МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(МИНТРАНССТРОЙ СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III
ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 23

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ, ТОННЕЛИ, МЕТРОПОЛИТЕНЫ, ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ТОННЕЛИ И ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

МОСКВА — 1968

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(МИНТРАНССТРОЙ СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Часть III

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Раздел 23
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ, ТОННЕЛИ, МЕТРОПОЛИТЕНЫ, ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ТОННЕЛИ И ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Утвержден
Министерством транспортного строительства
12 июня 1967 г. по согласованию с Госстроем СССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
Москва — 1968

УДК 69(083.78)+624.21+624.19+625.1+625.42+625.57

Раздел 23 «Железные дороги, мосты, тоннели, метрополитены, городские транспортные и пешеходные тоннели и подвесные канатные дороги» разработан Министерством транспортного строительства СССР.

Редактор — инж. *В. К. Зайцев* (Гипропромтрансстрой)

Поправки

к разделу 23 части II Сборника цен на проектные и изыскательские работы для строительства «Цены на разработку проектных заданий»

Страница	Пункт, строка, графа	Следует читать
3	Пункт 3, строка 5-я сверху	работ:
3	Пункт 3, строка 6-я сверху	тяготения,
8	Колонка слева, пункт 1	Ценами табл. 23-3 учтен полный комплекс работ по всем сооружениям и устройствам железнодорожных станций. При неполном комплексе работ по станции из стоимости проектирования станции подлежит исключению стоимость невыполняемых частей проекта, определяемая в соответствии с таблицей относительной стоимости.
13	Колонка справа, пункт 2, 1-я и 2-я строки сверху	Ценами не учтены переустройство станций, связанное с примыканием объектов грузового хозяйства,
13	Колонка справа, пункт 4, 5-я—7-я строка сверху	складских устройств учтены ценами графы 4 таблицы относительной стоимости
24	Табл. 23-24, § 8 в графе *а* в графе *в*	 — (прочерк) 0,06

3-2-4
План III кв. 1967 г., № 18/12

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе приведены цены на разработку рабочих чертежей для строительства объектов и отдельных сооружений: железных дорог, мостов, тоннелей, метрополитенов, городских транспортных и пешеходных тоннелей, подвесных канатных дорог, выраженные в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ.

2. Цены на рабочие чертежи приведены на полный комплекс проектных работ с учетом привязки типовых и повторно используемых проектов в сочетании с индивидуальным проектированием отдельных элементов, не имеющих типовых решений на объектах транспортного строительства (например, профиль земляного полотна линий и станций, путевое развитие, размещение комплекса пассажирских зданий на станциях, комплекс грузовых и экипировочных устройств, основания мостов, спрямление русл, коммуникации, технологические увязки), поэтому коэффициенты Общей части, относящиеся к применению типовых или повторно применяемых проектов, к ценам применяться не должны.

3. Цены таблиц на рабочие чертежи по станциям и узлам, пассажирским зданиям, локомотивному, вагонному и грузовому хозяйству, искусственным сооружениям приведены для случаев проектирования этих объектов и сооружений по отдельным заданиям вне комплекса новых линий, вторых путей и станций.

4. Ценами настоящего раздела не учтена разработка рабочих чертежей: всех видов временных сооружений, в том числе временных карьеров и ветвей к ним, подъездных путей вне полосы отвода дорог и границ станций, АТС более 1000 номеров, электростанций мощностью более 1000 *квт*, линий электроснабжения напряжением 35 *кв* и более, передающих связных радиоцентров, жилых поселков, мостов длиной свыше 100 *м*, тоннелей, цены на проектирование которых принимаются по соответствующим таблицам Сборника цен с исключением стоимости строительно-монтажных работ этих объектов из стоимости строительно-монтажных работ комплекса.

5. При особой сложности расчетной схемы зданий и сооружений или условий производства работ, а также в случае применения новых конструкций или строительных материалов по решению организации, утвердившей проектное задание, разработка проекта производства работ выполняется проектной организацией за счет средств на проектные работы, исчисляемых дополнительно.

6. Для каждого интервала сметной стоимости строительно-монтажных работ цена разработки рабочих чертежей в рублях принимается в размере не менее цены разработки рабочих чертежей для наибольшей сметной стоимости строительно-монтажных работ предыдущего интервала.

7. При пользовании настоящим разделом необходимо руководствоваться также указаниями Общей части к Сборнику цен.

8. Сборник цен на проектные и изыскательские работы для строительства, включая настоящий раздел, вводится в действие с 1 января 1968 г.

С 1 января 1968 г. Госстроем СССР отменяются: «Справочник укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденный и введенный в действие с 1 января 1958 г., «Дополнения» к его частям, утвержденные в 1961 г., и «Указания о применении действующего Справочника укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ», утвержденные в 1961 г.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Глава 1

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

А. Новые железные дороги и вторые пути

1. Цены на разработку рабочих чертежей новых железных дорог и вторых путей приведены для тепловозной тяги.

2. При проектировании новых железных дорог и вторых путей с электрической тягой к стоимости рабочих чертежей проектируемых линий добавляется стоимость рабочих чертежей устройств электрификации по ценам табл. 23—8 в соответствии со стоимостью строительно-монтажных работ по главе «Энергетическое хозяйство и электрификация» сметно-финансового расчета.

3. Цены на разработку рабочих чертежей по усилению линии двухпутными вставками определяются по табл. 23—2.

Новые железные дороги

Таблица 23—1

§	Техническая категория дороги (по СНиП)	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.					
		до 2000	2001—4000	4001—8000	8001—15 000	15 001—60 000	свыше 60 000
		цена в процентах					
		а	б	в	г	д	е
1	I и II	—	—	1,22	1,1	1,07	1,04
2	III и IV	1,21	1,19	1,16	1,09	1	0,85

Вторые пути и двухпутные вставки

Таблица 23—2

§	Грузонапряженность в млн. *ткм/км*	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.				
		до 2000	2001—4000	4001—12 000	12 001—25 000	свыше 25 000
		цена в процентах				
		а	б	в	г	д
1	До 40	1,1	1,08	1	0,95	0,88
2	40 и более	1,2	1,15	1,1	1,05	0,93

Б. Станции и узлы

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей комплекса сооружений и устройств железнодорожных станций.

2. Стоимость рабочих чертежей особо сложных узлов типа Московского, Ленинградского, Харьковского, Свердловского, Челябинского и др. определяется по индивидуальным калькуляциям.

3. При разработке рабочих чертежей перегрузочных станций с путями разной колеи к ценам применяется коэффициент 1,3.

4. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: путепроводов, подземных переходов, электрификации путей станции.

5. Цены на переустройство станций определяются по табл. 23—3 с коэффициентом 1,2.

Станции и узлы

Таблица 23—3

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.				
		до 350	351—700	701—1000	1001—1500	свыше 1500
		цена в процентах				
		а	б	в	г	д
1	Станции и узлы	3,23	2,83	2,42	2,02	1,62

В. Пассажирские здания

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей всех сооружений для осуществления пассажирских и багажных перевозок, в том числе собственно вокзалов, багажно-хозяйственных и пожарных сараев, благоустройства, озеленения, электроосвещения привокзальной площади.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: путевого развития станций, пешеходных тоннелей и галерей, промежуточных платформ, генеральных планов застройки привокзальной площади.

