ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 апреля 2014 г. № 366

МОСКВА

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года".

2. Министерству регионального развития Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации, утвержденную настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 апреля 2014 г. № 366

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие Арктической зоны
Российской Федерации на период до 2020 года"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство регионального развития Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство иностранных дел Российской Федерации
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	-	подпрограмма "Координация деятельности органов государственной власти в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"
Цель Программы	-	повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации

Задачи Программы	-	усиление координации деятельности органов государственной власти при реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации; организация мониторинга социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации
Целевые индикаторы и показатели Программы	-	целевые индикаторы и показатели Программы отражаются в иных государственных программах Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации; состав показателей определяется в рамках работы межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации после выделения Арктической зоны Российской Федерации в отдельный объект статистического наблюдения
Этапы и сроки реализации Программы	-	2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	-	отсутствуют
Ожидаемые результаты реализации Программы	-	реализация Программы наряду с мероприятиями, предусмотренными отраслевыми государственными программами Российской Федерации и федеральными целевыми программами в части развития Арктической зоны Российской Федерации окажет положительное влияние на обеспечение национальной безопасности страны, рост ее международного авторитета, социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации и позволит Арктической зоне Российской Федерации стать объектом статистического наблюдения

ПАСПОРТ

подпрограммы "Координация деятельности органов государственной власти в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации" государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство регионального развития Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство иностранных дел Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание системы координации деятельности органов государственной власти при реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации
Задачи подпрограммы	-	совершенствование системы статистического наблюдения за показателями социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации; обеспечение эффективного управления государственными ресурсами и нормативно-правового регулирования в сфере реализации государственной политики на территории Арктической зоны Российской Федерации; информационное обеспечение государственной Программы

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	целевые индикаторы и показатели отражаются в иных государственных программах Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации; состав показателей определяется в рамках работы межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации после выделения Арктической зоны Российской Федерации в отдельный объект статистического наблюдения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	отсутствуют
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	реализация подпрограммы наряду с мероприятиями, предусмотренными отраслевыми государственными программами Российской Федерации и федеральными целевыми программами в части развития Арктической зоны Российской Федерации окажет положительное влияние на обеспечение национальной безопасности страны, рост ее международного авторитета, социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации и позволит Арктической зоне Российской Федерации стать объектом статистического наблюдения

I. Приоритеты и цели государственной политики в области социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации

1. Концептуальные основы государственной политики в области социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации

Приоритеты государственной политики в области социально-экономического развития Арктики определены:

Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Президентом Российской Федерации 18 сентября 2008 г.;

Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной Президентом Российской Федерации 8 февраля 2013 г.

Для целей государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" (далее - Программа) в состав сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации входят:

территории следующих субъектов Российской Федерации и отдельных муниципальных образований:

Мурманская область;

в Архангельской области - муниципальные образования "Онежский муниципальный район", "Приморский муниципальный район", "Мезенский муниципальный район", "Город Архангельск", "Северодвинск", "Город Новодвинск", "Новая Земля";

Ненецкий автономный округ;

в Республике Коми - муниципальное образование городской округ "Воркута";

Ямало-Ненецкий автономный округ;

в Красноярском крае - Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городской округ город Норильск, Туруханский район;

в Республике Саха (Якутия) - Аллаиховский улус (район), Анабарский национальный (долгано-эвенкийский) улус (район), Булунский улус (район), Усть-Янский улус (район), Нижнеколымский район;

Чукотский автономный округ;

земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане, указанные в Постановлении Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР от 15 апреля 1926 г. "Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане" и других актах СССР.

В соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу стратегическими приоритетами государственной политики Российской Федерации в Арктике являются:

осуществление активного взаимодействия Российской Федерации с приарктическими государствами в целях разграничения морских пространств на основе норм международного права, взаимных договоренностей с учетом национальных интересов Российской Федерации, а также для решения вопросов международно-правового обоснования внешней границы Арктической зоны Российской Федерации;

наращивание усилий приарктических государств в создании единой региональной системы поиска и спасения, а также предотвращения техногенных катастроф и ликвидации их последствий, включая координацию деятельности спасательных сил;

укрепление на двусторонней основе и в рамках региональных организаций, в том числе Арктического совета и Совета Баренцева/Евроарктического региона, добрососедских отношений России с приарктическими государствами, активизация экономического, научно-технического, культурного взаимодействия, а также приграничного сотрудничества, включая сотрудничество в области эффективного освоения природных ресурсов и сохранения окружающей природной среды в Арктике;

содействие в организации и эффективном использовании транзитных и кроссполярных воздушных маршрутов в Арктике, а также в использовании Северного морского пути для международного судоходства в рамках юрисдикции Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации;

активизация участия российских государственных учреждений и общественных организаций в работе международных форумов, посвященных арктической проблематике, включая межпарламентское взаимодействие в рамках партнерства Россия - Европейский союз;

обеспечение взаимовыгодного присутствия России на архипелаге Шпицберген;

совершенствование системы государственного управления социально-экономическим развитием Арктической зоны Российской Федерации, в том числе за счет расширения фундаментальных и прикладных научных исследований в Арктике;

улучшение качества жизни коренного населения и социальных условий хозяйственной деятельности в Арктике;

развитие ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации за счет использования перспективных технологий;

модернизация и развитие инфраструктуры арктической транспортной системы и рыбохозяйственного комплекса в Арктической зоне Российской Федерации.

Согласно Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года приоритетными направлениями развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности являются:

комплексное социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации;

развитие науки и технологий;

создание современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры;

обеспечение экологической безопасности;

международное сотрудничество в Арктике.

Устойчивое социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации осуществляется на основе системного взаимодействия государства, коммерческих и некоммерческих организаций и гражданского общества с использованием механизмов государственно-частного партнерства при реализации ключевых инвестиционных проектов, участия государства в устранении инфраструктурных ограничений экономического развития, решении социальных проблем, а также создания экономических механизмов стимулирования хозяйственной деятельности.

Основными механизмами реализации указанной Стратегии являются Программа, иные государственные программы Российской Федерации, федеральные и ведомственные целевые программы, а также отраслевые стратегии, региональные и муниципальные программы, программы крупных компаний, предусматривающие мероприятия, направленные на

комплексное развитие территории Арктической зоны Российской Федерации.

2. Государственные программы Российской Федерации, федеральные целевые программы Российской Федерации и мероприятия федеральной адресной инвестиционной программы, реализация которых осуществляется на территории Арктической зоны Российской Федерации

На территории Арктической зоны Российской Федерации как составной части Российской Федерации действуют все государственные программы Российской Федерации. В то же время в некоторых государственных программах Арктической зоне Российской Федерации уделяется особое внимание и выделяются специфические для этой территории меры государственной политики.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 - 2020 годы

В рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 - 2020 годы осуществляется компенсация ряда расходов лиц, работающих в организациях сферы образования, финансируемых из федерального бюджета и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Государственная программа Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах"

В рамках основного мероприятия "Развитие системы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации на период 2018 - 2020 годов" государственной программы Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах" предусматривается дальнейшее развитие научных основ обеспечения пожаровзрывобезопасности объектов различного назначения, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе объектов, расположенных в районах Крайнего Севера, включая объекты с массовым пребыванием людей.

В рамках федеральной целевой программы "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской Федерации до 2015 года" предусматривается создание инфраструктуры системы обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ в труднодоступных местах, особо сложных условиях и на критически важных объектах (создание специализированных центров в гг. Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре, Дудинке, Воркуте, Надыме, Анадыре, пос. Тикси, Певек и Провидение).

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы

В рамках основного мероприятия "Развитие въездного туризма" государственной программы Российской Федерации "Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы предусмотрены расширение возможностей посещения туристами морских районов, прилегающих к северному побережью Российской Федерации, а также создание условий для приема туристов на островных северных территориях Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации
"Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы

В рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы предлагается осуществлять организацию проведения комплексных исследований в высокоширотных районах Арктики, включая использование научно-исследовательских дрейфующих станций "Северный полюс", исследование климата, его изменения и последствий такого изменения, оценку гидрометеорологического режима и климатических ресурсов, развитие фондов данных Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, развитие ее научно-исследовательского и экспедиционного флота.

Также предусмотрено обеспечение функционирования системы постоянной оценки негативного воздействия на Арктику источниками выбросов вредных (загрязняющих) веществ, расположенных как на (в пределах) территории Арктической зоны Российской Федерации, так и вне ее.

