «Об использовании атомной энергии» от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ (далее — 170-ФЗ) несет эксплуатирующая организация (в терминах Кодекса по безопасности ядерных торговых судов — ответственная организация). Настоящее положение относится к объектам, находящимся в сфере действия 170-ФЗ.

9.3.2 Ответственность за безопасность судов и иных плавсредств с ЯЭУ и радиационными источниками, перегоняемых после постройки к месту эксплуатации, где проводится заключительная часть испытаний и приемка их в эксплуатацию, в соответствии с 170-ФЗ несут головная конструкторская организация и судостроительные организации, а после приемки в эксплуатацию — эксплуатирующие организации.

9.3.3 Перегон судов с РУ и /или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО при наличии в РУ и/или хранилищах ОЯТ ядерного топлива, а также при наличии на борту ЖРО и ТРО, должен производиться с экипажем на борту, в составе которого должно быть достаточное количество персонала, подготовленного в соответствии с требованиями нормативных документов. Перегон без экипажа допускается по согласованию с Регистром при условии представления Обоснования обеспечения безопасности, разработанного компетентной организацией.

9.3.4 При организации проведения перегонов и штатных буксировок судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО, помимо нормативных документов, указанных в 8.3.5 разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований» РТНСЭ, необходимо руководствоваться нормативными документами и инструкциями по обеспечению безопасности специального оборудования этих судов (РУ, хранилищ ОЯТ, ЖРО и ТРО).

9.3.5 Предусмотренная организация перегона должна учитываться инспектором при определении требований по подготовке судна с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО к перегону и мероприятий, необходимых для соблюдения установленных ограничений.

9.4 РАССМОТРЕНИЕ ПЕРЕГОНОВ РЕГИСТРОМ

9.4.1 При решении вопроса о перегоне судов с **РУ** и/или хранилищами **ОЯТ, ЖРО** и **ТРО** (при анализе обращения судовладельца, рассмотрении проекта перегона, освидетельствовании судов и т.д.) отдел судов в эксплуатации **ГУР** запрашивает заключение филиала по атомным судам РС в части, отнсящейся к деятельности филиала.

9.5 РАЗРАБОТКА И ОДОБРЕНИЕ ПРОЕКТА ПЕРЕГОНА

9.5.1 Проект перегона должен разрабатываться в соответствии с требованиями разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» **РТНСЭ**. Поскольку рассматриваются суда, не имеющие хода, описание механической установки в проекте перегона не приводится.

9.5.2 В дополнение к документам, разработанным в соответствии с **9.5.1**, должны быть разработаны и представлены на рассмотрение **Регистра**:

.1 оценка **РБ** объекта во время перегона, включающая обоснование **РБ** для персонала (экипажа) и окружающей среды, а также расчетную оценку радиационных последствий аварийного затопления объекта;

.2 дополнение к инструкции капитану буксируемого объекта с организационно-техническими мероприятиями по обеспечению **ЯРБ** и предотвращению сброса радиоактивных отходов;

.3 документ по обеспечению ФЗ буксируемого объекта на маршруте;

.4 план чрезвычайных действий на случай неблагоприятной погоды, особенно в части мер по дрейфованию или укрытию в убежище;

.5 планы мероприятий при аварии и аварийные расписания экипажа, отвечающие требованиям 7.2.5 Кодекса по безопасности ядерных торговых судов для буксируемых судов с ЯЭУ.

Приведенная в настоящем пункте документация должна разрабатываться компетентными в данных областях организациями, имеющими соответствующие свидетельства и лицензии. Должны учитываться дополнительные требования к обеспечению безопасности мореплавания, оборудованию и снабжению, обеспечению **ЯРБ**, ФЗ и особенностям буксировки через территориальное море иностранных государств, приведенные в **9.6 — 9.10**.

9.5.3 В зависимости от объекта перегона, района и условий перегона может быть потребовано увеличение объема документации проекта или допущено его сокращение.

9.5.4 Если по условиям эксплуатации перегоны судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО между их местом стоянки и другими портами носят систематический характер (например, перегоны судов АТО, перегоняемых для обеспечения работ по одному маршруту), такие буксировки могут рассматриваться как штатные буксировки в соответствии с 8.8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» РТНСЭ.

