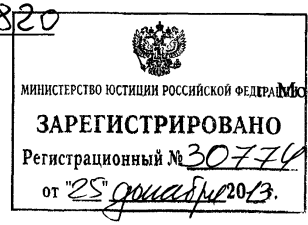
ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 820

«14» ноября 2013 г.



О мерах по реализации Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608) **П Р И К А З Ы В А Ю**:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2014 г. прилагаемый Порядок проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями Вооруженных Сил Российской Федерации.

2. Генеральному штабу Вооруженных Сил Российской Федерации (Главному управлению Связи Вооруженных Сил Российской Федерации) организовать разработку, внедрение и техническое сопровождение автоматизированной информационной системы дан-

gost.e-ecolog.ru

ных о проведенных технических осмотрах транспортных средств в военных автомобильных инспекциях Вооруженных Сил Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу с 1 января 2014 г. приказ Министра обороны Российской Федерации от 5 июля 2007 г. № 250 «О проведении государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями Вооруженных Сил Российской Федерации» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 3 августа 2007 г., регистрационный № 9951).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра обороны Российской Федерации.

ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии **В.Герасимов**

Верно:
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С.Королев
"15" ноября 2013 г.

Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от «14» ноября 2013 г. № 820

ПОРЯДОК
проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями Вооруженных Сил Российской Федерации

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает требования по организации и проведению в Вооруженных Силах Российской Федерации технического осмотра транспортных средств, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин воинских частей и организаций Вооруженных Сил Российской Федерации, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями Вооруженных Сил Российской Федерации*.

2. Технический осмотр ТС проводится в соответствии с Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба (далее – Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550.

3. Техническому осмотру подлежат все ТС с периодичностью, установленной пунктом 2 Правил.

4. Технический осмотр ТС проводится должностными лицами ВАИ с использованием средств технического диагностирования, включая передвижные средства, на безвозмездной основе.

Квалификационные требования к должностным лицам ВАИ, допущенным к проведению технического диагностирования ТС, приведены в приложении № 1 к настоящему Порядку.

---

* Далее в тексте настоящего Порядка, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: военные автомобильные инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации – ВАИ; транспортные средства, трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины воинских частей и организаций Вооруженных Сил Российской Федерации, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями Вооруженных Сил Российской Федерации, – ТС; воинские части и организации Вооруженных Сил Российской Федерации – воинскими частями.

Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра ТС, приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку.

Продолжительность технического диагностирования ТС отдельных категорий установлена пунктом 10 Правил.

Местами для проведения технического осмотра ТС воинских частей определяются:

площадки, предназначенные для проверки технического состояния ТС начальником контрольно-технического пункта воинской части и оборудованные универсальными комплексами технического контроля ТС;

пункты технического обслуживания и ремонта воинских частей;

парки воинских частей, территория которых имеет необходимые условия для проверки технического состояния ТС;

площадки с твердым покрытием и возможностью подключения средств технического диагностирования к электросети.

II. Мероприятия по организации и планированию технического осмотра

5. Командиры воинских частей ежегодно до 1 ноября направляют в ВАИ (территориальную), в районе ответственности которой дислоцируются воинские части или находятся откомандированные ТС, заявки на проведение технического осмотра ТС на следующий год. Рекомендуемый образец заявки приводится в приложении № 3 к настоящему Порядку.

6. Начальник ВАИ (территориальной) до 25 ноября текущего года разрабатывает, согласовывает с командирами воинских частей и до 30 ноября представляет на утверждение начальнику ВАИ (региональной) план-график проведения технического осмотра ТС воинских частей в районе ответственности ВАИ (территориальной) на следующий год (далее – план-график). Рекомендуемый образец плана-графика приводится в приложении № 4 к настоящему Порядку.

План-график составляется с учетом местных особенностей и интересов воинских частей (климатических условий, планов боевой подготовки и повседневной жизнедеятельности войск, численности и структуры парков воинских частей, наличия подготовленного

личного состава, поверенных средств технического диагностирования). В план-график также включаются сведения о месте (местах) и календарных сроках проведения технического осмотра.