В рамках воссоздания российской космической наблюдательной системы предполагается осуществить:

запуск и обеспечение непрерывного функционирования космической гидрометеорологической системы, состоящей не менее чем из 7 спутников (3 геостационарных метеорологических спутника серии "Электро", 3 полярно-орбитальных спутника серии "Метеор" и 1 океанографический спутник);

создание и обеспечение непрерывного функционирования космической системы "Арктика" (2 метеорологических спутника типа "Молния" на высокоэллиптических орбитах и не менее чем 2 спутника "Молния" на низких полярных орбитах).

Развитие гидрометеорологического и гелиогеофизического обеспечения деятельности в Арктике будет осуществляться путем восстановления количества пунктов гидрометеорологических и гелиогеофизических наблюдений до минимально необходимого уровня, отвечающего требованиям к точности краткосрочного прогноза погоды и предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях, в том числе путем установки автоматических и автоматизированных средств измерений.

Кроме того, требуется построить и оснастить современным оборудованием 7 новых крупнотоннажных судов (водоизмещением 3 - 10 тыс. тонн) для выполнения мониторинга состояния и загрязнения акваторий в дальневосточном и арктическом регионах России, 8 новых среднетоннажных научно-исследовательских судов (водоизмещением 200 - 300 тонн) для выполнения работ федерального значения на Охотском, Баренцевом, Белом морях и в других акваториях.

Предусмотрены мероприятия по обеспечению данными комплексных исследований морской среды, океанов и морей при осуществлении различных видов морской деятельности Российской Федерации (мореплавания по Северному морскому пути, рыболовства, морского флота и обороны страны).

Запланировано проведение работ по ликвидации ущерба, накопленного в результате осуществления прошлой хозяйственной деятельности, на архипелаге Земля Франца-Иосифа (сбор и вывоз бочкотары, рекультивация земель). Также предусматривается реализация мероприятия по ликвидации последствий прошлой хозяйственной деятельности нефтегазодобывающего комплекса в дельтовой части

реки Печоры на территории государственного природного заповедника "Ненецкий".

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие науки и технологий"

Государственная программа Российской Федерации "Развитие науки и технологий" включает в себя федеральную целевую программу "Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы", предусматривающую мероприятия по изучению и освоению ресурсов Арктики.

Государственная программа Российской Федерации
"Экономическое развитие и инновационная экономика"

В рамках основного мероприятия "Институциональное развитие в сфере управления земельными ресурсами" государственной программы Российской Федерации "Экономическое развитие и инновационная экономика" предусматривается оценка качества земель в целях осуществления мониторинга земель, являющихся исконной средой обитания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение
ее конкурентоспособности"

В рамках основного мероприятия "Развитие минерально-сырьевой базы редких металлов и редкоземельных металлов" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" предусматриваются технологическое изучение и геолого-экономическая оценка эвдиалитовых и эвдиалит-лопаритовых руд Ловозерского массива в Мурманской области (забалансового месторождения циркония, участка Аллуйв и других рудопроявлений) с подготовкой технико-экономического обоснования целесообразности их разработки, переоценкой и постановкой запасов полезных ископаемых на государственный баланс.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы"

Одно из основных мероприятий "Формирование опережающего научно-технического задела в обеспечение развития морской и речной техники гражданского назначения" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы" призвано обеспечить возможность занятия Россией лидирующих позиций по приоритетным направлениям на мировом рынке гражданского судостроения (сложная морская техника), в том числе для эксплуатации в Арктике.

В результате принятия мер государственной поддержки будут созданы условия, стимулирующие производство в России наукоемких, высокотехнологичных изделий гражданской морской техники для внутреннего рынка (в том числе судов и плавсредств принципиально новых для отечественного судостроения типов), включая:

атомные и дизель-электрические ледоколы нового поколения;

суда-газовозы для перевозки сжиженного природного газа и танкеры для перевозки нефти усиленного ледового класса для работы в Арктике и на Дальнем Востоке;

плавучие атомные электростанции, приливные электростанции и другие специальные объекты обустройства прибрежных северных территорий;

современные рыбодобывающие и рыбообрабатывающие суда для обеспечения лова в традиционных и новых районах промысла;

средства обеспечения эффективного функционирования морских судоходных путей (в том числе устойчивой круглогодичной работы Северного морского пути), портов и внутренних водных путей и др.

Основное мероприятие "Развитие и оптимизация производственных мощностей гражданского судостроения в Северо-Западном федеральном округе России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в округе" предполагает развитие судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области.

Государственная программа Российской Федерации
"Информационное общество (2011 - 2020 годы)"

В рамках мероприятия по развитию федеральной почтовой связи государственной программы Российской Федерации "Информационное общество (2011 - 2020 годы)" предусмотрены субсидии из федерального бюджета на покрытие части расходов, связанных с функционированием

расположенных в районах Крайнего Севера отделений почтовой связи, а модернизация услуг почтовой связи проводится федеральным государственным унитарным предприятием "Почта России" за счет собственных средств.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" предусматривает увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузки на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений, а также строительство железнодорожных линий в районах нового освоения на севере страны, Дальнем Востоке и в Прибайкалье. Предусматривается строительство железнодорожных линий Беркакит - Томмот - Якутск, Полуночное - Обская - Салехард, Салехард - Надым, мостовых переходов через реку Лену в районе г. Якутска и реку Обь в районе г. Салехарда, проектирование Северо-Сибирской магистрали (Нижневартовск - Белый Яр - Усть-Илимск).

Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" включает в себя мероприятия по содействию повышению доступности воздушных перевозок для населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок, а также по государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

К 2020 году планируется достичь охвата всей территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов (в 2012 году этот показатель составлял 75 процентов).

Подпрограмма "Морской и речной транспорт" включает в себя мероприятия по обеспечению водных путей и гидротехнических сооружений, поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства, навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути. Планируется увеличение объема перевозок грузов по Северному морскому пути до 63,7 млн. тонн к 2020 году. Предусматривается увеличение уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути до 40,5 процента в 2020 году.

В рамках реализации мероприятия "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и

приравненных к ним местностях" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" предполагается обеспечить повышение доступности услуг авиационных перевозчиков. При этом размер государственной поддержки в отношении аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, учитывает необходимость развития материально-технической базы, обеспечения соблюдения стандартов безопасности и устойчивого функционирования транспортной системы.

Предусмотрены мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути и развитию крупнейших морских портов, в том числе Архангельска и Мурманска.

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей будет обеспечено в результате осуществления мероприятий по реконструкции, ремонту и содержанию внутренних водных путей и гидротехнических сооружений на них. Для сокращения протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, предусматривается внесение изменений в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, с включением проток дельты реки Северная Двина (47 км), расположенных в Архангельской области, и водного пути на реке Енисей от Игарки до Дудинки (263 км).

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие рыбохозяйственного комплекса"

Основное мероприятие "Организация рыболовства в целях обеспечения деятельности коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока" государственной программы Российской Федерации "Развитие рыбохозяйственного комплекса" направлено на обеспечение приоритетного доступа малочисленных народов к водным биоресурсам и реализации их законных прав на сохранение самобытного образа жизни.

Государственная программа Российской Федерации
"Воспроизводство и использование природных ресурсов"

В целях устойчивого обеспечения экономики страны запасами минерального сырья и геологической информацией о недрах государственной программой Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов" предполагается повышение геологической изученности территории Российской Федерации и ее континентального шельфа и Арктики. В рамках решения этой задачи будет

обеспечена реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий по проведению региональных геолого-геофизических и геолого-съемочных работ, созданию государственной сети опорных геолого-геофизических профилей, параметрических и сверхглубоких скважин, проведению работ специального геологического назначения, осуществлению гидрогеологической, инженерно-геологической и геоэкологической съемки, получению и обеспечению сохранения геологической информации.

Геологическим картографированием предусматривается создание комплектов геологических карт третьего поколения (Госгеолкарта-1000/3).

По континентальному шельфу в работу будут вовлекаться в основном площади, для которых Госгеолкарта-1000/3 составляется впервые и, в меньшем объеме, пересоставляются листы новой серии. Это в первую очередь море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское моря.

В рамках реализации мероприятия "Модернизация, проектирование и строительство научно-исследовательских судов и технологического оборудования для работ в Мировом океане, а также в пределах континентального шельфа, Арктики и Антарктики" планируется осуществление модернизации 4 научно-исследовательских судов, а также строительства 2 новых научно-исследовательских судов. Развитие научной и технической базы закрепит конкурентные преимущества Российской Федерации по проведению геолого-разведочных работ в Мировом океане и на континентальном шельфе, позволит активизировать работы по оценке ресурсного потенциала и запасов железомарганцевых конкреций и руд цветных металлов на выделенных участках дна Мирового океана для обеспечения геополитических интересов России.