3. При проектировании вокзалов в городах: Москве, Ленинграде и в столицах союзных республик к ценам на разработку рабочих чертежей применяется коэффициент 1,2; в городах с населением свыше 500 тыс. человек — коэффициент 1,1.

Пассажирские здания

Таблица 23—4

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.							
		до 50	51—75	76—100	101—150	151—200	201—250	251—400	свыше 400
		цена в процентах							
		а	б	в	г	д	е	ж	з
1	Пассажирские здания	6,97	5,67	4,55	3,74	3,6	3,42	3,28	3

Г. Локомотивное и вагонное хозяйства

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей: комплексов локомотивных, моторвагонных и вагонных хозяйств, экипировочных устройств для локомотивов и вагонов, промывочно-пропарочных и дезинфекционно-промывочных станций.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: переустройства путевого развития станций, экипировочных устройств на приемо-отправочных путях станций, усиления водоснабжения и канализации станций, водоумягчения и водоочистки, контактных сетей, ТЭЦ, отдельно стоящих станций перекачки конденсата и бойлерных, централизации стрелок, домов отдыха бригад.

Локомотивное и вагонное хозяйства

Таблица 23—5

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.					
		до 100	101—200	201—500	501—750	751—1000	свыше 1000
		цена в процентах					
		а	б	в	г	д	е
1	Тепловозное, электровозное, моторвагонное или вагоноремонтное хозяйства, промывочно-пропарочные станции, отдельные цехи подъемочного или периодического ремонта локомотивов с мастерскими, экипировочные устройства для локомотивов, склады жидкого топлива (базы) для тепловозов емкостью до 30 тыс. *т*, ремонтно-экипировочные депо или устройства, цехи обмывки пассажирских составов	2,5	2,33	2,17	1,67	1,5	1,33
2	Депо экипировки и технического осмотра локомотивов в пунктах оборота, смазочное хозяйство, пескоснабжение, служебно-бытовые помещения или дома отдыха локомотивных бригад, установки для обмывки локомотивов или пассажирских составов на открытых путях, дезинфекционно-промывочные станции или пункты технического осмотра вагонов, механизированный вагоноремонтный пункт (МВРП)	1,33	1,25	1,17	—	—	—

Д. Грузовое хозяйство

1. Цены приведены на рабочие чертежи комплексов грузового хозяйства: грузовых складов и сортировочных платформ, грузовых дворов (баз выгрузки сыпучих и кусковых грузов), площадок для контейнеров, тяжеловесов, лесоматериалов и навалочных грузов, льдозаводов и других устройств грузового хозяйства.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей переустройства станции, не связанного с примыканием объектов грузового хозяйства.

3. По § 1 табл. 23—6 предусмотрены объекты грузового хозяйства: грузовые дворы, склады, погрузочные и сортировочные платформы, базы для сыпучих грузов, навалочные площадки, площадки для контейнеров, тяжеловесов, лесоматериалов, скотопогрузочные площадки, склады опасных грузов.

Грузовое хозяйство

Таблица 23—6

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.			
		до 50	51—400	401—1500	свыше 1500
		цена в процентах			
		а	б	в	г
1	Объекты грузового хозяйства	2,25	2,08	1,67	1,42
2	Льдозаводы, пневмопочта, зарядные станции	2,3	2,3	2,3	—
3	Товарные конторы . .	0,85	0,85	—	—

Е. Устройства автоматики и телемеханики (СЦБ)

1. Цены приведены на рабочие чертежи устройств автоматики и телемеханики (СЦБ) для железных дорог нормальной колеи.

Ценами учтены рабочие чертежи следующих устройств и виды проектных работ:

по автоматической блокировке — автоматическая блокировка, автоматическая локомотивная сигнализация с автостопом, электрическая централизация стрелок, автоматическая или оповестительная переездная сигнализация и автошлагбаумы, проводная и радиосвязь;

по устройствам электрической централизации на станциях с числом стрелок более 10 — электрическая централизация, автоматическая обдувка стрелок, централизация маневровых районов;

по устройствам диспетчерской централизации — автоблокировка, электрическая централизация на станциях и центральный пост диспетчерского управления;

по механизации сортировочных горок с автоматизацией торможения верхней позиции — пневматические почты по пересылке сортировочных листов и грузовых документов, горочная и автоматическая централизация, автоматическая обдувка стрелок.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: уплотнения цветных цепей многоканальной (свыше трех каналов) аппаратурой высокой частоты, сложных водоотводов с дренажными устройствами и коллекторами.

Автоматика и телемеханика (СЦБ)

Таблица 23—7

§	Наименование объектов	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
1	Полуавтоматическая блокировка .	5,39
2	Автоблокировка	2,86
3	Электрическая централизация . .	4,81
4	Диспетчерская централизация . .	4,5
5	Механизация сортировочных горок .	3,1

Ж. Электрификация железных дорог

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей комплекса работ, выполняемых при электрификации существующих двухпутных железных дорог общего пользования на постоянном и переменном токе.

2. При делении линии электрификации на участки стоимость рабочих чертежей определяется по суммарной стоимости строительно-монтажных работ всех участков, входящих в линию. При этом стоимость для каждого участка в отдельности принимается по проценту, установленному для всей линии и отнесенному к стоимости строительно-монтажных работ соответствующего участка по утвержденному сметно-финансовому расчету.

Пример. Определение стоимости рабочих чертежей электрификации железнодорожной линии на переменном токе, проектируемой по отдельным участкам.

По утвержденным сметно-финансовым расчетам стоимость строительно-монтажных работ составляет:

1-го участка	5 млн. руб.
2-го »	10 »
3-го »	15 »
Итого стоимость всей линии	30 млн. руб.

Для 30 млн. руб. цена рабочих чертежей в процентах по табл. 23—8 для переменного тока равна 1,31%.

Цена рабочих чертежей электрификации по участкам составит:

для 1-го участка . . .	0,0131 × 5 = 0,0655 млн. руб.
» 2-го » . . .	0,0131 × 10 = 0,131 »
» 3-го » . . .	0,0131 × 15 = 0,1965 »
Итого цена рабочих чертежей по всей линии...	393 млн. руб.

3. Цены рабочих чертежей при разработке индивидуальных проектов контактной сети вне общих комплексов электрификации, на коротких участках и станциях принимаются по табл. 23—9.

4. Цена разработки рабочих чертежей электрификации однопутных линий принимается с коэффициентом 1,3.

Электрификация железных дорог

Таблица 23—8

Измеритель — участок

§	Род тока	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.							
		до 2 000	2001—4000	4001—6000	6001—10 000	10 001—16 000	16 001—24 000	24 001—30 000	свыше 30 000
		цена в процентах							
		а	б	в	г	д	е	ж	з
1	Переменный	2,18	2,14	2,07	1,93	1,79	1,58	1,31	1,1

Примечание. Цены на разработку рабочих чертежей объектов электрификации на постоянном токе принимаются по таблице с $K=0{,}9$.

Контактная сеть

Таблица 23—9

§	Наименование работ	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
1	Устройство контактной сети на участке или станции	2,42
2	Питающие и отсасывающие линии .	0,4
3	Подвеска контактной сети на путях железнодорожных мостов или путепроводов	0,5

Глава 2

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

А. Подъездные и внутренние пути

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей подъездных (включая промежуточные раздельные пункты) и внутренних путей широкой и узкой колеи заводов, фабрик, торфяных и лесозаготовительных предприятий, карьеров и других промышленных объектов.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: промышленных сортировочных станций, переустройства станций в связи с примыканием подъездного пути, ремонтного хозяйства промтранспорта, мостов длиной более 25 *м*.