7. Начальник ВАИ (региональной) до 10 декабря текущего года разрабатывает сводный план-график проведения технического осмотра транспортных средств воинских частей, дислоцированных на территории военного округа, на следующий год (далее – сводный план-график) и представляет его на утверждение командующему войсками военного округа. Рекомендуемый образец сводного плана-графика приводится в приложении № 5 к настоящему Порядку.

Копия утвержденного сводного плана-графика до 20 декабря текущего года направляется в Военную автомобильную инспекцию Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

8. Выписки из сводного плана-графика направляются начальникам ВАИ (территориальных), которые до 30 декабря текущего года обеспечивают их доведение до командиров воинских частей по районам ответственности.

9. ТС, поступающие на укомплектование воинских частей в течение года, могут представляться для проведения технического осмотра вне срока, определенного в сводном плане-графике. В этом случае срок проведения технического осмотра ТС согласовывается командиром воинской части с начальником ВАИ (территориальной).

10. Срок проведения технического осмотра ТС, не представленных в соответствии со сводным планом-графиком, согласовывается командиром воинской части с начальником ВАИ (территориальной) и сообщается начальнику ВАИ (региональной).

III. Порядок проведения технического осмотра

11. Для проведения технического осмотра воинские части представляют ТС и свидетельство о регистрации транспортного средства.

12. В случае непредставления документа, указанного в пункте 11 настоящего Порядка, либо несоответствия ТС данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства, позво-

ляющим идентифицировать это ТС, технический осмотр не проводится.

13. При соответствии ТС данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства, ТС после его идентификации допускается к проведению технического диагностирования.

14. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования.

15. ТС, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру*.

16. Время и место проведения повторного технического осмотра ТС согласовывается командиром воинской части с начальником ВАИ (территориальной).

17. При проведении повторного технического осмотра ТС в срок не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра осуществляется проверка ТС только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

18. В случае если повторный технический осмотр ТС проводится в другой ВАИ, такой технический осмотр проводится в полном объеме.

IV. Оформление результатов технического осмотра

19. По завершении процедуры технического диагностирования должностное лицо ВАИ оформляет диагностическую карту, содержащую заключение о возможности или невозможности эксплуатации ТС, и выдает ее уполномоченному представителю воинской части.

20. Данные о проведенных технических осмотрах заносятся в автоматизированную информационную систему.

---

* В соответствии с пунктом 12 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608)

21. В случае утраты диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации ТС, по письменному обращению командира воинской части начальником ВАИ (территориальной) оформляется и выдается представителю воинской части дубликат диагностической карты на срок действия утраченной.

Приложение № 1
к Порядку (п. 4)

Квалификационные требования к должностным лицам военных автомобильных инспекций Вооруженных Сил Российской Федерации, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств

Требования к образованию

Должностное лицо ВАИ допускается к проведению технического осмотра ТС при наличии у него:

высшего профессионального образования (среднего профессионального образования), удостоверенного документом государственного образца;

документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программам «Контролер технического состояния» или «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств».

Требования к навыкам

Должностное лицо ВАИ должно обладать навыками вождения ТС и иметь водительское удостоверение. При этом общий водительский стаж должен составлять не менее трех лет.