Предполагается продолжить изучение Северного Ледовитого океана, сбор необходимой батиметрической и геолого-геофизической информации для обоснования расширения внешней границы континентального шельфа Российской Федерации.

В сфере воспроизводства минерально-сырьевой базы цветных металлов принципиально важное значение придается поисковым, оценочным и разведочным работам, которые будут выполняться в основном недропользователями в пределах геологических отводов и прилегающих к инфраструктуре действующих предприятий районах для поддержания и развития сырьевых баз олова на севере Якутии и в Чукотском автономном округе.

Актуальными для развития геолого-разведочных работ по добыче золота рассматриваются перспективные районы востока России с формированием целевых минерально-сырьевых центров в Чукотском автономном округе и Республике Саха (Якутия), где имеются реальные предпосылки выявления новых, в том числе нетрадиционных, типов крупнообъемных месторождений с относительно низким содержанием золота, золотосеребряных, оловосеребряных и сереброполиметаллических руд, золотосодержащих месторождений медно-порфирового семейства, экономически доступных для промышленного освоения высоких мировых цен на золото и цветные металлы.

Производство металлов платиновой группы непосредственно связано с добычей сульфидных медно-никелевых руд на предприятиях открытого акционерного общества "ГМК "Норильский никель", где увеличивается глубина добычи руд, снижается их общее качество вследствие интенсивной отработки богатых сульфидных и медистых руд.

На Европейском Севере геофизические работы и параметрическое бурение планируется сосредоточить в восточных районах Республики Коми и Ненецкого автономного округа, прилегающих к Уралу.

Для воспроизводства конкурентоспособных запасов железных руд, компенсирующих их добычу, планируется реализовать мероприятия, направленные как на поддержание железорудной базы действующих горнорудных предприятий и укрепление железорудной базы металлургических заводов Северо-Запада, Южного Урала и Западной Сибири, так и на создание ресурсной базы, обеспечивающей прирост запасов после 2015 года, выявление новых и альтернативных минерально-сырьевых баз в первую очередь в пределах формируемых минерально-сырьевых центров Полярного Урала, юга Сибири и Дальнего Востока.

Предусматривается также проведение поисковых, оценочных и разведочных работ в отношении железных руд в Красноярском крае и Мурманской области.

Будут продолжены поисковые и оценочные работы в отношении дефицитных в России марганцевых руд в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах.

Предусмотрены работы по оценке и разведке месторождений твердого топлива в Таймырском бассейне, а также в Чукотском автономном округе.

Государственная программа Российской Федерации
"Энергоэффективность и развитие энергетики"

Основное мероприятие "Обеспечение уровней добычи нефти на месторождениях, находящихся в стадии эксплуатации, и развитие новых центров нефтедобычи" предусматривает стимулирование реализации новых инвестиционных проектов по разработке участков недр, содержащих запасы трудноизвлекаемой нефти.

Планируется осуществить разработку следующих новых крупных проектов:

проект "Приразломное нефтяное месторождение" на континентальном шельфе Печорского моря российского сектора Арктики;

Наульское месторождение (открытое акционерное общество "НК "Роснефть", ввод в промышленную разработку ожидается в 2014 году, запасы категорий АВС1 + С2 составляют 51,2 млн. тонн);

месторождения Требса и Титова (открытое акционерное общество "АНК "Башнефть", ввод в промышленную разработку ожидается в 2015 году, запасы категорий АВС1 + С2 составляют 140,1 млн. тонн).

Планируется завершение строительства нефтепровода Заполярье - Пурпе в рамках реализации программы комплексного освоения месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края.

В рамках основного мероприятия "Строительство, модернизация, реконструкция и эксплуатация трубопроводных систем с оптимальными параметрами транспорта нефти и нефтепродуктов и устойчивостью к воздействию естественных факторов и технологических нагрузок" предполагается осуществить для обеспечения роста объемов перекачки нефти по трубопроводной системе "Восточная Сибирь - Тихий океан" проект строительства нефтепровода "Заполярье - Пурпе - Самотлор", что позволит транспортировать нефть Ванкорского месторождения, новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края на нефтеперегонные заводы России и на экспорт.

Государственная программа Российской Федерации
"Региональная политика и федеративные отношения"

Государственная программа Российской Федерации "Региональная политика и федеративные отношения" включает подпрограмму "Укрепление единства российской нации и этнокультурное развитие

народов России", одно из основных мероприятий которой направлено на поддержку социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и иных этнических общностей, находящихся в состоянии национального меньшинства.

Государственные программы Российской Федерации, часть основных мероприятий которых реализуется на территории Арктической зоны Российской Федерации

В составе государственных программ Российской Федерации выделяются следующие государственные программы, часть основных мероприятий которых полностью реализуется на территории Арктической зоны Российской Федерации и ориентирована исключительно на решение ее проблемных вопросов:

государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

государственная программа Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов";

государственная программа Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах";

государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона";

государственная программа Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации";

государственная программа Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 - 2020 годы;

государственная программа Российской Федерации "Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы.

Мероприятия федеральных целевых программ Российской Федерации и федеральной адресной инвестиционной программы, реализуемые в Арктической зоне Российской Федерации в 2014 - 2015 годах

На территориях, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, в 2014 - 2015 годах планируется реализация мероприятий в рамках следующих федеральных целевых программ:

федеральная целевая программа "Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009 - 2015 годы" в рамках государственной программы Российской Федерации "Информационное общество (2011 - 2020 годы)";

федеральная целевая программа "Развитие судебной системы России на 2013 - 2020 годы";

федеральная целевая программа "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской Федерации до 2015 года" в рамках государственной программы Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах";

федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

федеральная целевая программа "Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 - 2020 годах" в рамках государственной программы Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов";

Федеральная целевая программа развития образования на 2011 - 2015 годы в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 - 2020 годы;

федеральная целевая программа "Культура России (2012 - 2018 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы;

федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2020 годы".

В федеральной адресной инвестиционной программе в 2014 - 2015 годах предусмотрена реализация 75 проектов по строительству и реконструкции объектов федеральной собственности в Арктической зоне Российской Федерации.

Наибольший объем государственной поддержки приходится на Мурманскую область, где расположено федеральное государственное унитарное предприятие "Атомфлот", являющееся заказчиком

(застройщиком) по строительству новых универсальных атомных ледоколов проекта 22220 (головного и 1-го серийного). Строительство ведется на Балтийском заводе в г. Санкт-Петербурге. Другими крупными проектами, реализуемыми на территории Мурманской области, являются реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" (подъезд к г. Мурманску) и комплексное развитие Мурманского транспортного узла.

Вторым по объему государственной поддержки регионом является Ямало-Ненецкий автономный округ, в котором осуществляется строительство объектов морского порта на полуострове Ямал.

В Архангельской области реализуются 3 крупных проекта - строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" в г. Архангельске и комплексный проект реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы.

В Чукотском автономном округе реализуется один крупный проект - реконструкция аэропортового комплекса в г. Певеке.

В Ненецком автономном округе осуществляется реконструкция 2 аэропортовых комплексов в г. Нарьян-Маре и г. Амдерма.

В Республике Саха (Якутия) осуществляются развитие сети вещания 1-го мультиплекса и реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна.

В Красноярском крае осуществляются развитие сети вещания 1-го мультиплекса и комплексный проект реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

Бюджетные ассигнования федерального бюджета в 2015 - 2020 годах, предусмотренные на реализацию государственных программ Российской Федерации и мероприятий федеральной адресной инвестиционной программы, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации, составляют 160330715,5 тыс. рублей (оценочно).

3. Цели и задачи Программы

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере развития Арктической зоны Российской Федерации и с учетом проблем в ее социально-экономическом развитии целью Программы является повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по усилению координации деятельности органов государственной власти при реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации в следующих сферах:

расширение ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации, способной в значительной степени обеспечить потребности Российской Федерации в углеводородных ресурсах, водных биологических ресурсах и других видах стратегического сырья;

обеспечение благоприятного оперативного режима в Арктической зоне Российской Федерации, включая поддержание необходимого боевого потенциала группировок войск (сил) общего назначения Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, дислоцированных в этом регионе;

сохранение и обеспечение защиты природной среды Арктики, ликвидация экологических последствий хозяйственной деятельности в условиях возрастающей экономической активности и глобальных изменений климата;

формирование единого информационного пространства в Арктической зоне Российской Федерации с учетом природных особенностей;

обеспечение высокого уровня фундаментальных и прикладных научных исследований по накоплению знаний и созданию современных научных и геоинформационных основ управления арктическими территориями, включая разработку средств для решения задач обороны и безопасности, а также для надежного функционирования систем жизнеобеспечения и производственной деятельности в природно-климатических условиях Арктики;

обеспечение режима взаимовыгодного двустороннего и многостороннего сотрудничества Российской Федерации с приарктическими государствами на основе международных договоров и соглашений, участницей которых является Российская Федерация.