3. Подъездные пути при длине более 50 *км* расцениваются как новые железные дороги общего пользования.

4. Цены приведены для неэлектрифицированных железных дорог.

При проектировании новых подъездных железнодорожных путей с электрической тягой к стоимости рабочих чертежей, определенной по ценам табл. 23—10, добавляется стоимость рабочих чертежей контактной сети по табл. 23—13 и тяговой подстанции по соответствующему разделу Сборника цен.

Подъездные и внутренние пути

Таблица 23—10

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.							
		до 100	101—150	151—200	201—300	301—400	401—500	501—600	свыше 600
		цена в процентах							
		а	б	в	г	д	е	ж	з
1	Подъездные пути	2,05	1,63	1,4	1,1	0,82	0,68	0,6	0,5
2	Внутренние пути	0,59	0,41	0,34	0,28	0,24	0,24	0,22	0,22

Б. Станции

Таблица 23—11

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.								
		до 100	101—200	201—300	301—400	401—500	501—600	601—700	701—800	свыше 800
		цена в процентах								
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и
1	Железнодорожные станции промышленных предприятий	2,8	2,35	1,91	1,6	1,4	1,27	1,19	1,13	1,07

В. Ремонтное хозяйство промышленного транспорта

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей с использованием типовых решений ремонтного хозяйства промышленного транспорта для выполнения всех видов ремонта, кроме заводского ремонта подвижного состава.

2. Ценами табл. 23—12 не учтено проектирование котельной.

Ремонтное хозяйство промышленного транспорта

Таблица 23—12

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.				
		до 150	151—200	201—300	301—400	свыше 400
		цена в процентах				
		а	б	в	г	д
1	Ремонтное хозяйство промышленного транспорта (с экипировочными устройствами) .	3,2	2,88	2,76	2,63	2,54
2	Экипировочные устройства . . .	2,12	—	—	—	—

Г. Электрификация подъездных и внутренних путей

Ценами табл. 23—13 не учтена разработка рабочих чертежей: ремонтного хозяйства промтранспорта, тяговых подстанций, с относящимися к ним устройствами телемеханизации и линиями электропередачи, а также пунктов стыкования контактной сети постоянного и переменного тока.

Электрификация подъездных и внутренних путей

Таблица 23—13

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб. до 50	51—100	101—150	151—200	201—250	свыше 250
		цена в процентах					
		а	б	в	г	д	е
1	Электрификация путей промышленного железнодорожного транспорта (постоянный или переменный ток)	4,15	3,13	2,03	1,69	1,52	1,36

Д. Магистральный конвейерный транспорт

Ценами табл. 23—14 не учтена разработка рабочих чертежей: реконструкции и переноса существующих инженерных коммуникаций,

Магистральный конвейерный транспорт

Таблица 23—14

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб. до 500	501—1000	1001—1500	1501—2000	2001—2500	2501—3000	3001—3500	3501—4000	свыше 4000
		цена в процентах								
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и
1	Магистральный конвейерный транспорт	2,82	2,78	2,74	2,69	2,66	2,62	2,58	2,55	2,51

железнодорожных путей и автодорог, а также ремонтных мастерских.

Глава 3

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей мостов, путепроводов, эстакад, индивидуального проектирования пролетных строений и опор мостов и путепроводов, пешеходных мостов, навесов, галерей, противодеформационных мероприятий и противообвальных сооружений, малых искусственных сооружений.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: мостов с разводными и подъемными пролетами, мостов с висячими и вантовыми системами, галерей и навесов для защиты от снежных лавин и камнепадов, волноломов, берегоукрепительных и селепропускных сооружений, сложных вспомогательных сооружений и устройств.

3. Стоимость рабочих чертежей сложных вспомогательных сооружений и устройств определяется по табл. 23—17.

4. К ценам на рабочие чертежи искусственных сооружений для городов с населением более 500 тыс. чел. и столиц союзных республик применяется коэффициент 1,1, для Москвы и Ленинграда — коэффициент 1,2.

5. Для искусственных сооружений при косых пересечениях или для несимметричных относительно продольной оси, или с косыми пролетными строениями при расположении пролетных строений на кривой при высоте опор более 35 *м* к ценам на рабочие чертежи применяется коэффициент 1,2.

6. Рабочие чертежи усиления и переустройства пролетных строений мостов принимаются по § 4 табл. 23—15.

А. Мосты, путепроводы, экстакады, навесы и галереи

Таблица 23—15

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб. до 30	31—60	61—120	121—250	251—500	501—1000	1001—4000	свыше 4000
		цена в процентах							
		а	б	в	г	д	е	ж	з
1	Железнодорожные и автодорожные мосты с применением типовых конструкций опор и пролетных строений	—	3,3	2,85	2,14	1,52	1,05	0,85	0,75
2	То же, с индивидуальным проектированием опор и пролетных строений	—	—	—	—	1,94	1,38	1,33	1,27
3	Городские и совмещенные мосты	—	4,28	3,48	2,79	2,11	1,94	1,78	1,43
4	Индивидуальное проектирование пролетных строений или опор мостов и путепроводов	—	4,28	3,48	2,79	2,11	1,94	—	—

Продолжение табл. 23—15

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.							
		до 30	31—60	61—120	121—250	251—500	501—1000	1001—4000	свыше 4000
		цена в процентах							
		а	б	в	г	д	е	ж	з
5	Путепроводы и эстакады	—	4,04	3,58	2,82	2,14	1,59	1,56	—
6	Пешеходные мосты	8,7	7,6	6,3	3,72	2,77	—	—	—
7	Навесы и галереи	—	1,63	1,23	0,77	0,51	0,37	—	—

Б. Малые искусственные сооружения

Таблица 23—16

§	Наименование сооружений	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.									
		до 1	1,1—2	2,1—3	3,1—4	4,1—5	5,1—6	6,1—10	10,1—20	20,1—40	свыше 40
		цена в процентах									
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
1	Переустройство моста на трубу . .	—	—	—	—	—	—	2,6	2,5	2,2	1,7
2	Переустройство трубы	—	—	—	—	—	—	3,5	3,2	2,8	2
3	Удлинение трубы с одного или с двух концов	9,9	9,4	6,8	4,2	2,7	2,1	2,1	2,1	—	—
4	Уширение существующих мостов и путепроводов для увеличения количества путей или ширины проезда, переустройство мостов	9,5	8,7	7,8	6,8	5,7	4,9	4	2,7	2,7	2,7
5	Мосты и трубы в равнинной местности	6,8	5,5	3,5	2,9	2,4	1,7	1,4	1,2	—	—
6	То же, в пересеченной и горной местности	8,2	7,4	6,6	5,6	4,8	3,7	2,4	2,2	—	—
7	Пешеходные мостики через водоотводные сооружения	5,4	5	5	5	5	5	5	—	—	—
8	Водобойные колодцы, быстротоки с водобойными сооружениями, перепады	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Водоотводные сооружения для отвода воды с высоких насыпей, лотки .	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. Цены рабочих чертежей сооружений в процентах от стоимости строительно-монтажных работ приведены: по § 8 до 50 тыс. руб.; по § 9 до 20 тыс. руб.