9.6 ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ ПРИ ПЕРЕГОНЕ И ШТАТНОЙ БУКСИРОВКЕ СУДОВ С РУ И/ИЛИ ХРАНИЛИЩАМИ ОЯТ, ЖРО И ТРО

9.6.1 Требования к обеспечению мореходных качеств, а также порядок назначения и соблюдения ограничений по условиям погоды (предельная высота волны, сила ветра, высота надводного борта в носу, достаточная осадка, обеспеченность района перегона прогнозами погоды и др.) изложены в приложении 47 РТНСЭ.

9.6.2 Дополнительно к требованиям, указанным в **9.6.1**, необходимо выполнять следующие требования по обеспечению безопасности в ходе перегона судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО:

.1 запрещаются вследствие повышенного риска перевозка пассажиров на перегоняемых судах с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО, а также перевозка грузов, не связанных с эксплуатацией таких судов;

.2 ЯМ (кроме топлива в ядерном реакторе и хранилище ОЯТ) должны перевозиться как груз в соответствии с Кодексом безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке на судах (далее — Кодекс ОЯТ), Кодексом по морской перевозке опасных грузов (далее — Кодекс МПОГ) или национальными Правилами морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ);

.3 никакие радиоактивные отходы, кроме собственных, не могут перевозиться на борту буксируемого судна, если только они не являются грузом судна в соответствии с принятыми международными соглашениями или национальными правилами;

.4 все время, когда в реакторе буксируемого судна с РУ и/или хранилищем ОЯТ, ЖРО и ТРО находится топливо, ЯЭУ и/или хранилища ОЯТ должны находиться под наблюдением квалифицированного персонала, несущего постоянную вахту в центральном посту управления реактором на судне с РУ и на центральном посту управления перегрузочными работами судна с хранилищем ОЯТ Наблюдение за заполненными хранилищами ЖРО и ТРО может осуществляться другими способами, обеспечивающими эквивалентную степень безопасности;

.5 остойчивость и непотопляемость судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО при осуществлении перегона должны отвечать требованиям Правил АС и Правил АТО соответственно;

.6 при транспортировке на буксируемых судах груза ОЯТ в транспортных упаковочных комплектах кроме требований Кодекса МПОГ или Правил МОПОГ должны выполняться требования Кодекса ОЯТ относительно аварийной остойчивости, мер пожарной безопасности, регулирования температуры в грузовых помещениях, конструкционных характеристик, устройств для крепления груза, электроснабжения, радиационной защиты, а также управления, подготовки кадров и судового плана действий в аварийных ситуациях;

.7 буксируемое судно, перевозящее груз ОЯТ, должно быть освидетельствовано и иметь свидетельство, как предусмотрено Кодексом ОЯТ;

.8 исходя из условий обеспечения безотказной работы электрооборудования систем, важных для безопасности ППУ (в режиме расхолаживания), при буксировке судов с РУ наклонения судна ограничиваются следующими величинами: длительный крен до 30°, бортовая качка до 45°, дифферент до 10°;

.9 в связи с ограничениями по нагрузкам (3*g*), крену (15°) и дифференту (5°) работа оборудования переработки ЖРО на судах АТО при буксировке запрещена.

9.7 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ ПЕРЕГОНЯЕМОГО ОБЪЕКТА

9.7.1 Должны быть выполнены требования **8.6** РТНСЭ по оборудованию и снабжению перегоняемого объекта.

9.7.2 Дополнительно к требованиям, указанным в **9.7**.1, необходимо выполнять следующие требования по оборудованию и снабжению буксируемых судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО:

.1 должен быть рассчитан запас топлива и масла, необходимый для работы резервных и аварийных источников электроэнергии, обеспечи-

вающих работу систем РУ и хранилищ ОЯТ, снятие остаточных тепловыделений и поддержание температуры сред в установленных пределах. Также должна быть в обязательном порядке обеспечена работа:

.1.1 сигнально-отличительных огней;

.1.2 внутренней и внешней связи;

.1.3 аварийного освещения;

.1.4 пожарной сигнализации и систем пожаротушения;

.1.5 осушительной системы;

.1.6 других судовых систем в соответствии с предусмотренной организацией перегона;

.2 перед перегоном должен быть обеспечен необходимый запас средств дезактивации, спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты с учетом возможных аварийных ситуаций с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО.