Решение указанной задачи, в том числе путем включения вопросов социального развития Арктической зоны Российской Федерации в стратегии долгосрочного социально-экономического развития федеральных округов и субъектов Российской Федерации, отраслевые стратегии и программы, обеспечит ускорение социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Совершенствование системы государственного управления социально-экономическим развитием Арктической зоны Российской

Федерации будет осуществляться межведомственной комиссией по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации, созданной для координации выполнения иных государственных программ Российской Федерации и программ субъектов Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации, а также для организации процесса управления этой территорией посредством согласования вопросов размещения объектов капитального строительства между различными уровнями власти.

Помимо указанной задачи необходимо решить также задачу организации мониторинга социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

4. Основные принципы и механизмы реализации Программы

Государственная политика в Арктической зоне Российской Федерации основывается на следующих базовых подходах:

Арктическая зона Российской Федерации является российской территорией и Россия осуществляет все права и контроль над этой территорией в полном объеме;

Арктическая зона Российской Федерации является российской территорией и Россия обеспечивает всем гражданам, находящимся на этой территории, все права в соответствии с российским законодательством и международными нормами, включая важнейшее право человека на жизнь, в том числе в условиях чрезвычайных ситуаций.

Основными природными возможностями, которые может предоставить Арктическая зона Российской Федерации и которые определяют направления социально-экономического развития этой территории, являются:

транспортно-коммуникационные возможности, включая использование Северного морского пути и меридиональных речных коридоров, а также авиационное сообщение;

возможности информационных коммуникаций;

вовлечение в хозяйственный оборот топливно-энергетических ресурсов Арктики, в первую очередь углеводородов, минерально-сырьевых ресурсов, включая черные, цветные, редкие и драгоценные металлы, и биологических ресурсов водной среды и суши.

Хозяйственное освоение Арктической зоны Российской Федерации строится на следующих принципах:

максимальная ресурсоэффективность (максимальное использование возможностей извлечения топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов);

максимальное природосбережение (применение наиболее жестких природоохранных и экологических норм, использование наиболее эффективных природосберегающих технологий);

предоставление людям, находящимся на территории Арктики, современных возможностей жизнеобеспечения и удовлетворения их основных социально-бытовых и культурных потребностей;

максимальное сохранение и развитие возможности для традиционного проживания коренных малочисленных народов Арктической зоны Российской Федерации.

Реализация этих принципов требует:

проведения широкомасштабных научно-практических и геолого-разведочных работ как для увеличения запасов минерально-сырьевой базы, отработки технологий их извлечения в арктических условиях, так и для создания наиболее комфортных условий жизни и работы человека в Арктической зоне Российской Федерации;

широкой международной кооперации для вовлечения в масштабный процесс освоения Арктики наиболее передовых ресурсоэффективных и природоохранных технологий с учетом индивидуальных особенностей каждого отдельного проекта;

внедрения передовых российских инновационных технологий.

Для реализации государственного суверенитета в Арктической зоне Российской Федерации предполагается усиление системы национальной безопасности, включая размещение сил и средств Министерства обороны Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации в Арктической зоне Российской Федерации, а также обустройство государственной границы Российской Федерации и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в Арктической зоне Российской Федерации.

Для обеспечения прав граждан, находящихся на территории Арктической зоны Российской Федерации, предполагается размещение по всей территории Арктической зоны Российской Федерации опорных баз Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, оснащенных всем необходимым для осуществления деятельности в условиях чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации, а также создание социально-бытовой и культурно-досуговой

инфраструктуры, необходимой для проживания человека, включая обустройство личного жизненного пространства.

Для обеспечения транспортно-коммуникационных возможностей предполагается широкое использование средств космической связи и космического наблюдения, наземных и морских средств связи, спасения и ликвидации экологических последствий в Арктической зоне Российской Федерации, а также обеспечение опорных баз флота, включая современные порты вдоль побережья.

Для осуществления как магистрального, так и местного авиационного сообщения, а также авиационного сообщения вспомогательного назначения необходимо создание системы аэронавигационного сопровождения.

Масштабное освоение углеводородных ресурсов шельфа и суши Арктической зоны Российской Федерации предполагает разработку и внедрение современных средств и технологий извлечения ресурсов, введение специальных налоговых режимов, обеспечение процессов извлечения дешевыми энергоресурсами, а также обеспечение вовлеченных в этот процесс сотрудников всем необходимым для жизни и работы в экстремальных условиях.

В Арктической зоне Российской Федерации необходимо обеспечить наиболее эффективную обработку сырья для последующей транспортировки, включая сжижение углеводородных газов, расширенное проведение геолого-разведочных работ для уточнения запасов и отбора наиболее эффективных для освоения месторождений, а также прикладных научных исследований для правильной оценки современных возможностей освоения тех или иных месторождений.

Ключевыми механизмами реализации Программы являются:

каркасно-кластерный подход;

формирование опорных зон развития;

селективная государственная политика развития арктических территорий.

Каркасно-кластерный подход основан на опережающем развитии транспортного, энергетического и социального каркаса территории и концентрации ресурсов на приоритетных опорных зонах развития и освоения. Для развития Арктической зоны Российской Федерации требуется принципиально иное качество транспортной и энергетической инфраструктуры, а также социальной сферы (с учетом протяженности территории Арктической зоны Российской Федерации и отсутствия внутренних транспортных связей в этом регионе).

На территории Арктической зоны Российской Федерации выделяются опорные зоны развития, которые естественным образом опираются на развитие транспортного и энергетического каркаса региона и порождают новую систему расселения населения. Опорные зоны развития обусловливают выделение следующих типов территорий Арктической зоны Российской Федерации:

территории индустриального развития с перспективой перехода к постиндустриальному развитию, опирающиеся на развитые территории Арктической зоны Российской Федерации (Мурманская и Архангельская области);

территории активного освоения, опирающиеся на открытые месторождения, существующие сети газопроводов и нефтепроводов, морские порты;

территории перспективного освоения, опирающиеся на изучаемые месторождения, формируемые и развиваемые транспортные пути;

территории дикой природы, формирующие среду сохранения естественного пространства.

Сопутствующими факторами реализации каркасно-кластерного подхода являются локализация структур жизнеобеспечения (отсечение расходов, удорожающих продукцию и услуги, оптимизация северного завоза), а также увеличение отчислений от ресурсодобычи в региональные бюджеты.

Селективная государственная политика при развитии Арктической зоны Российской Федерации означает, что должны применяться особые подходы к осуществлению бюджетной, налоговой, тарифной и социальной политики государства, а также особые механизмы прямого участия государства в развитии экономики, включая размещение государственных заказов, создание и действие государственных корпораций, создание особых экономических зон, распределение средств институтов развития Российской Федерации и ряда других.

5. Общие требования к политике субъектов Российской Федерации, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации

Цель Программы относится к предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации. Поэтому Программой предусматривается участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в мониторинге реализации основных мероприятий

иных государственных программ Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Субъекты Российской Федерации, относящиеся к Арктической зоне Российской Федерации, играют ключевую роль при решении задач регионального и муниципального уровня. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках своих полномочий будут принимать активное участие в формировании предложений по повышению эффективности, координации и управлению Программой, а также в выработке и обеспечении реализации мер государственного регулирования.

II. Общая характеристика участия субъектов Российской Федерации, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, а также государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Высшие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации будут участвовать в реализации мер государственного регулирования, включая реализацию и разработку соответствующих государственных программ субъектов Российской Федерации.

1. Архангельская область

Основным документом Архангельской области является Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2030 года, главной целью которой является обеспечение высокого уровня благосостояния населения и стандартов качества жизни, в том числе:

формирование в Архангельской области эффективной, динамично растущей и сбалансированной экономики;

создание в Архангельской области благоприятных условий для жизни, а также для профессиональной и творческой самореализации жителей области;

обеспечение эффективности деятельности органов исполнительной власти Архангельской области.

