МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 24
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

МОСКВА — 1967

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 24
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Утвержден
Министерством транспортного строительства СССР
12 июня 1967 г.
по согласованию с Госстроем СССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
Москва — 1967

УДК 69(083.78) : 625.7+711.553

Раздел 24 «*Автомобильные дороги, городской транспорт*» разработан Государственным институтом по изысканиям и проектированию автомобильных дорог Союздорпроект Министерства транспортного строительства СССР.

Редактор — инж. **Н. Н. Бычков** (Союздорпроект)

3—2—4
План III кв. 1967 г., № 18/13

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе приведены цены на разработку рабочих чертежей для строительства автомобильных дорог общей сети Союза ССР, городских и внутриобъектных дорог, водостоков и коллекторов, трамвайных путей и троллейбусных линий, ремонтных и эксплуатационных предприятий автомобильного и городского электрического транспорта, выраженные в процентах от стоимости строительно-монтажных работ.

2. Проектирование объектов для городов с населением более 500 тыс. человек, столиц автономных и союзных республик, автомобильных дорог в обход этих городов, а также проектирование, выполняемое на основании архитектурно-планировочных заданий, расценивается с коэффициентом 1,1; то же, для городов с населением более одного миллиона — с коэффициентом 1,2.

3. Стоимость разработки рабочих чертежей объектов, не учтенных ценой комплекса, определяется по соответствующим таблицам Сборника цен с исключением стоимости строительно-монтажных работ этих объектов из стоимости строительно-монтажных работ комплекса.

4. При особой сложности расчетной схемы зданий и сооружений или условий производства работ, а также в случае применения новых конструкций или строительных материалов по решению организации, утвердившей проектное задание, разработка проекта производства работ выполняется проектной организацией за счет средств на проектные работы, исчисляемых дополнительно.

5. Для каждого интервала сметной стоимости строительно-монтажных работ цена разработки рабочих чертежей в рублях принимается в размере не менее цены для наибольшей сметной стоимости строительно-монтажных работ предыдущего интервала.

6. При пользовании настоящим разделом необходимо руководствоваться также указаниями Общей части Сборника цен.

7. Сборник цен на проектные и изыскательские работы для строительства, включая настоящий раздел, вводится в действие с 1 января 1968 г.

С 1 января 1968 г. Госстроем СССР отменяются: «Справочник укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденный и введенный в действие с 1 января 1958 г., «Дополнения к его частям», утвержденные в 1961 г., и «Указания о применении действующего Справочника укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденные в 1961 г.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Глава 1

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕЙ СЕТИ СОЮЗА ССР

(внегородские автомобильные дороги)

1. В настоящей главе приведены цены на разработку рабочих чертежей автомобильных дорог общей сети Союза ССР.

2. Стоимость разработки рабочих чертежей автомобильных дорог промышленных предприятий определяется по ценам на проектирование автомобильных дорог общей сети Союза ССР согласно таблице:

Техническая категория автомобильных дорог промышленных предприятий (по главе СНиП II-Д.6-62)	Соответствующие им технические категории автомобильных дорог общей сети Союза ССР (по главе СНиП II-Д.5-62)
I и II	II и III
III	IV и V

Стоимость разработки рабочих чертежей дорог летнего или зимнего действия определяется по ценам на проектирование автомобильных дорог IV и V технической категории общей сети Союза ССР.

3. Стоимость разработки рабочих чертежей линейных объектов, состоящих из участков дорог разных технических категорий, определяется раздельно по участкам дорог соответствующих технических категорий.

В случаях выдачи рабочих чертежей раздельно по участкам или очередям строительства стоимость их определяется самостоятельно по участкам или очередям строительства от соответствующих объемов строительно-монтажных работ.

4. Стоимость разработки рабочих чертежей подъездов к основной дороге определяется самостоятельно для каждого подъезда в соответствии с его объемом строительно-монтажных работ и технической категорией.