9.8 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЯРБ ПРИ БУКСИРОВКЕ СУДОВ С РУ И/ИЛИ ХРАНИЛИЩАМИ ОЯТ, ЖРО И ТРО

9.8.1 При подготовке к буксировке судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО эксплуатирующей организацией и экипажем (персоналом) судна в целях обеспечения ЯРБ должны быть спланированы и выполнены следующие организационно-технические мероприятия:

.1 проверка технического состояния систем, обслуживающих РУ, хранилища ОЯТ и их оборудования;

.2 проверка исправности и готовности к действию противоаварийных (в том числе и противопожарных) систем;

.3 глушение реакторов и расхолаживание ЯЭУ;

.4 радиационное обследование помещений и наружных поверхностей объекта;

.5 дезактивация наружных поверхностей (при необходимости);

.6 дезактивация помещений КЗ;

.7 герметизация ЗО и защитного ограждения;

.8 проверка герметичности ЗО;

.9 выгрузка и сдача в установленным порядке ЖРО и ТРО (по возможности);

.10 крепление оборудования, контейнеров с ТРО и т.п. (при необходимости);

.11 ограничение доступа персонала в помещения ЗО, а также в хранилища ОЯТ в условиях нормального протекания буксировки;

.12 проверка работоспособности централизованной системы и носимых средств РК;

.13 герметизация технологических контуров ППУ и емкостей для ЖРО, опломбирование клапанов.

9.8.2 По результатам мероприятий, выполненных в соответствии с 9.8.1, составляется Акт проверки технического состояния, обеспечения ЯРБ при подготовке судна к буксировке (по аналогии с актами Приложения Г и Д к РД 31.21.17.95 «Организационно-технические требования по обеспечению ядерной и радиационной безопасности при доковании судов с ЯЭУ и судов АТО»).

Контроль выполнения перечисленных в 9.8.1 мероприятий осуществляется Регистром, органами Ростехнадзора и органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор в пределах их полномочий.

9.8.3 При радиационном обследовании определяются уровни мощности дозы гамма-излучения и радиоактивного загрязнения поверхности на корпусе, в служебных и жилых помещениях, хранилищах ОЯТ, ЖРО и ТРО, трюмах, а также уровни объемной активности воздуха в помещениях объекта и выбросе системы вентиляции.

Объем обследования определяется для каждого проекта судна эксплуатирующей организацией по согласованию с органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Измеренные уровни не должны превышать контрольных уровней, установленных и согласованных в соответствии с требованиями Основных санитарных правил обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010).

9.8.4 В случае отсутствия на судне или неисправности штатной системы РК судно должно быть оборудовано достаточным количеством переносных средств дозиметрического контроля, предназначенных для работы в обычных и аварийных условиях. Это оборудование должно включать приборы альфа-, бета-, гамма- и нейтронной дозиметрии, приборы измерения активности проб воздуха и уровней загрязненности.

На судне должно быть предусмотрено достаточное число индивидуальных дозиметров для всех лиц, находящихся на борту.

9.8.5 На борту буксируемых судов должна постоянно находиться, дополнительно к требуемой для обычных морских судов, эксплуатационная документация, отражающая их фактическое состояние и состояние РБ.

9.8.6 Возникновение аварийных ситуаций при буксировке должно предотвращаться техническими мерами, принятыми при подготовке объектов к перегону, и организационными мерами в период буксировки.

9.8.7 При буксировке судна с экипажем на нем должен иметься план мероприятий по защите экипажа на случай радиационной аварии и нормативный документ по предупреждению радиационной аварии и пожара и ликвидации их последствий.