Реализация указанной Стратегии предполагает, что к 2030 году Архангельская область станет одним из наиболее развитых экономических центров России. Вследствие модернизации существующих предприятий и

активного привлечения инвестиций в создание новых рабочих мест производительность труда в экономике области возрастет в 3 - 5 раз.

Основными отраслями, способствующими развитию экономики региона в период до 2030 года, станут транспорт и логистика, судостроение, машиностроение, лесопромышленный комплекс и туризм. Среди всех экспортно ориентированных секторов экономики региона на эти отрасли придется наибольший прирост добавленной стоимости.

В Архангельской области будет сформирован центр компетенций в области машиностроения, ставший источником инноваций и конкурентоспособности региональной промышленности. Наряду с судостроением машиностроительный кластер будет включать предприятия, производящие технологическое оборудование, востребованное растущей российской экономикой.

Масштабная модернизация лесопромышленного комплекса позволит качественно изменить структуру выпуска, обеспечив преимущественно производство продукции с высокой добавленной стоимостью и рациональное использование лесных ресурсов.

Развитие транспортной инфраструктуры не только обеспечит эффективный доступ к природным ресурсам области, но и позволит существенно увеличить транзитные грузопотоки, придать региону статус опорного региона для реализации масштабных проектов по изучению и освоению Арктики.

Развитый научно-образовательный комплекс в полной мере удовлетворит потребности экономики области в качественных трудовых ресурсах и научных исследованиях. Ядром научно-образовательного комплекса является Северный федеральный университет имени М.В.Ломоносова - один из наиболее престижных вузов в России, реализующий инновационные научно-образовательные программы, включающие подготовку высококвалифицированных кадров и проведение фундаментальных и прикладных научных исследований.

В Архангельской области в 2014 году реализуются государственные программы, ориентированные на:

развитие человеческого потенциала и повышение качества жизни населения;

формирование условий для социально-экономического развития Архангельской области;

повышение эффективности государственного управления.

2. Мурманская область

Основным документом Мурманской области является Стратегия социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года, которая определяет главную (стратегическую) цель социально-экономического развития Мурманской области - обеспечение высокого качества жизни населения региона.

Стратегией предполагается, что к 2025 году Мурманская область станет стратегическим центром Арктической зоны Российской Федерации, финансовым и интеллектуальным регионом-лидером, основным центром сервисного обеспечения морехозяйственной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации.

Мурманская область играет определяющую роль в реализации национальных интересов России в Арктике и достижении главных целей государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации в сферах социально-экономического развития, военной безопасности, защиты и охраны государственной границы, науки и технологий, а также международного сотрудничества. Существенно увеличивается инновационная направленность экономики и диверсификация ее структуры. При высоком уровне промышленно-производственной специализации все больший удельный вес приобретает сектор услуг.

Освоение природных ресурсов территории области, океана и прилегающего шельфа северных морей на принципах комплексного подхода, инновационных и экологически совместимых технологий составит основу развития Мурманской области. Научный и технологический компоненты исследований Арктики, поиска и добычи ресурсов на ее территории и в прилегающих акваториях в значительной степени локализуются в Мурманской области, создавая полноценные региональные и отраслевые кластеры, к ядрам и районам локализации которых будут приурочены территории опережающего развития.

Основным механизмом стимулирования развития экономического потенциала и формирования благоприятного предпринимательского климата в Мурманской области является Программа.

3. Республика Коми (муниципальное образование городской округ "Воркута")

Стратегией социально-экономического развития Республики Коми на период до 2020 года предполагается существенный вклад указанного

муниципального образования городской округ "Воркута" в развитие Республики Коми. Детализация приоритетов и результатов развития муниципального образования приведена в Концепции социально-экономического развития муниципального образования городской округ "Воркута" на 2010 - 2015 годы и на период до 2020 года. Указанная Концепция определяет главную цель - повышение уровня жизни и благосостояния населения.

Реализация намеченных стратегических целей и выполнение задач с учетом потенциальных возможностей городского округа и предпринимаемых властью усилий и действий должны обеспечить к концу рассматриваемого срока:

превышение основных параметров качества жизни населения г. Воркуты над среднероссийским уровнем и уровнем ряда административных центров Республики Коми;

перелом негативных тенденций в демографической ситуации (превышение уровня рождаемости над смертностью), сокращение резких социальных различий внутри городского округа;

формирование г. Воркуты как высокотехнологичного промышленного центра при наличии профессионального трудового капитала и высокоорганизованной инфраструктурной составляющей территории;

вхождение в категорию финансово самообеспеченных муниципальных образований.

4. Ненецкий автономный округ

Стратегическими приоритетами развития Ненецкого автономного округа являются опережающий экономический рост, диверсификация экономики, превращение инноваций и человеческого капитала в ведущий фактор экономического роста, создание современной инфраструктуры и эффективной системы государственного управления.

Центральное место в развитии округа занимает его участие в проектах освоения континентального шельфа Арктики. В результате интенсивного социально-экономического развития округа ожидается увеличение объемов добычи нефти и газа до 32 - 35 млн. тонн нефтяного эквивалента к 2020 году, рост промышленного производства в 2030 году увеличится в 2,5 раза по сравнению с уровнем производства в 2007 году, реальные доходы населения возрастут в 3,5 раза.

5. Ямало-Ненецкий автономный округ

В Ямало-Ненецком автономном округе основным стратегическим документом является Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года. Целью указанной Стратегии является обеспечение устойчивого повышения уровня и качества жизни населения на основе формирования и развития конкурентной экономики при соблюдении соответствующих экологических требований. Предусматривается решение следующих приоритетных задач:

модернизация инфраструктуры и отраслей социальной сферы;

развитие экономического потенциала;

сохранение и развитие человеческого потенциала и традиций;

охрана окружающей среды и оздоровление экологии;

становление округа в качестве международного форпоста развития Арктики.

В результате реализации указанной Стратегии возрастут темпы социально-экономического развития округа. При этом будут достигнуты следующие целевые показатели:

объем валового регионального продукта увеличится с 724046,6 млн. рублей в 2010 году до 1792777,3 млн. рублей в 2020 году;

среднегодовая численность лиц, занятых в экономике, вырастет с 367,8 тыс. человек в 2010 году до 445,4 тыс. человек в 2020 году;

денежные доходы населения в 2020 году составят 130 процентов доходов населения в 2011 году;

ожидаемая продолжительность жизни вырастет с 71,3 года в 2010 году до 73,3 года в 2020 году.

Основным механизмом реализации Стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года являются государственные программы, реализуемые в основных социальных сферах и секторах экономики.

6. Красноярский край

В Красноярском крае разрабатывается Стратегия социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года, которая станет основным стратегическим документом развития края. Согласно указанной Стратегии цель социально-экономического развития

Красноярского края состоит в повышении уровня и качества жизни населения, обеспечиваемого развитием региональной экономики.

Предусматривается обеспечение эффективности и высоких темпов социально-экономического развития края, опережающих среднероссийские в обоих вариантах развития (базовом и оптимистичном). При этом в базовом варианте, имеющем максимальную вероятность реализации и высокую эффективность в условиях ограниченных ресурсов, будет достигнуто увеличение валового регионального продукта в сопоставимых ценах в 1,6 раза, в текущих ценах - в 2,4 раза (более чем 2,8 трлн. рублей). Среднегодовой темп роста валового регионального продукта ожидается на уровне 5,6 процента. По оптимистическому сценарию рост валового регионального продукта в сопоставимых ценах составит 1,86 раза (3 раза - в текущих ценах) при среднегодовом темпе роста 107,2 процента. В этом сценарии к 2020 году объем валового регионального продукта составит 3,5 трлн. рублей. Темпы роста краевого валового регионального продукта (по обоим вариантам сценариев) превосходят значения показателей темпов роста внутреннего валового продукта Российской Федерации (по аналогичным сценариям Министерства экономического развития Российской Федерации).

Валовый выпуск промышленности в 2020 году к 2011 году составит 235 - 317 процентов в текущих ценах, или 165 - 198 процентов в сопоставимых ценах, в зависимости от варианта прогноза, что сопоставимо с ростом валового регионального продукта в целом по экономике (по всем годам рассматриваемого периода). При этом среднегодовой прирост индекса промышленного производства составит 5,7 - 7,9 процента и превысит прогнозируемую динамику такого показателя по России (3,4 - 4 процента в период до 2015 года и 2,7 - 5,2 процента в 2016 - 2020 годах).