5. В цены, приведенные в главе, не включена стоимость проектирования следующих объектов и видов работ:

а) мостов и путепроводов длиной более 100 *м*;

Автомобильные дороги общей сети союза ССР (внегородские автомобильные дороги)

Таблица 24-1

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Техническая категория дороги по СНиП II-Д.5-62		
		I	II и III	IV и V
		цены в процентах		
		а	б	в
1	До 1000	1,12	1,28	1,43
2	1001—2000	1,1	1,24	1,32
3	2001—4000	1,08	1,19	1,14
4	4001—8000	1,05	1,11	0,94
5	8001—15 000	1,01	0,97	0,79
6	15 001—60 000	0,93	0,79	0,66
7	Свыше 60 000	0,88	0,74	0,66

б) тоннелей и подземных переходов;

в) комплексов пассажирских и грузовых автостанций, автовокзалов, управлений дорог;

г) освещения и специальной связи.

6. Стоимость разработки рабочих чертежей подходов к искусственным сооружениям и пересечений автомобильных дорог в разных уровнях, при проектировании их как самостоятельных объектов, определяется по табл. 24-1.

Глава 2

ГОРОДСКИЕ И ВНУТРИОБЪЕКТНЫЕ ДОРОГИ, ВОДОСТОКИ И КОЛЛЕКТОРЫ

1. В настоящей главе приведены цены на разработку рабочих чертежей городских магистралей, улиц и проездов, внутриквартальных проездов и внутриобъектных дорог, поселковых дорог, площадей, дворов, тротуаров, велосипедных и садово-парковых дорожек, водостоков и водосточных коллекторов, общих коллекторов для прокладки подземных коммуникаций.

2. В цены, приведенные в главе, не включена стоимость проектирования следующих объектов и видов работ:

а) переустройства и выноса из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций;

б) мостов, путепроводов, эстакад, транспортных и пешеходных тоннелей, подпорных стенок и лестниц;

в) дренажных систем, кроме дорожного дренажа мелкого заложения;

г) водопонижения;

д) озеленения скверов, бульваров и других зеленых полос на городских проездах;

е) мероприятий по устойчивости сооружений, располагающихся на оползнях, просадочных или засоленных грунтах, косогорах и заболоченных участках.

3. При проектировании самостоятельных проездов, разграниченных разделительной полосой шириной свыше 5 *м*, бульварами и скверами, или проездов, расположенных в разных уровнях, стоимость проектирования определяется по каждому проезду особо.

4. Стоимость разработки рабочих чертежей и одностадийных проектов городских улиц, площадей, дворов, тротуаров, велосипедных и садово-парковых дорожек, водостоков и водосточных коллекторов, при наличии ирригационной системы (арыки), определяется по ценам соответствующих видов работ с коэффициентом 1,4.

Городские магистрали и проезды, дворовые территории, тротуары, велосипедные и садово-парковые дорожки

Таблица 24-2

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Наименование проектируемых объектов: магистральные улицы — рабочие чертежи	магистральные улицы — одностадийные проекты	улицы и проезды местного значения — рабочие чертежи	улицы и проезды местного значения — одностадийные проекты	внутриквартальные проезды — рабочие чертежи	внутриквартальные проезды — одностадийные проекты	проезды и дороги поселкового типа — рабочие чертежи	проезды и дороги поселкового типа — одностадийные проекты	площади или сложные перекрестки — рабочие чертежи	площади или сложные перекрестки — одностадийные проекты	дворовые территории — рабочие чертежи	дворовые территории — одностадийные проекты	тротуары, велосипедные и садово-парковые дорожки — рабочие чертежи	тротуары, велосипедные и садово-парковые дорожки — одностадийные проекты
		цены в процентах													
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о
1	До 5	—	—	—	—	3,3	4,62	—	—	—	—	—	—	2,6	3,64
2	6—10	—	—	2,56	3,58	1,74	2,44	2,75	3,85	—	—	0,67	0,94	1,5	2,1
3	11—20	1,67	2,34	1,33	1,86	0,92	1,29	1,53	2,14	—	—	0,39	0,55	0,92	1,29
4	21—40	0,88	1,23	0,71	0,99	0,52	0,73	0,92	1,29	0,47	0,66	0,21	0,29	0,87	1,22
5	41—60	0,6	0,84	0,49	0,69	0,37	0,52	0,68	0,95	0,32	0,45	0,16	0,22	0,87	1,22
6	61—85	0,43	0,6	0,35	0,49	0,29	0,41	0,56	0,78	0,23	0,32	0,12	0,17	0,87	1,22
7	86—120	0,32	0,45	0,32	0,45	0,28	0,39	0,5	0,7	0,17	0,24	0,11	0,15	0,87	1,22
8	121—160	0,27	0,38	0,3	0,42	0,27	0,38	0,46	0,64	0,15	0,21	0,1	0,14	0,87	1,22
9	161—250	0,24	0,34	0,28	0,39	0,27	0,38	0,41	0,57	0,14	0,2	0,1	0,14	0,87	1,22
10	251—400	0,22	0,31	0,25	0,35	0,27	0,38	0,37	0,52	0,12	0,17	0,1	0,14	0,87	1,22
11	Свыше 400	0,2	0,28	0,25	0,35	0,27	0,38	0,37	0,52	0,1	0,14	0,1	0,14	0,87	1,22