9.8.8 Ядерная безопасность во время перегона должна обеспечиваться выполнением требований федеральных норм и правил «Правила ядерной безопасности ядерных энергетических установок судов (НП-029-01)» по содержанию РУ и «Правил безопасности при хранении и транспортировке ядерного топлива на объектах атомной энергии (НП-061-05)» по содержанию хранилищ ОЯТ и НТВС, а также Руководства по эксплуатации АЭУ и судовых инструкций.

9.8.9 Для обеспечения ЯРБ во время перегона должны выполняться следующие условия:

.1 контроль радиационной обстановки на буксируемом судне во время буксировки должен вестись постоянно штатной системой РК и/или переносными приборами;

.2 во время выполнения буксировки судна должно быть запрещено выполнение работ, в результате которых может произойти изменение радиационной обстановки в помещениях;

.3 при обнаружении превышения мощности эквивалентной дозы, установленных уровней излучений и предельно-допустимых концентраций загрязнений радиоактивными веществами должны быть приняты меры для нормализации радиационной обстановки с последующим РК. Результаты замеров оформляются актом, который должен быть направлен в местный орган исполнительной власти, уполномоченный осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический контроль;

.4 должен быть ограничен доступ в защитные оболочки РУ и в хранилища ОЯТ, ЖРО и ТРО в условиях нормального протекания буксировки;

.5 должны быть исключены любые работы, связанные со вскрытием помещений и систем, содержащих радиоактивные вещества.

9.8.10 При планировании перегонов необходимо учитывать Перечень морских портов РФ, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ЯЭУ и радиационными источниками, утвержденный распоряжением Правительства РФ. Перегон не может быть осуществлен, если порт, в который он планируется, не приведен в этом Перечне.

Кроме того, судовладельцем (эксплуатирующей организацией), по согласованию с органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический контроль, должно быть организовано выполнение требований санитарных правил СП 2.6.1.01-04 «Обеспечение радиационной безопасности портов Российской Федерации при заходе и стоянке в них атомных судов, судов атомно-технологического обслуживания и плавучих энергоблоков атомных теплоэлектростанций (СПРБП-04)» по подготовке судна к заходу в порт и порта к приему объектов с РУ и судов АТО, которые планируют заход в этот порт.

9.9 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЯЭУ И ЯМ ПРИ БУКСИРОВКЕ

9.9.1 В соответствии с Федеральным законом № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии», требования к обеспечению ФЗ ЯЭУ, радиационных источников, пунктов хранения ЯМ и РВ устанавливаются нормами и правилами в области использования атомной энергии.

9.9.2 Основополагающие требования по организации и обеспечению ФЗ ЯМ, ЯЭУ и пунктов хранения ЯМ устанавливаются Правилами физической защиты ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения ядерных материалов, утвержденными постановлением правительства РФ № 456 от 19.07.2007 г., разработанными с учетом международных обязательств РФ и рекомендаций МАГАТЭ по ФЗ ЯМ и ЯЭУ.

9.9.3 Требования к обеспечению ФЗ на судах с РУ и ОЯТ определяются в соответствии с категорией ЯМ, категориями последствий несанкционированных действий в отношении предметов ФЗ и требованиями, установленными в федеральных нормах и правилах «Требования к ФЗ судов с ЯЭУ и судов-транспортировщиков ЯМ (НП-085-10)», а также требованиями к ФЗ ЯМ и ЯЭУ, установленными в правилах РС.

9.9.4 Перегон судна должен осуществляться только при условии обеспечения ФЗ ЯМ и ЯЭУ.

Обеспечение ФЗ ЯМ и ЯЭУ при буксировке судна определяется документом по обеспечению физической безопасности буксируемого объекта, разрабатываемым в составе проекта перегона в соответствии с техническим заданием заказчика перегона.

9.9.5 Принципы обеспечения ФЗ ЯМ и ЯЭУ при перегоне судна, в том числе осуществление функций вооруженной охраны привлекаемыми подразделениями внутренних войск МВД России, сопровождение

кораблями ВМФ либо морскими формированиями ФСБ России (пограничной службы), использование экипажа и другие определяются судовладельцем по результатам проведения анализа уязвимости в техническом задании на проект перегона и корректируются по результатам оценки эффективности.