Ожидается повышение уровня жизни населения (реальной заработной платы - на 65,7 - 85,9 процента, денежных доходов - на 68,6 - 69,7 процента) и снижение расслоения общества по уровню доходов. При этом темпы роста заработной платы в Красноярском крае будут опережать российские показатели, предусмотренные основными сценариями развития (Красноярский край - 5,8 - 8 процентов в год, показатели сценариев - 4,6 - 5,2 процента до 2015 года и 4,7 - 5,4 процента в 2016 - 2020 годах).

Основой механизма реализации Стратегии социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года

являются включенные в перечень государственных программ Красноярского края 20 государственных программ, ориентированных на социально-экономическое развитие региона.

7. Республика Саха (Якутия)

Долгосрочные перспективы развития экономики Республики Саха (Якутия) определяются, с одной стороны, ее современным социально-экономическим положением и местом в едином народно-хозяйственном комплексе России, ее ролью в сложившейся системе межрегиональных и внешнеэкономических связей, а с другой стороны, вероятными сценарными условиями, обусловливающими различные возможности модернизации региональной экономики и диверсификации хозяйственной структуры, исходя из требований глобальных рынков с учетом реализации целей устойчивого развития и повышения благосостояния населения.

Главной целью развития Республики Саха (Якутия) является достижение оптимального баланса отраслевой структуры и пространственной организации экономики, обеспечивающего наиболее эффективное использование и приумножение уникальных природных богатств Республики для повышения качества и уровня жизни населения при соблюдении условий устойчивого развития региональных экосистем.

Главные приоритеты ускоренного развития и структурной перестройки якутской экономики в прогнозный период связаны прежде всего с созданием условий, в том числе инфраструктурных, обеспечивающих диверсификацию экономики и развитие регионального топливно-энергетического комплекса до масштаба, национального по своему значению на Дальнем Востоке Российской Федерации и международного на северо-востоке Азии.

Ключевым направлением наряду с развитием нефтегазодобычи, электроэнергетики (в части развития генерирующих мощностей и интегрирующих сетей электропередачи), угольной промышленности, перерабатывающих нефтегазо- и углехимических производств будет развитие транспортного комплекса.

Необходимо обеспечить создание опорной транспортной круглогодичной наземной сети, стержнем которой станет железная дорога до г. Якутска с последующим продолжением ее как на восток (Магадан и далее Чукотка, в Северную Америку через Берингов пролив), так и на

запад, через развивающиеся западные районы Республики в соответствии с идеологией создания Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

Исключительно важное значение будет иметь также согласованное с национальными приоритетами и международными перспективами развитие трубопроводного транспорта.

В качестве стратегического приоритета необходимо учитывать развитие и совершенствование системы охраны окружающей среды с целью рационального использования природных ресурсов и сохранения уникальной природы.

В результате при реализации инновационного сценария объем промышленного производства к 2020 году возрастет в 3,6 раза по сравнению с 2005 годом, валового регионального продукта - в 2,8 раза.

8. Чукотский автономный округ

Экономика Чукотского автономного округа развивается в условиях воздействия неблагоприятных климатических и географических факторов. Но округ располагает собственной ресурсной базой, мощными источниками энергии, отлаженной системой управления и снабжения, а его инвестиционная привлекательность становится все более очевидной.

Стратегией развития Чукотского автономного округа на период до 2020 года рассматривается несколько вариантов развития региона, приоритетным среди которых является вариант, связанный с активным привлечением инвестиций в сферы геологоразведки, теплоэнергетики и добычи угля, а также в сферу транспорта. Отмечается, что такие капиталовложения позволят экспортировать уголь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, выйти на рынки Мексики и Японии. Планируется переход от сельского хозяйства, ориентированного на нужды коренного населения, к глубокой переработке мяса и морских ресурсов.

Основой экономического развития региона на период до 2020 года является стимулирование развития Чаун-Билибинского промышленного узла, а также Анадырского промышленного узла.

В Чаун-Билибинской промышленной зоне предполагается дальнейшее развитие добычи золота и серебра на существующих рассыпных и рудных месторождениях, развитие новых рудных месторождений. Основными районами добычи являются Билибинский, Чаунский и Шмидтовский районы, а общий объем добычи золота к 2020 году планируется довести до 30 - 32 тонн.

Перспективы развития Анадырской промышленной зоны связаны в первую очередь с добычей угля в Беринговском месторождении в объеме 2 млн. тонн и поставкой в другие регионы и страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также с развитием добычи углеводородов на материке с производством нефтепродуктов для регионального потребления. Объем добычи к 2020 году планируется довести до 480 - 500 тыс. тонн нефти и 70 млн. куб. метров газа.

Развитие промышленности потребует соответствующего развития инфраструктуры, в том числе строительства автодорог, линий электропередачи, объектов электрогенерации, реконструкции портов и аэродромов.

Наряду с развитием промышленных зон запланирована поддержка развития отраслей традиционной экономики (оленеводство, морской зверобойный промысел, рыболовство, народные ремесла и др.) в Анадырском, Иультинском, Провиденском и Чукотском районах.

В результате реализации указанной Стратегии среднедушевой доход населения вырастет в 2,3 раза, валовый региональный продукт - в 3,7 раза, а дотационность бюджета составит не более 25 процентов.

9. Участие государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

По мере реализации основных мероприятий государственных программ Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации будут создаваться дополнительные возможности повышения эффективности ведения хозяйственной деятельности. В ожидаемый период (2015 - 2020 годы) предполагается, что реализуемые в рамках Программы мероприятия государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных сообществ будут способствовать созданию благоприятной социально-экономической обстановки в регионе, а также повышению экономической привлекательности и улучшению инвестиционного климата в Арктической зоне Российской Федерации.

На территории Арктической зоны Российской Федерации в период реализации Программы предполагается реализация мероприятий государственной корпорации "Российская корпорация нанотехнологий", государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", открытого акционерного общества

"ОСК", открытого акционерного общества "Нефтяная компания "ЛУКОЙЛ", открытого акционерного общества "ВТБ-Лизинг", открытого акционерного общества "Сбербанк России", ведущих научных (учебных) учреждений Арктической зоны Российской Федерации Дальневосточного федерального университета, Мурманского государственного технического университета, Кольского научного центра и других.

В сфере внедрения современных технологий в Архангельской области открытое акционерное общество "ПО "Севмаш" планирует осуществлять внедрение технологий крупноблочного строительства транспортных судов и морской техники. Объем собственных инвестиций компании составляет 7,3 млрд. рублей.

Открытое акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация" планирует осуществлять внедрение "прорывных" технологий, обеспечивающих создание перспективных обитаемых подводных технических средств в составе технологической платформы "Освоение океана" (открытое акционерное общество "ОСК"). Объем собственных инвестиций компании составляет 900 млн. рублей.

В сфере освоения добычи твердых полезных ископаемых и углеводородного сырья и его переработки в Мурманской области закрытое акционерное общество "Федорово Рисорсес" планирует реализовать проект по расширению Кольской платинометальной провинции в пределах Федорово-Панского массива и Главного хребта, в том числе строительство горно-обогатительного комбината на базе месторождения платиноидов Федорова Тундра. Стоимость проекта составляет 47 млрд. рублей. В результате реализации проекта станет возможным осуществлять добычу и переработку 16 млн. тонн руды в год.

В Ненецком автономном округе обществом с ограниченной ответственностью "Печора СПГ" планируется строительство завода по сжижению природного газа в пос. Индига. Стоимость инвестиционного проекта составляет 156,1 млрд. рублей. Проектом предполагается строительство установки комплексной подготовки газа в районе пос. Красное, завода по производству сжиженного природного газа в районе пос. Индига (мыс Румяничный), а также системы газопроводов от месторождений Кумжинское и Коровинское к объектам подготовки газа. В результате реализации проекта станет возможным осуществлять производство 4 млн. тонн сжиженного газа в год.

В Ямало-Ненецком автономном округе открытое акционерное общество "НОВАТЭК" предполагает реализацию комплексного проекта

"Освоение Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения", в рамках которого планируется развитие производства сжиженного природного газа на территории полуострова Ямал. Стоимость инвестиционного проекта составляет 458 млрд. рублей. Проект предусматривает освоение добычи около 24,7 млрд. куб. метров углеводородов в год на Южно-Тамбейском месторождении в течение 20 лет и строительство завода по сжижению газа мощностью 15 млн. тонн в год.

Открытое акционерное общество "Газпром" в рамках Программы продолжит реализацию инвестиционного проекта по строительству Новоуренгойского газохимического комплекса стоимостью 3 млрд. рублей. Проект предусматривает строительство завода по переработке этансодержащего газа - побочного продукта, получаемого в результате деэтанизации конденсата, с выпуском 400 тыс. тонн полиэтилена низкой плотности.

