ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ФЕР 81-02-43-2001

Сборник 43. Судовозные пути стапелей и слипов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.43. Федеральные единичные расценки разработаны в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года.

В сборнике 43 «Судовозные пути стапелей и слипов» содержатся ФЕР, предназначенные для определения затрат на выполнение работ по устройству судовозных путей стапелей и слипов, выполняемых при сооружении объектов любого назначения.

1.43.1. В ФЕР сборника 43 предусмотрены затраты на выполнение работ, исходя из условий получения электроэнергии от постоянного источника питания.

1.43.2. В ФЕР сборника 43 предусмотрены затраты на буксировку технических и плавучих средств от причалов строительства к месту производства работ и обратно, а также перемещение их по фронту работ.

1.43.3. В ФЕР табл. 43-01-003 учтен расход подкладок на 10 м рельсовой нитки.

При отклонении расхода подкладок по рабочим чертежам более чем на ±10 % от приведенного в таблице, расход подкладок принимать по проекту.

1.43.4. Сборка, укладка и балластировка рельсовых путей для подводной части слипа определяется по расценкам табл. с 43-01-004 по 43-01-009. Затраты на балластировку рельсовых путей стапелей в надводной части слипа следует определять по ФЕР сборника 28 «Железные дороги».

1.43.5. В табл. 43-01-006, 43-01-008, 43-01-009, расценках с 43-03-001-02 по 43-03-001-04, в которых учтена работа плавучих несамоходных средств, предусмотрены затраты на производство работ в речных условиях на защищенной акватории.

При производстве работ на незащищенной акватории с применением строительных плавучих несамоходных средств следует дополнительно предусматривать затраты на охранные (дежурные) буксиры, эксплуатация которых должна быть обоснована проектом организации строительства (ПОС).

1.43.6. В табл. 43-01-006 предусмотрено устройство рельсовой дорожки склиза нормальной колеи размером 5х30 м.

1.43.7. Затраты по выправке стапельных путей слипов следует определять по ФЕР сборника 28 «Железные дороги».

1.43.8. Расценки 43-03-001-02, 43-03-001-03 предусматривают первичную обкатку наклонных путей слипа. Каждая последующая обкатка наклонных путей слипа определяется по расценке 43-03-001-04. Количество последующих обкаток устанавливается проектом. 1 цикл обкатки участка пути включает в себя 1 спуск и 1 подъем тележки.

1.43.9. На работу водолазных станций, учтенных расценками табл. 43-01-006, 43-01-008, 43-01-009 и расценками с 43-03-001-02 по 43-03-001-04, распространяются требования сборника 44 «Подводно-строительные (водолазные) работы».

II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ

2.43. Исчисление объемов работ при применении ФЕР сборника 43 «Судовозные пути стапелей и слипов».

2.43.1. Объем работ по устройству судовозных рельсовых путей следует определять:

по шпалам – по количеству их в штуках с распределением по длинам согласно проекту;

по брусьям – по объему их в конструкции, исчисляемом как произведение площади поперечного сечения на длину и количество брусьев данного типа по проекту;

по рельсам – по длине рельсовых ниток, за вычетом участков, занимаемых пересечениями (на одно пересечение – 0,71 м рельсовой нитки).

Потери при резке рельсов на пересечениях в расценках учтены.

gost.e-ecolog.ru

2.43.2. Объем работ по укладке глухих пересечений (табл. 43-02-001) следует определять по числу пересекающихся рельсовых ниток.

2.43.3. Объем щебня для балластировки пути подводной части (табл. 43-01-009) следует определять по проектному профилю балластной призмы за вычетом объема балок ниже уровня верха балласта с учетом коэффициента уплотнения (объем щебня в деле).

2.43.4. Объем настила спусковых дорожек необходимо определять умножением площади настила, ограниченной внешними гранями крайних брусьев, на толщину настила.

III. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Сборник 43. Судовозные пути стапелей и слипов

Шифр расценки / Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций / Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Сборник 43. Судовозные пути стапелей и слипов							
Раздел 1. СУДОВОЗНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ПУТИ							
Таблица ФЕР 43-01-001	**Укладка шпал**						
	Измеритель: 10 шт						
	Укладка шпал длиной:						
43-01-001-01	1,35 м	29,23	12,83	7,86	1,09	8,54	1,57
25.1.01.05	*Шпалы пропитанные, шт.*					*5*	
43-01-001-02	2,2-2,7 м	39,91	15,11	17,17	2,44	7,63	1,85
25.1.01.05	*Шпалы пропитанные, шт.*					*10*	
Таблица ФЕР 43-01-002	**Укладка брусьев**						
	Измеритель: $м^3$						
43-01-002-01	Укладка брусьев длиной до 3,2 м	2 519,84	39,30	20,52	2,70	2 460,02	4,81
Таблица ФЕР 43-01-003	**Укладка рельсов**						
	Измеритель: 10 м						
	Укладка по ранее уложенным шпалам и брусьям рельсов длиной:						
43-01-003-01	25 м типа Р-43	2 533,83	112,51	22,32	2,57	2 399,00	13,19
43-01-003-02	25 м типа Р-50	3 638,01	117,12	26,05	2,98	3 494,84	13,73
43-01-003-03	12,5 м типа Р-43	2 608,04	113,45	16,16	1,76	2 478,43	13,30
Таблица ФЕР 43-01-004	**Укладка пути на монтажную раму**						
	Измеритель: 100 м						
	Укладка пути на монтажную раму из рельсов типа						
43-01-004-01	Р-43, при количестве шпал 160 шт. на 100 м	76 841,58	1 964,82	919,47	90,86	73 957,29	227,41
25.1.01.05	*Шпалы пропитанные, шт.*					*160*	
43-01-004-02	Р-50, при количестве шпал 160 шт. на 100 м	93 975,56	2 204,58	967,24	97,88	90 803,74	255,16
25.1.01.05	*Шпалы пропитанные, шт.*					*160*	
Таблица ФЕР 43-01-005	**Поправка на укладку шпал сверх 160 штук, учтенных в расценках таблицы 43-01-004**						
	Измеритель: 10 шт						
43-01-005-01	Поправка на укладку шпал сверх 160 штук, учтенных в расценках таблицы 43-01-004	78,25	46,19	20,71	3,11	11,35	5,46
25.1.01.05	*Шпалы пропитанные, шт.*					*10*	
Таблица ФЕР 43-01-006	**Укладка на подводное балластное основание монтажной рамы с путями**						
	Измеритель: шт						
43-01-006-01	Укладка на подводное балластовое основание монтажной рамы с путями	11 002,13	3 416,17	4 172,31	1 221,69	3 413,65	395,39
Таблица ФЕР 43-01-007	**Монтаж балочной плети судоподъемно-спускового устройства**						
	Измеритель: 10 м						
43-01-007-01	Монтаж балочной плети судоподъемно-спускового устройства	20 556,00	1 864,07	180,17	21,07	18 511,76	205,52
05.1.08.14	*Конструкции сборные железобетонные, $м^3$*					*5,09*	
Таблица ФЕР 43-01-008	**Укладка железобетонных балочных плетей с путями на подводное балластное основание**						
	Измеритель: 10 м						
43-01-008-01	Укладка железобетонных балочных плетей с путями на подводное балластное основание	8 474,22	672,02	5 141,73	910,22	2 660,47	77,78

Шифр расценки / Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций / Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Таблица ФЕР 43-01-009 Балластировка пути подводной части							
	Измеритель: 100 м^3						
	Балластировка пути подводной части						
43-01-009-01 *02.2.04.01*	щебнем под дорожками *Балласт щебеночный, м^3*	32 934,21	2 082,34	28 804,46	7 827,26	2 047,41 *110*	262,26
43-01-009-02 *02.2.04.01*	между дорожками щебнем *Балласт щебеночный, м^3*	25 568,31	1 119,22	24 449,09	6 489,68	 *110*	143,49
Раздел 2. ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПУТЕЙ В ОДНОМ УРОВНЕ							
Таблица ФЕР 43-02-001 Устройство глухих пересечений путей в одном уровне на металлической плите							
	Измеритель: 10 шт						
43-02-001-01 *25.1.01.05*	Устройство глухих пересечений путей в одном уровне на металлической плите *Шпалы пропитанные, шт.*	9 091,28	1 114,18	781,10	31,32	7 196,00 *12*	127,48
Раздел 3. ОБКАТКА ПУТИ							
Таблица ФЕР 43-03-001 Обкатка пути							
	Измеритель: 100 м						
	Обкатка путей:						
43-03-001-01	горизонтальных стапельных и откатных	3 170,98	725,50	2 445,48	431,87		83,97
43-03-001-02	наклонных слипа (надводных и подводных), первичная, при нагрузке на тележку 150 т	10 696,87	656,98	10 039,89	2 855,36		79,73
43-03-001-03	наклонных слипа (надводных и подводных), первичная, при нагрузке на тележку 300 т	12 206,70	968,36	11 238,34	2 932,58		116,53
43-03-001-04	На каждую последующую обкатку путей добавлять к расценкам 43-03-001-02, 43-03-001-03	2 361,69	208,25	2 153,44	561,03		25,06
Раздел 4. СПУСКОВЫЕ ДОРОЖКИ СТАПЕЛЕЙ							
Таблица ФЕР 43-04-001 Устройство спусковых дорожек стапелей							
	Измеритель: м^3						
	Устройство спусковых дорожек стапелей:						
43-04-001-01	нижний настил	3 071,90	150,50	57,47	7,30	2 863,93	17,22
43-04-001-02	верхний настил	7 785,96	1 065,73	39,61	4,87	6 680,62	118,81

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ... 1
II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ ... 1
III. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ... 3
Сборник 43. Судовозные пути стапелей и слипов ... 3
Раздел 1. СУДОВОЗНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ПУТИ ... 3
Таблица ФЕР 43-01-001 Укладка шпал ... 3
Таблица ФЕР 43-01-002 Укладка брусьев ... 3
Таблица ФЕР 43-01-003 Укладка рельсов ... 3
Таблица ФЕР 43-01-004 Укладка пути на монтажную раму ... 3
Таблица ФЕР 43-01-005 Поправка на укладку шпал сверх 160 штук, учтенных в расценках таблицы 43-01-004 ... 3
Таблица ФЕР 43-01-006 Укладка на подводное балластное основание монтажной рамы с путями ... 3
Таблица ФЕР 43-01-007 Монтаж балочной плети судоподъемно-спускового устройства ... 3
Таблица ФЕР 43-01-008 Укладка железобетонных балочных плетей с путями на подводное балластное основание ... 3
Таблица ФЕР 43-01-009 Балластировка пути подводной части ... 4
Раздел 2. ГЛУХИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПУТЕЙ В ОДНОМ УРОВНЕ ... 4
Таблица ФЕР 43-02-001 Устройство глухих пересечений путей в одном уровне на металлической плите ... 4
Раздел 3. ОБКАТКА ПУТИ ... 4
Таблица ФЕР 43-03-001 Обкатка пути ... 4
Раздел 4. СПУСКОВЫЕ ДОРОЖКИ СТАПЕЛЕЙ ... 4
Таблица ФЕР 43-04-001 Устройство спусковых дорожек стапелей ... 4
СОДЕРЖАНИЕ ... 5

gost.e-ecolog.ru