9.9.6 При буксировке в целях обеспечения ФЗ ЯЭУ и ЯТ необходимо:

.1 максимально ограничить общее время нахождения на маршруте перегона;

.2 по возможности исключить смены буксиров и свести до минимума время ожидания прибытия сменного буксира;

.3 исключить нанесение на буксируемые суда знаков и надписей, свидетельствующих о назначении судна;

.4 выбрать маршрут следования буксирного каравана вне районов чрезвычайного положения, неблагоприятной криминогенной обстановки, стихийного бедствия и других экстремальных ситуаций; максимально ограничить круг лиц, осведомленных о маршруте, графике движения и сроках перегона;

.5 обеспечить наличие соответствующего допуска у лиц, осуществляющих управление буксиром, сопровождение и вооруженную охрану;

.6 обеспечить заблаговременное уведомление отправителем получателя о планируемом перегоне с указанием категории перегона, ожидаемого времени прибытия в пункт назначения и точного места сдачи (передачи) и др.;

.7 начинать буксировку только после письменного подтверждения от получателя:

.7.1 о готовности принять объект;

.7.2 о наличии у него лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии;

.7.3 об использовании средств кодирования и специальных каналов связи для передачи сообщений о перегоне судна;

.8 заблаговременно организовать взаимодействие отправителя или получателя с соответствующими территориальными органами безопасности, внутренних дел и с ВМФ в целях совместного определения дополнительных мер, обеспечивающих защиту и безопасность перегоняемого судна, отражение возможного нападения на караван в пути следования или в случае возникновения аварийной ситуации по маршруту следования;

.9 обеспечить проведение в установленном порядке перед отправлением осмотра буксируемого объекта и буксира на предмет отсутствия устройств, способных вывести из строя буксир, повредить перегоняемый объект и/или способствовать совершению несанкционированных действий;

.10 обеспечить взаимодействие отправителя (получателя) и перегонщика судна.

9.9.7 Специалисты, члены экипажей или бригад, задействованные в обеспечении ФЗ ЯЭУ при перегоне судна, а также персонал охраны и сопровождающие лица перед рейсом должны пройти инструктаж и медицинский осмотр в установленном порядке.

9.9.8 Обо всех случаях несанкционированных действий в отношении буксируемого судна с РУ и ОЯТ на борту эксплуатирующая организация обязана в течение часа уведомить ГК «Росатом» и ФГУП «СКЦ Росатома», органы ФСБ и МВД РФ, а при необходимости и других участников антитеррористической деятельности, а также Ростехнадзор, после чего в течение 10 дней представить письменные доклады.

9.9.9 Порядок, организация оповещения, каналы связи должны быть оговорены в Плане физической защиты на перегоне, в котором должен быть предусмотрен раздел, содержащий требования по взаимодействию с участниками антитеррористической деятельности.

9.10 ОСОБЕННОСТИ БУКСИРОВКИ НЕСАМОХОДНЫХ СУДОВ С РУ И/ИЛИ ХРАНИЛИЩАМИ ОЯТ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ МОРЕ И В ПОРТЫ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

9.10.1 Согласно Конвенции по морскому праву ООН прибрежное государство может потребовать от иностранных судов, осуществляющих право мирного прохода через его территориальное море, пользоваться такими морскими коридорами и схемами разделения движения, которые оно может установить или предписать для регулирования прохода судов. Такие требования могут быть выдвинуты и для буксируемых судов с РУ и/или хранилищами ОЯТ.

9.10.2 Маршрут перегона судов с РУ и /или хранилищами ОЯТ должен быть проложен по традиционным судоходным трассам. Выполнение всех формальностей по оповещению прибрежных государств и получению сведений о наличии ограничений в маршрутах следования через их территориальное море должно производиться юристами и осуществляться эксплуатирующей организацией и органом управления использованием атомной энергии через Министерство иностранных дел РФ.

Как правило, проектами перегона таких судов на всем маршруте следования не должен предусматриваться заход каравана в иностранные порты.