Примечания: 1. Стоимость проектирования дорог городского типа в поселках принимается по ценам проектирования улиц и проездов местного значения настоящей таблицы.

2. Стоимость проектирования съездов транспортных пересечений, в разных уровнях (за исключением дорожных работ в тоннелях) определяется путем набора цен настоящей таблицы по категориям проездов, входящих в состав транспортной развязки.

3. Цены на проектирование тротуаров, велосипедных и садово-парковых дорожек применяются при выполнении их в качестве самостоятельных объектов.

Внутриобъектные автомобильные дороги

Таблица 24-3

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цены в процентах
1	До 50	1,45
2	51—150	1,1
3	151—300	0,65
4	301—450	0,38
5	Свыше 450	0,3

Водостоки и водосточные коллекторы

Таблица 24-4

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цены в процентах
1	До 10	2,43
2	11—30	2,22
3	31—50	1,73
4	51—75	1,35
5	76—100	1,09
6	101—125	0,91
7	126—150	0,77
8	151—175	0,67
9	176—200	0,59
10	201—250	0,52
11	251—300	0,44
12	301—350	0,38
13	Свыше 350	0,37

Общие городские коллекторы для прокладки подземных коммуникаций

Таблица 24-5

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цены в процентах
1	До 30	4,2
2	31—60	2,35
3	61—120	1,85
4	121—250	1,5
5	251—500	1,15
6	501—750	0,95
7	751—1000	0,78
8	Свыше 1000	0,74

Глава 3

ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ЛИНИИ

1. В настоящей главе приведены цены на разработку рабочих чертежей трамвайных эксплуатационных путей и троллейбусных линий.

2. В цены, приведенные в главе, не включена стоимость проектирования следующих объектов и видов работ:

а) городских дорог (проезжих частей и благоустройства улиц) и площадей;

б) пересечений с железными дорогами в одном уровне;

в) подземных водостоков и дренажей;

г) электроосвещения улиц, трамвайных путей и троллейбусных линий;

д) переустройства и выноса из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций;

е) всех видов искусственных сооружений;

ж) защиты металлических подземных сооружений от коррозии, вызываемой блуждающими токами;

з) скоростных трамвайных линий и тяговых подстанций.

Трамвайные эксплуатационные пути и троллейбусные линии

Таблица 24-6

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Трамвайные пути	Троллейбусные линии
		цены в процентах	
		а	*б*
1	До 100	1	0,75
2	101—200	0,87	0,65
3	201—400	0,7	0,55
4	401—600	0,57	0,45
5	601—800	0,45	0,4
6	801—1000	0,33	0,4
7	Свыше 1000	0,25	0,4

Глава 4

ПРЕДПРИЯТИЯ И СООРУЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО, ТРАМВАЙНОГО И ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА

А. Предприятия автомобильного транспорта

В табл. 24-7 приведены цены на разработку рабочих чертежей предприятий для ремонта, обслуживания и эксплуатации автомобильного транспорта.

Здания и сооружения автомобильного транспорта (привязка типовых проектов)