В Красноярском крае открытое акционерное общество "ГМК "Норильский никель" предполагает реализацию комплекса следующих инвестиционных проектов:

развитие рудника "Скалистый". Проектом предусматриваются осуществление горных выработок, монтаж оборудования и промпроводки, установка коперов с надшахтным зданием, иного оборудования и сооружений общей стоимостью 12 млрд. рублей, что позволит увеличить добычу богатых руд до 1,9 млн. тонн в год;

освоение Пеляткинского газоконденсатного месторождения с ежегодной добычей 10,8 млрд. куб. метров природного газа и 220 тыс. тонн газового конденсата, в том числе строительство эксплуатационных газовых скважин на Пеляткинском газоконденсатном месторождении и его обустройство. Стоимость проекта 37 млрд. рублей;

строительство конденсатопровода газоконденсатного месторождения в г. Дудинка, что позволит транспортировать от 250 до 400 тыс. тонн газового конденсата в год. Стоимость проекта составляет 18,5 млрд. рублей;

строительство газопровода газоконденсатного месторождения в г. Дудинка, что позволит транспортировать 3,5 млрд. куб. метров природного газа в год. Стоимость проекта составляет 23,1 млрд. рублей.

Закрытое акционерное общество "Ванкорнефть" планирует продолжить освоение Ванкорского месторождения, предполагающее бурение более 400 эксплуатационных скважин, из которых более

300 - горизонтальные, что позволит осуществлять добычу 25 млн. тонн нефти в год. Стоимость проекта составляет 18 млрд. рублей.

В сфере развития транспортной инфраструктуры в Ямало-Ненецком автономном округе открытое акционерное общество "Корпорация Развития" предполагает реализовать проект "Северный широтный ход", который обеспечит о. Ямал постоянную связь с Большой землей, соединив Северную и Свердловскую железные дороги. Полярная магистраль Обская - Салехард - Надым - Коротчаево откроет выход к Северному морскому пути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность Российской Федерации. Стоимость проекта в 2015 - 2020 годах составляет 102 млрд. рублей.

Государственные корпорации, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации при оказании услуг по реализации инфраструктурных проектов Программы в рамках своей компетенции будут принимать меры по предоставлению скидок и льгот на осуществляемую организациями транспортную, научную и иную деятельность в целях минимизации затрат на создание транспортной инфраструктуры Арктической зоны Российской Федерации.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

Мероприятия государственных программ Российской Федерации, оказывающих влияние на достижение целей и решение задач Программы, приведены в приложении № 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации
на период до 2020 года"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

Наименование показателя (индикатора)*	Единица измерения	Значение показателя							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

* Состав показателей определяется в рамках работы межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации после выделения Арктической зоны Российской Федерации в отдельный объект статистического наблюдения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации
на период до 2020 года"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма "Координация деятельности органов государственной власти в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"						
1. Основное мероприятие 1 "Координация деятельности федеральных и	Минрегион России	2015 год	2020 год	повышение эффективности системы государственного управления Арктической	совершенствование системы государственного управления Арктической зоной	основное мероприятие оказывает влияние на показатели, состав которых будет определен в рамках работы межведомственной

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
региональных органов исполнительной власти в части повышения эффективности реализации иных государственных программ Российской Федерации и программ субъектов Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации"				зоной Российской Федерации, содействие достижению и улучшению результатов иных государственных программ Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации	Российской Федерации через создание межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации для координации выполнения иных государственных программ Российской Федерации и программ субъектов Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации; организация процесса управления территорией посредством	комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации после выделения Арктической зоны Российской Федерации в отдельный объект статистического наблюдения

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					согласования вопросов размещения объектов капитального строительства между различными уровнями власти; обеспечение территориальной привязки осуществления стратегических приоритетов экономического и социального развития Арктической зоны Российской Федерации с учетом выбора наиболее эффективных вариантов ее ресурсного обеспечения, реализации конкурентных преимуществ макрорегиона в глобальной экономике;	

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					разработка и реализацию системы мер государственной поддержки и стимулирования хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, прежде всего в области освоения ресурсов углеводородов, других полезных ископаемых и водных биологических ресурсов, за счет внедрения инновационных технологий, развития транспортной и энергетической инфраструктуры, современной информационно-телекоммуникационной	

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					инфраструктуры, совершенствования таможенно-тарифного и налогового регулирования; разработка и апробация моделей комплексного управления прибрежными зонами в арктических регионах	
2. Основное мероприятие 2 "Внедрение механизмов мониторинга и комплексного анализа состояния и перспектив развития ключевых направлений экономики в	Минрегион России	2015 год	2020 год	выделение Арктической зоны Российской Федерации в отдельный объект статистического наблюдения, реализация возможностей единого государственного интегрированного статистического	организация получения полной, достоверной, своевременно предоставляемой официальной статистической информации о социальных, экономических, демографических, экологических и других общественных процессах в Арктической зоне Российской Федерации;	основное мероприятие оказывает влияние на показатели, состав которых будет определен в рамках работы межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации после выделения Арктической зоны Российской Федерации в

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Арктической зоне Российской Федерации"				ресурса, повышение эффективности иных государственных программ Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации	создание на базе ведомственных информационных ресурсов единого государственного интегрированного статистического ресурса и обеспечение возможности оперативного доступа к нему заинтересованных пользователей статистической информации; мониторинг результатов реализации комплекса иных государственных программ Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации, в целях выработки	отдельный объект статистического наблюдения

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					предложений по подготовке кадровых ресурсов для повышения эффективности реализации государственной политики на территории Арктической зоны Российской Федерации	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации
на период до 2020 года"

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма "Координация деятельности органов государственной власти в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"			
1. Международное соглашение	о внесении изменений в Соглашение между Правительством СССР и Правительством США о взаимных поездках жителей района Берингова пролива от 23 сентября 1989 г. и Соглашение между Правительством СССР и Правительством США о Региональной комиссии Берингова пролива от 23 сентября 1989 г. в части упорядочивания правил пересечения границы, включая оформление проездных документов	МИД России, Минвостокразвития России, Правительство Чукотского автономного округа	декабрь 2015 г.

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
2.	Указ Президента Российской Федерации	об определении сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации	Минрегион России	январь 2015 г.
3.	Постановление Правительства Российской Федерации	о создании межведомственной комиссии по реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации и утверждение положения о ней	Минрегион России	январь 2015 г.
4.	Ведомственный акт	методические рекомендации по формированию структуры региональных программ социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации	Минрегион России, Минэкономразвития России	май 2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации
на период до 2020 года"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор, участники	Код бюджетной классификации					Объем бюджетных ассигнований							
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"	Минрегион России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор, участники	Код бюджетной классификации					Объем бюджетных ассигнований							
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма "Координация деятельности органов государственной власти в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"	Минрегион России	- 309	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Основное мероприятие 1 "Координация деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти в части повышения эффективности реализации иных государственных программ Российской Федерации и программ субъектов Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации"	Минрегион России	- 309	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Основное мероприятие 2 "Внедрение механизмов мониторинга и комплексного анализа состояния и перспектив развития ключевых направлений экономики в Арктической зоне Российской Федерации"	Минрегион России	- 309	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе
Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации
на период до 2020 года"

МЕРОПРИЯТИЯ

государственных программ Российской Федерации, оказывающих влияние на достижение целей и решение задач государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года"

(тыс. рублей)

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
1. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Минтранс России													

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	подпрограмма 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"												
	основное мероприятие 3.2 "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	3223700	3223700	3253700	3253700	3046000	3046000	3046000	3046000	3046000	3046000	3046000	3046000
	подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"												
	основное мероприятие 4.2 "Навигационно-гидрографическое обеспечение	466276,6	466276,6	466276,6	466276,6	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	судоходства на трассах Севморпути"												
	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"												
	подпрограмма "Железнодорожный транспорт"												
	строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда	2016000	-	6117900	-	20989700	20989700	26261400	26261400	13775900	13775900	-	-
	подпрограмма 4 "Морской и речной транспорт"												
	строительство и реконструкция	341100	341100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)												
	строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область	-	-	1000000	-	800000	-	2654100	454100	2750000	1350000	2750000	1350000
	реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск	-	-	-	-	2520000	120000	3100000	600000	4398800	1398800	4216700	1216700