Если по погодным условиям или в случае неисправности буксира или буксируемого судна может потребоваться заход в иностранный порт (порт-убежище), то одновременно с оповещением о проходе каравана следует направить в МИД России запрос об уведомлении (получении разрешения) иностранного государства о возможности захода каравана в его порты или на закрытые рейды для пережидания непогоды, смены буксира и пр.

Кроме того, в соответствии с Конвенцией о физической защите ядерного материала, государство участник, ответственное за получение гарантий в том, что ЯМ будет защищен на уровнях, описанных в Приложении 1 к Конвенции, должно определить и заблаговременно уведомить государства, через территорию которых предполагается транзитный провоз ЯМ по суше или по внутренним водным путям или в чьи аэропорты или морские порты предполагается заход с ЯМ.

9.11 ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА И ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ НАЗНАЧЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПЕРЕД ПЕРЕГОНОМ

9.11.1 Дополнительно к указанному в 8.6 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» РТНСЭ объему освидетельствования, необходимо выполнять следующие требования применительно к буксируемым судам с РУ и/или хранилищами ОЯТ, ЖРО и ТРО:

.1 должно быть проведено освидетельствование судна в соответствии с требованиями **1.3** Руководства в части корпусных конструкций, оборудования и механизмов ЯЭУ и хранилищ ОЯТ, ЖРО и ТРО, необходимых для обеспечения безопасности объекта на перегоне;

.2 РУ атомных судов и плавучих средств должны находиться в безопасном состоянии, резервные и аварийные дизель-генераторы должны быть в исправном состоянии и способны обеспечить работу общесудовых систем, а также снятие остаточных тепловыделений после вывода РУ из действия и расхолаживания в течение всего времени перегона;

.3 хранилища ОЯТ судов АТО и плавучих энергоблоков, а также хранилища НТВС (при наличии в них необлученного топлива) должны соответствовать требованиям Правил АТО;

.4 автономные аварийные источники электроэнергии на судах АТО с хранилищами ОЯТ, устанавливаемые в соответствии с 8.2.1 Правил АТО, должны быть исправны.

9.11.2 Объем освидетельствований, проводимых в соответствии с требованиями Руководства, может быть изменен по усмотрению инспектора РС, который в каждом конкретном случае должен принимать во внимание конструкцию АЭУ судна (хранилища ОЯТ, ЖРО и ТРО), отработанный ресурс оборудования, результаты предыдущего освидетельствования и режим эксплуатации, характер проведенного ремонта и т.п.

9.12 ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

9.12.1 Результаты освидетельствования судна перед перегоном оформляются в соответствии с 8.7 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» РТНСЭ.

9.13 ОСОБЕННОСТИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ С КОРАБЕЛЬНЫМИ РУ

9.13.1 При подготовке к буксировке объектов с корабельными РУ Регистром рассматриваются документы проекта перегона, касающиеся буксирного судна, находящегося под техническим наблюдением Регистра.

9.13.2 Готовность объекта с корабельными РУ к буксировке в части безопасности мореплавания, обеспечение ЯРБ и ФЗ проверяются органами регулирования безопасности Министерства обороны (ВМФ) РФ.

9.13.3 По требованию заказчика (судовладельца) или в случае исключения объекта с корабельной РУ из состава Министерства обороны (ВМФ) РФ, к таким объектам могут применяться требования нормативных документов Регистра.

ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению
за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологич
НД № 2-030101-024
(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1	№ 110-312-2-1104ц от 12.03.2018	раздел 2: пункт 2.5.1; раздел 3: пункты 3.1.5, 3.3.2.8.1, 3.4.3.7, 3.4.5; раздел 4: пункты 4.8.4, 4.8.7.2 и 4.9.3

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 110-312-2**-1104ц от 12.03.2018

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-024, *по объему освидетельствования атомного судна и судна атомно-технологического обслуживания, оборудования атомной ППУ, вспомогательных механизмов, оборудования, систем и устройств*

Объект(ы) наблюдения:

атомные суда, суда атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Дата ввода в действие: **с момента опубликования** | Действует до: | Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением силу циркулярного письма № 340-22-1073ц от 13.12.2017 в Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Руководство при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить с содержанием циркулярного письма инспекторский состав Филиала по атомным судам, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

раздел 2: пункт 2.5.1;

раздел 3: пункты 3.1.5, 3.3.2.8.1, 3.4.3.7, 3.4.5;

раздел 4: пункты 4.8.4, 4.8.7.2 и 4.9.3

Исполнитель: Розворский В.В. 110 +7(812) 677-06-50

Система «Тезис» № 18-46984

Приложение к Циркулярному письму

№ 110-312-2-1104ц

от 12 03 .2018

Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-024

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА АТОМНОГО СУДНА И СУДНА АТО

Пункт 2.5.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.1** Объем очередного освидетельствования корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.4.2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и табл. 1.3.1 Руководства, включая освидетельствование судна в доке. Очередное освидетельствование корпуса должно включать, в дополнение к требованиям для ежегодных и промежуточных освидетельствований, детальные осмотры, испытания и проверки в объеме, достаточном для подтверждения того, что корпусные конструкции в районе реактора и конструктивной защиты от столкновения и посадки на мель, а также трубопроводы, проходящие в подблочном пространстве, находятся в состоянии, отвечающем применимым требованиям Правил и пригодны для предназначенных целей на новый пятилетний период действия возобновляемого класса судна при условии надлежащего технического обслуживания и эксплуатации, а также проведения в предписанные сроки периодических освидетельствований.».

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АТОМНОЙ ППУ

Пункт 3.1.5 заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.5** Если при освидетельствовании главных или вспомогательных элементов ППУ атомного судна будут обнаружены повреждения и неисправности, превышающие допустимые или представляющие опасность для плавания судна, то ППУ признается не соответствующей требованиям правил РС до устранения, а Свидетельство о безопасности ядерного грузового или пассажирского судна и/или Классификационное свидетельство теряют силу.».

Пункт 3.3.2.8.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**3.3.2.8.1** проверяется наличие документов, подтверждающих установленные нормативными документами характеристики качества теплоносителя первого, второго и третьего контуров».

Пункт 3.4.3.5. Четвертый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«При положительных результатах проверок и испытаний приводы КГ и АЗ допускаются к монтажу (если они были демонтированы).».

Пункт 3.4.3.7. Первый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«**.7** должны быть освидетельствованы крышка реактора и нажимное кольцо. При этом должны быть освидетельствованы антикоррозионные наплавки, внутренние поверхности каналов для приводов СУЗ и приборов измерения, сварные швы соединения этих каналов с наплавкой силовой плиты крышки, стойки СУЗ, уплотняющие поверхности; должна быть

проверена работоспособность предохранительного клапана полости засыпки и герметичность полости засыпки и полости охлаждающего крышку реактора третьего контура.».

Пункт 3.4.5. Первое предложение заменяется текстом следующего содержания:
«Должно быть освидетельствовано в предписанном объеме все остальное оборудование первого контура, фильтры и их холодильники, компенсаторы давления, насосы, трубопроводы первого и третьего контуров и их арматура.».

4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, СИСТЕМ И УСТРОЙСТВ

Пункт 4.8.4. Третий абзац исключается.

Пункт 4.8.7.2. Последний абзац исключается.

Пункт 4.9.3. Второе предложение заменяется текстом следующего содержания:

«При наличии уровней излучения на их поверхностях, превышающих допустимые, Регистром может быть согласовано проведение гидравлических испытаний. При этом, гидравлические испытания сосудов под давлением при наличии уровней излучения на их поверхностях, превышающих допустимые, разрешается проводить без предварительного внутреннего освидетельствования и без наружного осмотра под давлением, но с контролем их плотности по дистанционным приборам давления и системе РК при наличии на судне соответствующих каналов контроля.».

Российский морской регистр судоходства

Руководство по техническому наблюдению за атомными судами,
атомными плавучими сооружениями и судами
атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать . Формат 60 × 84/16. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 5,1. Уч.-изд. л. 4,7. Тираж 100. Заказ № 2017-7

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru