МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 26
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

gost.e-ecolog.ru

КВА — 1968

(Издание официальное)

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 26
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены
Министерством гражданской авиации СССР
22 мая 1967 г.
по согласованию с Госстроем СССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
Москва — 1968

УДК 69(083.78):725.39

Раздел 26 «Здания и сооружения воздушного транспорта» разработан Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом гражданской авиации «Аэропроект» Министерства гражданской авиации СССР.

Редакторы — инженеры *М. Б. Вейсман и Н. Н. Миролюбова* («Аэропроект»)

3—2—4
План IV кв. 1967 г., № 15/4

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Указания по применению цен 3
Цены на разработку рабочих чертежей 4
Комплексы аэропортов (без взлетно-посадочных полос и рулевых дорожек) 4
Отдельные здания и сооружения воздушного транспорта 4

Министерство гражданской авиации СССР

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III

Цены на разработку рабочих чертежей

Раздел 26

Здания и сооружения воздушного транспорта

* * *

Стройиздат
Москва, К-31, Кузнецкий мост, д. 9

* * *

Редактор издательства *Т. А. Дрозд*
Технический редактор *Н. В. Шерстнева*
Корректор *Е. Н. Кудрявцева*

Сдано в набор 5/X-1967 г. Подписано к печати 28/II-1968 г.
Бумага 84×108 1/16 — 0,25 бум. л. 0,84 усл. печ. л.
(уч.-изд. 0,83 л.)
Тираж 21 000 экз. Изд. № XII-1164 Зак. № 734 Цена 4 коп.

Подольская типография Главполиграфпрома
Комитета по печати при Совете Министров СССР
г. Подольск, ул. Кирова, д. 25

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника предусмотрены цены на разработку рабочих чертежей комплексов аэропортов, а также некоторых отдельных зданий и сооружений воздушного транспорта для случая их проектирования вне комплекса.

Стоимость проектирования комплексов аэропортов складывается из цен по следующим разделам:

а) здания и сооружения, входящие в состав аэропорта (без ВПП и РД), табл. 26-1;

б) взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки, табл. 26-2 (§ 1—7).

2. Приведенные цены выражены в процентном отношении от стоимости строительно-монтажных работ.

3. Ценами, приведенными в табл. 26-1, не учтена стоимость проектирования:

а) базовых и перевалочных складов ГСМ с топливопроводами от этих складов до расходного склада аэропорта;

б) выносных радиолокационных диспетчерских пунктов;

в) отдельно стоящих приемных радиоцентров;

г) ангарных доков для самолетов;

д) специальных сооружений для работы сельхозавиации;

е) механизации непрерывной транспортировки багажа в аэровокзалах;

ж) механизации очистки витражей;

з) механизации ввода и вывода самолетов в ангарах;

и) кондиционирования воздуха для обслуживания самолетов на перроне;

к) художественно-графических работ для отдельных зданий и сооружений.

4. При определении стоимости разработки рабочих чертежей аэропорта по табл. 26-1 из стоимости строительно-монтажных работ по аэропорту в целом исключается стоимость строительно-монтажных работ взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.

5. Для каждого интервала сметной стоимости строительно-монтажных работ цена разработки рабочих чертежей в руб. принимается в размере не менее цены, указанной для наибольшей сметной стоимости строительно-монтажных работ предыдущего интервала.

6. Стоимость проектирования вертодромов определяется применительно к процентам, приведенным для аэропортов.

7. Табл. 26-1 предусматривает стоимость привязки типовых и повторно применяемых проектов.

8. Приведенные в Сборнике цены не распространяются на проектирование уникальных зданий и сооружений, стоимость которых определяется по индивидуальным сметам.

9. При пользовании настоящим разделом Сборника необходимо руководствоваться общей частью к Сборнику.

10. Сборник цен на проектные и изыскательские работы для строительства, включая настоящий раздел, вводится с 1 января 1968 г.