Таблица 24-7

§	Наименование проектируемых объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.													
		до 100	101—250	251—400	401—450	451—500	501—550	551—600	601—650	651—700	701—800	801—900	901—1000	1001—1200	Свыше 1200
		цены в процентах													
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о
1	Гаражи для грузовых автомобилей с открытой стоянкой	—	—	1,39	1,34	1,3	1,25	1,21	1,17	1,11	1,05	0,99	0,93	0,86	0,74
2	Гаражи для легковых автомобилей с закрытой стоянкой	—	—	1,01	0,91	0,81	0,79	0,77	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66	0,63	0,59
3	Гаражи для автобусов с открытой стоянкой	—	—	—	0,99	0,96	0,93	0,9	0,87	0,83	0,81	—	—	—	—
4	Гаражи для автобусов с закрытой стоянкой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,61	0,59	0,57	0,53	0,49
5	Базы централизованного технического обслуживания грузовых автомобилей	—	—	—	—	0,82	0,8	0,78	0,76	0,74	0,7	0,62	0,54	0,5	—
6	Механизированные мойки для грузовых автомобилей и автобусов	1,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Профилактории для поточного и постового обслуживания автомобилей	1,45	0,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Открытая стоянка для гаражного хозяйства на 250 грузовых автомобилей	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Продолжение табл. 24-7

§	Наименование проектируемых объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.													
		до 100	101—250	251—400	401—450	451—500	501—550	551—600	601—650	651—700	701—800	801—900	901—1000	1001—1200	Свыше 1200
		цены в процентах													
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о
9	Автозаправочные станции общего пользования	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Автовокзалы	—	0,65	0,43	0,38	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Грузовые автостанции	—	0,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Заводы по ремонту грузовых автомобилей .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,61	0,56	0,5	0,48

Примечание. Стоимость проектирования гаражей для грузовых автомобилей с закрытой стоянкой для 25% автомобилей принимать по § 1 с коэффициентом 0,75.

Б. Трамвайные и троллейбусные депо

1. Ниже приведены цены на разработку рабочих чертежей предприятий для эксплуатационного обслуживания и ремонта подвижного состава трамвайного и троллейбусного транспорта.

2. В цены, приведенные в табл. 24-8, не включена стоимость проектирования следующих объектов и видов работ:

а) котельных, столовых и клубов;

б) переустройства и выноса из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций;

в) мероприятий по борьбе с шумом и вибрацией;

г) промышленного телевидения;

д) распределительных подстанций энергосистем;

е) централизованного управления стрелками;

ж) автоматизированных тяговых подстанций.

Трамвайные и троллейбусные депо (привязка типовых проектов)

Таблица 24-8

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Цены в процентах
1	До 500	1,93
2	501—600	1,86
3	601—700	1,7
4	701—800	1,58
5	801—1000	1,41
6	1001—1200	1,2
7	1201—1400	1,02
8	1401—1600	0,86
9	1601—2000	0,75
10	Свыше 2000	0,7

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ СТОИМОСТИ ЧАСТЕЙ ПРОЕКТА И ВИДОВ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Характеристика категорий сложности проектирования автомобильных дорог общей сети Союза ССР

Категория сложности проектирования	Техническая категория дороги по СНиП II-Д.5-62		
	I	II и III	IV и V
	Количество мостов длиной от 25 до 100 *м* и путепроводов длиной до 100 *м* на 100 *км* дороги		
	а	б	в
1	До 6	До 6	До 6
2	7—10	7—9	7
3	11—16	10—12	8
4	17—22	13 и 14	9 и 10
5	23—28	15—17	11
6	29—34	18—20	12
7	35—40	21—22	13 и 14
8	41—46	23—25	15
9	47—52	26—28	16
10	53—58	29 и 30	17 и 18
11	Свыше 58	Свыше 30	Свыше 18

Продолжение

Автомобильные дороги общей сети Союза ССР (внегородские автомобильные дороги)

(к табл. 24-1)