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	18535900	2141700	12578300	12578300	4389400	4389400	-	-	-	-	-	-
	строительство линейных дизельных ледоколов	8625100	8625100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын"	88300	88300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	подпрограмма "Гражданская авиация"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)	1780300	1000000	2857100	2857100	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	1200000	-	1768500	200000	1522200	-	1120200	1120200	1232600	1232600	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)	560800	300000	1339400	286000	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)	-	-	-	-	-	-	168000	168000	1100000	-	4725300	2258300
	реконструкция аэропортового комплекса	-	-	-	-	90000	90000	783400	-	2058200	1227000	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	(г. Туруханск, Красноярский край)												
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард)	-	-	-	-	-	-	147000	147000	814600	-	2622500	1950200
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)	813700	250000	344000	344000	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)	-	-	-	-	-	-	70000	70000	460800	-	1307900	962800
	реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон,	-	-	33000	33000	314100	-	447500	447500	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	Красноярский край)												
	реконструкция аэропортового комплекса (мыс Шмидта, Чукотский автономный округ)	-	-	38000	38000	350900	-	498400	498400	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)	-	-	25200	25200	290000	-	332200	332200	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)	-	-	33000	33000	300200	-	441800	441800	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)	-	-	42000	42000	388600	-	563200	563200	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)	802100	328900	397700	397700	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)	-	-	-	-	-	-	50000	50000	260500	-	664500	664500
	реконструкция аэропортового комплекса	-	-	-	-	-	-	100000	100000	539300	-	1448300	1448300

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	(г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ)												
	федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)"												
	направление "Модернизация системы организации воздушного движения"												
	мероприятие 87 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств	34000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Амдерма, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами радиосвязи", г. Амдерма, Ненецкий автономный округ												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	мероприятие 89 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Архангельск (Васьково), включая оснащение автоматическим радиопеленгатором", г. Архангельск	7000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	мероприятие 98 "Реконструкция и техническое перевооружение	15000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	комплекса средств управления воздушным движением аэропорта Мыс Каменный, включая оснащение комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства , средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, аэродромным радиолокацион-ным комплексом", г. Мыс Каменный, Ямало-Ненецкий автономный округ												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	мероприятие 114 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Нарьян-Мар, включая системы ближней навигации, комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, радиомаячные системы посадки, приводные	33000	33000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	радиостанции, средства очень высокой частоты радиосвязи, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом", г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ												
	мероприятие 121 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта	60000	60000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	Салехард, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, автоматическим радиопеленгатором, средствами очень высокой и высокой частоты и радиосвязи, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	модернизацию трассового радиолокационного комплекса", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ												
	мероприятие 151 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Мурманск, включая оснащение системой ближней навигации,	15000	10000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, средствами радиосвязи, аэродромным радиолокационным комплексом", г. Мурманск												
	мероприятие 159 "Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Бухта Провидения, включая оснащение	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства средствами радиосвязи", Чукотский автономный округ												
	мероприятие 161 "Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением,	10000	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Игарка, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, средствами радиосвязи", г. Игарка, Красноярский край												
	направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации"												
	мероприятие 238.172 "Техническое перевооружение	20550	20550	9000	9000								

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Ноябрьск, аэропорт Ноябрьск, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации"												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	мероприятие 238.174 "Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Надым, аэропорт Надым, г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизи-	14449,9	14449,9										

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	рованной радиолокационной сети, автоматизированной метеорологической измерительной системы, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации"												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
2. Государственная программа Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов", Минприроды России	федеральная целевая программа "Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 - 2020 годах"												
	строительство и реконструкция объектов капитального строительства федеральной собственности												
	строительство, реконструкция и техническое перевооружение наблюдательной сети федерального государственного бюджетного	26100	26100	60800	60800	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	учреждения "Мурманское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды"												
	строительство, реконструкция и техническое перевооружение наблюдательной сети федерального государственного бюджетного учреждения "Чукотское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды"	48600	48600	53200	53200	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	строительство аэрологической станции Малые Кармакулы, Архангельская область, остров Новая Земля	45000	45000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	строительство аэрологической станции Хатанга, Архангельская область, с. Хатанга	40500	40500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Государственная программа Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных	федеральная целевая программа "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
объектах", МЧС России	Федерации до 2015 года"												
	проведение специализированных обследований в районах Арктической зоны в целях экспериментальной отработки создаваемых и применяемых спасательных технологий	4750	4750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	создание учебно-методических материалов для подготовки спасателей к действиям в условиях Арктической зоны	5700	5700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
4. Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона", Минвостокразвития России	федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"												
	мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в федеральной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	Байкальского региона на период до 2018 года"												
	Росавиация												
	Республика Саха (Якутия) - всего												
	реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах	791530	791530	400870	400870	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Депутатский	167270	167270	181010	181010	-	-	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Черский	803820	803820	1337590	1337590	524000	524000	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Тикси	2000	2000	188000	188000	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	Чукотский автономный округ												
	реконструкция аэропорта Беринговский	104000	104000	1086000	1086000	678490	678490	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Залив Креста	530000	530000	950000	950000	299990	299990	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Кепервеем	610190	610190	1063000	1063000	353300	353300	-	-	-	-	-	-
	реконструкция аэропорта Омолон	50000	50000	325000	325000	625760	625760	-	-	-	-	-	-
	Росморречфлот												
	Чукотский автономный округ												
	строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского	22000	22000	250000	250000	320000	320000	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	лимана в пос. Угольные Копи (1 объект)												
	реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек (366 пог. метров)	318800	281800	350000	350000	349300	349300	-	-	-	-	-	-
	реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Анадырь (причалы 12-13) (107 пог. метров)	200000	200000	57200	57200	-	-	-	-	-	-	-	-
	мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"												
	Росавтодор												
	Чукотский автономный округ												
	строительство и реконструкция участков	1500000	1200000	1293900	1035100	950700	760600	-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвикинота (99,8 км)												
5. Государственная программа Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан	федеральная целевая программа "Жилище" на 2011 - 2015 годы												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
Российской Федерации", Минстрой России	переселение граждан, проживающих в гг. Норильске и Дудинке	1731700	788500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	модернизация коммунальной инфраструктуры г. Норильска	188800	60000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы, Минприроды России	основное мероприятие 3.12 "Организация и проведение комплексных исследований в высокоширотных районах Арктики, в том числе с использованием научно-исследовательских	206643,2	206643,2	206643,2	206643,2	206643,2	206643,2	214908,9	214908,9	233505,3	233505,3	232445,5	232445,5

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	дрейфующих станций "Северный полюс"												
8. Государственная программа Российской Федерации "Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы, Минкультуры России	федеральная целевая программа "Культура России (2012 - 2018 годы)"												
	строительство и реконструкция объектов Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного музея-заповедника, в том числе проектирование	532000	532000	473,8	473,8	329,9	329,9	-	-	-	-	-	-
9. Не входит в состав государственной программы	федеральная целевая программа "Развитие												

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
Российской Федерации, Минэкономразвития России	судебной системы России" на 2013 - 2020 годы												
	строительство здания Арбитражного суда Архангельской области в г. Архангельске, просп. Ломоносова, квартал 132	72060	72060	460377	460377	730881,3	730881,3	950000	950000	644054,8	644054,8	-	-
	реконструкция незавершенного строительством здания со строительством пристройки для размещения Мурманского областного суда	-	-	-	-	30919	30919	182660	182660	202097	202097	266730	266730
	приобретение и реконструкция здания для	81996,2	81996,2	94254,1	94254,1			-	-	-	-	-	-

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	размещения Кольского районного суда Мурманской области, г. Кола												
	строительство административного здания Управления Федеральной службы судебных приставов по Архангельской области, г. Архангельск	-	-	13000	13000	90000	90000	100000	100000	100000	100000	-	-
	строительство административного здания Управления Федеральной службы судебных приставов по Ненецкому	-	-	-	-	-	-	4500	4500	50000	50000	95000	95000

Наименование иной государственной программы, ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы, оказывающей влияние на достижение целей и решение задач государственной программы	Объем финансирования											
		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет	всего	в том числе федеральный бюджет
	автономному округу, г. Нарьян-Мар												
	итого	46745735,9	23583535,9	38674394,7	28675794,7	40652230,9	34096130,9	41726086,4	36242686,4	32157174,6	23750774,6	21866193	13981793

Примечание. Общий объем финансирования в 2015 - 2020 годах составляет 221821815,5 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования федерального бюджета, предусмотренные на реализацию государственных программ Российской Федерации и мероприятий федеральной адресной инвестиционной программы, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации, - 160330715,5 тыс. рублей (оценочно).

gost.e-ecolog.ru