С 1 января 1968 г. Госстроем СССР отменяются «Справочник укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденный и введенный в действие с 1 января 1958 г., Дополнения к его частям, утвержденные в 1961 г., и «Указания о применении действующего Справочника укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденные в 1961 г.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Комплексы аэропортов (без взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек)

Таблица 26-1

№ п.п.	Проектируемый объект	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цена в %	Стоимость частей проекта в % цены рабочих чертежей																	
				технологическая часть	механизация транспорта	промпроводки (сжатый воздух, масло, кислород и др.)	автоматизация и управление электроприводами, КИП	архитектурно-строительная часть	отопление, вентиляция и горячее водоснабжение	Кондиционирование воздуха	электрооборудование и электроснабжение	связь и сигнализация	теплоснабжение	водоснабжение (с пожаротушением) и канализация	генеральный план	автомобильные дороги	железные дороги	радиофикация и телевидение	телеуправление	искусственные покрытия, водостоки, дренажи и РД	газоснабжение	сметная часть
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Аэропорт	До 2000	3,5	19	0,8	0,7	6	17	3	1,5	14	4	3	12,5	3	2,3	—	1	3	1	1,2	7
2	»	Свыше 2000 до 4000	3,1	19,5	2	1,5	6,5	17	3,5	1,5	14	3,5	3	10	2,5	2	0,5	0,5	3	1	1	7,5
3	»	Свыше 4000 до 7000	2,7	18,5	4	2	5,5	17	3	2	15	4	2,5	9	2,5	1,5	0,5	1	2,5	1	1	7,5
4	»	Свыше 7000 до 10 000	2,2	18,4	4	2	5,5	17	4	2	15	4	2,5	8	2,5	1,5	0,5	1	2,5	1	0,9	7,7
5	»	Свыше 10 000 до 2 0000	1,9	17	4	2	6	22	4	2,5	14	3,5	2,5	7,5	2	1,5	0,3	1	1,5	0,7	0,7	7,3
6	»	Свыше 20 000	1,7	17	4	2	6	22	4	2,5	14	3,5	2,5	7,5	2	1,5	0,3	1	1,5	0,7	0,7	7,3

Отдельные здания и сооружения воздушного транспорта

Таблица 26-2

№ п.п.	Проектируемый объект	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цена в %	Стоимость частве проекта в % цены рабочих чертежей																	
				технологическая часть	механизация транспорта	промпроводки (сжатый воздух, масло, кислород и др.)	автоматизация и управление электроприводами, КИП	архитектурно-строительная часть	отопление, вентиляция и горячее водоснабжение	кондиционирование воздуха	электроснабжение	связь и сигнализация	теплоснабжение	водоснабжение (с пожаротушением) и канализация	генеральный план	автомобильные дороги	железные дороги	радиофикация и телевидение	телеуправление	искусственные покрытия, водостоки, дренажи	газоснабжение	сметная часть
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки с искусственным покрытием	До 1000	0,18	14	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	20	—	—	—	—	50	—	8
2	То же	Свыше 1000 до 2000	0,15	15	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	20	—	—	—	—	50	—	7
3	Взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки с искусственным покрытием	Свыше 2000 до 3000	0,12	15	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	20	—	—	—	—	50	—	7
4	То же	Свыше 3000 до 4000	0,1	15	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	20	—	—	—	—	51	—	8
5	»	Свыше 4000 до 6000	0,08	15	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	20	—	—	—	—	52	—	7
6	»	Свыше 6000 до 10 000	0,07	15	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	20	—	—	—	—	52	—	7
7	»	Свыше 10 000	0,05	15	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	20	—	—	—	—	52	—	7
8	Места стоянок самолетов, перрон и другие площади с искусственным покрытием	До 300	0,35	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	55	—	7
9	То же	Свыше 300 до 700	0,3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	55	—	7
10	»	Свыше 700	0,25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	55	—	7
11	Аэровокзалы и пассажирские здания	До 500	1,2*	5	1,5	—	3	42	6	6	10	3	2,5	5	6	—	—	3	—	—	—	7
12	То же	Свыше 500 до 1000	1*	6	3	—	5	43	5	6,5	9	2	2,5	4	5	—	—	2	—	—	—	7
13	»	Свыше 1000 до 2000	2,4	6	3	—	4	48	5	7	9	2	1	4	2	—	—	2	—	—	—	7
14	»	Свыше 2000	Определяется по индивидуальным сметам																			
15	Командно-диспетчерские пункты без аппаратуры «Марка» и «Центр»	До 300	4,4**	29	1,5	—	4	14	4	3	11	3,5	2	4	2	—	—	—	14	—	—	8
16	То же	Свыше 300 до 500	3,4**	28	4	—	4	14	4,5	4	10	4	2	3,5	2	—	—	—	12	—	—	8
17	»	Свыше 500 до 750	2,5**	29	4	—	4	13	5	5	10	4	2	3,5	2	—	—	—	11	—	—	7,5
18	»	Свыше 750	2**	31	4	—	4	12	5	5	9,5	4	2	3,5	2	—	—	—	11	—	—	7
19	Передающие радиоцентры	До 150	3,6**	30	—	—	5	19	3	—	13	2	2	5	3	4	—	—	7	—	—	7
20	То же	Свыше 150 до 250	3**	33	—	—	5	19	4	—	11	2	2	4	3	4	—	—	6	—	—	7
21	»	Свыше 250	2,8**	33	—	—	5	18	6	—	11	2	2	4	3	4	—	—	5	—	—	7
22	Курсовые и глиссадные радиомаяки	До 100	6,1*	33	—	—	3	8	3	12	19	4	—	—	3	4	—	—	4	—	—	7
23	То же	Свыше 100	4,6*	35	—	—	3	8	3	10	19	4	—	—	3	4	—	—	4	—	—	7
24	Дальние и ближние радиомаркерные пункты	До 80	3,4*	25	—	—	4	10	5	—	25	7	—	—	5	6	—	—	4	—	—	9
25	То же	Свыше 80	2,5*	25	—	—	4	10	5	—	25	7	—	—	5	6	—	—	4	—	—	9

Примечания: 1. При проектировании искусственных покрытий из струнобетона к значениям показателя графы 4 применяется коэффициент 1,5, из армобетона — коэффициент 1,3.

2. Графы 12 и 13 предусматривают закладку кожухов под искусственными покрытиями.

Примечания: 1. При проектировании КДП с аппаратурой «Марка» и «Центр» к значениям показателя графы 4 применяется коэффициент 1,3.

2. При установке в существующих КДП аппаратуры телевизионного преобразования или выносного радиолокационного оборудования стоимость проектирования их определяется в размере 15% стоимости соответствующих частей проекта КДП, при этом стоимость строительно-монтажных работ КДП по гр. 3 должна быть не менее 400 тыс. руб.

Продолжение табл. 26-2

№ п.п.	Проектируемый объект	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цена в %	Стоимость частей проекта в % цены рабочих чертежей: технологическая часть	механизация транспорта	промпроводки (сжатый воздух, масло, кислород и др.)	автоматизация и управления электроприводами, КИП	архитектурно-строительная часть	отопление, вентиляция и горячее водоснабжение	кондиционирование воздуха	электроснабжение	связь и сигнализация	теплоснабжение	водоснабжение (с пожаротушением) и канализация	генеральный план	автомобильные дороги	железные дороги	радиофикация и телевидение	телеуправление	искусственные покрытия, водостоки, дренажи	газоснабжение	сметная часть
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Радиолокаторы:																					
26	Посадочный «Нарва-С» в техническом здании	До 250	2,8**	15	—	—	8	26	4	5	15	5	—	—	2	—	—	—	12	—	—	8
27	То же, ПРЛ-7м	» 70	4,4**	33	—	—	—	17	13	—	19	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9
28	Посадочный радиолокатор РП-2Ф	» 70	2,5**	40	—	—	—	17	5	—	11	9	—	—	5	—	—	—	5	—	—	8
29	Обзорный, «Сатурн», «Ландыш»	» 150	3,3**	28	3	—	—	22	10	—	19	4	—	—	3	3	—	—	—	—	—	8
30	То же, «Утес»	» 250	2,5**	34	5	—	—	18	10	—	16	5	—	—	2	2	—	—	—	—	—	8
31	Диспетчерский «Экран-М2» .	» 150	3,7**	30	—	—	—	17	12	—	21	6	—	—	3	3	—	—	—	—	—	8
32	То же, «Нарва-С» в техническом здании	» 250	2,5**	25	—	—	4	27	2	6	11	4	—	—	2	2	—	—	9	—	—	8

Примечание. Стоимость строительно-монтажных работ радиолокационных объектов предусмотрена при установке оборудования в техническом здании.

33	УКВ радиопеленгаторы . . .	До 50	2,2**	43	—	—	—	—	—	—	15	10	—	—	8	7	—	—	9	—	—	8
34	То же	Свыше 50	1,8**	43	—	—	—	—	—	—	15	10	—	—	8	7	—	—	9	—	—	8
35	Всенаправленный радиомаяк .	До 60	2,3**	43	—	—	—	12	—	—	15	8	—	—	6	7	—	—	—	—	—	9
36	Стационарная установка «Облако-Б» и «Обзор-Б» на эстакаде	» 100	2,9**	32	7	—	—	26	—	—	14	5	—	—	4	3	—	—	—	—	—	9
37	Трассовые УКВ радиостанции мощностью до 3 *квт*	» 150	2,2**	32	—	—	—	3	7	—	35	8	—	—	4	3	—	—	—	—	—	8
38	Выносные радиолокационные диспетчерские пункты	» 400	3,2**	20	3	—	—	18	4	7	16	7	—	—	4	3	—	—	10	—	—	8
39	Здание СДП с метеонаблюдательным пунктом	» 30	8**	42	3	—	8	9	5	—	12	11	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6
40	То же	Свыше 30	5**	42	3	—	8	9	5	—	12	11	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6
	Светосигнальное оборудование ВПП и РД:																					
41	При одной ВПП при одном направлении посадки с огнями М-2	До 100	2,9**	32	—	—	—	9	—	—	18	17	—	—	5	—	—	—	11	—	—	8
42	То же, с огнями Д-2	» 300	1,9**	35	—	—	—	10	—	—	16	16	—	—	4	—	—	—	12	—	—	7
43	То же, при одной ВПП при двух направлениях посадки с огнями М-2	До 200	2,5**	32	—	—	—	10	—	—	18	16	—	—	5	—	—	—	11	—	—	8
44	То же, с огнями Д-2	» 500	1,4**	31	—	—	—	10	—	—	19	17	—	—	4	—	—	—	12	—	—	7
45	То же, с огнями высокой интенсивности и световым ковром	» 1000	1,6	30	—	—	—	9	—	—	21	16	—	—	3	—	—	—	13	—	—	8
46	Расходные и прирельсовые склады ГСМ	» 150	3,7**	23	—	—	6	26	5	—	9	3	4	5	3	3	4	2	—	—	—	7
47	То же	Свыше 150 до 250	2,8**	22,5	—	—	7	27	5	—	9	3	4	5	3	2,5	4	2	—	—	—	6
48	»	Свыше 250 до 400	2**	23	—	—	7	25,5	5	—	9	3	5	5	2,5	2,5	3,5	2	—	—	—	7
49	»	Свыше 400 до 600	3,2	26	—	—	7	26	5	—	8	2	5	6	2	2	3	1	—	—	—	7
50	»	Свыше 600	2,6	25	—	—	7	25	6	—	9	2,5	4,5	6	2	2	3	1	—	—	—	7
51	Водомаслонагревательная станция	До 50	2,5*	26	—	2	7	27	8	—	10	3	—	5	4	—	—	—	—	—	—	8
52	То же	Свыше 50 до 75	2,2*	29	—	2	7	28	6	—	9	3	—	5	3	—	—	—	—	—	—	8
53	»	Свыше 75	1,8*	30	—	2	7	29	6	—	9	2	—	4	3	—	—	—	—	—	—	8
54	Здания мастерских и техслужб	До 300	2,5**	21	9	5	2	21	4	—	10	2	3	9	3	—	—	2	—	3	—	6
55	То же	Свыше 300	2,3**	24	9	4	3	19	4	—	10	2	2	8	3	—	—	3	—	3	—	6
56	Ангар—укрытие на 1 и 2 самолета	До 300	2,7**	15	10	5	—	30	6	—	15	1	—	4	3	—	—	—	—	4	—	7
57	То же	Свыше 300	2,3**	15	10	5	—	30	6	—	15	1	—	4	3	—	—	—	—	4	—	7
58	Ангарный корпус АТБ . . .	До 1500	2,3**	16	9	5	—	27	5	—	10	2	2	10	3	—	—	2	—	2	—	7
59	То же	Свыше 1500	3,6	17	10	5	—	27	5	—	11	2	2	10	2	—	—	1	—	1	—	7
60	Корпус вспомогательного производства	До 100	3,4**	22	7	5	4	24	4	—	7	1	2	10	3	—	—	2	—	2	—	7
61	То же	Свыше 100	2,7**	23	9	5	4	23	4	—	6	1	2	9	3	—	—	2	—	2	—	6
62	Тренажерные	До 50	6,7**	23	—	—	7	17	5	7	14	8	—	4	4	—	—	4	—	—	—	7
63	»	Свыше 50	4,8**	23	—	—	7	17	5	7	14	8	—	4	4	—	—	4	—	—	—	7