§	Техническая категория дороги по СНиП II-Д.5-62	Категория сложности проектирования	Наименование частей проекта и видов проектных работ									
			инженерно-геологическое обоснование строительства и строительные материалы	дорожная часть	искусственные сооружения (привязка типовых проектов)		дорожная и автотранспортная служба (привязка типовых проектов)	переустройство				сметная часть
					малые мосты длиной до 25 *м* и трубы	мосты длиной от 25 до 100 *м*, путепроводы длиной до 100 *м* и пешеходные мосты		линий связи	линий электропередачи	контактной сети и СЦБ	трубопроводов	
			% от цены									
			а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
1	I	1	2,5	43	4	27	10	1,5	1,5	2	0,5	8
2	II и III		2,5	46	4	21	11	2	2,5	2	1	8
3	IV и V		2	46	4	20	9	3	3,5	3	1,5	8
4	I	2	2,5	42,3	3,9	28	9,4	1,6	1,6	2	0,6	8,1
5	II и III		2,5	44,8	3,9	22,1	10,4	2,2	2,7	2,1	1,1	8,2
6	IV и V		2	44,7	3,9	20,8	8,5	3,3	3,9	3,1	1,6	8,2
7	I	3	2,5	41,4	3,8	29,2	8,8	1,7	1,7	2	0,7	8,2
8	II и III		2,5	43,6	3,8	23,2	9,8	2,4	2,9	2,2	1,2	8,4
9	IV и V		2	43,4	3,8	21,6	8	3,6	4,3	3,2	1,7	8,4
10	I	4	2,5	40,7	3,6	30,3	8,2	1,8	1,8	2	0,8	8,3
11	II и III		2,5	42,5	3,6	24,3	9,2	2,6	3,1	2,3	1,3	8,6
12	IV и V		2	42,2	3,6	22,4	7,5	3,9	4,7	3,3	1,8	8,6
13	I	5	2,5	40	3,4	31,4	7,6	1,9	1,9	2	0,9	8,4
14	II и III		2,5	41,4	3,4	25,4	8,6	2,8	3,3	2,4	1,4	8,8
15	IV и V		2	41	3,4	23,2	7	4,2	5,1	3,4	1,9	8,8
16	I	6	2,5	39,2	3,3	32,5	7	2	2	2	1	8,5
17	II и III		2,5	40,2	3,3	26,5	8	3	3,5	2,5	1,5	9
18	IV и V		2	39,7	3,3	24	6,5	4,5	5,5	3,5	2	9
19	I	7	2,5	38,5	3,1	33,6	6,4	2,1	2,2	2	1,1	8,6
20	II и III		2,5	39,1	3,1	27,6	7,4	3,2	3,7	2,6	1,6	9,2
21	IV и V		2	38,5	3,1	24,8	6	4,8	5,9	3,6	2,1	9,2

Продолжение

§	Техническая категория дороги по СНиП II-Д.5-62	Категория сложности проектирования	Наименование частей проекта и видов проектных работ									
			инженерно-геологическое обоснование строительства и строительные материалы	дорожная часть	искусственные сооружения (привязка типовых проектов)		дорожная и автотранспортная служба (привязка типовых проектов)	переустройство				сметная часть
					малые мосты длиной до 25 *м* и трубы	мосты длиной от 25 до 100 *м*, путепроводы длиной до 100 *м* и пешеходные мосты		линий связи	линий электропередачи	контактной сети и СЦБ	трубопроводов	
			% от цены									
			а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
22	I	8	2,5	37,8	2,9	34,7	5,8	2,2	2,2	2	1,2	8,7
23	II и III		2,5	38	2,9	28,7	6,8	3,4	3,9	2,7	1,7	9,4
24	IV и V		2	37,3	2,9	25,6	5,5	5,1	6,3	3,7	2,2	9,4
25	I	9	2,5	37,2	2,6	35,8	5,2	2,3	2,3	2	1,3	8,8
26	II и III		2,5	37	2,6	29,8	6,2	3,6	4,1	2,8	1,8	9,6
27	IV и V		2	36,2	2,6	26,4	5	5,4	6,7	3,8	2,3	9,6
28	I	10	2,5	36,6	2,3	36,9	4,6	2,4	2,4	2	1,4	8,9
29	II и III		2,5	36	2,3	30,9	5,6	3,8	4,3	2,9	1,9	9,8
30	IV и V		2	35,1	2,3	27,2	4,5	5,7	7,1	3,9	2,4	9,8
31	I	11	2,5	36	2	38	4	2,5	2,5	2	1,5	9
32	II и III		2,5	35	2	32	5	4	4,5	3	2	10
33	IV и V		2	34	2	28	4	6	7,5	4	2,5	10

Городские магистрали и проезды, дворовые территории, тротуары, велосипедные и садово-парковые дорожки

(к табл. 24-2)