В. Сложные вспомогательные сооружения и устройства мостов, путепроводов, навесов, галерей и пешеходных мостов

Таблица 23—17

§	Наименование сооружений	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.		
		до 3000	3001—9000	свыше 9000
		цена в процентах		
		а	б	в
1	Сложные вспомогательные сооружения и устройства . .	0,68	0,66	0,64

Примечание. Цены таблицы применяются при составлении комплекса рабочих чертежей сложных вспомогательных сооружений и устройств на весь объект в целом. При проектировании отдельных видов этих сооружений стоимость определяется по ценам, приведенным в приложении 2 (табл. 1—4). Стоимость проекта производства работ (ППР) определяется по ценам, приведенным в приложении 3.

Г. Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения

1. При определении цены рабочих чертежей на противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения учитываются только те строительно-монтажные работы, на которые составляются рабочие чертежи.

Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения

Таблица 23—18

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.						
		до 8	8,1—15	15,1—30	30,1—60	60,1—120	121—250	свыше 250
		цена в процентах						
		а	б	в	г	д	е	ж
1	Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения . .	5,2	4,37	2,89	1,98	1,48	1,16	0,91

Глава 4

МЕТРОПОЛИТЕНЫ И ТОННЕЛИ

1. Цены приведены на разработку рабочих чертежей комплекса работ, выполняемых при проектировании линий метрополитенов, железнодорожных и автодорожных тоннелей, городских транспортных и пешеходных тоннелей.

2. Цены табл. 23—19 на разработку рабочих чертежей линий метрополитенов наземных, глубокого и мелкого заложений учитывают стоимость проектирования полного комплекса сооружений и устройств метрополитенов.

3. Цены табл. 23—20 приведены на разработку рабочих чертежей отдельных сооружений метрополитенов по отдельным заданиям вне комплексов линий метрополитена.

4. Ценами табл. 23—19 и 23—22 на рабочие чертежи линий метрополитенов, городских транспортных и пешеходных тоннелей не учтена разработка рабочих чертежей: переустройств и мероприятий по сохранению городских подземных и наземных коммуникаций и сооружений, эстакад, мостов, комплексов по благоустройству прилегающих площадей и улиц, укрепления оснований и усиления близлежащих зданий и сооружений.

5. Ценами табл. 23—21 на рабочие чертежи железнодорожных и автодорожных тоннелей не учтена разработка рабочих чертежей линейных сооружений дороги, мероприятий по борьбе с обледенением, паводком и др.

А. Метрополитены

Таблица 23—19

§	Наименование объектов	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
1	Линия глубокого заложения . . .	0,67
2	Линия глубокого заложения с участками применения специальных методов производства работ	0,8
3	Линия мелкого заложения	1,13
4	Линия мелкого заложения с участками применения специальных методов производства работ	1,34
5	Линия наземная	1,6

Отдельные сооружения метрополитенов

Таблица 23—20

§	Наименование объектов	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
1	Станция глубокого заложения с пристанционными сооружениями (станция, подстанция, вентиляционные и сантехнические узлы)	0,87
2	То же, станция мелкого заложения .	1,67
3	То же, станция наземная	1,6
4	Наклонный (эскалаторный) тоннель	0,73
5	Вестибюль подземный	1,13
6	Вестибюль наземный	1,54
7	Наземный павильон	1,54
8	Тягово-понизительная подстанция .	2,47
9	Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения .	1,47
10	То же, мелкого заложения	0,73
11	Вентиляционный киоск	0,94
12	Водоотливная установка	1,07
13	Пересадочный узел между станциями	1,4
14	Вагонное депо с веером путей . .	0,87

Б. Железнодорожные и автодорожные тоннели

Таблица 23—21

§	Наименование объектов	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
	Тоннель протяженностью в км:	
1	до 1	0,87
2	от 1,1 до 2	0,73
3	от 2,1 до 3	0,67
4	более 3	0,61

В. Городские транспортные и пешеходные тоннели

Таблица 23—22

§	Наименование объектов	Цена в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ
1	Городской транспортный тоннель на два направления	0,87
2	Пешеходный тоннель длиной до 50 *м* под улицей, площадью или железнодорожными путями с необходимым количеством выходов	3,94
3	То же, от 51 до 100 *м*	2,74
4	То же, свыше 100 *м*	2,14

Глава 5

ГРУЗОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

1. Цены приведены на разработку рабочих и монтажных чертежей грузовых канатных дорог производительностью до 225 *т/ч* с применением механического оборудования, изготовляемого промышленностью серийно, при высоте линейных опор до 25 *м* и станций до 20 *м*.

2. Ценами не учтена разработка рабочих чертежей: строительной части станций, встроенных в производственные здания, а также станций из железобетона и специальных станций двухъярусных или имеющих три или более выходов.

Грузовые подвесные канатные дороги

Таблица 23—23

§	Наименование объектов	Сметная стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.												
		до 50	51—100	101—150	151—200	201—300	301—400	401—500	501—700	701—1000	1001—1500	1501—2000	2001—4000	свыше 4000
		цена в процентах												
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н
1	Канатные дороги для транспорта массовых грузов и отвалообразования	10	9,2	8	7,6	6,8	6	5,2	4,4	3,6	2,8	2,2	1,4	1,2
2	Канатные дороги для транспорта штучных грузов, сложные канатные дороги для отвалообразования и канатные дороги, расположенные на промплощадках со сложным развитием станций	—	9,4	9,4	8,2	8	7,4	6	6,3	5	4,2	3,5	2,3	1,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ЧАСТЕЙ ПРОЕКТА И ВИДОВ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОБЪЕКТОВ, СООРУЖЕНИЙ

Новые железные дороги

(к табл. 23—1)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Категория сложности проектирования	Техническая категория железной дороги (по СНиП)			
			I	II	III	IV
			% от цены			
1	Земляное полотно и верхнее строение главного пути, проект полосы отвода	1	6	6	7	9
		2	11	12	13	16
		3	15	17	19	23
2	Искусственные сооружения	1	15	12	13	9
		2	14	11	11	9
		3	14	10	11	10
3	Станции (земляное полотно, верхнее строение пути и генпланы площадок)	1	4	4	4	5
		2	5	5	5	5
		3	5	5	5	5
4	Связь	1	4	4	4	4
		2	4	4	4	4
		3	4	4	4	4
5	СЦБ	1	14	13	13	8
		2	14	12	13	8
		3	12	11	10	6
6	Комплекс устройств локомотивного и вагонного хозяйства	1	7	7	7	8
		2	6	6	7	7
		3	6	6	7	7
7	Электроснабжение станций, продольные ЛЭП 10 *кв.* Реконструкция существующих устройств электроснабжения на переходах и местах относов	1	9	10	9	8
		2	8	9	8	7
		3	7	8	7	5
8	Теплоснабжение (теплотехническая часть котельных и теплосетей)	1	8	9	7	9
		2	8	9	7	8
		3	7	8	6	7
9	Водоснабжение и канализация (внешние сети и устройства)	1	11	12	13	14
		2	11	12	12	13
		3	11	11	11	12
10	Строительная часть зданий и сооружений и внутренняя сантехника зданий всех служб, кроме комплекса локомотивного и вагонного хозяйства	1	17	18	18	21
		2	14	15	15	18
		3	14	15	15	16
11	Сметная часть	1	5	5	5	5
		2	5	5	5	5
		3	5	5	5	5