Продолжение табл. 26-2

№ п.п.	Проектируемый объект	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цена в %	Стоимость частей проекта в % цены рабочих чертежей																		
				технологическая часть	механизация транспорта	промпроводки (сжатый воздух, масло, кислород и др.)	автоматизация и управление электроприводами, КИП	архитектурно-строительная часть	отопление, вентиляция и горячее водоснабжение	кондиционирование воздуха	электроснабжение	связь и сигнализация	теплоснабжение	водоснабжение (с пожаротушением) и канализация	генеральный план	автомобильные дороги	железные дороги	радиофикация и телевидение	телеуправление	искусственные покрытия, водостоки, дренажи	газоснабжение	сметная часть
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
64	Школа УТО	До 250	2**	5	—	—	—	40	8	—	12	5	3	8	6	3	—	3	—	—	—	7
65	То же	Свыше 250	1,8**	5	—	—	—	40	8	—	12	5	3	8	6	3	—	3	—	—	—	7
66	Здание управления аэропорта, сблокированное со столовой и зданием авиаотряда	До 150	2,5**	7	3	—	4	39	7	—	10	4	3	8	6	—	—	2	—	—	—	7
67	То же	Свыше 150	2**	7	3	—	4	39	7	—	10	4	3	8	6	—	—	2	—	—	—	7
68	Стационарные средства технического обслуживания самолетов	До 150	6	14	2	6	—	7	—	—	42	3	4	6	4	—	—	4	—	—	—	7
69	То же	Свыше 150 до 250	4,7	14	2,5	6	—	7	—	—	41,5	4	4	6	4,5	—	—	3,5	—	—	—	7
70	»	Свыше 250 до 400	3,4	15	2	9	—	7	—	—	40	4	3,5	6	3,5	—	—	3	—	—	—	7
71	»	Свыше 400 до 500	3,1	14	2	8	—	11	3	—	35	4	4	6	3	—	—	3	—	—	—	7
72	»	Свыше 500	2,9	12,5	2	7	—	11	7	—	31	4	4	9	2,5	—	—	3	—	—	—	7
73	Система централизованной заправки самолетов	До 150	4,3**	36	—	—	10	10	4	—	19	3	2	4	5	—	—	—	—	—	—	7
74	То же	Свыше 150 до 300	3**	35	—	—	19	9	2	—	17	2	2	3	4	—	—	—	—	—	—	7
75	»	Свыше 300 до 400	2,6**	35	—	—	15	11	3	—	17	3	2	3	4	—	—	—	—	—	—	7
76	»	Свыше 400 до 700	3,8	38	—	—	12	14	2	—	15	3	1	4	4	—	—	—	—	—	—	7
77	»	Свыше 700	3,5	38	—	—	12	14	2	—	15	3	1	4	4	—	—	—	—	—	—	7

Примечания: 1. Значения, отмеченные одной звездочкой, предусматривают привязку типовых проектов.

2. Значения, отмеченные двумя звездочками, предусматривают привязку с частичной переработкой; при разработке индивидуальных проектов приведенные значения умножаются на 2.

3. Значения без звездочек предусматривают разработку индивидуальных проектов.

gost.e-ecolog.ru