§	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.	Наименование частей проекта и видов проектных работ				
		рабочие чертежи		одностадийные проекты		
		строительная часть	сметная часть	строительная часть	соображения по организации строительства	сметная часть
		% от цены				
		а	б	в	г	д
	Магистральные улицы:					
1	до 250	93	7	91	2	7
2	свыше 250	97	3	95	2	3
	Улицы и проезды местного значения и внутриквартальные проезды:					
3	до 60	89	11	86	3	11
4	свыше 60	94	6	92	2	6
	Проезды и дороги поселкового типа:					
5	до 60	92	8	90	2	8
6	свыше 60	95	5	93	2	5
	Площади и сложные перекрестки:					
7	до 120	86	14	83	3	14
8	свыше 120	91	9	89	2	9
	Дворовые территории:					
9	до 60	88	12	86	2	12
10	свыше 60	92	8	90	2	8
	Тротуары, велосипедные и садово-парковые дорожки:					
11	до 10	90	10	88	2	10
12	свыше 10	94	6	92	2	6

Внутриобъектные автомобильные дороги

(к табл. 24-3)

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
1	Дорожная часть	55
2	Перекрестки и переезды	20
3	Малые искусственные сооружения .	15
4	Сметная часть	10

Водостоки и водосточные коллекторы

(к табл. 24-4)

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Рабочие чертежи	Одностадийные проекты
		% от цены	
		а	б
1	Строительная часть . .	96	88
2	Организация строительства	—	7
3	Сметная часть	4	5

Общие городские коллекторы для прокладки подземных коммуникаций

(к табл. 24-5)

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Рабочие чертежи	Одностадийные проекты
		% от цены	
		а	б
1	Строительная часть . .	46	42
2	Технологическая часть .	33	33
3	Вентиляция	3	3
4	Водоудаление	4	4
5	Электрооборудование . .	9	9
6	Организация строительства	—	4
7	Сметная часть	5	5

Трамвайные пути, троллейбусные линии

(к табл. 24-6)

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Трамвайные пути	Троллейбусные линии
		% от цены	
		а	б
1	Привязка типовых проектов конечных станций и промежуточных павильонов	10	10
2	Трамвайные пути . .	37	—
3	Контактные и кабельные сети	15	33
4	Сигнализация и связь .	8	12
5	Генплан, вертикальная планировка, благоустройство, озеленение конечных станций	5	8
6	Внешние сети конечных станций:		
	а) водопровод и канализация . . .	5	8
	б) электроснабжение	4	7
	в) теплоснабжение .	4	7
7	Сметная часть . . .	12	15

Здания и сооружения автомобильного транспорта

(к табл. 24-7)

§	Наименование объектов и предприятий по видам производства	Технологическая часть	Промпроводки (газ, сжатый воздух, масло, кислород и др.)	Автоматизация и управление электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение внутриплощадочное и внеплощадочное	Связь и сигнализация	Теплоснабжение внутриплощадочное	Водоснабжение и канализация внутриплощадочные	Генеральный план	Автомобильные дороги внутриплощадочные и внеплощадочные	Сметная часть
		% от цены											
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м
1	Гаражи для грузовых автомобилей с открытой и закрытой стоянкой	5	1	5	15	7	5	5	10	28	1	1	17
2	Гаражи для легковых автомобилей с закрытой стоянкой на 250 и 400 автомобилей	3	1	2	15	8	9	7	8	20	3	7	17
3	То же, на 700 и 1000 автомобилей	5	1	3	15	7	11	12	7	12	2	8	17
4	Гаражи для автобусов с открытой и закрытой стоянкой	4	1	4	15	6	5	5	13	28	1	1	17
5	Базы централизованного технического обслуживания грузовых автомобилей . .	1	1	11	16	12	7	11	1	21	1	1	17
6	Механизированные мойки для грузовых автомобилей и автобусов	5	—	3	20	10	18	—	—	20	—	—	24

Продолжение

§	Наименование объектов и предприятий по видам производства	Технологическая часть	Промпроводки (газ, сжатый воздух, масло, кислород и др.)	Автоматизация и управление электроприводами	Архитектурно-строительная часть	Отопление и вентиляция	Электроснабжение внутриплощадочное и внеплощадочное	Связь и сигнализация	Теплоснабжение внутриплощадочное	Водоснабжение и канализация внутриплощадочные	Генеральный план	Автомобильные дороги внутриплощадочные и внеплощадочные	Сметная часть
		% от цены											
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м
7	Профилактории для поточного и постового обслуживания автомобилей . . .	7	1	18	18	15	5	1	1	8	1	1	24
8	Открытая стоянка для гаражного хозяйства на 250 грузовых автомобилей . .	—	—	—	—	—	15	—	25	—	25	10	25
9	Автозаправочные станции общего пользования . . .	6	—	20	17	16	6	1	—	6	2	2	24
10	Автовокзалы	2	—	10	16	2	10	8	10	15	1	1	25
11	Грузовые автостанции . .	5	—	—	34	10	9	2	—	10	3	3	24
12	Заводы по ремонту грузовых автомобилей	5	1	5	24	12	9	4	2	16	1	1	20