Вторые пути

(к табл. 23—2)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Категория сложности проектирования	Расчетная грузонапряженность в млн. *ткм/км*			
			более 40	30,1—40	20,1—30	до 20
			% от цены			
1	Земляное полотно и верхнее строение главного пути	1	8	8	9	9
		2	12	13	13	14
		3	19	21	22	24
2	Искусственные сооружения	1	17	19	21	23
		2	18	20	21	23
		3	19	20	21	22
3	Станции (земляное полотно, верхнее строение и генпланы площадок)	1	5	5	5	4
		2	4	4	4	4
		3	4	4	4	4
4	Связь	1	4	4	4	5
		2	3	4	4	4
		3	3	4	4	4
5	СЦБ	1	19	16	14	13
		2	18	15	13	12
		3	16	13	11	10
6	Комплекс устройств локомотивного и вагонного хозяйства	1	9	10	9	9
		2	9	9	9	8
		3	8	8	8	7
7	Электроснабжение станций, продольные ЛЭП 10 *кв.* Реконструкция существующих устройств электроснабжения на переходах и местах относов	1	13	14	14	13
		2	13	13	13	12
		3	11	11	11	10
8	Теплоснабжение (теплотехническая часть котельных и теплосетей)	1	1	1	1	1
		2	1	1	1	1
		3	1	1	1	1
9	Водоснабжение и канализация (внешние сети и устройства)	1	6	4	4	4
		2	5	4	4	4
		3	4	3	3	3
10	Строительная часть зданий и сооружений всех служб, кроме локомотивного и вагонного хозяйства	1	14	14	14	14
		2	13	13	13	13
		3	11	11	11	11
11	Сметная часть	1	4	4	5	5
		2	4	4	5	5
		3	4	4	4	4

(к табл. 23—3)

№ п/п	Наименование объектов	Наименование частей проекта и видов проектных работ													
		путевое развитие и организация движения	искусственные сооружения	СЦБ	связь	здания	электроснабжение	теплоснабжение	водоснабжение и канализация	локомотивное хозяйство	вагонное хозяйство	грузовое хозяйство	механизация и автоматизация горок	организация строительства	сметная часть
		% от цены													
1	Двусторонняя сортировочная станция	30	4	25	2	10	4	3	4	—	—	—	14	1	3
2	То же, с локомотивным и вагонным депо . . .	23	3	21	1	9	3	2	3	11	10	—	11	1	2
3	То же, с локомотивным и вагонным депо и грузовым двором	24	3	17	1	7	3	1	3	9	11	7	11	1	2
4	Односторонняя сортировочная станция . . .	26	5	24	2	11	5	3	6	—	—	—	15	1	2
5	То же, с локомотивным и вагонным депо .	21	3	15	1	8	4	2	4	16	15	—	9	1	1
6	То же, с локомотивным и вагонным депо и грузовым двором . . .	20	3	13	1	7	3	2	4	11	14	11	8	1	2
7	Участковая станция .	24	3	20	4	25	6	3	6	—	—	—	—	3	6
8	То же, с вытяжкой специального профиля . .	37	4	25	2	16	4	2	4	—	—	—	—	2	4
9	То же, с горкой малой мощности	44	3	20	1	11	5	2	4	—	—	—	7	1	2
10	То же, с горкой малой мощности, локомотивным и вагонным депо . . .	27	3	15	1	9	4	3	4	13	10	—	8	1	2
11	Пассажирская станция без технических устройств	16	17	15	3	34	3	3	4	—	—	—	—	2	3
12	То же, с техническими устройствами	21	11	18	2	35	3	3	4	—	—	—	—	1	2
13	Техническая станция без вагонного депо . . .	24	10	18	5	24	6	5	5	—	—	—	—	1	2
14	То же, с вагонным депо	19	6	11	3	31	4	3	2	—	18	—	—	1	2
15	Зонная станция без моторвагонного депо . . .	25	6	20	4	27	4	5	6	—	—	—	—	1	2
16	То же, с моторвагонным депо	17	4	15	2	18	3	4	4	—	30	—	—	1	2
17	Грузовая станция . .	21	2	1	1	19	10	5	2	—	—	36	—	1	2
18	Промежуточная станция	53	9	7	3	20	—	—	—	—	—	5	—	1	2
19	Разъезд	52	11	9	5	20	—	—	—	—	—	—	—	1	2
20	Горочная горловина на 4 пучка	22	4	11	2	17	10	1	2	—	—	—	28	1	2
21	То же, свыше 4 пучков	18	4	10	2	16	9	1	2	—	—	—	35	1	2
22	Узел	27	4	10	2	13	5	2	4	9	9	8	4	1	2

Пассажирские здания

(к табл. 23—4)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
1	Благоустройство, вертикальная планировка, озеленение и проч.	6
2	Технологическая часть	4
3	Архитектурно-строительная часть .	53

Продолжение (к табл. 23—4)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
4	Санитарно-техническая часть . . .	11
5	Электротехническая часть	6
6	Телефонизация, радиофикация и часофикация	6
7	Сметная часть	14

Локомотивное и вагонное хозяйства

(к табл. 23—5)

№ п/п	Наименование объектов	Наименование частей проекта и видов проектных работ									
		технологическая часть	путевое развитие	строительная часть	отопление и вентиляция	внутренние водопровод и канализация	наружные водопровод и канализация	электротехническая часть	связь	СЦБ	сметная часть
		% от цены									
1	Тепловозное, электровозное, моторвагонное или вагоноремонтное хозяйства	18	8	44	5	2	8	10	2	1	2
2	Отдельные цехи подъемочного или периодического ремонта тепловозов или электровозов с мастерскими . .	28	5	40	5	4	6	10	1	—	1
3	Экипировочные устройства для локомотивов	40	10	26	2	1	6	10	2	1	2
4	Склад (базы) жидкого топлива для тепловозов	40	10	25	1	1	13	6	2	1	1
5	Ремонтно-экипировочное депо и устройства	17	4	56	6	5	5	3	1	1	2
6	Промывочно-пропарочные станции .	20	15	37	3	2	8	10	2	1	2
7	Цех обмывки пассажирских составов на 1 путь	42	5	17	2	1	18	9	2	1	3
8	Депо экипировки и технического осмотра локомотивов	40	10	22	5	3	5	10	2	1	2
9	Дезинфекционно-промывочные станции или пункты	20	11	27	6	5	8	14	1	1	7
10	Пункты технического осмотра вагонов	30	11	25	2	1	14	4	5	2	6
11	Установка для обмывки локомотивов или пассажирских составов на открытых путях	40	10	18	5	2	14	4	2	1	4
12	Для отдыха или служебно-бытовые помещения для локомотивных бригад	16	4	43	3	2	17	5	3	—	7
13	Смазочное хозяйство, пескосушилка, механизированный вагоноремонтный пункт (МВРП)	27	10	35	2	1	8	10	2	1	4

Примечание. В составе путевого развития разработка генплана и вертикальная планировка составляют 40%.

(к табл. 23—6)

Грузовое хозяйство

№ п/п	Наименование объектов	Наименование частей проекта и видов проектных работ												
		механизация	строительная часть	отопление и вентиляция	электротехническая часть: внутрицеховые сети и сооружения	электротехническая часть: наружные сети и сооружения	связь	теплоснабжение	водоснабжение и канализация: внутрицеховые	водоснабжение и канализация: наружные	генплан и сводный план подземных коммуникаций	проезды, вертикальная планировка	путевая часть	сметная часть
		% от цены												
1	Грузовой склад, погрузочная или сортировочная платформа с наружным путем, склад опасных грузов	10	22	—	2	5	3	—	1	6	6	4	35	6
2	Грузовой склад, сортировочная платформа ангарного типа	7	25	1	3	9	5	6	2	9	7	5	15	6
3	Механизированный грузовой двор	8	20	2	3	7	4	4	2	8	7	6	23	6
4	База выгрузки сыпучих грузов, площадка для контейнеров, тяжеловесов и лесоматериалов	5	24	1	2	5	6	2	1	7	5	5	31	6
5	Площадка для погрузки скота	—	8	—	—	6	6	—	—	23	7	8	36	6
6	Пункт зарядки электропогрузчиков	20	35	—	5	2	2	—	2	9	9	10	—	6
7	Товарная контора	8	35	7	3	7	5	2	4	8	9	6	—	6
8	Механизированный льдопункт	14	14	1	1	8	2	9	1	14	7	4	19	6
9	Льдозавод	31	24	2	3	7	3	4	1	8	5	1	5	6
10	Пневмопочта	48	20	—	1	9	7	—	1	1	3	2	2	6

Устройства автоматики и телемеханики (СЦБ)

(к табл. 23—7)

№ п/п	Наименование объектов	Наименование частей проекта и видов проектных работ								
		СЦБ	электроснабжение: высоковольтно-сигнальная линия	электроснабжение: пункты электропитания	связь	служебно-технические здания	жилые здания	воздухоснабжение	водоотводы простые	путевые работы
		% от цены								
1	Полуавтоматическая блокировка	60	34	2	4	—	—	—	—	—
2	Автоблокировка	76	6	10	3	3	2	—	—	—
3	Электрическая централизация	85	—	4	2	3	1	2	3	—
4	Диспетчерская централизация	79	5	3	7	5	1	—	—	—
5	Механизация сортировочных горок	49	—	11	3	13	—	6	—	18

Примечание. Сметная часть проекта входит в процент каждого вида работ.

Электрификация железных дорог

(к табл. 23—8)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Род тока	
		постоянный	переменный
		% от цены	
1	Путевое хозяйство, автодороги, генпланы (земляное полотно, верхнее строение главного пути, путевое развитие станций и подъездные пути к сооружениям электрификации)	6	5
2	Искусственные сооружения	4	4

Продолжение (к табл. 23—8)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Род тока	
		постоянный	переменный
		% от цены	
3	Электрические расчеты и электроснабжение (контактная сеть, продольные ЛЭП, общее электроснабжение, технологическая часть тяговых подстанций и постов секционирования, телемеханизация и автоматизация)	39	33

Продолжение (к табл. 23—8)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Род тока: постоянный	Род тока: переменный
		% от цены	
4	Связь и СЦБ	24	35
	В том числе:		
	связь МПС	4	9
	связь МС и других ведомств	3	8
	СЦБ (с автоблокировкой)	17	18
5	Технологическая часть локомотивного хозяйства, участков энергоснабжения, дежурных пунктов контактной сети и масляного хозяйства	5	5
6	Строительная часть	9	8
7	Сантехника (наружная и внутренняя)	7	5
8	Сметная часть	6	5

Подъездные и внутренние пути

(к табл. 23—10)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Пути: подъездные, категории I	Пути: подъездные, категории II и III	Пути: внутренние
		в % от цены		
1	Путевая часть	11	11	70
2	Малые искусственные сооружения	5	5	22
3	Связь линейная	4	4	—
4	СЦБ	7	6	—
5	Здания	2	2	—
6	Электротехническая часть . .	3	3	—
7	Пересечение и перенос магистральных линий связи . . .	—	3	—
8	Пересечение и перенос ЛЭП 35—220 *кв*	—	7	—
9	Пересечение и перенос трубопроводов	—	11	—
10	Каблирование магистральных линий связи	60	40	—
11	Сметная часть	8	8	8

Примечание. При отсутствии на подъездном пути раздельных пунктов к стоимости устройств СЦБ и связи применяется $K=0{,}3$.

Станции

(к табл. 23—11)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Железнодорожная станция промпредприятия
		% от цены
1	Путевое развитие	8
2	Малые искусственные сооружения .	4
3	Здания	4
4	Внутренние электросети	2

Продолжение (к табл. 23—11)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Железнодорожная станция промпредприятия
		% от цены
5	Внутренняя сантехника	3
6	Связь	5
7	СЦБ	20
8	Автоматическая обдувка стрелок .	4
9	Каблирование магистральных линий связи	45
10	Сметная часть	5

Ремонтное хозяйство промышленного транспорта

(к табл. 23—12)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.: до 150	Стоимость строительно-монтажных работ в тыс. руб.: свыше 150	Экипировочные устройства
		% от цены		
1	Путевое развитие, горизонтальная и вертикальная планировка территории ремонтного хозяйства	15	7	13
2	Технологическая часть	15	30	30
3	Строительная часть .	20	35	25
4	Санитарная техника .	26	16	8
5	Электроснабжение и освещение	8	4	8
6	Связь	8	3	8
7	Сметная часть	8	5	8

Электрификация подъездных и внутренних путей

(к табл. 23—13)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
1	Тяговая сеть (включая привязку технологической части типовых проектов дежурных пунктов, мастерских и постов секционирования)	92
2	Сметная часть	8

Магистральный конвейерный транспорт

(к табл. 23—14)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
1	Технологическая часть	32
2	Строительная часть	22
3	Отопление и вентиляция	6
4	Обеспыливающие установки . .	13
5	Водоснабжение и канализация . .	4
6	Водоотводы	1
7	Электротехническая часть . .	6
8	Частичная автоматизация . . .	4
9	Связь	2
10	Пересечение железнодорожных путей и автодорог	2
11	Сметная часть	8

Искусственные сооружения

(к табл. 23—15)

№ п/п	Наименование сооружений	Наименование частей проекта и видов проектных работ: опоры	пролетные строения	конструируемые элементы навесов и галерей	подходы	ВОХР	электроснабжение, связь, сигнализация, перенос коммуникаций	архитектурное оформление	регуляционные сооружения	сметная часть
		% от цены								
1	Городские и совмещенные мосты	28	41	—	10	—	7	3	4	7
2	Железнодорожные мосты длиной до 100 *м*	25	33	—	—	—	7	2	25	8
3	Железнодорожные мосты длиной более 100 *м*	25	25	—	—	8	7	2	25	8
4	Городские путепроводы и эстакады	23	36	—	19	—	13	3	—	6
5	Автодорожные и железнодорожные путепроводы и эстакады	37	50	—	—	—	3	3	—	7
6	Автодорожные мосты	38	45	—	—	—	5	3	3	6
7	Пешеходные мосты	40	41	—	—	—	9	3	—	7
8	Навесы и галереи	—	—	93	—	—	—	—	—	7

Метрополитены

(к табл. 23—19)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Линии метрополитена: глубокого заложения	мелкого заложения	наземные
		% от цены		
1	Трасса и путь	9	9	9
2	Строительная часть	24	26	28
3	Архитектурная часть	10	10	10
4	Электротехническая часть	15	16	16

Продолжение (к табл. 23—19)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Линии метрополитена: глубокого заложения	мелкого заложения	наземные
		% от цены		
5	Теплосантехническая часть	13	13	10
6	СЦБ и связь	7	8	9
7	Организация работ	16	12	12
8	Автоматика	1	1	1
9	Сметная часть	5	5	5

Отдельные сооружения метрополитенов

(к табл. 23—20)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Станции: глубокого и мелкого заложения	наземные	Наклонный тоннель	Вестибюль	Павильон наземный	Тягово-понизительная подстанция	Вентиляционный узел линии глубокого и мелкого заложения	Вентиляционный киоск	Водоотливная установка	Пересадочный узел между станциями	Вагонное депо с вереом путей
		% от цены										
1	Трасса и путь	5	7	2	2	2	2	—	—	—	5	7
2	Строительная часть	27	24	24	27	30	10	57	53	32	27	32
3	Архитектурная часть	15	15	3	22	45	2	—	20	—	20	8
4	Электротехническая часть	14	15	20	11	8	17	7	2	15	12	15
5	Теплосантехническая часть	13	14	14	18	—	9	9	15	30	10	12
6	СЦБ и связь	7	8	5	6	—	2	—	—	3	3	12
7	Организация работ	14	12	19	9	10	5	20	5	10	18	8
8	Автоматика	—	—	8	—	—	35	2	—	5	—	1
9	Телемеханика	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
10	Сметная часть	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Железнодорожные и автодорожные тоннели

(к табл. 23—21)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Протяженность в *км*			
		до 1	от 1 до 2	от 2 до 3	более 3
		% от цены			
1	Трасса	11	13	15	16
2	Строительная часть . .	25	24	22	21
3	Архитектурная часть .	5	4	3	3
4	Электротехническая часть	15	13	13	12
5	Теплосантехническая часть	17	20	22	24
6	Связь	2	2	2	2
7	Организация работ . .	20	19	18	17
8	Сметная часть . . .	5	5	5	5

Городские транспортные и пешеходные тоннели

(к табл. 23—22)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	Городские тоннели	
		транспортные	пешеходные
		% от цены	
1	Трасса	21	9
2	Строительная часть	26	36
3	Архитектурная часть . . .	13	20
4	Электротехническая часть .	11	6
5	Теплосантехническая часть .	7	8
6	СЦБ и связь	2	1
7	Организация работ	15	15
8	Сметная часть	5	5

Грузовые подвесные канатные дороги

(к табл. 23—23)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов проектных работ	% от цены
1	Механическая часть, станции и опоры	88
2	Электрическая часть	10
3	Сигнализация и связь	2

ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ СЛОЖНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ

Сооружения и устройства для возведения опор

Таблица 1

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
1	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов до 6 *м*, при площади ограждения до 100 $м^2$	Тип—размер ограждения	0,21
2	То же, при площади ограждения 200 $м^2$	»	0,27
3	То же, при площади ограждения 300 $м^2$	»	0,45
4	То же, при площади ограждения 500 $м^2$	»	0,67
5	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов свыше 6 *м*, при площади ограждения до 100 $м^2$	»	0,33
6	То же, при площади ограждения 200 $м^2$	»	0,43
7	То же, при площади ограждения 300 $м^2$	»	0,62
8	То же, при площади ограждения 500 $м^2$	»	0,97
9	Перемычки съемные для сооружения высоких ростверков дерево-металлические h=4—6 *м*, при площади ограждения до 100 $м^2$	Перемычка	0,5
10	То же, при площади ограждения до 200 $м^2$	»	0,7
11	То же, металлические h=6—10 *м*, при площади ограждения до 100 $м^2$	»	1,1
12	То же, металлические h=6—8 *м*, при площади ограждения 200 $м^2$	»	2,4
13	То же, наплавные (из понтонов «КС») h=4—6 *м*, при площади ограждения до 100 $м^2$	»	1
14	То же, наплавные h=4—6 *м*, при площади ограждения 200 $м^2$	»	1,5
15	Каркасы для свай и оболочек площадью до 100 $м^2$	Каркас	0,28
16	То же, площадью 200 $м^2$	»	0,4
17	То же, площадью 300 $м^2$	»	0,61
18	Устройства для подводного бетонирования в огражденной площади до 100 $м^2$	Устройство	0,25
19	То же, в огражденной площади 300 $м^2$	»	0,6

Сооружения и устройства для возведения пролетных строений

Таблица 2

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
1	Подмости для монтажа (бетонирования) пролетных строений горизонтальные, при высоте конструкций до 15 *м*, длиной до 70 *м*	Тип-размер подмости	0,39
2	То же, горизонтальные длиной 120 *м*	»	1,05
3	То же, криволинейные длиной до 70 *м*	»	0,65
4	То же, криволинейные длиной 120 *м*	»	1,96
5	Подмости для монтажа (бетонирования) пролетных строений горизонтальные, при высоте конструкций 20 *м*, длиной до 70 *м*	»	0,73
6	То же, горизонтальные длиной 120 *м*	»	1,93
7	То же, криволинейные длиной до 70 *м*	»	1,13
8	То же, криволинейные длиной 120 *м*	»	4
9	Опоры вспомогательные для полунавесной или уравновешенной сборки или надвижки пролетных строений грузоподъемностью до 300 *т*, при высоте конструкций до 15 *м*	Тип-размер опоры	0,38
10	То же, грузоподъемностью 1000 *т*	То же	0,97
11	То же, грузоподъемностью 3000 *т*	»	1,46
12	Опоры вспомогательные для полунавесной или уравновешенной сборки или надвижки пролетных строений, грузоподъемностью до 300 *т*, при высоте конструкции 20 *м*	»	0,73
13	То же, грузоподъемностью 1000 *т*	»	1,22
14	То же, грузоподъемностью 3000 *т*	»	2,4
15	Обстройка капитальных опор для надвижки и навесной сборки железнодорожных пролетных строений длиной 110 *м*	Опора	0,26
16	То же, железнодорожных пролетных строений длиной 158 *м*	»	0,52
17	То же, для навесной сборки (бетонирование) железнодорожных строений длиной 60—100 *м*	»	0,65
18	Пирсы при высоте конструкций до 8 *м* для надвижки пролетных строений весом до 300 *т*	Пирс	0,7
19	То же, весом 1000 *т*	»	1,2
20	То же, весом 3000 *т*	»	1,8

Продолжение табл. 2

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
21	Пирсы при высоте конструкций до 12 *м* для надвижки пролетных строений весом до 300 *т*	Пирс	1,3
22	То же, весом 1000 *т*	»	2,2
23	То же, весом 3000 *т*	»	3,3
24	Опалубка деревянная и дерево-металлическая щитовая пролетных строений длиной 18—42 *м*	Тип-размер опалубки	2,5
25	То же, пролетных строений длиной 70 *м*	То же	3,3
26	Кружала для арочных пролетных строений пролетом 70 *м*	Кружала	2,6
27	То же, пролетом 124 *м*	»	8,1

Примечания: 1. Подмости горизонтальные под пролетные строения с горизонтальным прямолинейным очертанием нижнего пояса. Подмости криволинейные с криволинейным, а также наклонным очертанием нижнего пояса.

2. Высота конструкций принимается от поверхности земли или дна реки до верха конструкции.

Разные сооружения и устройства для возведения мостов

Таблица 3

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
1	Эстакады при высоте до 6 *м*, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100 *м* при пролете до 12 *м*	Эстакада	0,75
2	То же, длиной 100 *м* при пролете до 30 *м*	»	1,35
3	То же, длиной до 200 *м* при пролете 12 *м*	»	1,05
4	То же, длиной до 200 *м* при пролете до 30 *м*	»	2,6
5	Эстакады при высоте свыше 6 *м*, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100 *м* при пролете до 12 *м*	»	1
6	То же, длиной 100 *м* при пролете до 30 *м*	»	1,8
7	То же, длиной до 200 *м* при пролете 12 *м*	»	1,4
8	То же, длиной до 200 *м* при пролете до 30 *м*	»	3,5
9	Подмости (стоечные или подвесные) для монтажа (бетонирования) высоких опор высотой до 20 *м*	Тип-размер подмости	0,33
10	То же, высотой до 30 *м*	»	0,56

Продолжение табл. 3

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
11	Подвесные подмости при навесной сборке железобетонных пролетных строений для натяжения арматуры, омоноличивание блоков	Тип-размер подмости	0,47
12	Устройства для подвески блоков железобетонных пролетных строений, собираемых в навес	Тип-размер устройства	0,37
13	Передвижные консольно-подвесные подмости, опалубка для навесного бетонирования железобетонных пролетных строений при длине бетонируемых секций 4—6 *м*	Тип-размер подмости	5,2
14	Траверсы для подъемки и установки пролетных строений и отдельных блоков грузоподъемностью до 40 *т*	»	0,34
15	То же, грузоподъемностью 100 *т*	»	0,53

Примечание. Высота эстакад (мостов) принимается от дна реки до верха проезжей части в *м*.

Подъемно-транспортные сооружения и устройства

Таблица 4

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
1	Опоры плавучие для перевозки пролетных строений и отдельных блоков грузоподъемностью до 300 *т*	Плавучая опора	1,2
2	То же, грузоподъемностью до 1000 *т*	»	1,6
3	То же, грузоподъемностью до 2000 *т*	»	4,1
4	Подъемники для пролетных строений и отдельных блоков грузоподъемностью до 100 *т*	Подъемник	1
5	То же, грузоподъемностью до 200 *т*	»	1,8
6	То же, грузоподъемностью до 500 *т*	»	3,9
7	То же, грузоподъемностью до 1000 *т*	»	6,7
8	Обстройка на фундаментах или плашкоутах для установки монтажных или перегрузочных кранов ГМК-12/20 (Э-1254) высотой до 5 *м*	Установка	0,7
9	То же, высотой до 20 *м*	»	1,7
10	То же, кранов ДК-45/60 (ДК-35) высотой до 5 *м*	»	1,5
11	То же, кранов ДК-45/60 (ДК-35) высотой до 20 *м*	»	2,8

Продолжение табл. 4

§	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
12	Накаточные устройства (пути, каретки) для передвижки пролетных строений весом до 100 *т*	Устройство	0,41
13	То же, весом до 500 *т*	»	0,66
14	То же, весом до 1000 *т*	»	1,03
15	То же, весом до 3000 *т*	»	2,44
16	Устройства транспортировки и расчалки (с точной фиксацией) плавсистем грузоподъемностью до 300 *т*	»	0,5
17	То же, плавсистем грузоподъемностью до 1000 *т*	»	0,8
18	То же, плавсистем грузоподъемностью до 3000 *т*	»	2,1

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР)

А. Автодорожные мосты

Измеритель — объект

Таблица 1

§	Длина моста в *м*	Габарит проезжей части					
		Г-7		Г-12		Г-14	
		Цена в тыс. руб.					
		стройплощадка	технологические чертежи	стройплощадка	технологические чертежи	стройплощадка	технологические чертежи
		а	б	в	г	д	е
1	До 100	0,11	0,43	0,13	0,56	0,16	0,63
2	101—200	0,16	0,65	0,2	0,84	0,24	0,94
3	201—300	0,27	1,08	0,33	1,4	0,4	1,57
4	301—400	0,39	1,51	0,46	1,96	0,56	2,2
5	401—500	0,5	1,94	0,49	2,52	0,72	2,83
6	501—700	0,66	2,58	0,78	3,36	0,96	3,78
7	701—900	0,88	3,44	1,04	4,48	1,28	5,04
8	901—1100	1,1	4,3	1,3	5,6	1,6	6,3

Б. Железнодорожные мосты под один путь

Измеритель — объект

Таблица 2

§	Длина моста в *м*	Цена в тыс. руб.	
		стройплощадка	технологические чертежи
		а	б
1	До 100	0,13	0,46
2	101—200	0,2	0,69
3	201—300	0,33	1,15
4	301—400	0,46	1,61
5	401—500	0,59	2,07
6	501—700	0,78	2,86
7	701—900	1,04	3,68
8	901—1100	1,3	4,6

Примечание. Для железнодорожных мостов под два пути цены принимаются с коэффициентом 1,2.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Указания по применению цен	3
Цены на разработку рабочих чертежей	4
Глава 1. **Железные дороги общего пользования**	—
А. Новые железные дороги и вторые пути	—
Б. Станции и узлы	—
В. Пассажирские здания	—
Г. Локомотивное и вагонное хозяйства	5
Д. Грузовое хозяйство	—
Е. Устройства автоматики и телемеханики (СЦБ)	6
Ж. Электрификация железных дорог	—
Глава 2. **Промышленный транспорт**	7
А. Подъездные и внутренние пути	—
Б. Станции	—
В. Ремонтное хозяйство промышленного транспорта	—
Г. Электрификация подъездных и внутренних путей	—
Д. Магистральный конвейерный транспорт	8
Глава 3. **Искусственные сооружения**	—
А. Мосты, путепроводы, эстакады, навесы и галереи	—
Б. Малые искусственные сооружения	9
В. Сложные вспомогательные сооружения и устройства мостов, путепроводов, навесов, галерей и пешеходных мостов	9
Г. Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения	—
Глава 4. **Метрополитены и тоннели**	10
А. Метрополитены	—
Б. Железнодорожные и автодорожные тоннели	—
В. Городские транспортные и пешеходные тоннели	—
Глава 5. **Грузовые подвесные канатные дороги**	11
Приложение 1. Относительная стоимость частей проекта и видов проектных работ в процентах от цены на разработку рабочих чертежей объектов, сооружений	12
Приложение 2. Отдельные виды сложных вспомогательных сооружений и устройств	18
Приложение 3. Проект производства работ (ППР)	20

* * *

Стройиздат
Москва, К-31, Кузнецкий мост, 9

* * *

Редактор издательства *Калачева Л. Т.*
Технический редактор *Мочалина З. С.*
Корректор *Уварова Е. А.*

Сдано в набор 24/VII 1967 г. Подписано к печати 3/XI 1967 г. Бумага 84×108¹/₁₆ — 0,625 бум. л. 2,1 усл. печ. л. (уч.-изд. 2,44 л.) Тираж 31.000 экз. Изд. № XII-1116. Зак. № 1150. Цена 12 к.

Владимирская типография Главполиграфпрома
Комитета по печати при Совете Министров СССР
Гор. Владимир, ул. Победы, д. 18-б

gost.e-ecolog.ru