Приложение № 2
к Порядку (п. 4)

ПЕРЕЧЕНЬ
средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		Измеряемые параметры	Диапазон измерения	Максимальная погрешность	
1	2	3	4	5	6
I. Средства технического диагностирования тормозных систем					
1	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0–60	±3 %	–
		Усилие на органе управления, Н	200–800	±7 %	–
		Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200–18 000	±3 %	–
		Давление сжатого воздуха, МПа	0–1	5 %	–
2	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0–1	±5 %	Используются в случае, если оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем

1	2	3	4	5	6
3	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Замедление, м/с²	0–9,81	±4 %	Применяется альтернативно стенду, указанному в пункте 1
		Время срабатывания тормозной системы, с	0–3	±0,1	
		Усилие на органе управления, Н	200–800	±5 %	
4	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50–3700	±5 %	–
II. Средства технического диагностирования рулевого управления					
5	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), град.	0–45	±0,5	–
III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
6	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, град.	0°00'–2°20'	±0,1 %	–
		Сила света фар, кд	200–125 000	±0,15 %	–
		Высота измерений, мм	250–1400	–	–
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства	–	±30'	–

1	2	3	4	5	6
IV. Средства технического диагностирования шин					
7	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0–100	±0,05 мм	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов
V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
8	Газоанализатор – прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), %	0–5	±3 %	–
		Содержание диоксида углерода (CO_2), %	0–16	±4 %	–
		Содержание кислорода (O_2), %	0–21	±3 %	–
		Содержание углеводородов (CnHm), млн.$^{-1}$	0–2000	±5 %	–
9	Дымомер – прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м$^{-1}$	0 – бесконечность (0–10, при к > 10 к = бесконечность)	±0,05 при к = 1,6–1,8	–

1	2	3	4	5	6
10	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 8 и 9	В соответствии с пунктами 8 и 9	В соответствии с пунктами 8 и 9	Применяется вместо газоанализатора, указанного в пункте 8, дымомера – в пункте 9
11	Шумомер	Уровень шума, дБ А	70–100	±1 %	–
VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции					
12	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание, %	10–100	±2 %	–
13	Линейка	Линейные размеры, м	0–1	±5 мм	–
VII. Дополнительное оборудование					
14	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий M1 и N1	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1–0,5	–	–
15	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий M2, M3, N2 и N3	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,2–1	–	–

Приложение № 3
к Порядку (п. 5)

Рекомендуемый образец

З А Я В К А
на проведение технического осмотра транспортных средств
войсковой части _____ на 20 __ г.

№ п/п	Планируемая дата (период) проведения технического осмотра	Количество ТС, подлежащих техническому осмотру	Место проведения технического осмотра (адрес)	Примерное расстояние от ВАИ до места проведения технического осмотра	Примечание
1	2	3	4	5	6

Командир войсковой части _____ _____
(воинское звание, подпись, Ф.И.О.)

Исх. №_____

«___» _____ 20___ г.

Приложение № 4
к Порядку (п. 6)

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ___ ВАИ (региональной)

_____
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

«___» _____20__ г.

ПЛАН-ГРАФИК
проведения технического осмотра транспортных средств воинских частей в районе ответственности ___ ВАИ (территориальной) на 20 __ г.

Условное наименование воинской части (вид, род войск ВС)	Дата	Место	Количество ТС, подлежащих техническому осмотру	Расчет сил и средств, привлекаемых для проведения технического осмотра			
				Личный состав	Технические средства		
				Должность, воинское звание, Ф.И.О.	Легковой автомобиль	ППТК ТС	УКТК ТС
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего							

Начальник ___ ВАИ (территориальной) _____
(воинское звание, подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 5
к Порядку (п. 7)

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ
Командующий войсками
_____ военного округа
_____
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)
«___» _____20__ г.

СВОДНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК
проведения технического осмотра транспортных средств воинских частей, дислоцированных на территории _____ военного округа, на 20 __ г.

Наименование ВАИ, проводящей технический осмотр	Дата (период)	Место(а)	Количество ТС, подлежащих техническому осмотру	Расчет сил и средств, привлекаемых для проведения технического осмотра			
				Личный состав	Технические средства		
				Должность, воинское звание, Ф.И.О.	Легковой автомобиль	ППТК ТС	УКТК ТС
1	2	3	4	5	6	7	8

ик _____ ВАИ (региональной) _____
(воинское звание, подпись, Ф.И.О.)

gost.e-ecolog.ru