Трамвайные и троллейбусные депо

(к табл. 24-8)

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Трамвайные депо	Троллейбусные депо
		% от цены	
		а	б
1	Технологическая часть . . .	16	18
2	Архитектурно-строительная часть	16	17
3	Механизация транспорта . .	7	7
4	Промпроводки (газ, масло, сжатый воздух и др.)	3	3
5	Автоматизация и управление электроприводами	9	10
6	Отопление и вентиляция . .	4	4
7	Электроснабжение	4	4

Продолжение

§	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Трамвайные депо	Троллейбусные депо
		% от цены	
		а	б
8	Связь и сигнализация . . .	2	2
9	Теплоснабжение	4	4
10	Водоснабжение и канализация	6	6
11	Генплан и вертикальная планировка	5	5
12	Благоустройство и озеленение	3	3
13	Трамвайные пути	5	—
14	Контактная сеть	3	4
15	Водостоки	3	3
16	Наружное освещение . . .	2	2
17	Сметная часть	8	8

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЕРЕЧЕНЬ МИНИСТЕРСТВ, ВЕДОМСТВ И ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ 24 РАЗДЕЛА ЧАСТИ III СБОРНИКА ЦЕН

№ п/п	Наименование министерств и ведомств	Наименование проектных организаций	Наименование глав и таблиц, разработанных проектной организацией
1	Главтранспроект Министерства транспортного строительства СССР	Союздорпроект	Указания по применению цен Глава 1. «Автомобильные дороги общей сети Союза ССР»
2	Управление по проектированию жилищно-гражданского и коммунального строительства ГлавАПУ при Мосгорисполкоме	Мосинжпроект	Глава 2. «Городские и внутриобъектные дороги, водостоки и коллекторы», за исключением табл. 24-3
3	Главстройпроект при Государственном Комитете Совета Министров СССР по делам строительства	Промтрансниипроект	Глава 2. «Городские и внутриобъектные дороги, водостоки и коллекторы» табл. 24-3
4	Министерство коммунального хозяйства РСФСР	Гипрокоммундортранс	Глава 3. «Трамвайные пути и троллейбусные линии» Глава 4. Б «Трамвайные и троллейбусные депо»
5	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР	Гипроавтотранс	Глава 4. А «Предприятия автомобильного транспорта»

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Указания по применению цен	3
Цены на разработку рабочих чертежей	3
Глава 1. Автомобильные дороги общей сети Союза ССР	3
Глава 2. Городские и внутриобъектные дороги, водостоки и коллекторы	4
Глава 3. Трамвайные пути и троллейбусные линии	5
Глава 4. Предприятия и сооружения автомобильного, трамвайного и троллейбусного транспорта	6
А. Предприятия автомобильного транспорта	6
Б. Трамвайные и троллейбусные депо	7
Приложение 1. Относительные стоимости частей проекта и видов проектных работ в процентах от цены на разработку рабочих чертежей	8
Приложение 2. Перечень министерств, ведомств и проектных организаций, принимавших участие в разработке 24 раздела части III Сборника цен	12

Минтрансстрой СССР

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
Цены на разработку рабочих чертежей

Раздел 24
Автомобильные дороги, городской транспорт

* * *

Стройиздат
Москва, К-31, Кузнецкий мост, д. 9

* * *

Редактор издательства Т. А. Дрозд
Технический редактор К. Е. Тархова
Корректор А. М. Введенская

Сдано в набор 24/VII-1967 г. Подписано к печати 30/VIII-1967 г. Бумага 84×108¹/₁₆ — 1,2 усл. печ. л. (уч.-изд. 1,24 л.)
Тираж 38.000 экз. Изд. № XII-1115. Зак. № 1141. Цена 6 коп.

Владимирская типография Главполиграфпрома
Комитета по печати при Совете Министров СССР
Гор. Владимир, ул. Победы, д. 18-б

gost.e-ecolog.ru