РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4209 Об утверждении федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)».

Председатель Правительства Российской Федерации В. ПУТИН

Москва
1 сентября 2008 г.
№ 652

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 сентября 2008 г.
№ 652

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2009—2015 годы)»

ПАСПОРТ
федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

Наименование Программы	—	федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»
Дата принятия решения о разработке Программы	—	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 1974-р
Государственные заказчики	—	Федеральная аэронавигационная служба, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Государственный заказчик — координатор Программы	—	Министерство транспорта Российской Федерации

gost.e-ecolog.ru

Основные разработчики Программы	—	федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации», автономная некоммерческая организация «Агентство Росгидромета по специализированному гидрометобеспечению», федеральное государственное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания»
Цель и задачи Программы	—	целью реализации Программы является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее — Единая система), ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации. Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи: внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, совершенствование методов планирования и гибкого его использования в интересах всех пользователей; модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения; внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с Концепцией связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации (далее — Концепция CNH/OpВД); внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени; создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания (далее — единая система поиска и спасания) и современного авиационного поисково-спасательного комплекса
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	—	важнейшими целевыми индикаторами реализации Программы являются: средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы; повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации; уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов
Срок реализации Программы	—	2009—2015 годы

Основные мероприятия Программы	—	основными мероприятиями Программы являются: создание укрупненных районов организации воздушного движения; совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах; модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных; оснащение радиолокационных позиций средствами вторичной радиолокации; внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства; переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем в соответствии с Концепцией CHH/OpВД; внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением; проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации; развитие единой системы поиска и спасания
Объемы и источники финансирования	—	реализация мероприятий Программы предусматривает финансирование в объеме 82128,6 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств внебюджетных источников — 22299,3 млн. рублей; за счет средств федерального бюджета — 59829,3 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	—	повышение уровня безопасности воздушного движения к 2015 году в 1,5 раза; повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза; снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд. рублей за период реализации Программы; повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 91 процента; повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами до 100 процентов; интеграция Аэронавигационной системы России в единую региональную европейскую аэронавигационную систему на базе перехода к перспективным системам, предусмотренным Концепцией CHH/OpВД, технологиям, правилам и процедурам Международной организации гражданской авиации; обеспечение возможности перевода Аэронавигационной системы России на работу в условиях военного времени без перестройки структуры, перерывов в функционировании и изменения порядка взаимодействия с другими системами. Общественная эффективность Программы в виде суммарного чистого дисконтированного дохода составит 56,7 млрд. рублей, коммерческая — 19,9 млрд. рублей, бюджетная — 8,6 млрд. рублей.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Современное состояние Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

Единая система является важнейшим компонентом сохранения национальной безопасности государства, обеспечения безопасности воздушного движения и экономической эффективности полетов.

Территория и воздушное пространство, обслуживаемое Единой системой, превышают 25 млн. кв. километров, протяженность воздушных трасс составляет 532 тыс. километров, из которых более 150 тыс. километров являются международными. Организация использования воздушного пространства и обслуживание воздушного движения в Российской Федерации осуществляется 99 центрами Единой системы федерального, регионального и местного уровней.

В настоящее время всеми пользователями воздушного пространства Российской Федерации выполняется более 1 млн. полетов ежегодно, из них российскими авиакомпаниями — 59 процентов полетов, авиакомпаниями других государств — около 33 процентов.

Государственная и экспериментальная авиация выполняет 8 процентов общего количества полетов. Одновременно под управлением находятся более 800 воздушных судов.

Единую систему обслуживают свыше 30 тыс. специалистов.

Основу технического обеспечения Единой системы составляют традиционные радиотехнические системы, ограниченные по дальности действия, точности и функциональным возможностям. Их использование малоэффективно на низких высотах полета, в условиях обеспечения воздушного движения над большими водными пространствами, малонаселенной и труднодоступной местностью.

Системы связи, навигации и наблюдения центров Единой системы, выработавшие свой технический ресурс и требующие замены, составляют по различным типам от 56 до 85 процентов. Кроме того, 70 процентов эксплуатируемого самолетного парка, подлежащего в ближайшее время списанию, имеет на борту аэронавигационные системы и навигационные комплексы, не удовлетворяющие современным требованиям. Большая часть этих систем нуждается в замене.

В силу ограничения функциональных возможностей существующая Единая система не способна в полной мере реализовать внедрение перспективных технологий.

В настоящее время расходы на обеспечение функционирования Единой системы составляют около 20 млрд. рублей в год, в то время как США тратят на поддержание и развитие отрасли около 9 млрд. долларов в год, а небольшая по территории Япония — около 1,6 млрд. долларов в год. На внедрение в государствах — членах Европейского союза только технологии автоматического зависимого наблюдения выделено в 2003—2006 годах около 25 млрд. евро.

Технологическая и техническая обеспеченность авиационных метеорологических органов не соответствует в полной мере необходимому уровню автоматизации, предъявляемому к аэродромному оборудованию и средствам сопряжения с системами управления воздушным движением, что в значительной степени влияет на качество метеорологического обеспечения полетов, и эта ситуация с каждым годом усугубляется.

Существующая система обеспечения пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией не оснащена современными автоматизированными средствами. Вследствие недостаточного уровня автома-

тизации не созданы многоуровневая служба аэронавигационной информации и государственный банк аэронавигационных данных Российской Федерации.

В настоящее время единая система поиска и спасания не в полной мере удовлетворяет требованиям, предъявляемым к аналогичным системам в развитых странах.

Не осуществляется на должном уровне автоматизированное взаимодействие всех систем, участвующих в аэронавигационном обслуживании полетов, что препятствует их развитию. Одной из основных причин сложившейся ситуации является значительный износ технической базы Единой системы и ее ограниченные функциональные возможности.

Недостаточное финансирование и связанные с этим длительные сроки создания и внедрения новой техники приводят к увеличению сроков переходного периода, когда должны одновременно эксплуатироваться традиционные и перспективные средства и системы, что связано с дополнительными экономическими потерями.

В ближайшее время ситуация может еще больше осложниться по следующим причинам:

высокая скорость нарастания интенсивности полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (более чем в 2 раза) требует соответствующего технического обеспечения;

отставание Российской Федерации по темпам ввода новых технических средств в соответствии с Концепцией СНН/ОрВД постепенно выводит ее из мировой аэронавигационной инфраструктуры, возникают серьезные проблемы с обеспечением аэронавигационного обслуживания международных полетов, интеграцией российской системы в европейскую и мировую системы;

процесс перехода к перспективным системам, предусмотренным Концепцией СНН/ОрВД, требует повышения объема и уровня исследований, которые в настоящее время существенно отстают от уровня передовых стран.

Обоснование соответствия решаемой проблемы и целей Программы приоритетным задачам социально-экономического развития Российской Федерации

В соответствии с Концепцией создания и развития аэронавигационной системы России и планом мероприятий по ее реализации, одобренными Правительством Российской Федерации 4 октября 2006 г., на основе Единой системы и взаимодействующей с ней единой системы поиска и спасания, а также системы метеорологического обеспечения аэронавигации в 2008 году планируется завершение создания организационно-функциональной и технической структуры Аэронавигационной системы России с едиными гражданско-военными органами, обеспечивающей реализацию потенциальных возможностей существующих технических средств и технологий в целях повышения безопасности и экономической эффективности использования воздушного пространства.

Достижение высоких темпов экономического роста в сфере организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей возможно при следующих условиях:

обеспечение реализации транзитного потенциала Российской Федерации;

удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности;

повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

Важным ресурсом, обеспечивающим достижение поставленной цели, являются государственные инвестиции, направленные на совершенствование

и развитие организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей. В связи с этим особую важность приобретает задача модернизации Единой системы путем создания и развития Аэронавигационной системы России.

Обоснование целесообразности решения проблемы программно-целевым методом

Аэронавигационная система России должна представлять собой систему организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей во всем воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности в интересах обеспечения национальной безопасности и устойчивого развития экономики государства. Система должна быть основана на интегрированном взаимодействии человека, технологий, средств и служб при поддержке перспективных бортовых, наземных и космических средств и систем аэронавигации.

В состав Аэронавигационной системы России должны входить:

наземные, бортовые и космические средства и системы связи, навигации, посадки, наблюдения, авиационно-космического поиска и спасания, аэронавигационной информации и метеорологического обеспечения;

служба технического обслуживания;

подготовленный персонал, осуществляющий в соответствии с установленными правилами и процедурами организацию использования воздушного пространства и аэронавигационное обслуживание его пользователей.

При существующих тенденциях развития ситуации необходимо, чтобы к 2010 году действующие в настоящее время Единая система, единая система поиска и спасания и система метеорологического обеспечения аэронавигации, составляющие основу Аэронавигационной системы России, были способны наращивать свои возможности в соответствии с требованиями российских и иностранных пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Для этого необходимо:

сократить сроки внедрения новых средств и систем;

снизить капиталоемкость работ по модернизации и развитию этих систем.

Указанные факторы предопределяют необходимость применения на федеральном уровне программно-целевого метода решения рассматриваемой проблемы в интересах обеспечения экономического роста, социальной стабильности и обороноспособности государства.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства России является важной составляющей частью авиатранспортного процесса. Создание развитой национальной сети воздушных сообщений и обеспечение безопасного и надежного аэронавигационного обслуживания способствуют решению транспортных проблем, а также обеспечению экономически эффективной деятельности транспортного комплекса на территории Российской Федерации. Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения важных авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Целью реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)» (далее — Программа) является повышение безопасности

полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации.

Для достижения этой цели Программой предусматривается решение следующих задач:

внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, позволяющей сформировать оптимальные маршруты полетов и обеспечить гибкое их использование в интересах сокращения эксплуатационных расходов пользователей;

модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения;

внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с Концепцией СНН/ОрВД;

внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном масштабе времени;

создание инфраструктуры единой системы поиска и спасания и современных авиационных поисково-спасательных средств.

Основными интегральными целевыми показателями, используемыми для мониторинга эффективности реализации мероприятий Программы, являются:

средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы;

повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации;

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов.

Наряду с интегральными целевыми показателями при создании и развитии аэронавигационной системы планируется использовать целевые показатели, основанные на количественных оценках выполнения тех или иных мероприятий программной задачи или входящего в ее состав проекта (проектов).

Основные и дополнительные целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложениях № 1 и 2 соответственно.

Программа выполняется в один этап, период реализации Программы — 2009—2015 годы.

III. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Реализация мероприятий Программы осуществляется эволюционно с учетом приоритетных направлений создания и развития Аэронавигационной системы России, а также реальных источников и объемов финансирования.

Внедрение результатов реализации программных мероприятий базируется на проведении необходимых научных исследований и разработок и совершенствовании технической базы Аэронавигационной системы России, в том числе наземных, бортовых и космических компонентов системы. В одних случаях основой для совершенствования Аэронавигационной системы России являются непосредственно результаты исследований и разработок, в других — внедрение уже разработанных промышленностью техники и технологий.

В большинстве же случаев программные мероприятия включают в себя как работы в области исследований и разработок, так и работы, связанные с внедрением перспективных средств и систем аэронавигации, создаваемых на основе отечественного оборудования. В связи с этим в Программе для каждой позиции указываются объемы работ по указанным направлениям деятельности.

Развитие такой сложной системы, как аэронавигационная, требует больших инвестиционных затрат и в связи с этим обоснованного распределения финансовых и трудовых ресурсов между соответствующими мероприятиями, связанными с модернизацией Единой системы. Перечень мероприятий Программы представлен в приложении № 3. Перечень мероприятий по инвестиционным объектам Программы представлен в приложении № 4. Объемы финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Программы представлены в приложении № 5.

Система программных мероприятий базируется на основных положениях Концепции создания и развития аэронавигационной системы России, одобренной Правительством Российской Федерации (протокол заседания Правительства Российской Федерации от 4 октября 2006 г. № 35). Мероприятия Программы сгруппированы по 3 направлениям:

модернизация системы организации воздушного движения;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Каждое из направлений включает несколько разделов.

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»

Мероприятия по направлению «Модернизация системы организации воздушного движения» позволят повысить пропускную способность воздушного пространства Российской Федерации, полностью удовлетворить потребности в аэронавигационном обслуживании, сократить уровень транспортных издержек для населения и экономики, повысить обороноспособность страны, сократить время пассажиров в пути, повысить транспортную и экологическую безопасность.

Выгодоприобретателями в результате реализации мероприятий по этому направлению станут транспортные авиакомпании-перевозчики (прежде всего отечественные), российские аэропорты, национальный поставщик аэронавигационных услуг — федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», а также пассажиры и владельцы грузов, пользующиеся услугами авиаперевозчиков.

Мероприятия этого направления сгруппированы в 5 разделов.

В рамках раздела «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» предлагается осуществить следующие мероприятия:

техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра Единой системы;

техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра Единой системы;

реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра Единой системы;

реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра Единой системы;

реконструкция и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра Единой системы;

реконструкция и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра Единой системы;

строительство и оснащение Красноярского укрупненного центра Единой системы;

строительство и оснащение Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы;

реконструкция и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра Единой системы;

техническое перевооружение Якутского укрупненного центра Единой системы;

строительство и оснащение Тюменского укрупненного центра Единой системы;

строительство и оснащение Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы.

Мероприятия по модернизации Московского центра автоматизированного управления воздушным движением проводятся за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007 г. № 1130-р.

В рамках раздела «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах» предполагается осуществить следующие мероприятия:

установка навигационных средств ближней навигации, включая радиотехнические системы ближней навигации (работающие в диапазоне радиочастот, выделенном для развития средств воздушной навигации), на аэродромах для внедрения стандартных схем прилета и вылета на основе процедур зональной навигации и на воздушных трассах для внедрения процедур зональной навигации и требуемых навигационных характеристик;

модернизация средств автоматизации управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения аэродромных служб;

модернизация средств автоматизации районных центров управления воздушным движением с учетом перспектив создания укрупненных центров Единой системы;

модернизация средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах;

создание тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания профессиональных навыков персонала Единой системы.

В рамках раздела «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных» предполагается осуществить следующие мероприятия:

совершенствование и модернизация существующей авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации;

создание сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот;

совершенствование сети авиационной фиксированной спутниковой связи и создание инфраструктуры цифровой сети авиационной связи, реализуемой на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации;

модернизация средств авиационной речевой связи.

В рамках раздела «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства» предполагается осуществить следующие мероприятия:

создание и внедрение интегрированной автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения;

создание и внедрение зональных интегрированных автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для модернизации существующих зональных центров Единой системы и оснащения создаваемых укрупненных центров Единой системы;

создание и внедрение унифицированных комплексов средств автоматизации (автоматизированных рабочих мест) планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения для оснащения существующих районных центров Единой системы;

организация и оснащение центров полетно-информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве для развития полетов авиации общего назначения и частной авиации.

В рамках раздела «Научное обеспечение развития системы организации воздушного движения» предполагается осуществить следующие мероприятия:

исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей;

исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей;

разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации;

исследование проблем оснащения парка воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами в соответствии с Концепцией СНН/ОрВД.

Направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»

Мероприятия по направлению «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» позволят повысить качество и оперативность метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном режиме времени, что в свою очередь увеличит пропускную способность и эффективность использования воздушного пространства Российской Федерации и обеспечит безопасность полетов авиации в метеорологическом отношении.

Выгодоприобретателями в результате реализации мероприятий по этому направлению станут авиакомпании-перевозчики, российские аэропорты, подразделения метеорологического обеспечения аэронавигации, пассажиры и владельцы грузов, пользующиеся услугами авиаперевозчиков. Значительный экономический эффект получит также и бюджетная система Российской Федерации.

Мероприятия этого направления сгруппированы в 2 раздела.

В рамках раздела «Техническая модернизация системы метеорологического обеспечения аэронавигации, создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети с реализацией обмена радиолокационными данными с приграничными государствами» предполагается осуществить следующие мероприятия:

создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети для получения информации об опасных для полетов авиации явлениях погоды, связанных с облачностью, в зоне взлета и посадки, по трассам и районам Единой системы;

оснащение различных по категории и классу аэродромов автоматизированными и автоматическими метеорологическими информационно-измерительными системами, системами прогнозирования и связи;

внедрение систем интеграции метеорологических средств/источников информации и автоматизированных систем/средств управления воздушным движением для реализации их взаимодействия при оснащении ими центров Единой системы и аэродромов;

модернизация технических систем/средств, систем связи и служб, предоставляющих метеорологическое обеспечение, установка измерительных средств, средств отображения, оборудования поверки, метрологическое сопровождение технических средств;

создание и внедрение системы дистанционного обучения авиационного метеорологического персонала.

В рамках раздела «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию и совершенствованию технологий и методов системы метеорологического обеспечения аэронавигации» предполагается осуществить следующие мероприятия:

научно-техническое обеспечение комплекса работ по совершенствованию системы организации метеорологического обеспечения аэронавигации для создаваемых укрупненных центров Единой системы;

прикладные исследования в области создания и совершенствования технологий и методов метеорологического обеспечения аэронавигации, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации, для укрупненных центров Единой системы;

создание новых и совершенствование имеющихся высокоскоростных телекоммуникационных технологий на основе применения спутниковых комплексов, использующих ресурсы спутниковых систем глобальной связи и интернет-технологии;

исследования в области создания и совершенствования технологий на базе использования информационных и измерительных систем с функциями автоматического формирования сводок комплексирования метеорологических данных для укрупненных центров Единой системы;

прикладные исследования по обнаружению облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств;

усовершенствование прогностических методик особых явлений погоды и прогнозов ветра/температуры по высотам на базе численных моделей прогнозов для выпуска карт в целях формирования полетной документации и для прогнозирования опасных для авиации явлений и условий погоды в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»

Реализация мероприятий направления «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания» позволит повысить уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, сократить время поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, уменьшить тяжесть последствий и сократить потери от авиационных происшествий.

Основными выгодоприобретателями от реализации указанных мероприятий станут транспортные авиакомпании-перевозчики, федеральное государ-

ственное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания», пассажиры и общество в целом. Следовательно, значительный эффект получит и бюджетная система страны.

Мероприятия этого направления сгруппированы в 2 раздела.

В рамках раздела «Организация единой системы авиационно-космического поиска и спасания» предполагается осуществить следующие мероприятия:

создание авиационных поисково-спасательных центров единой системы поиска и спасания в гг. Быково, Ростове-на-Дону, Хабаровске, Петропавловске-Камчатском, Калининграде, Иркутске, Новосибирске, Санкт-Петербурге, Ухте, Самаре, Екатеринбурге и Южно-Уральске для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания;

оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений единой системы поиска и спасания современной авиационной и наземной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой;

создание учебных центров подготовки персонала единой системы поиска и спасания в гг. Быково, Ростове-на-Дону, Махачкале, Владивостоке и Екатеринбурге для внедрения образовательных технологий с целью повышения квалификации персонала, а также для создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания;

оснащение Главного авиационного координационного центра поиска и спасания единой системы поиска и спасания комплексом средств автоматизации, обеспечивающих автоматизацию процессов организации, планирования и проведения авиационного поиска и спасания воздушных судов и космических объектов, создание экспертной системы моделирования и прогнозирования авиационных событий и поисково-спасательных работ;

оборудование зала оперативного управления Главного авиационного координационного центра поиска и спасания единой системы поиска и спасания электронными средствами коллективного пользования, обеспечивающими отображение исходных данных и видеоинформации, и автоматизированными рабочими местами, сопряженными с автоматизированными системами управления воздушным движением Единой системы и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях.

Необходимо отметить, что строительство зданий для размещения 5 учебных центров единой системы поиска и спасания отдельно от зданий авиационных поисково-спасательных центров обусловлено следующими причинами:

авиационные поисково-спасательные центры планируется расположить непосредственно в аэропортах, что обусловлено их функциональным назначением;

аэропорты, как правило, располагаются на значительном удалении от городов (25—40 км), что создает сложности при доставке сотрудников и слушателей курсов к месту проведения занятий;

создание на территории аэропортов необходимых условий для проживания, питания и учебы слушателей курсов повлечет значительное увеличение текущих расходов;

присутствие на закрытой территории аэропортов слушателей курсов усложняет работу служб авиационной безопасности аэропорта.

В рамках раздела «Обеспечение разработки перспективных поисково-спасательных средств» предполагается осуществить мероприятия по разработке

образцов комплексов специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения:

поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета;

поисково-спасательного самолета на базе большого транспортного самолета;

поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета;

автомобиля повышенной проходимости.

IV. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять как за счет средств внебюджетных источников, так и за счет средств федерального бюджета.

Общий объем расходов, связанных с реализацией мероприятий по модернизации Единой системы, составляет 82128,6 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе капитальные вложения — 79453,2 млн. рублей, затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы — 2675,4 млн. рублей.

При этом объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 59829,3 млн. рублей, а за счет средств внебюджетных источников — 22299,3 млн. рублей.

Основными источниками внебюджетных средств являются финансовые средства, поступающие в виде аэронавигационных сборов.

Привлечение заемных средств для реализации Программы не планируется, так как это связано с высокими финансовыми рисками.

Объем финансирования Программы приведен в приложении № 6.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Государственным заказчиком — координатором Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственными заказчиками Программы являются:

по объектам Единой системы и объектам единой системы поиска и спасания — Федеральная аэронавигационная служба;

по объектам метеорологического обеспечения аэронавигации — Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Управление реализацией Программы, а также контроль за ее выполнением и эффективностью расходования средств федерального бюджета осуществляет государственный заказчик — координатор Программы.

Управление реализацией Программы производится в соответствии с порядком разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594, и с положением об управлении реализацией Программы, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации, определяющим порядок взаимодействия государственных заказчиков Программы, порядок принятия решений, проведения независимой экспертизы, ресурсного обеспечения программных мероприятий, мониторинга хода их реализации и механизма корректировки.

Предполагается, что функции государственного заказчика Программы по реализации проектов, касающихся объектов Единой системы, за счет средств федерального бюджета, а также за счет средств внебюджетных источников будут переданы федеральному государственному унитарному предприятию

«Государственная корпорация по организации воздушного движения Российской Федерации».

Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов, определяющих права и обязанности государственного заказчика Программы и поставщика продукции для федеральных государственных нужд.

Государственный заказчик — координатор Программы и государственные заказчики Программы представляют отчетные документы о ходе реализации Программы в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Экономическая эффективность реализации Программы

Расчеты социально-экономической эффективности реализации Программы выполнены на основе методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных 21 июня 1999 г. Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике.

Оценка эффективности реализации Программы производится по качественным и количественным показателям общественной, коммерческой и бюджетной эффективности. Количественными показателями являются показатели интегрального дисконтированного эффекта, а качественными — показатели окупаемости мероприятий с учетом дисконтирования.

Показатель общественной эффективности (интегральный эффект или чистый дисконтированный доход) — это разность между доходами общества, получаемыми от реализации инвестиционных проектов Программы, и расходами на их осуществление за весь период реализации Программы.

Показатель коммерческой эффективности — это сумма чистой прибыли, полученной от реализации инвестиционных проектов Программы, за вычетом расходов на их осуществление за весь период реализации Программы.

Показатель бюджетной эффективности — это суммарное превышение прироста средств, поступающих в бюджеты всех уровней в виде налогов и сборов, над средствами, выделяемыми этими бюджетами в виде инвестиций, за весь период реализации Программы.

Приоритет в оценке эффективности реализации Программы отдается показателям общественной эффективности, поскольку они позволяют наиболее полно оценить экономические последствия реализации.

Расчеты эффективности реализации Программы выполнены для периода 2009—2030 годов исходя из прогнозируемого прироста доходов, связанных с увеличением объемов работы транспортных предприятий и ставок основных налогов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Расчет эффективности осуществлялся в ценах соответствующих лет, при этом по рекомендации государственного заказчика — координатора Программы норматив дисконтирования принят постоянным и равным 13 процентам. Среднегодовой уровень инфляции в сфере инвестиционной деятельности принят равным 5 процентам, а уровень рисков для участников инвестиционных проектов с учетом масштабной государственной поддержки оценен как минимальный.

С учетом большого количества проектов, включенных в Программу, а также предварительного характера проработки большинства из них, показатели эффективности Программы в целом определены на основе экспертных оценок сроков окупаемости для отдельных групп проектов с учетом их

удельного веса в общих расходах. При этом мультипликативный эффект в нетранспортных отраслях экономики принят равным 20 процентам коммерческого эффекта для пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Качественным показателем эффективности Программы является срок окупаемости с учетом дисконтирования — минимальный период, по истечении которого накопленный дисконтированный эффект становится и в дальнейшем остается неотрицательным, то есть период, за который первоначальные вложения и другие затраты, связанные с инвестиционным проектом (или программой), покрываются суммарными результатами его функционирования.

Срок окупаемости рассчитан для общественной, коммерческой и бюджетной эффективности.

Общественная эффективность Программы в виде суммарного чистого дисконтированного дохода составит 56,7 млрд. рублей, коммерческая — 19,9 млрд. рублей, бюджетная — 8,6 млрд. рублей. Расчет показателей эффективности Программы приведен в приложении № 7.

Положительный финансовый результат при оценке общественной эффективности Программы будет получен к 2019 году, коммерческой и бюджетной эффективности — к 2023 году.

Оценка социальных и экологических последствий реализации Программы

Социальный эффект от реализации Программы и внедрения перспективной аэронавигационной системы будет выражен в следующем:

повышение уровня безопасности воздушного движения к 2015 году в 1,5 раза, что позволит с 2009 по 2015 год предотвратить потенциальные катастрофы магистральных воздушных судов и получить экономический эффект в объеме 11 млрд. рублей;

получение экономического эффекта за счет сокращения потерь времени пассажиров в пути в объеме 15 млрд. рублей;

повышение производительности труда персонала, занятого на предприятиях аэронавигационной системы, в 1,5 раза;

обеспечение роста реальных доходов персонала, занятого на предприятиях аэронавигационной системы, не менее чем на 6—7 процентов ежегодно.

Требования охраны окружающей среды будут обеспечиваться путем снижения:

эмиссии газов двигателей воздушных судов вследствие экономии авиатоплива в полете в размере 3,55 млн. тонн, из них 1,67 млн. тонн в районе аэродромов;

влияния шума двигателей на жилые районы вследствие оптимизации траекторий маневрирования воздушных судов в районе аэродромов;

влияния на население электромагнитного излучения при переходе с традиционных радиотехнических средств на перспективные.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Основные целевые индикаторы и показатели федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

Индикатор	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009—2015 годы — всего	В том числе						
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
I. По Программе в целом										
1. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	7×10^4	$9{,}8 \times 10^4$	$8{,}2 \times 10^4$	$8{,}4 \times 10^4$	$8{,}7 \times 10^4$	$8{,}9 \times 10^4$	$9{,}2 \times 10^4$	$9{,}5 \times 10^4$	$9{,}8 \times 10^4$
II. Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»										
2. Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	единиц	—	13	—	4[1]	2	2	1	1	3
3. Число введенных в эксплуатацию (D)VOR/DME[2], РСБН[3], DME[4]	—»—	35	100	5	11	15	17	17	17	18
4. Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	—»—	160	48	4	6	6	8	8	8	8
5. Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	—»—	1	4	—	—	—	—	1	1	2

Индикатор	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009—2015 годы — всего	В том числе						
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
6. Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения	единиц	—	4	—	—	—	—	1	1	2
7. Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	—»—	145	40	3	5	6	7	7	6	6
8. Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	—»—	21	13	—	1	1	1	2	4	4
9. Число введенных в эксплуатацию вторичных радиолокаторов режима S	—»—	—	7	—	—	1	1	1	1	3
10. Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации	—»—	81	55	4	8	8	9	9	9	8
11. Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) на основе технологии 1090 ES	—»—	—	40	—	—	6	5	7	10	12
12. Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	—»—	91	79	6	7	12	14	13	13	14
13. Число введенных в эксплуатацию узлов сети интегрированной связи	—»—	—	628	—	—	—	133	138	153	204
14. Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров и центров обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот	—»—	—	8	—	—	2	2	1	1	2
15. Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	—»—	60	57	4	5	6	13	12	11	6

16. Число введенных в эксплуатацию рутеров сети ATN[5]	единиц	—	165	—	—	—	2	17	62	84
17. Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров	—»—	7	65	3	5	9	12	13	13	10
18. Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS[6]	—»—	7640	770	30	40	110	150	150	150	140
III. Направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»										
19. Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процентов	84	91	84	85	86	87	88	89	91
20. Число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторов	комплектов	1	100	—	8	10	15	21	23	23
21. Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи	—»—	95	817	103	115	119	119	115	121	125
22. Число введенных в эксплуатацию систем интеграции метеосредств/источников информации и автоматизированных систем обслуживания воздушного движения	—»—	7	184	10	20	30	30	31	31	32
23. Число введенных в эксплуатацию программно-аппаратных средств дистанционного обучения	—»—	—	306	49	45	44	43	42	42	41

Индикатор	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009—2015 годы — всего	В том числе						
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
24. Число введенных в эксплуатацию технических средств: измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования поверки, аттестации и метрологического сопровождения средств авиационных метеорологических измерений	комплектов	6120	760	107	109	108	129	126	96	85
IV. Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»										
25. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процентов	70	100	73	77	81	85	88	94	100
26. Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	единиц	—	26	—	—	—	20	5	—	1
27. Закупка новой авиационной и наземной техники:										
самолетов и вертолетов	штук	—	54	—	—	—	8	16	6	24
автомобилей повышенной проходимости	—»—	—	24	—	—	—	4	8	2	10

[1]С учетом Московского центра ОрВД, модернизация которого проводится за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007 г. № 1130-р.

[2](D)VOR/DME — (доплеровский) азимутально-дальномерный радиомаяк.

[3]РСБН — радиотехническая система ближней навигации.

[4]DME — дальномерный радиомаяк.

[5]ATN — перспективная цифровая сеть авиационной электросвязи.

[6]ATIS — служба автоматической передачи информации в районе аэродрома.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Дополнительные целевые индикаторы и показатели федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

Индикатор	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009—2015 годы — всего	В том числе						
				2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1. Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	$1{,}01 \times 10^6$	$1{,}69 \times 10^6$	$1{,}19 \times 10^6$	$1{,}26 \times 10^6$	$1{,}34 \times 10^6$	$1{,}42 \times 10^6$	$1{,}50 \times 10^6$	$1{,}59 \times 10^6$	$1{,}69 \times 10^6$
2. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	часов	$9{,}5 \times 10^4$	$11{,}6 \times 10^5$	$9{,}9 \times 10^4$	$10{,}1 \times 10^4$	$10{,}4 \times 10^5$	$10{,}7 \times 10^5$	$10{,}9 \times 10^5$	$11{,}3 \times 10^5$	$11{,}6 \times 10^5$
3. Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов	227	262	229	231	232	233	238	256	262
4. Процент цифровых каналов связи от общего числа каналов связи	процентов	22	88	54	62	76	81	83	86	88
5. Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	—»—	20	90	38	51	62	71	78	85	90
6. Процент охвата территории системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	—»—	—	96	19	57	88	90	92	94	96
7. Сокращение времени поиска и спасания	минут	250	120	240	230	220	200	180	155	120

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Перечень инвестиционных мероприятий федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
I. Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»										
Раздел «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»										
1. Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения	всего (внебюджетные источники)	537	21	40	238	238	—	—	—	создание Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2012 году
2. Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения	всего (внебюджетные источники)	273	200	73	—	—	—	—	—	создание Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2010 году
3. Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство здания технических служб	всего (федеральный бюджет)	200	20	80	100	—	—	—	—	создание Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2011 году

4.	Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки	всего (внебюджетные источники)	180	80	100	—	—	—	—	—	создание Калининградского центра ЕС ОрВД в 2010 году
5.	Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения	всего (внебюджетные источники)	270	210	60	—	—	—	—	—	создание Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2010 году
6.	Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения	всего в том числе:	500	—	—	30	400	70	—	—	создание Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2013 году
		внебюджетные источники	50	—	—	10	20	20	—	—	
		федеральный бюджет	450	—	—	20	380	50	—	—	
7.	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД	всего (внебюджетные источники)	800	—	—	—	250	260	290	—	создание Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2014 году
8.	Строительство технического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД	всего в том числе:	1090	—	—	—	160	300	370	260	создание Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2015 году
		внебюджетные источники	40	—	—	—	10	10	10	10	
		федеральный бюджет	1050	—	—	—	150	290	360	250	

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
9. Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения	всего в том числе:	397	35	55	204	103	—	—	—	создание Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2012 году
	внебюджетные источники	76	35	35	3	3	—	—	—	
	федеральный бюджет	321	—	20	201	100	—	—	—	
10. Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения	всего (внебюджетные источники)	600	4	298	298	—	—	—	—	создание Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2011 году
11. Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД	всего в том числе:	928,5	—	—	—	43	149	489	247,5	создание Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2015 году
	внебюджетные источники	6	—	—	—	—	—	3	3	
	федеральный бюджет	922,5	—	—	—	43	149	486	244,5	
12. Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД	всего (внебюджетные источники)	586	—	4	6	200	111	206,5	58,5	создание Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2015 году

	Всего по разделу	6357,5	570	706	876	1394	890	1355,5	566	реконструкция или строительство новых зданий центров управления воздушным движением, оснащение центров новым оборудованием, позволяющим осуществлять управление в границах ответственности нескольких существующих центров ЕС ОрВД
	в том числе:									
	внебюджетные источники	3414	550	606	555	721	401	509,5	71,5	
	федеральный бюджет	2943,5	20	100	321	673	489	846	494,5	
Раздел «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах»										
13. Развертывание работ по внедрению навигационных средств ближней навигации (D)VOR/DME, РСБН (18 объектов РСБН) на аэродромах для внедрения стандартных схем прилета и вылета на основе процедур зональной навигации и на воздушных трассах для внедрения процедур зональной навигации и требуемых навигационных характеристик	всего	3873,1	378,4	666,6	527,4	674,1	724,7	457	444,9	ввод в эксплуатацию 82 (D)VOR/DME и DME, а также 18 РСБН
	в том числе:									
	внебюджетные источники	1690,2	228,2	159	224,3	275,4	324,3	236	243	
	федеральный бюджет	2182,9	150,2	507,6	303,1	398,7	400,4	221	201,9	

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
14. Модернизация средств автоматизации управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения аэродромных служб, модернизация средств автоматизации районных центров управления воздушным движением с учетом перспектив создания укрупненных центров ЕС ОрВД	всего	10996,5	1006,2	1764,5	1045,9	2030,7	2107	1894,4	1147,8	модернизация и ввод в эксплуатацию 60 комплексов средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов и районных центров, внедрение 4 систем управления наземным движением и 4 многопозиционных систем наблюдения, модернизация 170 приводных радиостанций и 60 радиомаячных систем, строительство 7 новых командно-диспетчерских пунктов, внедрение средств RVSM в 40 центрах ЕС ОрВД
	в том числе:									
	внебюджетные источники	4667,1	305,9	541,8	253,4	892,7	1006,7	869,9	796,7	
	федеральный бюджет	6329,4	700,3	1222,7	792,5	1138	1100,3	1024,5	351,1	
15. Модернизация средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах	всего	7481,7	592,2	1078,2	808,4	1276,4	1496,9	1192,3	1037,3	внедрение 55 вторичных радиолокаторов, 7 радиолокаторов режима S и 40 станций автоматического зависимого наблюдения режима 1090ES, модернизация 40 аэродромных и 13 трассовых радиолокационных комплексов
	в том числе:									
	внебюджетные источники	3406,1	340,7	428,5	374,9	385,1	598,8	593,3	684,8	
	федеральный бюджет	4075,6	251,5	649,7	433,5	891,3	898,1	599	352,5	

16. Создание тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания профессиональных навыков персонала ОрВД	всего	674,1	139,4	170,7	129,7	118,7	70	38,6	7	внедрение 24 комплексных тренажеров для центров организации воздушного движения, 65 учебных классов, 12 визуальных тренажеров для подготовки и проведения тренировок диспетчеров, работающих на высоких командно-диспетчерских пунктах
	в том числе:									
	внебюджетные источники	326,6	139,4	80	42,5	34,7	30	—	—	
	федеральный бюджет	347,5	—	90,7	87,2	84	40	38,6	7	
	Всего по разделу	23025,4	2116,2	3680	2511,4	4099,9	4398,6	3582,3	2637	обеспечение заданного уровня безопасности полетов, повышение пропускной способности воздушного пространства в районе аэродромов и на международных и внутренних воздушных трассах, снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на организацию воздушного движения, координация оснащения аэродромов средствами радиотехнического обеспечения полетов
	в том числе:									
	внебюджетные источники	10090	1014,2	1209,3	895,1	1587,9	1959,8	1699,2	1724,5	
	федеральный бюджет	12935,4	1102	2470,7	1616,3	2512	2438,8	1883,1	912,5	

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Раздел «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных»										
17. Совершенствование и модернизация существующей авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации	всего	1949,9	80	75	225	280	359,9	415	515	модернизация 79 центров коммутации сообщений, внедрение 628 узлов сети интегрированной связи
	в том числе:									
	внебюджетные источники	1719,9	80	75	225	250	279,9	355	455	
	федеральный бюджет	230	—	—	—	30	80	60	60	
18. Создание сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот	всего	2378,9	220	100	270	428,6	500,8	510,5	349	внедрение 7 приемо-передающих центров передачи данных в коротковолновом диапазоне и одного центра обработки сообщений
	в том числе:									
	внебюджетные источники	1693,5	220	100	270	383,6	234,8	264,5	220,6	
	федеральный бюджет	685,4	—	—	—	45	266	246	128,4	
19. Совершенствование сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети ATN	всего	1109,9	60	60	130	135	224,9	270	230	модернизация 57 станций спутниковой связи. Ввод в эксплуатацию 165 рутеров сети ATN
	в том числе:									
	внебюджетные источники	1023,9	60	60	130	135	224,9	230	184	
	федеральный бюджет	86	—	—	—	—	—	40	46	

20. Модернизация средств авиационной речевой связи	всего	4100	89,5	456	485,9	725,1	617,8	667,8	1057,9	модернизация 770 станций речевой связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS, ввод в эксплуатацию 65 автоматических приемо-передающих центров
	в том числе:									
	внебюджетные источники	2562	78,5	160	300	308	353	449,5	913	
	федеральный бюджет	1538	11	296	185,9	417,1	264,8	218,3	144,9	
	Всего по разделу	9538,7	449,5	691	1110,9	1568,7	1703,4	1863,3	2151,9	модернизация существующей сети авиационной электросвязи и передачи данных гражданской авиации Российской Федерации с учетом концепции ATN Международной организации гражданской авиации, поэтапное внедрение элементов национальной сети ATN, гармонизация авиационных сетей электросвязи России и государств — участников СНГ и интеграция в мировую авиационную телекоммуникационную сеть, снижение эксплуатационных расходов на организацию воздушного движения
	в том числе:									
	внебюджетные источники	6999,3	438,5	395	925	1076,6	1092,6	1299	1772,6	
	федеральный бюджет	2539,4	11	296	185,9	492,1	610,8	564,3	379,3	

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования							Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе						
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Раздел «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства»										
21. Создание и внедрение унифицированной интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения для Главного центра ЕС ОрВД	всего (внебюджетные источники)	405	92,5	102,5	100	70	40	—	—	создание и внедрение новой интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства для Главного центра ЕС ОрВД, включающей оборудование и программное обеспечение для оснащения централизованной службы обработки планов полетов, центра организации потоков воздушного движения, центральной диспетчерской службы, центрального банка данных аэронавигационной информации, ситуационного центра, службы ведения статистических данных, резервного центра для централизованной службы обработки планов полетов

22. Создание и внедрение зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД	всего	815	110	154,5	196,3	148,2	146	60	—	внедрение 156 новых унифицированных комплексов средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, обеспечивающих единое (военно-гражданское) планирование в существующих зональных, районных, создаваемых укрупненных центрах ЕС ОрВД, на аэродромах гражданской и государственной авиации, а также в местных диспетчерских пунктах обслуживания воздушного движения
	в том числе:									
	внебюджетные источники	603	110	96,8	144,6	114,6	77	60	—	
	федеральный бюджет	212	—	57,7	51,7	33,6	69	—	—	
23. Создание и внедрение унифицированных комплексов средств автоматизации (автоматизированных рабочих мест) планирования использования воздушного пространства/организации потоков воздушного движения для оснащения существующих районных центров ЕС ОрВД	всего (внебюджетные источники)	15	—	5	5	5	—	—	—	оснащение 7 существующих районных центров ЕС ОрВД новыми унифицированными автоматизированными рабочими местами планирования использования воздушного пространства/организации потоков воздушного движения для обеспечения деятельности постов (групп) организации потоков воздушного движения в составе районных центров

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
24. Организация и оснащение центров полетно-информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве для развития полетов авиации общего назначения и частной авиации	всего (внебюджетные источники):	140	8	8	19	20	25	30	30	внедрение в Московском, Санкт-Петербургском, Ростовском, Красноярском и Хабаровском укрупненных центрах ЕС ОрВД 5 комплексов средств автоматизации для оснащения создаваемых центров полетно-информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве
	Всего по разделу	1375	210,5	270	320,3	243,2	211	90	30	обеспечение предварительного, суточного и текущего планирования использования воздушного пространства, включая организацию потоков воздушного движения, в объеме, выполняемом Главным центром планирования использования воздушного пространства будущих и существующих зональных и районных центров ЕС ОрВД, обеспечение автоматизированного взаимодействия по планово-диспетчерской информации с органами военно-воздушных сил и противовоздушной обороны зон ОрВД, обеспечение расчета аэрона-
	в том числе:									
	внебюджетные источники	1163	210,5	212,3	268,6	209,6	142	90	30	
	федеральный бюджет	212	—	57,7	51,7	33,6	69	—	—	

									вигавигационных сборов за обслуживание определенных категорий полетов в зонах ОрВД
	Всего по направлению	40296,6	3346,2	5347	4818,6	7305,8	7203	6891,1	5384,9	
	в том числе:									
	внебюджетные источники	21666,3	2213,2	2422,6	2643,7	3595,1	3595,4	3597,7	3598,6	
	федеральный бюджет	18630,3	1133	2924,4	2174,9	3710,7	3607,6	3293,4	1786,3	

II. Направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»

Раздел «Техническая модернизация системы метеорологического обеспечения аэронавигации, создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети с реализацией обмена радиолокационными данными с приграничными государствами»

25.	Создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети для получения информации об опасных для полетов авиации явлениях погоды, связанных с облачностью, в зоне взлета и посадки, по трассам и районам полетов ЕС ОрВД	всего (федеральный бюджет)	9000	262,8	727,2	1074	1527,6	1819,2	1836	1753,2	создание метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, своевременное предоставление органам ЕС ОрВД информации об опасных для полетов воздушных судов явлениях погоды, связанных с облачностью, в зоне взлета и посадки, по трассам и районам полетов ЕС ОрВД, обеспечение безопасности полетов воздушных судов в метеорологическом отношении, строительство позиций и установка 100 доплеровских метеорологических локаторов

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
26. Оснащение различных по категории и классу аэродромов автоматизированными и автоматическими метеорологическими информационно-измерительными системами, системами прогнозирования и связи	всего	4332	759,8	682,1	662,7	531,8	610,6	615,8	469,2	оснащение аэродромов метеорологическим оборудованием в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации, повышение категории аэродромов, увеличение пропускной способности аэродромов и воздушного пространства, предоставление органам ЕС ОрВД фактической и прогнозируемой метеорологической информации в режиме реального времени, повышение эффективности полетов воздушных судов и обеспечения безопасности воздушного движения в метеорологическом отношении, оснащение 90 аэродромов метеорологическим оборудованием в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации, из них 30 — в соответствии с требованиями II и III категорий Международной организации гражданской авиации,
	в том числе:									
	внебюджетные источники	188	7,3	21,1	26,1	15,9	27,7	43,5	53	
	федеральный бюджет	4144	752,5	661	643,2	515,9	582,9	572,3	416,2	

										проведение автоматизации процессов сбора, обработки и передачи метеорологической информации на 189 авиаметподразделениях
27.	Внедрение систем интеграции метеорологических средств/источников информации и автоматизированных систем/средств управления воздушным движением для реализации их взаимодействия при оснащении ими укрупненных центров ЕС ОрВД	всего (федеральный бюджет)	920	50	100	150	150	155	155	160	автоматизация процессов сбора, обработки и передачи метеорологической информации в системы управления воздушным движением, отображение метеорологической информации на пультах диспетчеров ЕС ОрВД и других пользователей в режиме реального времени, установка 184 систем интеграции метеорологических средств/источников информации, реализация взаимодействия систем интеграции со 184 автоматизированными системами/средствами управления воздушным движением

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
28. Модернизация технических средств, систем связи и служб, предоставляющих метеорологическое обеспечение, установка измерительных средств, средств отображения, оборудования поверки, метрологическое сопровождение технических средств	всего (внебюджетные источники)	228	40,1	38,1	28,9	44,1	36,3	22,5	18	своевременная замена и модернизация технических средств, поверка оборудования, метрологическое сопровождение средств измерений, предоставление органам ЕС ОрВД качественной информации о параметрах погоды, модернизация 760 измерителей/датчиков параметров погоды, средств отображения и оборудования поверки
29. Создание и внедрение системы дистанционного обучения авиационного метеорологического персонала	всего (внебюджетные источники)	50	9	9	8	6	6	6	6	повышение уровня профессиональной подготовки авиационного метеорологического персонала, сокращение затрат на переподготовку авиаметспециалистов, оснащение центров и сети авиаметподразделений 306 программно-аппаратными средствами дистанционного обучения
	Всего по разделу	14530	1 121,7	1 556,4	1 923,6	2 259,5	2 627,1	2 635,3	2 406,4	обеспечение уровня оснащения авиаметподразделений метеорологическим оборудованием в соответствии с требованиями международной организации гражданской авиации, повышение
	в том числе:									
	внебюджетные источники	466	56,4	68,2	56,4	66	70	72	77	
	федеральный бюджет	14064	1 065,3	1 488,2	1 867,2	2193,5	2 557,1	2 563,3	2 329,4	

										категории аэродромов, увеличение пропускной способности аэродромов, эффективности полетов воздушных судов, использования воздушного пространства и обеспечения безопасности полетов воздушных судов в метеорологическом отношении
	Всего по направлению	14530	1 121,7	1 556,4	1 923,6	2 259,5	2 627,1	2 635,3	2 406,4	
	в том числе:									
	внебюджетные источники	466	56,4	68,2	56,4	66	70	72	77	
	федеральный бюджет	14064	1 065,3	1 488,2	1 867,2	2193,5	2 557,1	2 563,3	2 329,4	

III. Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»

Раздел «Организация единой системы авиационно-космического поиска и спасания»

30.	Создание авиационных поисково-спасательных центров ЕС АКПС для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания	всего (федеральный бюджет)	4200	372	1670	678	1480	—	—	—	создание 12 авиационных поисково-спасательных центров, необходимых для проведения поисково-спасательных операций и 8 координационных центров поиска и спасания, обеспечивающих координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования								Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе							
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
31. Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной и наземной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой	всего (федеральный бюджет)	18 161,6	—	—	3229,4	4056,8	3356,9	4404,9	3113,6	оснащение авиационных поисково-спасательных центров ЕС АКПС авиационной (54 ед.) и наземной (24 ед.) поисково-спасательной техникой в соответствии со штатной структурой
32. Создание учебных центров подготовки персонала ЕС АКПС для внедрения образовательных технологий с целью повышения квалификации персонала, а также создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания	всего (федеральный бюджет)	1000	—	70	70	600	260	—	—	создание 5 учебных центров подготовки персонала ЕС АКПС с целью повышения квалификации персонала и создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания
33. Оснащение ГК ЦПС комплексом средств автоматизации ЕС АКПС и единой геоинформационной системой	всего (федеральный бюджет)	818	110	156	48	76	152	143	133	оснащение ГК ЦПС ЕС АКПС комплексом средств автоматизации и единой геоинформационной системой, обеспечивающей автоматизацию процессов организации, планирования и проведения авиационного поиска и спасания воздушных судов и космических объектов

34. Оборудование зала оперативного управления ГКЦПС ЕС АКПС электронными средствами коллективного пользования и автоматизированными рабочими местами, сопряженными с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	всего (федеральный бюджет)	447	89,1	182,4	61,6	55,9	58	—	—	оборудование зала оперативного управления ГКЦПС ЕС АКПС электронными средствами коллективного пользования, обеспечивающими отображение исходных данных и видеоинформации, а также автоматизированными рабочими местами, сопряженными с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
	всего по разделу (федеральный бюджет)	24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6	создание 12 авиационных поисково-спасательных подразделений в составе авиационных поисково-спасательных центров, оснащенных поисково-спасательными самолетами, вертолетами и автомобилями повышенной проходимости, создание 9 координационных центров поиска и спасания, 5 учебных центров подготовки персонала ЕС АКПС
	Всего по направлению (федеральный бюджет)	24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6	

Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования							Ожидаемые результаты
		2009 — 2015 годы — всего	в том числе						
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
	Всего по Программе	79453,2	5039	8981,8	10829,2	15834	13657	14074,3	11037,9
	в том числе:								
	внебюджетные источники	22132,3	2269,6	2490,8	2700,1	3661,1	3665,4	3669,7	3675,6
	федеральный бюджет	57320,9	2769,4	6491	8129,1	12172,9	9991,6	10404,6	7362,3

Примечание. В настоящем перечне аббревиатуры означают следующее:

«ЕС ОрВД» — Единая система организации воздушного движения;
«ЕС АКПС» — единая система авиационно-космического поиска и спасания;
«ГК ЦПС» — Главный координационный центр поиска и спасания;
«(D)VOR/DME» — (доплеровский) азимутально-дальномерный радиомаяк;
«РСБН» — радиотехническая система ближней навигации;
«DME» — дальномерный радиомаяк;
«RVSM» — сокращение минимумов вертикального эшелонирования;
«ATN» — перспективная цифровая сеть авиационной электросвязи;
«ATIS» — служба автоматической передачи информации в районе аэродрома.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Перечень мероприятий, связанных с инвестиционными объектами, предусмотренными федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
I. Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»											
1.	Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск	объем финансирования — всего	2010 год	273	200	73	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		273	200	73	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
2.	Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград	объем финансирования — всего	2010 год	180	80	100	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		180	80	100	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
3.	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область	объем финансирования — всего	2010 год	270	210	60	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		270	210	60	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
4.	Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство здания технических служб (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан	объем финансирования — всего	2011 год	200	20	80	100	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	20	80	100	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	20	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск	объем финансирования — всего	2011 год	600	4	298	298	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		600	4	298	298	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	4	—	—	—	—	—	—

6.	Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	объем финансирования — всего	2012 год	397	35	55	204	103	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		321	—	20	201	100	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	—	20	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		76	35	35	3	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
7.	Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону	объем финансирования — всего	2012 год	537	21	40	238	238	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		537	21	40	238	238	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Строительство технологического здания (площадью до 3000 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург	объем финансирования — всего	2015 год	582	—	—	6	200	111	206,5	58,5
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		582	—	—	6	200	111	206,5	58,5
		из них проектно-изыскательские работы		71	—	—	6	65	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
9.	Реконструкция технологического здания (площадью 2500 кв. м) и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	объем финансирования — всего	2013 год	500	—	—	30	400	70	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		450	—	—	20	380	50	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	—	—	20	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		50	—	—	10	20	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
10.	Строительство технологического здания (площадью до 3600 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Красноярск	объем финансирования — всего	2014 год	800	—	—	—	250	260	290	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		800	—	—	—	250	260	290	—
		из них проектно-изыскательские работы		75	—	—	—	75	—	—	—
11.	Строительство технического здания (площадью до 5000 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	объем финансирования — всего	2015 год	1090	—	—	—	160	300	370	260
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1050	—	—	—	150	290	360	250
		из них проектно-изыскательские работы		85	—	—	—	85	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		40	—	—	—	10	10	10	10
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

12.	Строительство технологического здания (площадью до 4700 кв. м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень	объем финансирования — всего	2015 год	928,5	—	—	—	43	149	489	247,5
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		922,5	—	—	—	43	149	486	244,5
		из них проектно-изыскательские работы		43	—	—	—	43	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	—	—	—	3	3
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. Строительство центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007 г. № 1130-р.

13.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, включая оснащение КСА ПИВП, г. Ноглики, Сахалинская область	объем финансирования — всего	2010 год	7,2	6	1,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		7,2	6	1,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
14.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Полярный, включая оснащение приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Полярный, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2010 год	99	58	41	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		99	58	41	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
15.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советская Гавань, включая КСА ПИВП, средства ОВЧ радиосвязи, г. Советская Гавань, Хабаровский край	объем финансирования — всего	2010 год	9,2	2	7,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		9,2	2	7,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
16.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тобольск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Тобольск, Тюменская область	объем финансирования — всего	2010 год	12,2	10,2	2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		12,2	10,2	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
17.	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Внуково, включая оснащение радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, тренажером типа «Вышка», модернизацию посадочного радиолокатора, оснащение средствами радиосвязи, Московская область	объем финансирования — всего	2011 год	65	45	10	10	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		65	45	10	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—

18.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ванавара, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Ванавара, Красноярский край	объем финансирования — всего	2011 год	15,5	1	2,5	12	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		15,5	1	2,5	12	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
19.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вилюйск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2011 год	97,9	6	63	28,9	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		87,9	6	58	23,9	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	—	5	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
20.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владикавказ, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Владикавказ	объем финансирования — всего	2011 год	60,7	15	35,7	10	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		32,7	5	27,7	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		28	10	8	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
21.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Геленджик, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, модернизация трассовой радиолокационной позиции, абонентской спутниковой станцией, г. Геленджик, Краснодарский край	объем финансирования — всего	2011 год	60	10	40	10	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		60	10	40	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
22.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Гыда, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, п. Гыда, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2011 год	36,5	4,5	28	4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30,5	4,5	26	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4,5	4,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	2	4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
23.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Депутатский, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, п. Депутатский, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2011 год	42,8	3,8	24	15	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33,8	3,8	20	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,8	3,8	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		9	—	4	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

24.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кепервеем, включая строительство КДП, оснащение средствами радиосвязи, КСА ПИВП, г. Кепервеем, Чукотский АО	объем финансирования — всего	2011 год	259,2	140	111,4	7,8	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		235,5	125	110,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		23,7	15	0,9	7,8	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
25.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноселькуп, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, п. Красноселькуп, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2011 год	52,5	9,5	40	3	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		37,5	4,5	30	3	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4,5	4,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		15	5	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
26.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мезень, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, п. Мезень, Архангельская область	объем финансирования — всего	2011 год	31,2	3	24	4,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		26,2	3	19	4,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5	—	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
27.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мирный, включая оснащение приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2011 год	57,4	5	45,5	6,9	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50,1	4	40,5	5,6	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	4	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		7,3	1	5	1,3	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
28.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Могоча, включая оснащение средствами ближней навигации, реконструкция трассовой позиции, п. Могоча, Забайкальский край	объем финансирования — всего	2011 год	45	6	34	5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33	5	28	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		12	1	6	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
29.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2011 год	48,5	5	31	12,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38,5	5	25	8,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	—	6	4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

30.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Набережные Челны, Республика Татарстан (Татарстан)	объем финансирования — всего	2011 год	96	10	67	19	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		88	7	62	19	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		8	3	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
31.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижняя Пеша, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Нижняя Пеша, Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2011 год	16	2	12	2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего	2011 год	—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		16	2	12	2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		2	2	—	—	—	—	—	—
32.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Орск, включая оснащение КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Орск, Оренбургская область	объем финансирования — всего	2011 год	38	3	20	15	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		38	3	20	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	3	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
33.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соболево, включая реконструкцию КДП, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Соболево, Камчатский край	объем финансирования — всего	2011 год	13,3	1,3	10	2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		13,3	1,3	10	2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,3	1,3	—	—	—	—	—	—
34.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соловки, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Соловки, Архангельская область	объем финансирования — всего	2011 год	35	5	20	10	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		35	5	20	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
35.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сунтар, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами УВД, ОВЧ радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Сунтар, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2011 год	40,5	3,5	30	7	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38,5	3,5	29	6	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	3,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	1	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

36.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Лешуконское, Архангельская область	объем финансирования — всего	2011 год	114,5	6	88	20,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		43,5	3,5	30	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	3,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		71	2,5	58	10,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,5	2,5	—	—	—	—	—	—
37.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Хайрюзово, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, г. Усть-Хайрюзово, Камчатский край	объем финансирования — всего	2011 год	88	13	58	17	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31,5	3	23,5	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		56,5	10	34,5	12	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
38.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белгород, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Белгород	объем финансирования — всего	2011 год	113	50	52	11	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		113	50	52	11	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	4	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
39.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая реконструкцию КДП, оснащение КСА УВД, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа «Вышка» и комплексным, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, г. Самара	объем финансирования — всего	2012 год	187,1	72,8	86	13,3	15	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		76,3	7	56	3,3	10	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		110,8	65,8	30	10	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
40.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Калининград (Храброво), включая оснащение комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, г. Калининград	объем финансирования — всего	2012 год	74	35	15	7	17	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		74	35	15	7	17	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	6	—	—	—	—	—	—
41.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, оборудованием РЦ и АДЦ, г. Пенза	объем финансирования — всего	2012 год	155,2	49,1	59,8	35,8	10,5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		58,8	15	31,8	9,4	2,6	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	15	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		96,4	34,1	28	26,4	7,9	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

42.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Сахалинск, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, абонентской спутниковой станцией, модернизацию трассовой радиолокационной позиции и трассового радиолокационного комплекса, г. Южно-Сахалинск	объем финансирования — всего	2012 год	583,1	122	135,9	158,4	166,8	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		378	110	110,5	121,8	35,7	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		8,9	—	8,9	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		205,1	12	25,4	36,6	131,1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	5	—	—	—	—	—
43.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вологда, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, системой коммутации речевых сообщений, г. Вологда	объем финансирования — всего	2012 год	102	12,8	40,2	37	12	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		88	10	36	30	12	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	10	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		14	2,8	4,2	7	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
44.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Красноярск (Черемшанка), включая оснащение КСА ПИВП, г. Красноярск	объем финансирования — всего	2012 год	39,3	15,3	14	5	5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		39,3	15,3	14	5	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
45.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мыс Шмидта, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Мыс Шмидта, Чукотский АО	объем финансирования — всего	2014 год	35	—	2	—	3	20	10	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33	—	—	—	3	20	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	3	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
46.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	объем финансирования — всего	2012 год	109,5	7	21,4	69,6	11,5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		103,5	7	18,4	66,6	11,5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	3	3	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
47.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новокузнецк, включая оснащение КСА ПИВП, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Новокузнецк, Кемеровская область	объем финансирования — всего	2014 год	188,5	10	30	3	5	125,5	15	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		144	—	—	—	3,5	125,5	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	—	—	—	3,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		44,5	10	30	3	1,5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	4	—	—	—	—	—	—

48.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Олекминск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2012 год	18	5	10	2	1	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		18	5	10	2	1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
49.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Советский, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2012 год	103,4	5	19,2	68	11,2	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		103,4	5	19,2	68	11,2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
50.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Стрежевой, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, автоматическим радиопеленгатором, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Стрежевой, Томская область	объем финансирования — всего	2012 год	73,2	6,5	54,5	10,8	1,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		71,2	6,5	52,5	10,8	1,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6,5	6,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
51.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск	объем финансирования — всего	2012 год	157,2	10	103,6	17,2	26,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		111,2	10	97,6	2,2	1,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	10	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		46	—	6	15	25	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
52.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение приводными радиостанциями, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	объем финансирования — всего	2013 год	103,1	7	16,9	49,6	19,6	10	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		78,1	7	11,9	37,6	11,6	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		25	—	5	12	8	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
53.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чебоксары, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Чебоксары	объем финансирования — всего	2012 год	184,5	13	87	58,2	26,3	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		153,5	12	82	48,2	11,3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		12	12	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		31	1	5	10	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

54.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиомаячными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону	объем финансирования — всего	2013 год	237,6	28,6	101,6	40,4	47	20	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		140,3	19,3	61,6	15,4	34	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		19,3	19,3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		97,3	9,3	40	25	13	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
55.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток	объем финансирования — всего	2013 год	408,6	48	177	55	105	23,6	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		376,6	36	172	50	100	18,6	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		36	36	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		32	12	5	5	5	5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
56.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, системами ближней навигации, автоматизированным передающим радиоцентром, средствами радиосвязи, г. Иркутск	объем финансирования — всего	2013 год	662,1	225	51	54,1	218	114	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		379,1	35	35	24,1	195	90	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		35	35	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		283	190	16	30	23	24	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		19,5	15	—	4,5	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
57.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар	объем финансирования — всего	2013 год	239,2	48	90,4	9,8	84,5	6,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		147,5	17	34,5	5	84,5	6,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		17	17	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		91,7	31	55,9	4,8	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
58.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа «Вышка» и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	объем финансирования — всего	2013 год	976	66,7	428,8	245,3	195,2	40	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		753,3	63	314,3	170,8	180,2	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		65,1	63	—	2,1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		222,7	3,7	114,5	74,5	15	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

59.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сыктывкар, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, реконструкцию трассовой позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Сыктывкар	объем финансирования — всего	2015	315,8	10	10	—	—	25	155,8	115
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		295,8	—	—	—	—	25	155,8	115
		из них проектно-изыскательские работы		25	—	—	—	—	25	—	—
		внебюджетные источники — всего		20	10	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
60.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа	объем финансирования — всего	2013 год	152,3	50,4	47	4,8	38,4	11,7	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		101,9	15	32	4,8	38,4	11,7	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	15	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		50,4	35,4	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
61.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Воронеж, включая оснащение системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, оборудованием КДП, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ и ОВЧ связи, г. Воронеж	объем финансирования — всего	2013 год	115	7,5	29,5	54	20	4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего	2013 год	—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		115	7,5	29,5	54	20	4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	7,5	7,5	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
62.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киренск, включая оснащение КСА ПИВП, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, средствами радиосвязи, г. Киренск, Иркутская область	объем финансирования — всего	2013 год	88,7	21,5	33,2	17,5	15,5	1	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		72,4	6,5	31,9	17,5	15,5	1	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		8,4	6,5	—	1,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		16,3	15	1,3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
63.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нерюнгри, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2013 год	131	7,2	75,7	23,1	23	2	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		125	7,2	72,7	20,1	23	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	7,2	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	3	3	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
64.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Урай, включая оснащение приводными радиостанциями, КСА ПИВП, г. Урай, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2013 год	40,5	3	20,5	14,5	1	1,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		40,5	3	20,5	14,5	1	1,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	3	—	—	—	—	—	—

65.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уренгой, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, ОВЧ радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Уренгой, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2013 год	62,8	5	43	0,8	2	12	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38,5	5	33,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		24,3	—	9,5	0,8	2	12	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
66.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэродромным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Ухта, Республика Коми	объем финансирования — всего	2013 год	210,2	13	79	30,2	85	3	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		134,2	12	77	7,2	35	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		12	12	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		76	1	2	23	50	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,7	—	—	3,7	—	—	—	—
67.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатанга, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край	объем финансирования — всего	2013 год	75,8	6,5	16	11	29,8	12,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		65,8	5,5	15	10	27,8	7,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5,5	5,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	1	1	1	2	5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
68.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2013 год	62,5	2,5	28	2	15	15	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30,5	2,5	28	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,5	2,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		32	—	—	2	15	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
69.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кольцово, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, вторичным моноимпульсным радиолокатором, системами ближней навигации, тренажерами типа «Вышка» и комплексным, КСА ПИВП, строительство здания КДП, г. Екатеринбург	объем финансирования — всего	2014 год	528	86,5	68,5	49	102	160	62	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		424,5	45	53,5	34	90	140	62	—
		из них проектно-изыскательские работы		45	45	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		103,5	41,5	15	15	12	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
70.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Шереметьево, включая оснащение АКДП, комплексным тренажером, автоматическим радиопеленгатором, рабочими местами «ATC clearance» (рабочие места диспетчера руления), модернизацию посадочного радиолокатора, Московская область	объем финансирования — всего	2014 год	172	30	20	10	7	35	70	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		172	30	20	10	7	35	70	—
		из них проектно-изыскательские работы		13	13	—	—	—	—	—	—

71.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	объем финансирования — всего	2014 год	263,3	47	54,2	42,4	50	50	19,7	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		221,3	20	39,2	42,4	50	50	19,7	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	20	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		42	27	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
72.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, модернизацию аэродромного и трассового радиолокационных комплексов и трассовой радиолокационной позиции, оснащение приемо-передающим радиоцентром, г. Петропавловск-Камчатский	объем финансирования — всего	2014 год	542,9	75	81,5	161	53	114,9	57,5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		346,9	30	58,5	91	8	106,9	52,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		38	30	—	—	8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		196	45	23	70	45	8	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
73.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань	объем финансирования — всего	2014 год	237,2	32	105,4	29,5	50,3	10	10	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		111,8	20	41,5	10	40,3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	20	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		125,4	12	63,9	19,5	10	10	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	6	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
74.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим центром, КСА ПИВП, системами ближней навигации, КСА УВД, г. Петрозаводск	объем финансирования — всего	2014 год	340,2	50	52,2	11,5	70,9	73	82,6	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		119,5	25	42,2	7,5	36,5	4,8	3,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		25	25	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		220,7	25	10	4	34,4	68,2	79,1	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
75.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Апатиты, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами ОВЧ радиосвязи, г. Апатиты, Мурманская область	объем финансирования — всего	2014 год	17,2	2	7,3	2,8	2,1	1,5	1,5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		17,2	2	7,3	2,8	2,1	1,5	1,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		2	2	—	—	—	—	—	—
76.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Братск, Иркутская область	объем финансирования — всего	2014 год	255,4	35	54	39,4	65,2	52,8	9	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200,4	20	39	34,4	60,2	45,8	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		22,5	20	—	—	2,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		55	15	15	5	5	7	8	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

77.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ульяновск (Баратаевка), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, г. Ульяновск	объем финансирования — всего	2014 год	102	10	15	23	2	47	5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		102	10	15	23	2	47	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—
78.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ноябрьск, включая оснащение системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, ОВЧ радиосвязью, приводными радиостанциями, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2014 год	82,2	6	21,2	13	5	35	2	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		69,4	6	16,2	12,2	3	30	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		12,8	—	5	0,8	2	5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
79.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижнеудинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводной радиостанцией, системой ближней навигации, приемо-передающим радиоцентром, г. Нижнеудинск, Иркутская область	объем финансирования — всего	2014 год	150,7	10	58	12	9	45,3	16,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		128,7	10	53	8	5	40,3	12,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	10	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		22	—	5	4	4	5	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
80.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новосибирск (Толмачево), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», КСА ПИВП, КСА УВД, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Новосибирск	объем финансирования — всего	2015 год	202,3	46	68,4	24,6	15,3	10	35	3
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		108	14	26,9	7,1	12	10	35	3
		из них проектно-изыскательские работы		14	14	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		94,3	32	41,5	17,5	3,3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
81.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск	объем финансирования — всего	2015 год	318,9	61,5	44,4	15	47	94	38	19
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		246,9	21	27,9	15	32	94	38	19
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		72	40,5	16,5	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
82.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Омск (Центральный), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, комплексным тренажером, КСА УВД, абонентской спутниковой станцией, г. Омск	объем финансирования — всего	2015 год	425,4	40	36	11,6	10	24	75,8	228
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		425,4	40	36	11,6	10	24	75,8	228
		из них проектно-изыскательские работы		40	40	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

83.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сургут, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ радиосвязи, абонентской спутниковой станцией, г. Сургут, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2015 год	287,8	20	81	26,8	71	39	40	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		127,3	20	52	16	35	4,3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		22	20	—	2	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		160,5	—	29	10,8	36	34,7	40	10
		из них проектно-изыскательские работы		8	—	—	8	—	—	—	—
84.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рощино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», КСА ПИВП, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, модернизацию аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Тюмень	объем финансирования — всего	2015 год	424,7	44	64	22	43	71,9	161,8	18
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		209,9	30	50	10	34,7	60	25,2	—
		из них проектно-изыскательские работы		30	30	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		214,8	14	14	12	8,3	11,9	136,6	18
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	—	—	—	4	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
85.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ центра коммутации сообщений, г. Чита	объем финансирования — всего	2015 год	269	43,5	47,8	44,2	37	27	56,5	13
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		190,7	20	46,1	39,6	20	10	42	13
		из них проектно-изыскательские работы		20	20	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		78,3	23,5	1,7	4,6	17	17	14,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
86.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», системой коммутации речевых сообщений, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, средствами радиосвязи, г. Якутск	объем финансирования — всего	2015 год	510	59,5	32	54	36,5	23	199	106
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		311	35	20	40	22	11	165	18
		из них проектно-изыскательские работы		35	35	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		199	24,5	12	14	14,5	12	34	88
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
87.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Амдерма, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами радиосвязи, г. Амдерма, Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2015 год	154,2	12,2	30	9,1	34,3	7,6	27	34
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		154,2	12,2	30	9,1	34,3	7,6	27	34
		из них проектно-изыскательские работы		16	10	—	—	—	6	—	—

88.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анапа, включая оснащение приемо-передающим радиоцентром, системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Анапа, Краснодарский край	объем финансирования — всего	2015 год	228,4	20	66,9	17,5	12	45	55	12
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		228,4	20	66,9	17,5	12	45	55	12
		из них проектно-изыскательские работы		15	15	—	—	—	—	—	—
89.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Васьково), включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, г. Архангельск	объем финансирования — всего	2015 год	32,6	2	7,8	3,3	3	4	5,5	7
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		32,6	2	7,8	3,3	3	4	5,5	7
		из них проектно-изыскательские работы		2	2	—	—	—	—	—	—
90.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, модернизацию аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул	объем финансирования — всего	2015 год	305,9	42,5	63,6	9,7	36,2	78	65,6	10,3
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		221,1	19,5	21	2	34,7	76	62,6	5,3
		из них проектно-изыскательские работы		21,5	19,5	—	—	2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		84,8	23	42,6	7,7	1,5	2	3	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
91.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение приемо-передающим радиоцентром, радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Благовещенск	объем финансирования — всего	2015 год	408,9	106,5	87,5	30,4	59,2	40,3	37	48
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		221,3	82,2	80,5	4,1	49,2	5,3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		187,6	24,3	7	26,3	10	35	37	48
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	—	—	10	—	—	—
92.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область	объем финансирования — всего	2015 год	243,1	28	33,1	9	49	67	30	27
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		135	15	27,5	2	40,5	45	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	15	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		108,1	13	5,6	7	8,5	22	25	27
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	—	7	—	—	—
93.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Богучаны, включая оснащение средствами радиосвязи, г. Богучаны, Красноярский край	объем финансирования — всего	2015 год	89	15	35	3	10	5	10	11
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		89	15	35	3	10	5	10	11
		из них проектно-изыскательские работы		7	7	—	—	—	—	—	—

94.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бугульма, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Бугульма, Республика Татарстан	объем финансирования — всего	2015 год	221,5	30	72,5	60	32	2	15	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		146	20	70	30	26	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	20	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		75,5	10	2,5	30	6	2	15	10
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
95.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Верхневилюйск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Верхневилюйск, Красноярский край	объем финансирования — всего	2015 год	48	5	20	13	4	2	2	2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	5	20	10	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		13	—	—	3	4	2	2	2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
96.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград	объем финансирования — всего	2015 год	226,8	24	31,4	37	41	7	9	77,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		122	19	27	30	39	5	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		19	19	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		104,8	5	4,4	7	2	2	7	77,4
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
97.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Минеральные Воды, включая оснащение КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиоцентром, г. Минеральные Воды, Ставропольский край	объем финансирования — всего	2015 год	108,4	54,3	7	28	3	4	6	6,1
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		108,4	54,3	7	28	3	4	6	6,1
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
98.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Мыс Каменный, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Мыс Каменный, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2015 год	122	10	50	10	5	20	12	15
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		122	10	50	10	5	20	12	15
		из них проектно-изыскательские работы		10	10	—	—	—	—	—	—
99.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Подкаменная Тунгуска, включая оснащение средствами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Подкаменная Тунгуска, Красноярский край	объем финансирования — всего	2015 год	105,2	22,5	17,5	5	2,5	2,4	42,3	13
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		105,2	22,5	17,5	5	2,5	2,4	42,3	13
		из них проектно-изыскательские работы		2,4	—	—	—	—	2,4	—	—

100.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Игрим, включая строительство КДП модульного типа, оснащение КСА ПИВП, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, г. Игрим, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2012 год	49,3	—	9,3	35	5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		39,3	—	4,3	30	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		4,3	—	4,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	—	5	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
101.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край	объем финансирования — всего	2012 год	83,8	2	12	62	7,8	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		73,8	—	6	60	7,8	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	2	6	2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
102.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Псков, включая оснащение приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, г. Псков	объем финансирования — всего	2014 год	26	—	—	2	2	2	20	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		22	—	—	—	—	2	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		2	—	—	—	—	2	—	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	2	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
103.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тикси, включая оснащение системами ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Тикси, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2014 год	54	—	—	5	9	30	10	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		44	—	—	—	4	30	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	—	—	4	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10	—	—	5	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
104.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Нера, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, ОВЧ радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2012 год	47,5	—	3,5	37	7	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		43,5	—	3,5	35	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	—	3,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	2	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
105.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Элиста, включая оснащение системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД, г. Элиста	объем финансирования — всего	2012 год	62,5	—	—	30	32,5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		46,5	—	—	23	23,5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		16	—	—	7	9	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

106.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Певек, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, г. Певек, Чукотский АО	объем финансирования — всего	2012 год	56	—	2	32	22	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50	—	—	30	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	2	2	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
107.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск	объем финансирования — всего	2013 год	162	—	10	52,6	58,6	40,8	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		145	—	10	52,6	56,6	25,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	10	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		17	—	—	—	2	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
108.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан	объем финансирования — всего	2014 год	171,4	—	—	22	64	50,4	35	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		143,4	—	—	12	52	44,4	35	—
		из них проектно-изыскательские работы		12	—	—	12	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		28	—	—	10	12	6	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
109.	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Мильково, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, абонентской спутниковой станцией, п. Мильково, Камчатский край	объем финансирования — всего	2014 год	28	—	10	5	5	5	3	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		28	—	10	5	5	5	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	4	—	—	—	—	—
110.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Норильск, включая оснащение комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, КСА УВД, средствами радиосвязи, г. Норильск, Красноярский край	объем финансирования — всего	2014 год	78	—	—	41	15	10	12	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		78	—	—	41	15	10	12	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	—	6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
111.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чокурдах, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, оборудованием УВД, г. Чокурдах, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2014 год	130,7	—	2	29,7	37	41,5	20,5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		37	—	—	—	2	21,5	13,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		2	—	—	—	2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		93,7	—	2	29,7	35	20	7	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	5	—	—	—

112.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пермь, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, г. Пермь	объем финансирования — всего	2015 год	169,8	—	—	46,6	34,4	39,3	31,5	18
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		127,8	—	—	36,6	22,4	29,3	26,5	13
		из них проектно-изыскательские работы		11,3	—	—	11,3	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		42	—	—	10	12	10	5	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
113.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Ленск, включая оснащение КСА ПИВП, средствами ОВЧ связи, оборудованием УВД, г. Ленск, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2015 год	51,8	—	20	10	5	5	7	4,8
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		51,8	—	20	10	5	5	7	4,8
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	4	—	—	—	—	—
114.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нарьян-Мар, включая системы ближней навигации, КСА ПИВП, радиомаячные системы посадки, приводные радиостанции, средства ОВЧ радиосвязи, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, г. Нарьян-Мар, Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2015 год	151	—	—	13	35	60	10	33
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		146	—	—	13	30	60	10	33
		из них проектно-изыскательские работы		15,5	—	—	13	—	—	2,5	—
		внебюджетные источники — всего		5	—	—	—	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
115.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Улан-Удэ	объем финансирования — всего	2015 год	151,6	—	15	52,9	38,2	12,5	15	18
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		130	—	—	46,3	38,2	12,5	15	18
		из них проектно-изыскательские работы		11,3	—	—	11,3	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		21,6	—	15	6,6	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
116.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ербогачен, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, п. Ербогачен, Иркутская область	объем финансирования — всего	2012 год	69	—	—	7	62	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		66	—	—	6	60	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	—	6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	1	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
117.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анадырь, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Анадырь	объем финансирования — всего	2013 год	71,3	—	—	2	52,4	16,9	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		65,3	—	—	—	50,4	14,9	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		5,5	—	—	—	5,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	2	2	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

118.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Махачкала, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Махачкала	объем финансирования — всего	2013 год	34	—	—	—	26,5	7,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		34	—	—	—	26,5	7,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,5	—	—	—	2,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
119.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нальчик, включая оснащение средствами ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Нальчик	объем финансирования — всего	2013 год	45,6	—	—	5	31,8	8,8	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		36,6	—	—	—	27,8	8,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,8	—	—	—	3,8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		9	—	—	5	4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
120.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Печора, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Печора, Республика Коми	объем финансирования — всего	2013 год	65,5	—	—	1,7	49,4	14,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		63,5	—	—	1,7	48,4	13,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,4	—	—	1,7	1,7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	1	1	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
121.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Салехард, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Салехард, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2015 год	303,1	—	—	3	40,4	19,7	180	60
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		296,1	—	—	3	38,4	14,7	180	60
		из них проектно-изыскательские работы		11	—	—	3	—	—	8	—
		внебюджетные источники — всего		7	—	—	—	2	5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
122.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тарко-Сале, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, г. Тарко-Сале, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2013 год	77,3	—	—	6,8	57	13,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		77,3	—	—	6,8	57	13,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		6,8	—	—	6,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
123.	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением на международных трассах, включая оснащение системой ближней навигации, г. Единка, Приморский край	объем финансирования — всего	2013 год	41,5	—	—	3,5	34	4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35,5	—	—	3,5	30	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	—	4	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

124.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оха, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Оха, Сахалинская область	объем финансирования — всего	2013 год	38,6	—	—	2,5	32,1	4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		34,5	—	—	2,5	30	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		4,1	—	—	—	2,1	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
125.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции Тарки-Тау, включая реконструкцию радиолокационного оборудования и позиции, г. Тарки-Тау, Республика Дагестан	объем финансирования — всего	2013 год	217	—	—	19	146,5	51,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		147	—	—	14	116,5	16,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	—	14	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		70	—	—	5	30	35	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
126.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тура, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Тура, Красноярский край	объем финансирования — всего	2013 год	135,5	—	—	10	110	15,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		47,5	—	—	10	30	7,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	—	10	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		88	—	—	—	80	8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
127.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Талаги), включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, г. Архангельск	объем финансирования — всего	2014 год	227	—	—	43,9	136,1	7	40	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		117	—	—	15	55	7	40	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	15	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		110	—	—	28,9	81,1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
128.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белоярский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, г. Белоярский, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2014 год	132	—	—	12	52	25	43	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		65	—	—	10	40	10	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	—	10	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		67	—	—	2	12	15	38	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
129.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ижевск, включая оснащение радиомаячной системой, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Ижевск	объем финансирования — всего	2014 год	143	—	—	13	30	63	37	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		108	—	—	10	25	58	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	—	10	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		35	—	—	3	5	5	22	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

130.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магнитогорск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магнитогорск, Челябинская область	объем финансирования — всего	2014 год	119,2	—	—	7	29	68,2	15	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		104,2	—	—	7	24	63,2	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	7	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		15	—	—	—	5	5	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
131.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижневартовск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, приемопередающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2014 год	199,2	—	—	15	105,7	73,5	5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		129,2	—	—	15	45,7	63,5	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	15	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		70	—	—	—	60	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
132.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Камчатск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Усть-Камчатск, Камчатский край	объем финансирования — всего	2014 год	97,5	—	—	12	47	36	2,5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		92,5	—	—	12	45	33	2,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		12,7	—	—	12	0,7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5	—	—	—	2	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
133.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Астрахань, включая оснащение радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, приемо-передающим радиоцентром, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Астрахань	объем финансирования — всего	2015 год	271,4	—	—	55	61,4	55	55	45
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		132,4	—	—	46	51,4	35	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		20	—	—	10	10	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		139	—	—	9	10	20	55	45
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
134.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кемерово, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПВД, приемо-передающим радиоцентром, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, системой коммутации речевых сообщений, г. Кемерово	объем финансирования — всего	2015 год	159,2	—	—	14	74,9	15,3	25	30
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		104,2	—	—	14	74,9	15,3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	—	14	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		55	—	—	—	—	—	25	30
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
135.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Колпашево, включая оснащение КСА ПИВП, приемо-передающим радиоцентром, средствами радиосвязи, реконструкция трассовой радиолокационной позиции и модернизация трассового радиолокационного комплекса, г. Колпашево, Томская область	объем финансирования — всего	2015 год	255,5	—	—	15	36,7	3,8	60	140
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55,5	—	—	15	36,7	3,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	15	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего:		200	—	—	—	—	—	60	140
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

136.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кызыл, включая оснащение приемо-передающим радиоцентром, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ радиосвязи, г. Кызыл	объем финансирования — всего	2015 год	116	—	—	35	8	2	15	56
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего:		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего:		116	—	—	35	8	2	15	56
		из них проектно-изыскательские работы		8	—	—	8	—	—	—	—
137.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, г. Жигалово, Иркутская область	объем финансирования — всего	2015 год	94,5	—	—	8	18	8	47,5	13
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		85,5	—	—	8	18	4	42,5	13
		из них проектно-изыскательские работы		8	—	—	8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		9	—	—	—	—	4	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
138.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Курган, включая оснащение системами ближней навигации, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Курган	объем финансирования — всего	2014 год	152,4	—	—	—	11	38	103,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		141,4	—	—	—	9	34	98,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		9	—	—	—	9	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		11	—	—	—	2	4	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
139.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Надым, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Надым, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2014 год	66,2	—	—	—	6,5	45,3	14,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		58,2	—	—	—	2,5	43,3	12,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,5	—	—	—	2,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		8	—	—	—	4	2	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
140.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тиличики, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Тиличики, Камчатский край	объем финансирования — всего	2014 год	32,7	—	—	—	2,7	15	15	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		32,7	—	—	—	2,7	15	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,7	—	—	—	2,7	—	—	—
141.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Марково, включая оснащение средствами ближней навигации, средствами ОВЧ связи, г. Марково, Чукотский АО	объем финансирования — всего	2014 год	50	—	—	—	3	33	14	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		39	—	—	—	3	27	9	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	3	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		11	—	—	—	—	6	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

142.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции Новый Васюган, включая оснащение системой ближней навигации, приемо-передающим радиоцентром, г. Новый Васюган, Томская область	объем финансирования — всего	2014 год	59	—	—	—	5	42	12	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		37	—	—	—	3	32	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	3	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		22	—	—	—	2	10	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		2	—	—	—	2	—	—	—
143.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Большерецк, включая оснащение системой ближней навигации, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи г. Усть-Большерецк, Камчатский край	объем финансирования — всего	2014 год	65,5	—	—	—	10	37	18,5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		43,5	—	—	—	5	25	13,5	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		22	—	—	—	5	12	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
144.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ханты-Мансийск, включая оснащение приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, комплексным тренажером, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений оснащение аэродромным, радиолокационным комплексом, абонентской спутниковой станцией, г. Ханты-Мансийск	объем финансирования — всего	2015 год	209,7	—	—	—	21,2	68,5	63	57
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		145,5	—	—	—	14	51,5	45	35
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	—	—	14	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		64,2	—	—	—	7,2	17	18	22
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	—	5	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
145.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Абакан, включая оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, системой УВД, г. Абакан	объем финансирования — всего	2015 год	185,3	—	—	—	52,5	42	55	35,8
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		102,8	—	—	—	15	22	40	25,8
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	—	15	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		82,5	—	—	—	37,5	20	15	10
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
146.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Березово, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, п. Березово, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2015 год	100,8	—	—	—	7	65,2	23,6	5
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		78,8	—	—	—	7	60,2	11,6	—
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	—	7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		22	—	—	—	—	5	12	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
147.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Грозный, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, средствами связи, г. Грозный	объем финансирования — всего	2015 год	186	—	—	—	20	41	37	88
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		48	—	—	—	15	31	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	—	15	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		138	—	—	—	5	10	35	88
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

148.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киров, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Киров	объем финансирования — всего	2015 год	195,5	—	—	—	13,5	63,2	48,8	70
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		85,5	—	—	—	13,5	63,2	8,8	—
		из них проектно-изыскательские работы		13,5	—	—	—	13,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		110	—	—	—	—	—	40	70
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
149.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Когалым, включая оснащение КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, средствами радиосвязи, приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Когалым, Ханты-Мансийский АО — Югра	объем финансирования — всего	2015 год	181,5	—	—	—	13	26,8	51,7	90
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		66,5	—	—	—	13	26,8	26,7	—
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		115	—	—	—	—	—	25	90
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
150.	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Маган, включая оснащение радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Маган, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2015 год	85,2	—	—	—	8	38,5	11,7	27
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		44,2	—	—	—	8	34,5	1,7	—
		из них проектно-изыскательские работы		8	—	—	—	8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		41	—	—	—	—	4	10	27
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
151.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мурманск, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Мурманск	объем финансирования — всего	2015 год	155,3	—	—	—	10	52,3	78	15
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		140,3	—	—	—	10	47,3	73	10
		из них проектно-изыскательские работы		10	—	—	—	10	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		15	—	—	—	—	5	5	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
152.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оренбург, включая оснащение приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, комплексным тренажером, г. Оренбург	объем финансирования — всего	2015 год	93,9	—	—	—	6	22,4	55,2	10,3
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		78,9	—	—	—	6	17,4	50,2	5,3
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	—	—	6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		15	—	—	—	—	5	5	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
153.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усинск, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД, приемо-передающим радиоцентром, г. Усинск, Республика Коми	объем финансирования — всего	2015 год	81	—	—	—	5	32	39	5
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	—	—	—	5	30	37	3
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	—	—	2	2	2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

154.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Экимчан, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, г. Экимчан, Амурская область	объем финансирования — всего	2015 год	101,2	—	—	—	10,5	72,3	16,4	2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		93,2	—	—	—	8,5	70,3	14,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		8,5	—	—	—	8,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		8	—	—	—	2	2	2	2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
155.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Охотск, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, средствами радиосвязи, г. Охотск, Хабаровский край	объем финансирования — всего	2015 год	66,4	—	—	—	—	2,2	49,2	15
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		36,4	—	—	—	—	2,2	34,2	—
		из них проектно-изыскательские работы		2,2	—	—	—	—	2,2	—	—
		внебюджетные источники — всего		30	—	—	—	—	—	15	15
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
156.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД и электросвязи аэропорта Тазовский, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Тазовский, Ямало-Ненецкий АО	объем финансирования — всего	2014 год	7	—	—	—	—	5	2	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		7	—	—	—	—	5	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
157.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Саратов, включая оснащение радиомаячными системами посадки, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Саратов	объем финансирования — всего	2015 год	61,4	—	—	—	—	8	44	9,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		39,4	—	—	—	—	3	34	2,4
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	—	3	—	—
		внебюджетные источники — всего		22	—	—	—	—	5	10	7
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
158.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Североуральск, включая оснащение радиолокационным оборудованием, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Североуральск, Свердловская область	объем финансирования — всего	2015 год	241,8	—	—	—	—	30,7	54,1	157
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		178	—	—	—	—	16	7	155
		из них проектно-изыскательские работы		23	—	—	—	—	16	7	—
		внебюджетные источники — всего		63,8	—	—	—	—	14,7	47,1	2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
159.	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Бухта Провидения, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, Чукотский АО	объем финансирования — всего	2015 год	105,5	50	10	2	2	4,5	34	3
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		36,5	—	—	—	—	3,5	32	1
		из них проектно-изыскательские работы		3,5	—	—	—	—	3,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		69	50	10	2	2	1	2	2
		из них проектно-изыскательские работы		5	5	—	—	—	—	—	—

160.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Жиганск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, средствами радиосвязи, оборудованием УВД, г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2015 год	101,7	—	—	—	—	12	46,3	43,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		60	—	—	—	—	7	40,3	12,7
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	—	—	7	—	—
		внебюджетные источники — всего		41,7	—	—	—	—	5	6	30,7
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
161.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Игарка, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Игарка, Красноярский край	объем финансирования — всего	2015 год	87	—	—	—	—	27	50	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		46	—	—	—	—	6	35	5
		из них проектно-изыскательские работы		6	—	—	—	—	6	—	—
		внебюджетные источники — всего		41	—	—	—	—	21	15	5
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
162.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нюрба, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, оборудованием УВД, г. Нюрба, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего	2015 год	114,5	—	—	—	—	7	71,5	36
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		94	—	—	—	—	7	65	22
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	—	—	7	—	—
		внебюджетные источники — всего		20,5	—	—	—	—	—	6,5	14
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
163.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Кут, включая оснащение радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, приводной радиостанцией, системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Усть-Кут, Иркутская область	объем финансирования — всего	2015 год	101,9	—	—	—	—	29,7	36,1	36,1
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		101,9	—	—	—	—	29,7	36,1	36,1
		из них проектно-изыскательские работы		7	—	—	—	—	7	—	—
164.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Курильск, включая оснащение системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Южно-Курильск, Сахалинская область	объем финансирования — всего	2015 год	51	—	—	—	—	4	37	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		36	—	—	—	—	4	32	—
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	—	—	—	4	—	—
		внебюджетные источники — всего		15	—	—	—	—	—	5	10
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
165.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Енисейск, включая оснащение системой ближней навигации, средствами радиосвязи, г. Енисейск, Красноярский край	объем финансирования — всего	2015 год	103,8	—	—	—	—	12,8	44	47
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	—	8	30	2
		из них проектно-изыскательские работы		8	—	—	—	—	8	—	—
		внебюджетные источники — всего		63,8	—	—	—	—	4,8	14	45
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

166.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции Магдагачи, включая оснащение средствами ближней навигации, г. Магдагачи, Амурская область	объем финансирования — всего	2015 год	56	—	—	—	—	4	40	12
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		49	—	—	—	—	4	35	10
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	—	—	—	4	—	—
		внебюджетные источники — всего		7	—	—	—	—	—	5	2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
167.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Воркута, включая оснащение системой ближней навигации, приемо-передающим радиоцентром, автоматическим радиопеленгатором, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Воркута, Республика Коми	объем финансирования — всего	2015 год	167	—	—	—	—	—	43	124
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		99	—	—	—	—	—	15	84
		из них проектно-изыскательские работы		15	—	—	—	—	—	15	—
		внебюджетные источники — всего		68	—	—	—	—	—	28	40
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
168.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Забайкальск, включая оснащение системой ближней навигации, средствами ОВЧ связи, г. Забайкальск, Забайкальский край	объем финансирования — всего	2015 год	47	—	—	—	—	—	9	38
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38	—	—	—	—	—	4	34
		из них проектно-изыскательские работы		4	—	—	—	—	—	4	—
		внебюджетные источники — всего		9	—	—	—	—	—	5	4
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
169.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кемь, включая оснащение системами ближней навигации, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, г. Кемь, Республика Карелия	объем финансирования — всего	2015 год	55	—	—	—	—	—	15	40
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38	—	—	—	—	—	5	33
		из них проектно-изыскательские работы		5	—	—	—	—	—	5	—
		внебюджетные источники — всего		17	—	—	—	—	—	10	7
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
170.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи трассовой позиции Максимкин Яр, включая оснащение системой ближней навигации, п. Максимкин Яр, Новосибирская область	объем финансирования — всего	2015 год	35	—	—	—	—	—	10	25
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	3	17
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	—	—	3	—
		внебюджетные источники — всего		15	—	—	—	—	—	7	8
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
171.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Комсомольск-на-Амуре, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край	объем финансирования — всего	2015 год	25	—	—	—	—	—	—	25
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		25	—	—	—	—	—	—	25
		из них проектно-изыскательские работы		2	—	—	—	—	—	—	2

172.	Строительство приемо-передающих центров и центра обработки информации сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот (Мурманск, Санкт-Петербург, Москва, Тюмень, Красноярск, Магадан, Южно-Сахалинск) *	объем финансирования — всего	2015 год	2106,9	120	100	270	256,6	500,8	510,5	349
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		685,4	—	—	—	45	266	246	128,4
		из них проектно-изыскательские работы		45	—	—	—	45	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1421,5	120	100	270	211,6	234,8	264,5	220,6
		из них проектно-изыскательские работы		30	30	—	—	—	—	—	—
173.	Реконструкция и техническое перевооружение Главного центра ЕС ОрВД (создание и внедрение унифицированной интегрированной автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения), г. Москва	объем финансирования — всего	2015 год	405	50	60	60	60	60	60	55
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		405	50	60	60	60	60	60	55
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
174.	Создание и внедрение зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД (Санкт-Петербург, Самара, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск)	объем финансирования — всего	2014 год	697,2	110	96,8	144,6	139,8	146	60	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		94,2	—	—	—	25,2	69	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		603	110	96,8	144,6	114,6	77	60	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

*Места установки и стоимость работ уточняются по результатам проектирования.

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
175.	Совершенствование сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети ATN	объем финансирования — всего	2015 год	766,1	10	29,5	30	55	224,9	186,7	230
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		72,7	—	—	—	—	—	26,7	46
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	—	—	3	—
		внебюджетные источники — всего		693,4	10	29,5	30	55	224,9	160	184
		из них проектно-изыскательские работы		45,8	3	3	12	6	7,5	14,3	—
176.	Реконструкция и техническое перевооружение средств автоматизации управления воздушным движением аэродромных служб и районных центров управления воздушным движением с учетом перспектив создания укрупненных центров ЕС ОрВД	объем финансирования — всего	2015 год	1 844,2	—	—	312,8	378,7	372,2	260,7	519,8
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		79,1	—	—	—	30,3	16,2	12,8	19,8
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1 765,1	—	—	312,8	348,4	356	247,9	500
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
177.	Техническое перевооружение авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации	объем финансирования — всего	2015 год	1 656	27	4	200	230	360	320	515
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		190	—	—	—	30	80	20	60
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1 466	27	4	200	200	280	300	455
		из них проектно-изыскательские работы		84	10	4	—	—	70	—	—

178.	Реконструкция и техническое перевооружение средств авиационной речевой связи	объем финансирования — всего	2015 год	1 506	—	—	—	338,5	441,6	262,1	463,8
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		365	—	—	—	10,8	213,9	98,2	42,1
		из них проектно-изыскательские работы		17	—	—	—	—	11	6	—
		внебюджетные источники — всего		1 141	—	—	—	327,7	227,7	163,9	421,7
		из них проектно-изыскательские работы		45	—	—	—	10	10	25	—
179.	Реконструкция и техническое перевооружение средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах	объем финансирования — всего	2015 год	2 274,7	—	—	—	449,3	872	505,7	447,7
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		100	—	—	—	50	50	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2 174,7	—	—	—	399,3	822	505,7	447,7
		из них проектно-изыскательские работы		127,1	—	—	—	12,6	44,5	70	—
Объем финансирования по направлению — всего				40296,6	3346,2	5347	4818,6	7305,8	7203	6891,1	5384,9
в том числе:											
средства федерального бюджета — всего				18630,3	1133	2924,4	2174,9	3710,7	3607,6	3293,4	1786,3
из них проектно-изыскательские работы				1625,5	815,8	52,7	253,1	351,7	98,7	53,5	—
внебюджетные источники — всего				21666,3	2213,2	2422,6	2643,7	3595,1	3595,4	3597,7	3598,6
из них проектно-изыскательские работы				725	186,3	33,5	42,2	195,3	156,4	109,3	2

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
II. Направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»											
180.	Центральные организации Росгидромета										
	Государственное учреждение «Московский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями», г. Москва	объем финансирования — всего		270	85,2	176,4	8,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	85,2	176,4	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	7,2	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
180.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Внуково	объект	2010 год	90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
180.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Шереметьево	объект	2010 год	90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
180.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Домодедово	объект	2011 год	90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
181.	Государственное учреждение «Нижегородский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Нижний Новгород	объем финансирования — всего		90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

181.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Стригино, г. Нижний Новгород	объект	2011 год	90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
182.	Государственное учреждение «Удмуртский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Ижевск	объем финансирования — всего		90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
182.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ижевск, г. Ижевск	объект	2011 год	90	—	81,6	8,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
183.	Государственное учреждение «Чувашский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Новочебоксарск	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
183.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Чебоксары, г. Чебоксары	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
184.	Государственное учреждение «Брянский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Брянск	объем финансирования — всего		90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
184.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Брянск, Брянская область, пос. Октябрьский	объект	2010 год	90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
185.	Государственное учреждение «Владимирский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Владимир	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
185.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Владимир, Владимирская область	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—

186.	Государственное учреждение «Рязанский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями», г. Рязань	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
186.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Рязань, г. Рязань	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
187.	Государственное учреждение «Марийский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Йошкар-Ола	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
187.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Йошкар-Ола, г. Йошкар-Ола	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
188.	Государственное учреждение «Калужский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Калуга	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
188.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Калуга, г. Калуга	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
189.	Государственное учреждение «Орловский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Орел	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
189.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Орел, г. Орел	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
190.	Государственное учреждение «Мордовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Саранск	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
190.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Саранск, г. Саранск	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—

191.	Государственное учреждение «Тамбовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Тамбов	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
191.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тамбов, г. Тамбов	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
192.	Государственное учреждение «Тверской центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Тверь	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
192.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тверь (Мигалово), г. Тверь	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
193.	Государственное учреждение «Тульский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Тула	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
193.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тула, г. Тула	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
194.	Государственное учреждение «Смоленский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Смоленск	объем финансирования — всего		90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
194.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Смоленск, г. Смоленск	объект	2010 год	90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
195.	Государственное учреждение «Ростовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Ростов-на-Дону	объем финансирования — всего		90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
195.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ростов-на-Дону, г. Ростов-на-Дону	объект	2010 год	90	81,6	8,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—

196.	Государственное учреждение «Астраханский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Астрахань	объем финансирования — всего		90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
196.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Астрахань, г. Астрахань	объект	2010 год	90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
197.	Государственное учреждение «Волгоградский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Волгоград	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
197.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Волгоград (Гумрак), г. Волгоград	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
198.	Государственное учреждение «Краснодарский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Краснодар	объем финансирования — всего		270	7,2	172,8	81,6	8,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	7,2	172,8	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	7,2	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
198.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Краснодар (Пашковский), г. Краснодар	объект	2010 год	90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
198.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Анапа (Витязево), г. Анапа	объект	2010 год	90	3,6	86,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
198.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Геленджик, г. Геленджик	объект	2012 год	90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
199.	Государственное учреждение «Ставропольский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Ставрополь	объем финансирования — всего		180	—	3,6	168	8,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	3,6	168	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	3,6	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
199.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Минеральные Воды, г. Минеральные Воды	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
199.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ставрополь, г. Ставрополь	объект	2012 год	90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—

200.	Государственное учреждение «Центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Черного и Азовского морей», г. Сочи	объем финансирования — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
200.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Сочи (Адлер), г. Сочи	объект	2011 год	90	—	3,6	86,4	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	3,6	—	—	—	—	—
201.	Государственное учреждение «Дагестанский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Махачкала	объем финансирования — всего		90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
201.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Махачкала, г. Махачкала	объект	2012 год	90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
202.	Государственное учреждение «Калмыцкий центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Элиста	объем финансирования — всего		90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
202.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Элиста, г. Элиста	объект	2012 год	90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
203.	Государственное учреждение «Хабаровский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Хабаровск	объем финансирования — всего		270	—	—	88,8	181,2	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	—	—	88,8	181,2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	—	—	10,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
203.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Хабаровск, г. Хабаровск	объект	2012 год	90	—	—	81,6	8,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
203.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Охотск, п. Охотск, Хабаровский край	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
203.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Советская Гавань, г. Советская Гавань, Хабаровский край	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—

204.	Государственное учреждение «Приморское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Владивосток	объем финансирования — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
204.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Владивосток (Кневичи), г. Артем, Приморский край	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
205.	Государственное учреждение «Сахалинское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Южно-Сахалинск	объем финансирования — всего		180	—	—	3,6	168	8,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	3,6	168	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	3,6	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
205.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск	объект	2012 год	90	—	—	3,6	86,4	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	3,6	—	—	—	—
205.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Оха, г. Оха, Сахалинская область	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
206.	Государственное учреждение «Амурский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Благовещенск	объем финансирования — всего		180	—	—	—	163,2	16,8	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	163,2	16,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	7,2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
206.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Благовещенск, г. Благовещенск	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
206.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Архара, п. Архара, Амурская область	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
207.	Государственное учреждение «Колымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Магадан	объем финансирования — всего		90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
207.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Северо-Эвенск, п. Эвенск, Магаданская область	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

208.	Государственное учреждение «Чукотское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Певек, Чукотский АО	объем финансирования — всего		180	—	—	—	163,2	16,8	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	163,2	16,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	7,2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
208.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Провидения, п. Урелики, Чукотский АО	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
208.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Марково, с. Марково, Анадырский р-н, Чукотский АО	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
209.	Государственное учреждение «Камчатское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	объем финансирования — всего		270	—	—	—	88,8	181,2	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	—	—	—	88,8	181,2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	—	—	—	10,8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
209.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Усть-Камчатск, пос. Усть-Камчатск, Камчатский край	объект	2013 год	90	—	—	—	81,6	8,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
209.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тиличики, пос. Корф, Камчатский край	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
209.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Озерная, п. Озерновский, Камчатский край	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
210.	Государственное учреждение «Иркутский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Иркутск	объем финансирования — всего		360	—	—	—	14,4	345,6	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		360	—	—	—	14,4	345,6	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14,4	—	—	—	14,4	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
210.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Нижнеудинск, г. Нижнеудинск, Иркутская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
210.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Бодайбо, г. Бодайбо, Иркутская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
210.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Киренск, г. Киренск, Иркутская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
210.4.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Багдарин, п. Багдарин, Иркутская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

211.	Государственное учреждение «Братский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Братск	объем финансирования — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
211.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Братск, г. Братск	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
212.	Государственное учреждение «Читинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Чита	объем финансирования — всего		180	—	—	—	7,2	172,8	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	7,2	172,8	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	7,2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
212.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Чита, г. Чита	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
212.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Чара, с. Чара, Читинская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
213.	Государственное учреждение «Новосибирский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Новосибирск	объем финансирования — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
213.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Толмачево, г. Новосибирск	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
214.	Государственное учреждение «Алтайский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Барнаул	объем финансирования — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
214.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Барнаул, г. Барнаул	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—

215.	Государственное учреждение «Кемеровский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Кемерово	объем финансирования — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
215.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Кемерово, г. Кемерово	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
216.	Государственное учреждение «Томский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Томск	объем финансирования — всего		270	—	—	—	7,2	254,4	8,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	—	—	—	7,2	254,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	—	—	—	7,2	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
216.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Томск, г. Томск	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
216.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Колпашево, г. Колпашево, Томская область	объект	2013 год	90	—	—	—	3,6	86,4	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	3,6	—	—	—
216.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Новый Васюган, пос. Новый Васюган, Томская область	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
217.	Государственное учреждение «Горно-Алтайский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями», г. Горно-Алтайск	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
217.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Горно-Алтайск, г. Горно-Алтайск	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
218.	Государственное учреждение «Красноярский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Красноярск	объем финансирования — всего		180	—	—	—	—	163,2	16,8	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	—	163,2	16,8	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	—	7,2	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
218.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Енисейск, г. Енисейск, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
218.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Богучаны, пос. Богучаны, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

219.	Государственное учреждение «Тувинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Кызыл	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
219.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Кызыл, г. Кызыл	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
220.	Государственное учреждение «Эвенкийский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», пгт Тура, Красноярский край	объем финансирования — всего		360	—	—	—	—	92,4	267,6	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		360	—	—	—	—	92,4	267,6	—
		из них проектно-изыскательские работы		14,4	—	—	—	—	14,4	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
220.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту П. Тунгуска, с. Бор, Туруханский р-н, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	81,6	8,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
220.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тура, пгт Тура, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
220.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Туруханск, пгт Туруханск, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
220.4.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ванавара, пгт Ванавара, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
221.	Государственное учреждение «Таймырский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Норильск, Красноярский край	объем финансирования — всего		180	—	—	—	—	7,2	172,8	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	—	7,2	172,8	—
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	—	7,2	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
221.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Дудинка, г. Дудинка, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
221.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
222.	Государственное учреждение «Диксонский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», пгт Диксон, Красноярский край	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

222.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Диксон, пгт Диксон, Красноярский край	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
223.	Государственное учреждение «Псковский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Псков	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
223.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Великие Луки, г. Великие Луки, Псковская область	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
224.	Государственное учреждение «Новгородский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Новгород	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
224.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Новгород, г. Новгород	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
225.	Государственное учреждение «Коми центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Сыктывкар	объем финансирования — всего		270	—	—	—	—	10,8	259,2	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		270	—	—	—	—	10,8	259,2	—
		из них проектно-изыскательские работы		10,8	—	—	—	—	10,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
225.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Сыктывкар, г. Сыктывкар	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
225.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ухта, г. Ухта, Республика Коми	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
225.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Воркута, г. Воркута, Республика Коми	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
226.	Государственное учреждение «Архангельский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Архангельск	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
226.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Талаги, г. Архангельск	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

227.	Государственное учреждение «Вологодский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Вологда	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
227.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Вологда, г. Вологда	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
228.	Государственное учреждение «Самарский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Самара	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
228.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Курумоч, г. Самара	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
229.	Государственное учреждение «Башкирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Уфа	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
229.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Уфа, г. Уфа	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
230.	Государственное учреждение «Ульяновский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Ульяновск	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
230.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ульяновск (Центральный), г. Ульяновск	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
231.	Государственное учреждение «Пензенский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Пенза	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
231.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Пенза, г. Пенза	объект	2014 год	90	—	—	—	—	3,6	86,4	—
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	3,6	—	—

232.	Государственное учреждение «Саратовский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Саратов	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	—	81,6	8,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	—	81,6	8,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
232.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Красный Кут, г. Красный Кут, Саратовская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	81,6	8,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.	Государственное учреждение «Якутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	объем финансирования — всего		720	—	—	—	—	—	184,8	535,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		720	—	—	—	—	—	184,8	535,2
		из них проектно-изыскательские работы		28,8	—	—	—	—	—	28,8	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
233.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Чульман, пгт Чульман, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	81,6	8,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Чокурдах, п. Чокурдах, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	81,6	8,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Мирный, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
233.4.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Маган, пгт Маган, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.5.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Витим, пгт Витим, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.6.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Оленек, пгт Оленек, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.7.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Нюрба, пгт Нюрба, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
233.8.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Айхал, пгт Айхал, Республика Саха (Якутия)	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
234.	Государственное учреждение «Тюменский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Тюмень	объем финансирования — всего		90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
234.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тобольск, г. Тобольск, Тюменская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—

235.	Государственное учреждение «Ханты-Мансийский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Ханты-Мансийск	объем финансирования — всего		540	—	—	—	—	—	21,6	518,4
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		540	—	—	—	—	—	21,6	518,4
		из них проектно-изыскательские работы		21,6	—	—	—	—	—	21,6	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
235.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ханты-Мансийск, г. Ханты-Мансийск	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
235.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Белоярский, пгт Белоярский, Ханты-Мансийский АО — Югра	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
235.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Березово, пгт Березово, Ханты-Мансийский АО — Югра	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
235.4.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Когалым, г. Когалым, Ханты-Мансийский АО — Югра	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
235.5.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Нижневартовск, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский АО — Югра	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
235.6.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Новый Уренгой, г. Новый Уренгой, Ханты-Мансийский АО — Югра	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
236.	Государственное учреждение «Ямало-Ненецкий центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Салехард	объем финансирования — всего		450	—	—	—	—	—	18	432
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		450	—	—	—	—	—	18	432
		из них проектно-изыскательские работы		18	—	—	—	—	—	18	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
236.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Салехард, г. Салехард	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
236.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Тарко-Сале, г. Тарко-Сале, Тюменская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
236.3.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Надым, г. Надым, Тюменская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
236.4.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ямбург, пос. Ямбург, Тюменская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
236.5.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Ноябрьск, г. Ноябрьск, Тюменская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—

237.	Государственное учреждение «Свердловский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», г. Екатеринбург	объем финансирования — всего		180	—	—	—	—	—	7,2	172,8
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		180	—	—	—	—	—	7,2	172,8
		из них проектно-изыскательские работы		7,2	—	—	—	—	—	7,2	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
237.1.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
237.2.	Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в аэропорту Алапаевск, г. Алапаевск, Свердловская область	объект	2015 год	90	—	—	—	—	—	3,6	86,4
		из них проектно-изыскательские работы		3,6	—	—	—	—	—	3,6	—
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	30	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	0,9	—	—
238.	Федеральное государственное учреждение Главный авиационный метеорологический центр Росгидромета (ФГУ ГАМЦ Росгидромета)	объем финансирования — всего		5 530	858,9	829,2	849,6	731,9	807,9	799,3	653,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		5 064	802,5	761	793,2	665,9	737,9	727,3	576,2
		из них проектно-изыскательские работы		151,9	29,7	22,1	18,9	25,2	19,3	23,2	13,5
		внебюджетные источники — всего		466	56,4	68,2	56,4	66	70	72	77
		из них проектно-изыскательские работы		14,4	1,1	2,7	1,3	2,4	2,6	2,1	2,2

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.1.	Техническое перевооружение Главного авиационного метеорологического центра Внуково, аэропорт Внуково, г. Москва, включая: два комплекта метеорологических датчиков для установки вдоль взлетно-посадочных полос, частичную замену резервных датчиков, системы связи, средств отображения метеорологической информации, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных средств для приема бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест для приема радиолокационной информации	объем финансирования — всего	2010 год	60,5	50,5	10	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55	45	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	1,5	0,2	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5,5	5,5	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,17	0,17	—	—	—	—	—	—
238.2.	Техническое перевооружение оперативной группы по метеорологическому обеспечению Московского центра автоматизации управления воздушным движением автономной некоммерческой организации «Агентство Росгидромета по специализированному гидрометобеспечению», пос. Внуково, Москва, включая: информационные системы для приема и обработки метеорологической информации, автоматизированные рабочие места для авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2009 год	16,5	16,5	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	15	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,5	1,5	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.3.	Создание центра дистанционного обучения на базе института повышения квалификации и автономной некоммерческой организации «Агентство Росгидромета по специализированному гидрометобеспечению», г. Москва, включая: программно-аппаратные средства дистанционного обучения с компьютерными обучающими программами	объем финансирования — всего	2010 год	5	3	2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5	3	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	0,1	—	—	—	—	—	—
238.4.	Техническое перевооружение филиала Главного авиационного метеорологического центра Шереметьево, аэропорт Шереметьево, Московская область, включая установку: систем радиовещательной передачи на русском и английском языках, частичную замену измерителей параметров погоды с учетом резерва, устанавливаемых вдоль взлетно-посадочной полосы, системы для определения сдвига ветра, информационных систем и рабочих мест для авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	36	31	5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	30	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.5.	Техническое перевооружение филиала Главного авиационного метеорологического центра Домодедово, аэропорт Домодедово, Московская область, включая установку: грозопеленгатора, резервной автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, системы определения сдвига ветра, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест для приема спутниковой метеорологической информации, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, средств связи	объем финансирования — всего	2010 год	36	31	5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	30	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.6.	Техническое перевооружение филиала Главного авиационного метеорологического центра Быково, аэропорт Быково, Московская область, включая установку: автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	26,2	—	26,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	25	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	0,8	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	1,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.7.	Техническое перевооружение филиала Главного авиационного метеорологического центра Жуковский, аэропорт Раменское, Московская область, включая установку: автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды, в том числе дополнительных, с учетом размеров взлетно-посадочной полосы, системы для определения сдвига ветра, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, средств связи, информационных систем приема и обработки метеорологической информации, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	45	—	40	5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		44	—	39	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,3	—	1,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	1	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.8.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Нижний Новгород, аэропорт Стригино, г. Нижний Новгород, включая: частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, установку: системы для определения сдвига ветра, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, системы определения сдвига ветра, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, комплексов приема и обработки бортовой погоды, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	44	41	3	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		43	40	3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,3	1,3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.9.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Воронеж, аэропорт Воронеж, включая: модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом трех взлетно-посадочных полос, установку: системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	31	31	—	—	—	—	—	—
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		30	30	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	0,9	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.10.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Ижевск, аэропорт Ижевск, г. Ижевск, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	36	—	—	36	—	—	—	—
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	35	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	1,1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.11.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Чебоксары, аэропорт Чебоксары, г. Чебоксары, включая: модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, установку: рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных средств приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объект	2011 год								
		объем финансирования — всего		22,5	—	—	22,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	—	—	21	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,5	—	—	1,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.12.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Белгород, аэропорт Белгород, г. Белгород, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	39	—	—	39	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38	—	—	38	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	1,1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.13.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Брянск, аэропорт Брянск, пос. Октябрьский, Брянская область, включая установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы, модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	32	—	—	32	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31	—	—	31	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	0,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.14.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Владимир, аэропорт Владимир, Владимирская область, включая установку комплексов средств связи, автоматизированной метеорологической измерительной системы, модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	28	—	—	28	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		27	—	—	27	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.15.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Йошкар-Ола, аэропорт Йошкар-Ола, г. Йошкар-Ола, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с частичной заменой датчиков для измерения параметров погоды, системы прогнозирования, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	31	—	—	31	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	30	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	0,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.16.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Калуга, аэропорт Калуга, г. Калуга, включая установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы, модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	29	—	—	29	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		28	—	—	28	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.17.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Курск, аэропорт Курск, г. Курск, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	36	—	—	36	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	35	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.18.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Липецк, аэропорт Липецк, г. Липецк, включая установку: автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	24,2	—	—	24,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		23	—	—	23	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,7	—	—	0,7	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.19.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Саранск, аэропорт Саранск, г. Саранск, включая установку: средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2011 год	32	—	—	32	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31	—	—	31	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	0,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.20.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Тамбов, аэропорт Тамбов, г. Тамбов, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	34	—	—	34	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33	—	—	33	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.21.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Тверь, аэропорт Тверь (Мигалово), г. Тверь, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	34	—	—	34	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33	—	—	33	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.22.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Тула, аэропорт Тула, г. Тула, включая установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	28	—	—	28	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		27	—	—	27	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	1	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.23.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Ярославль, аэропорт Ярославль (Туношна), Ярославская область, включая установку резервной автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, системы определения сдвига ветра, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, средств связи	объем финансирования — всего	2010 год	41	6	35	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	5	35	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.24.	Техническое перевооружение оперативной группы Смоленск, аэропорт Смоленск, г. Смоленск, включая: установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	16,2	—	—	16,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.25.	Техническое перевооружение оперативной группы Рыбинск, аэропорт Рыбинск (Староселье), г. Рыбинск, включая установку: автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	26,2	—	—	26,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	25	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.26.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Старый Оскол, аэропорт Старый Оскол, г. Старый Оскол, Белгородская область, включая установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	16,2	—	—	16,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.27.	Техническое перевооружение оперативной группы Рязань, аэропорт Рязань (Дягилево), г. Рязань, включая установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	16,2	—	—	16,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.28.	Техническое перевооружение оперативной группы Кострома, аэропорт Кострома, г. Кострома, включая установку центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для измерения параметров погоды, программно-аппаратного комплекса дистанционного обучения авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2011 год	13,2	—	—	13,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		12	—	—	12	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	—	—	0,3	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	—	—	1,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.29.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону, г. Ростов-на-Дону, включая: замену центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы с комплектами метеорологических датчиков для установки вдоль взлетно-посадочных полос, частичную замену резервных датчиков, системы связи, средств отображения метеорологической информации, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных средств для приема бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети	объем финансирования — всего	2010 год	46	41	5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		45	40	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,3	1,3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.30.	Техническое перевооружение оперативной группы Северо-Кавказского центра автоматизации управления воздушным движением, г. Ростов-на-Дону, включая: информационные системы для приема и обработки метеорологической информации, автоматизированные рабочие места для авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2009 год	15	15	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	15	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе					
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.31.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Астрахань, аэропорт Астрахань, г. Астрахань, включая установку: автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	21	21	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	20	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.32.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Волгоград, аэропорт Волгоград, г. Волгоград, включая частичную замену датчиков для измерения параметров погоды вдоль взлетно-посадочной полосы автоматизированной метеорологической измерительной системы, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	16,2	16,2	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	15	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.33.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Краснодар, аэропорт Краснодар, г. Краснодар, включая установку и частичную замену датчиков для автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест для авиаметспециалистов, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	28	28	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		27	27	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	0,8	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.34.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Минеральные Воды, аэропорт Минеральные Воды, г. Минеральные Воды, Ставропольский край, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест для авиаметспециалистов, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	32	32	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31	31	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	0,9	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе					
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.35.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Ставрополь, аэропорт Ставрополь, г. Ставрополь, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	21,2	21,2	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	20	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.36.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Сочи, аэропорт Сочи (Адлер), г. Сочи, Краснодарский край, включая установку и частичную замену датчиков с учетом двух взлетно-посадочных полос для автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированных рабочих мест для авиаметспециалистов, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	31	31	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	30	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	0,9	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.37.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Анапа, аэропорт Анапа, г. Анапа, Краснодарский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, программно-аппаратными средствами для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, автоматизированными рабочими местами авиаметспециалистов, рабочей станцией метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средствами отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	31,1	31,1	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	30	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	0,9	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.38.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Майкоп, аэропорт Майкоп, г. Майкоп, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	21	21	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	20	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.39.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Махачкала, аэропорт Махачкала, г. Махачкала, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	22	22	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	21	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.40.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Нальчик, аэропорт Нальчик, г. Нальчик, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	22	22	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	21	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.41.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Элиста, аэропорт Элиста, г. Элиста, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	22	22	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	21	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.42.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Владикавказ, аэропорт Владикавказ, г. Беслан, Республика Северная Осетия — Алания, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	20	20	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		19	19	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	0,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.43.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Геленджик, аэропорт Геленджик, г. Геленджик, Краснодарский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	12,2	12,2	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		11	11	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	0,3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.44.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, средств связи, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	16	16	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	15	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.45.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Грозный, аэропорт Грозный, г. Грозный, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	11,2	11,2	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		10	10	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	0,3	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.46.	Техническое перевооружение зонального авиационного метеорологического центра Хабаровск, аэропорт Хабаровск, г. Хабаровск, включая: замену метеорологических датчиков для установки вдоль взлетно-посадочных полос, частичную замену резервных датчиков, автоматизированной метеорологической измерительной системы, средств отображения метеорологической информации, замену системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, установку системы для проведения брифинга, программно-аппаратных средств для приема бортовой погоды, дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	60,8	28,5	19,3	13	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55	28,5	19,3	7,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,6	1,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5,8	5,8	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	0,2	—	—	—	—	—	—
238.47.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Владивосток, аэропорт Владивосток (Кневичи), г. Артем, Приморский край, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками с учетом двух взлетно-посадочных полос, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, системы прогнозирования с расчетными методами прогноза опасных для авиации явлений погоды	объем финансирования — всего	2010 год	46,4	41,4	5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		45	40	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,4	1,4	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.48.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Южно-Сахалинск, аэропорт Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, системы прогнозирования с расчетными методами прогноза опасных для авиации явлений погоды	объем финансирования — всего	2010 год	36,6	33,6	3	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	32	3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,6	1,6	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	0,1	—	—	—	—	—	—
238.49.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Николаевск-на-Амуре, аэропорт Николаевск-на-Амуре, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками с учетом двух взлетно-посадочных полос, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, системы прогнозирования с расчетными методами прогноза опасных для авиации явлений погоды	объем финансирования — всего	2009 год	35,8	35,8	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		34	34	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,8	1,8	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.50.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Благовещенск, аэропорт Благовещенск, г. Благовещенск, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств отображения метеорологической информации, системы прогнозирования с расчетными методами прогноза опасных для авиации явлений погоды, средств связи	объем финансирования — всего	2010 год	41,8	36,8	5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	35	5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,8	1,8	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.51.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Зональное, аэропорт Зональное, пос. Зональное, Сахалинская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2009 год	17	17	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	15	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	2	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	0,1	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.52.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Оха, аэропорт Оха, пос. Оха, Сахалинская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети и средств связи	объем финансирования — всего	2009 год	27,1	27,1	—	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	25	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	0,8	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,1	2,1	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	0,1	—	—	—	—	—	—
238.53.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	17,2	—	17,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.54.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Комсомольск-на-Амуре, аэропорт Комсомольск-на-Амуре (Дземги), г. Комсомольск-на-Амуре, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками с учетом двух взлетно-посадочных полос, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации и средств связи	объем финансирования — всего	2010 год	22,2	—	22,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.55.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Хурба, аэропорт Комсомольск-на-Амуре (Хурба), г. Комсомольск-на-Амуре, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации и средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети	объем финансирования — всего	2010 год	26,2	—	26,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		24	—	24	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	0,8	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.56.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Охотск, аэропорт Охотск, г. Охотск, Хабаровский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации и средств связи	объем финансирования — всего	2010 год	22,2	—	22,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.57.	Техническое перевооружение оперативной группы Бованенково, посадочная площадка Бованенково, пос. Бованенково, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения информации и средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматических станций на вертолетных площадках полуострова Ямал	объем финансирования — всего	2011 год	39,1	—	37,1	2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35,0	—	35,0	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	1,1	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		4,1	—	2,1	2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	—	0,2	—	—	—	—	—
238.58.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Советская Гавань, аэропорт Советская Гавань, г. Советская Гавань, Хабаровский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	17	—	17	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.59.	Техническое перевооружение оперативной группы Зея, аэропорт Зея, г. Зея, Хабаровский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения информации и средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети	объем финансирования — всего	2010 год	27	—	27	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	25	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	0,8	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.60.	Техническое перевооружение оперативной группы Свободный, аэропорт Свободный, г. Свободный, Хабаровский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2010 год	17	—	17	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.61.	Техническое перевооружение оперативной группы Тында, аэропорт Тында, г. Тында, Хабаровский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, установку программно-аппаратных средств для дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации, связного оборудования	объем финансирования — всего	2010 год	22	—	22	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.62.	Техническое перевооружение оперативной группы Чумикан, аэропорт Чумикан, п. Чумикан, Амурская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения	объем финансирования — всего	2010 год	12	—	12	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		10	—	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	—	0,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.63.	Техническое перевооружение оперативной группы Богородское, аэропорт Богородское, г. Богородское, Амурская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных средств для дистанционного обучения	объем финансирования — всего	2010 год	12	—	12	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		10	—	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	—	0,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.64.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Магадан, аэропорт Магадан, г. Магадан, включая оснащение системой интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станцией метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме автоматизированной метеорологической измерительной системы	объем финансирования — всего	2011 год	65,2	38	22,2	5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55	30	20	5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,6	1,6	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		10,2	8	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	0,3	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.65.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Елизово, аэропорт Петропавловск-Камчатский, г. Елизово, Камчатский край, включая установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме	объем финансирования — всего	2010 год	42,2	2	40,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	2	38	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	1,1	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.66.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	37,2	—	37,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	35	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	1,1	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.67.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Корф, аэропорт Тиличики, поселок Тиличики, Камчатский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	35,2	—	35,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		33	—	33	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	1	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.68.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Кепервеем, аэропорт Кепервеем, пос. Кепервеем, Чукотский автономный округ, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	24,2	—	24,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		22	—	22	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,7	—	0,7	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.69.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Певек, аэропорт Певек, поселок Апапельгино, Чукотский автономный округ, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	37,3	—	37,3	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	35	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	1	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,3	—	2,3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.70.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Усть-Камчатск, аэропорт Усть-Камчатск, пос. Усть-Камчатск, Камчатский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплексом приема и обработки бортовой погоды, установку системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	29	—	29	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		26,7	—	26,7	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	0,8	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,3	—	2,3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.71.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	22,4	—	22,4	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,4	—	2,4	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.72.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Оссора, аэропорт Оссора, пос. Оссора, Камчатский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	17,5	—	17,5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	2,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.73.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Палана, аэропорт Палана, пос. Палана, Камчатский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	22,5	—	22,5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	2,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.74.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Лаврентия, аэропорт Лаврентия, село Лаврентия, Чукотский автономный округ, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	22,5	—	22,5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	2,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.75.	Техническое перевооружение оперативной группы Озерная, аэропорт Озерная, пос. Озерная, Камчатский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	12,5	—	12,5	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		10	—	10	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,3	—	0,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	2,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.76.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Мыс. Шмидта, аэропорт Мыс. Шмидта, пос. Мыс. Шмидта, Чукотский автономный округ, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку средств связи, программно-аппаратных комплексов приема бортовой погоды, комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	22,3	—	22,3	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	20	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	0,6	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,3	—	2,3	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.77.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Провидения, аэропорт Провидения, пос. Урелики Чукотский автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2010 год	17,2	—	17,2	—	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	15	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,2	—	2,2	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
238.78.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Калининград, аэропорт Калининград (Храброво), г. Калининград, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, системой интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	52,1	—	45,1	7	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50	—	43	7	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,3	—	1,3	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,1	—	2,1	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—

238.79.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Иркутск, аэропорт Иркутск, г. Иркутск, включая оснащение системой интеграции с комплексами средств автоматизации управления воздушным движением, установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену и установку резервных датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме автоматизированной метеорологической измерительной системы	объем финансирования — всего	2011 год	56,5	—	41,5	15	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50	—	35	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,5	—	1,5	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6,5	—	6,5	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	—	0,2	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.80.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Чита, аэропорт Чита, г. Чита, включая установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену резервных датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме автоматизированной метеорологической измерительной системы	объем финансирования — всего	2011 год	37,5	—	—	37,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	35	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	1	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—

238.81.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Братск, аэропорт Братск, г. Братск, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы, центрального устройства и датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме, установку автоматизированной метеорологической системы интеграции с комплексами средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	33,5	—	—	33,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31	—	—	31	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	0,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.82.	Техническое переоснащение авиационной метеорологической станции гражданской Улан-Удэ, аэропорт Улан-Удэ (Мухино), г. Улан-Удэ, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку автоматизированной метеорологической системы интеграции с комплексами средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	32,5	—	—	32,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	30	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	0,9	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.83.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Иркутск-2, аэропорт Иркутск-2, г. Иркутск, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	28,5	—	—	28,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		26	—	—	26	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.84.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Киренск, аэропорт Киренск, г. Киренск, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	24,5	—	—	24,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	—	—	21	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—

238.85.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Бодайбо, аэропорт Бодайбо, пос. Бодайбо, Иркутская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	29,5	—	—	29,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		26	—	—	26	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.86.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Нижнеудинск, аэропорт Нижнеудинск, г. Нижнеудинск, Иркутская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2011 год	23,5	—	—	23,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		21	—	—	21	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2,5	—	—	2,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.87.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Усть-Кут, аэропорт Усть-Кут, г. Усть-Кут, Иркутская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2011 год	23,2	—	—	23,2	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	20	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,2	—	—	3,2	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.88.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Мама, аэропорт Мама, пос. Мама, Иркутская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	18,5	—	—	18,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	15	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.89.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Ербогачен, аэропорт Ербогачен, пос. Ербогачен, Иркутская область, включая установку средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2011 год	1,5	—	—	1,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1,5	—	—	1,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.90.	Техническое перевооружение оперативной группы Нижнеангарск, аэропорт Нижнеангарск, г. Нижнеангарск, Республика Бурятия, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, средств связи, программно-аппаратных комплексов для приема и обработки бортовой погоды, комплексов для дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	23,5	—	—	23,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	20	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
238.91.	Техническое перевооружение оперативной группы Чара, аэропорт Чара, пос. Чара, Читинская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку средств связи, программно-аппаратных комплексов для приема и обработки бортовой погоды, комплексов для дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	23,5	—	—	23,5	—	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	20	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3,5	—	—	3,5	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	0,1	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.92.	Техническое перевооружение зонального авиационного метеорологического центра Новосибирск, аэропорт Толмачево, г. Обь-4, Новосибирская область, включая оснащение системой интеграции с комплексами средств автоматизации управления воздушным движением, установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплекса приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену и установку резервных датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме автоматизированной метеорологической измерительной системы	объем финансирования — всего	2013 год	57,2	—	—	—	47,2	10	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		56,2	—	—	—	46,2	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	—	—	—	1,7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.93.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Кемерово, аэропорт Кемерово, г. Кемерово, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	36,9	—	—	—	36,9	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		34,9	—	—	—	34,9	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.94.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Барнаул, аэропорт Барнаул, г. Барнаул, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	36	—	—	—	36	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	30	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	0,9	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	—	6	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	—	—	—	0,2	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.95.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Томск, аэропорт Томск (Богашево), г. Томск, включая установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме	объем финансирования — всего	2012 год	33	—	—	—	33	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	30	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	0,9	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.96.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Новокузнецк, аэропорт Новокузнецк, г. Новокузнецк, Кемеровская область, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме для двух взлетно-посадочных полос, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, системы интеграции со средствами управления воздушным движением, системы для проведения брифинга, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	41	—	—	—	36	5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		38	—	—	—	33	5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	1,1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

238.97.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Колпашево, аэропорт Колпашево, г. Колпашево, Томская область, включая установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме	объем финансирования — всего	2012 год	18	—	—	—	18	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.98.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Стрежевой, аэропорт Стрежевой, г. Стрежевой, Томская область, включая установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации, частичную замену датчиков для измерения параметров погоды на аэродроме	объем финансирования — всего	2012 год	21	—	—	—	21	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.99.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской филиала Новосибирского зонального авиационного метеорологического центра, аэропорт Северный, г. Новосибирск, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку комплекса приема и обработки бортовой погоды, средств связи, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	28	—	—	—	28	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	25	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	0,8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.100.	Техническое перевооружение оперативной группы филиала Новосибирского зонального авиационного метеорологического центра, аэропорт Ельцовка, г. Новосибирск, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды на аэродроме, установку программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения метеоспециалистов, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2012 год	18	—	—	—	18	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

238.101.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Каргасок, аэропорт Каргасок, Томская область, п. Каргасок, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	21	—	—	—	21	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		6	—	—	—	6	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	—	—	—	0,2	—	—	—
238.102.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Бийск, аэропорт Бийск, Алтайский край, г. Бийск, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	19	—	—	—	19	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		14	—	—	—	14	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,4	—	—	—	0,4	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		5	—	—	—	5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.103.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Красноярск, аэропорт Емельяново, г. Красноярск, включая замену автоматизированной метеорологической измерительной системы, включая центральное устройство и датчики для измерения параметров погоды, установку системы для проведения брифинга, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	52	—	—	—	42	10	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50	—	—	—	40	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,5	—	—	—	1,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

238.104.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Норильск, аэропорт Норильск, г. Норильск, Красноярский край, включая: замену центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы и датчиков для измерения параметров погоды; установку системы для проведения брифинга, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	36,3	—	—	—	36,3	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		34,3	—	—	—	34,3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.105.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Абакан, аэропорт Абакан, г. Абакан, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	33	—	—	—	33	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		31	—	—	—	31	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	0,9	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.106.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Кызыл, аэропорт Кызыл, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	32	—	—	—	32	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	30	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	0,8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.107.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Туруханск, аэропорт Туруханск, пгт Туруханск, Красноярский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	25	—	—	—	25	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		22	—	—	—	22	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

238.108.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Игарка, аэропорт Игарка, г. Игарка, Красноярский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	25	—	—	—	25	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		22	—	—	—	22	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,7	—	—	—	0,7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.109.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Тура, аэропорт Тура, пгт Тура, Красноярский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	25	—	—	—	25	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		22	—	—	—	22	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,7	—	—	—	0,7	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.110	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, село Хатанга, Красноярский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	21	—	—	—	21	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		19	—	—	—	19	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.111.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской П. Тунгуска, аэропорт П. Тунгуска, с. Бор, Туруханский район, Красноярский край, включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	22	—	—	—	22	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.112.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Богучаны, аэропорт Богучаны, пос. Богучаны, Красноярский край, включая установку центрального устройства и датчиков для автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	17	—	—	—	17	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.113.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Дудинка, аэропорт Дудинка, г. Дудинка, Красноярский край, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	17	—	—	—	17	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	15	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

238.114.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Пулково, аэропорт Пулково, г. Санкт-Петербург, включая: модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	61	—	—	—	51	10	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		60	—	—	—	50	10	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,8	—	—	—	1,8	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	1	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.115.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Архангельск, аэропорт Талаги, г. Архангельск, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с частичной заменой датчиков для измерения параметров погоды, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2012 год	37,5	—	—	—	37,5	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35,5	—	—	—	35,5	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	2	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.116.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Сыктывкар, аэропорт Сыктывкар, г. Сыктывкар, включая: установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды; частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	43	—	—	—	3	37	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		37	—	—	—	3	34	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	1,1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.117.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Мурманск, аэропорт Мурманск, п. Мурмаши, Мурманская область, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	43	—	—	—	3	40	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	3	37	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	1,1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

238.118.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Великие Луки, аэропорт Великие Луки, д. Максимово, Великолукский р-н, Псковская область, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой с центральным устройством и датчиками; замену системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов	объем финансирования — всего	2012 год	23	—	—	—	23	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	3	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
238.119.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Вологда, аэропорт Вологда, г. Вологда, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	33	—	—	—	—	33	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	30	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	0,9	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.120.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Воркута, аэропорт Воркута, г. Воркута, Республика Коми, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов для приема и обработки бортовой погоды; установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	33	—	—	—	—	33	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	30	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	0,9	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.121.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Каменный Мыс, аэропорт Каменный Мыс, п. Мыс Каменный, Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	28	—	—	—	—	28	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

238.122.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Нарьян-Мар, аэропорт Нарьян-Нар, г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	28	—	—	—	—	28	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.123.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Печора, аэропорт Печора, г. Печора, Республика Коми, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	27	—	—	—	—	27	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.124.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	33	—	—	—	—	33	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	30	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	0,9	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.125.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Ухта, аэропорт Ухта, г. Ухта, Республика Коми, включая установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	33	—	—	—	—	33	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	30	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

238.126.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Васьково, аэропорт Васьково, г. Архангельск, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	23	—	—	—	—	23	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	0,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.127.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Котлас, аэропорт Котлас, г. Котлас, Архангельская область, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	22	—	—	—	—	22	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	0,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.128.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Псков, аэропорт Псков, г. Псков, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	18	—	—	—	—	18	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		16	—	—	—	—	16	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.129.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Петрозаводск, аэропорт Бесовец, г. Петрозаводск, Республика Карелия, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	17	—	—	—	—	17	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.130.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Череповец, аэропорт Череповец, г. Череповец, Вологодская область, включая: частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	27	—	—	—	—	27	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.131.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Амдерма, аэропорт Амдерма, п. Амдерма, Ненецкий автономный округ, включая установку центрального устройства, датчиков автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	18	—	—	—	—	18	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

238.132.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Варандей, аэропорт Варандей, пос. Варандей, Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, средств связи, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	28	—	—	—	—	28	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	25	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.133.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Инта, аэропорт Инта, г. Инта, Республика Коми, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	22	—	—	—	—	22	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	0,6	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.134.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Вуктыл, аэропорт Вуктыл, пгт Вуктыл, Республика Коми, включая установку центрального устройства и датчиков для автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	18	—	—	—	—	18	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.135.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской Мезень, аэропорт Мезень, г. Мезень, Архангельская область, включая установку центрального устройства и датчиков для автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	18	—	—	—	—	18	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.136.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Яр-Сале, аэропорт Яр-Сале, с. Яр-Сале, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	18	—	—	—	—	18	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.137.	Техническое перевооружение оперативной группы Харьяга, аэропорт Харьяга, п. Харьяга, Ненецкий автономный округ, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	17	—	—	—	—	17	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	15	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

238.138.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Самара, аэропорт Курумоч, г. Самара, включая: модернизацию автоматизированной метеорологической измерительной системы с частичной заменой и установкой резервных датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; замену системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, систем для проведения брифинга; системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	57,9	—	—	—	—	47,9	10	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55,9	—	—	—	—	45,9	10	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	—	—	—	—	1,7	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.139.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Казань, аэропорт Казань, Лаишевский район, Республика Татарстан, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с частичной заменой и установкой резервных датчиков для измерения параметров; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной и радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	42	—	—	—	3	39	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	3	37	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,2	—	—	—	1,2	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.140.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Уфа, аэропорт Уфа, г. Уфа, Республика Башкортостан, включая: модернизацию автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2011 год	51	—	—	—	—	46	5	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		50	—	—	—	—	45	5	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,4	—	—	—	—	1,4	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	1	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.141.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Оренбург, аэропорт Оренбург, г. Оренбург, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управлением воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств связи, комплексов приема и	объем финансирования — всего	2013 год	43	—	—	—	3	40	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	3	37	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	1,1	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—

	обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации									
238.142.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Орск, аэропорт Орск, г. Орск, Оренбургская область, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с центральным устройством и датчиками, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	32	—	—	—	—	32	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	30	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	0,8	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	2	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.143.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Саратов (Центральный), аэропорт Саратов (Центральный), г. Саратов, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	30	—	—	—	—	—	30	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		27	—	—	—	—	—	27	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.144.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск, включая: модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, систем для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	42	—	—	—	—	3	39	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	—	3	37	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	1,1	—	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	—	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.145.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Бегишево, аэропорт Бегишево, г. Нижнекамск, Республика Татарстан, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	33	—	—	—	—	—	33	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	30	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	—	0,9	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

238.146.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Ульяновск (Восточный), аэропорт Ульяновск (Восточный), г. Ульяновск, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, систем для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	29	—	—	—	—	—	29	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	25	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.147.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Пенза, аэропорт Пенза, г. Пенза, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	33	—	—	—	—	—	33	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	30	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	—	0,9	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.148.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Бугульма, аэропорт Бугульма, г. Бугульма, Республика Татарстан, включая установку центрального устройства и датчиков автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	33	—	—	—	—	—	33	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	30	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.149.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Бугуруслан, аэропорт Бугуруслан, г. Бугуруслан, Оренбургская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для двух взлетно-посадочных полос, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, средств связи, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением; установку рабочей станции метеорологической радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	38	—	—	—	—	—	38	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	35	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	—	—	1	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

238.150.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Самара (Смышляевка), аэропорт Смышляевка, г. Самара, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для двух взлетно-посадочных полос, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2013 год	23	—	—	—	—	23	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	20	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	0,5	—	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	3	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	0,1	—	—
238.151.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Красный Кут, аэропорт Красный Кут, г. Красный Кут, Саратовская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для двух взлетно-посадочных полос, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	24	—	—	—	—	—	24	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.152.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Якутск, аэропорт Якутск, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), включая частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, средств связи, комплексов приема и обработки бортовой погоды, систем для проведения брифинга, систем прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	57	—	—	—	—	—	47	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55	—	—	—	—	—	45	10
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	—	—	—	—	—	1,7	—
		внебюджетные источники — всего		2	—	—	—	—	—	2	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.153.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Чульман, аэропорт Чульман, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия), включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	29	—	—	—	—	—	29	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	25	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

238.154.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Мирный, аэропорт Мирный, г. Мирный, Республика Саха (Якутия), включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку системы для проведения брифинга, системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	38	—	—	—	—	—	38	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	35	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	1,1	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.155.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Полярный, аэропорт Полярный, г. Полярный, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов; установку системы интеграции, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2014 год	29	—	—	—	—	—	29	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	25	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.156.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Тикси, аэропорт Тикси, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	24	—	—	—	—	—	24	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.157.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Батагай, аэропорт Батагай, пос. Батагай, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, системы для проведения брифинга, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	23	—	—	—	—	—	23	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.158.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Ленск, аэропорт Ленск, г. Ленск, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы с датчиками для двух взлетно-посадочных полос, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	28	—	—	—	—	—	28	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	25	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	0,8	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.159.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Маган, аэропорт Маган, п. Маган, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	23	—	—	—	—	—	23	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

238.160.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Олекминск, аэропорт Олекминск, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия), включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку средств связи, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	23	—	—	—	—	—	23	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.161.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Нюрба, аэропорт Нюрба, пгт. Нюрба, Ленский р-н, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, системы для проведения брифинга, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения информации	объем финансирования — всего	2014 год	19	—	—	—	—	—	19	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	0,5	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.162.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Витим, аэропорт Витим, поселок Витим, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	19	—	—	—	—	—	19	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	0,5	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	4	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.163.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Оленек, аэропорт Оленек, пос. Оленек, Республика Саха (Якутия), включая оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	18	—	—	—	—	—	18	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	15	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	0,5	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
238.164.	Техническое перевооружение оперативной группы Айхал, аэропорт Айхал, пгт. Айхал, Республика Саха (Якутия), включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	23	—	—	—	—	—	23	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	20	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	3	—
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	0,1	—

238.165.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Тюмень (Рощино), аэропорт Рощино, г. Тюмень, включая: частичную установку и замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	60,3	—	—	—	—	—	50,3	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		59,3	—	—	—	—	—	49,3	10
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	—	—	—	—	—	1,7	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	—	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.166.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Нижневартовск, аэропорт Нижневартовск, г. Нижневартовск, Тюменская область, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы с частичной заменой датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2014 год	38	—	—	—	—	—	38	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		37	—	—	—	—	—	37	—
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	1,1	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	—	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
238.167.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Ханты-Мансийск, аэропорт Ханты-Мансийск, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды; частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации	объем финансирования — всего	2014 год	42	—	—	—	—	3	39	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		41	—	—	—	—	3	38	—
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	—	1	—	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	—	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации										
238.168.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Омск, аэропорт Омск, г. Омск, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды для двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	43	—	—	—	—	—	3	40
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	—	—	3	37
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	1,1	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.169.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Салехард, аэропорт Салехард, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	38	—	—	—	—	—	—	38
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	—	35
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	—	1,1
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.170.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Сургут, аэропорт Сургут, г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: замену центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы и датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станцией метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест авиаметспециалистов, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-	объем финансирования — всего	2015 год	44	—	—	—	—	—	3	41
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	—	—	3	37
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	1,1	—
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

	аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации										
238.171.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Когалым, аэропорт Когалым, г. Когалым, Сургутский р-н, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: замену центрального устройства автоматизированной метеорологической измерительной системы и датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	38	—	—	—	—	—	—	38
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	—	35
		из них проектно-изыскательские работы		1,1	—	—	—	—	—	—	1,1
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.172.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Ноябрьск, аэропорт Ноябрьск, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	34	—	—	—	—	—	—	34
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	—	30
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	—	—	0,9
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.173.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Советский, аэропорт Советский, г. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	33	—	—	—	—	—	—	33
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		30	—	—	—	—	—	—	30
		из них проектно-изыскательские работы		0,9	—	—	—	—	—	—	0,9
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.174.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Надым, аэропорт Надым, г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, автоматизированной метеорологической измерительной системы, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	38	—	—	—	—	—	—	38
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	—	35
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	—	—	—	1
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

238.175.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Новый Уренгой, аэропорт Новый Уренгой, г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая: модернизацию и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	38	—	—	—	—	—	—	38
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		35	—	—	—	—	—	—	35
		из них проектно-изыскательские работы		1	—	—	—	—	—	—	1
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.176.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Белоярский, аэропорт Белоярский, поселок городского типа Белоярский, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	32,2	—	—	—	—	—	—	32,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		28,2	—	—	—	—	—	—	28,2
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	—	0,8
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.177.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Березово, аэропорт Березово, поселок городского типа Березово, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: оснащение автоматизированной метеорологической измерительной системой; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	28	—	—	—	—	—	—	28
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	—	25
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	—	0,8
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.178.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Нягань, аэропорт Нягань, г. Нягань, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, включая: установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, системы для проведения брифинга; частичную замену датчиков для измерения параметров погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	19	—	—	—	—	—	—	19
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	—	15
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	—	0,5
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

238.179.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Тарко-Сале, аэропорт Тарко-Сале, г. Тарко-Сале, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, средств связи, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	19	—	—	—	—	—	—	19
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	—	15
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	—	0,5
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.180.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Тобольск, аэропорт Тобольск, г. Тобольск, Тюменская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	19	—	—	—	—	—	—	19
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	—	15
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	—	0,5
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.181.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Тазовск, аэропорт Тазовск, п. Тазовский, Ямало-Ненецкий автономный округ, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	19	—	—	—	—	—	—	19
		в том числе:										
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	—	15
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	—	0,5
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.182.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской IV разряда Тара, аэропорт Тара, г. Тара, Омская область, включая установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	19	—	—	—	—	—	—	19
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		15	—	—	—	—	—	—	15
		из них проектно-изыскательские работы		0,5	—	—	—	—	—	—	0,5
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.183.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Екатеринбург, аэропорт Кольцово, г. Екатеринбург, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, комплексов приема и обработки бортовой погоды, автоматизированных рабочих мест, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	56	—	—	—	—	—	46	10
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		55	—	—	—	—	—	45	10
		из них проектно-изыскательские работы		1,7	—	—	—	—	—	1,7	—
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	—	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

238.184.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Челябинск, аэропорт Баландино, г. Челябинск, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	33	—	—	—	—	—	—	33
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	—	25
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	—	0,8
		внебюджетные источники — всего		8	—	—	—	—	—	—	8
		из них проектно-изыскательские работы		0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
238.185.	Техническое перевооружение авиационного метеорологического центра Пермь, аэропорт Большое Савино, пос. Сокол, Пермский край, включая: замену измерительной системы и частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, системы прогнозирования с реализацией расчетных методов прогнозов опасных для полетов авиации явлений погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год								
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		40	—	—	—	—	—	3	37
		из них проектно-изыскательские работы		37	—	—	—	—	—	3	34
		внебюджетные источники — всего		1	—	—	—	—	—	1	—
		из них проектно-изыскательские работы		3	—	—	—	—	—	—	3

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
238.186.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Магнитогорск, аэропорт Магнитогорск, г. Магнитогорск, Челябинская область, включая: установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, рабочей станции метеорологической автоматизированной радиолокационной сети; частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку комплексов приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	29	—	—	—	—	—	—	29
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		25	—	—	—	—	—	—	25
		из них проектно-изыскательские работы		0,8	—	—	—	—	—	—	0,8
		внебюджетные источники — всего		4	—	—	—	—	—	—	4
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.187.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской II разряда Уктус, аэропорт Уктус, г. Екатеринбург, включая: частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы интеграции с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением, программно-аппаратных средств приема и обработки бортовой погоды, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	23	—	—	—	—	—	—	23
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	—	20
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	0,6	—
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

238.188.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской III разряда Курган, аэропорт Курган, г. Курган, включая: замену автоматизированной метеорологической измерительной системы; частичную замену датчиков для измерения параметров погоды; установку системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	23	—	—	—	—	—	—	23
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	—	20
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	—	0,6
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
238.189.	Техническое перевооружение авиационной метеорологической станции гражданской I разряда Киров, аэропорт Киров, г. Киров, включая: установку автоматизированной метеорологической измерительной системы, установку датчиков для измерения параметров погоды с учетом двух взлетно-посадочных полос, комплексов приема и обработки бортовой погоды, системы для проведения брифинга, программно-аппаратных комплексов дистанционного обучения авиаметспециалистов, средств отображения метеорологической информации	объем финансирования — всего	2015 год	23	—	—	—	—	—	—	23
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		20	—	—	—	—	—	—	20
		из них проектно-изыскательские работы		0,6	—	—	—	—	—	—	0,6
		внебюджетные источники — всего		3	—	—	—	—	—	—	3
		из них проектно-изыскательские работы		0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
		Объем финансирования по направлению — всего		14530	1121,7	1556,4	1923,6	2259,5	2627,1	2635,3	2406,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		14064	1065,3	1488,2	1867,2	2193,5	2557,1	2563,3	2329,4
		из них проектно-изыскательские работы		511,9	58,5	58,1	72,9	100,8	102,1	106	13,5
		внебюджетные источники — всего		466	56,4	68,2	56,4	66	70	72	77
		из них проектно-изыскательские работы		14,4	1,1	2,7	1,3	2,4	2,6	2,1	2,2

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
III. Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»											
239.	Федеральное государственное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания», г. Москва	Объем финансирования — всего	2015 год	24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6
		из них проектно-изыскательские работы		322	252	70	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.1.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Быково, Московская обл., 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.2.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Быково, Московская обл										
239.3.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Ростов-на-Дону, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.4.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Ростов-на-Дону	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.5.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Хабаровск, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.6.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.7.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Хабаровск										
239.8.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Калининград, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.9.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Калининград	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.10.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Иркутск, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.11.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Новосибирск, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.12.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Новосибирск										
239.13.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Санкт-Петербург, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.14.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Ухта, Республика Коми, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.15.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Пулково, Ленинградская обл.	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.16.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Самара, 18600,0 $м^2$	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

239.17.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Самара	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	30	10	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	30	10	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.18.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Екатеринбург, 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.19.	Строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Южноуральск, Челябинская обл., 18600,0 м^2	Объем финансирования — всего	2012 год	300	21	120	49	110	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		300	21	120	49	110	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		21	21	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.20.	Техническое перевооружение координационного центра поиска и спасания (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Екатеринбург	Объем финансирования — всего	2012 год	75	15	20	20	20	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		75	15	20	20	20	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.21.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Екатеринбург	Объем финансирования — всего	2012 год	1138,4	—	—	590,8	547,6	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,4	—	—	590,8	547,6	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

239.22.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Южноуральск, Челябинская обл.	Объем финансирования — всего	2012 год	1138,5	—	—	590,9	547,6	—	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	590,9	547,6	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.23.	Строительство здания для размещения учебного центра подготовки персонала, г. Быково, Московская обл., 12400,0 м^2	Объем финансирования — всего	2013 год	200	—	14	14	120	52	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	—	14	14	120	52	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	14	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.24.	Строительство здания для размещения учебного центра подготовки персонала, г. Владивосток, 12400,0 м^2	Объем финансирования — всего	2013 год	200	—	14	14	120	52	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	—	14	14	120	52	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	14	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.25.	Строительство здания для размещения учебного центра подготовки персонала, г. Ростов-на-Дону, 12400,0 м^2	Объем финансирования — всего	2013 год	200	—	14	14	120	52	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	—	14	14	120	52	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	14	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.26.	Строительство здания для размещения учебного центра подготовки персонала, г. Махачкала, Республика Дагестан, 12400,0 м^2	Объем финансирования — всего	2013 год	200	—	14	14	120	52	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	—	14	14	120	52	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	14	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.27.	Строительство здания для размещения учебного центра подготовки персонала, г. Екатеринбург, 12400,0 м^2	Объем финансирования — всего	2013 год	200	—	14	14	120	52	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		200	—	14	14	120	52	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		14	—	14	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

239.28.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Хабаровск	Объем финансирования — всего	2013 год	1138,5	—	—	225	425	488,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	225	425	488,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.29.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Быково, Московская обл.	Объем финансирования — всего	2013 год	1138,4	—	—	277,7	515,8	344,9	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,4	—	—	277,7	515,8	344,9	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.30.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Калининград	Объем финансирования — всего	2013 год	1138,6	—	—	—	450	688,6	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,6	—	—	—	450	688,6	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

	Мероприятия	Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.31.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Санкт-Петербург	Объем финансирования — всего	2013 год	1138,5	—	—	660	300	178,5	—	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	660	300	178,5	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.32.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе большого транспортного самолета, двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	Объем финансирования — всего	2014 год	2638,4	—	—	225	425	681,5	1306,9	—
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		2638,4	—	—	225	425	681,5	1306,9	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

239.33.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Новосибирск	Объем финансирования — всего	2015 год	1138,5	—	—	—	—	—	569,3	569,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	—	—	—	569,3	569,2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.34.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе большого транспортного самолета, двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Ухта, Республика Коми	Объем финансирования — всего	2015 год	2638,4	—	—	660	700	141,5	568,5	568,4
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		2638,4	—	—	660	700	141,5	568,5	568,4
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.35.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Ростов-на-Дону	Объем финансирования — всего	2015 год	1138,5	—	—	—	—	—	561,9	576,6
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	—	—	—	561,9	576,6
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Мероприятия		Источники финансирования	Срок ввода в действие	2009—2015 годы — всего	В том числе						
					2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
239.36.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе большого транспортного самолета, двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Иркутск	Объем финансирования — всего	2015 год	2638,4	—	—	—	145,8	833,4	829	830,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		2638,4	—	—	—	145,8	833,4	829	830,2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
239.37.	Техническое перевооружение (приобретение оборудования, не входящего в смету стройки). Приобретение воздушных судов и наземной техники для оснащения авиационного поисково-спасательного центра (двух поисково-спасательных самолетов на базе среднего транспортного самолета, двух поисково-спасательных вертолетов на базе транспортного вертолета, двух поисково-спасательных автомобилей повышенной проходимости), г. Самара	Объем финансирования — всего	2015 год	1138,5	—	—	—	—	—	569,3	569,2
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1138,5	—	—	—	—	—	569,3	569,2
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

239.38.	Техническое перевооружение (комплекса средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения КЦПС, электронных средств коллективного пользования, обеспечивающих отображение исходных данных и видеоинформации, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением ЕС ОрВД и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций), г. Москва	Объем финансирования — всего	2015 год	1265	199,1	338,4	109,6	131,9	210	143	133
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		1265	199,1	338,4	109,6	131,9	210	143	133
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—
		Объем финансирования по направлению — всего		24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6
		в том числе:									
		средства федерального бюджета — всего		24626,6	571,1	2078,4	4087	6268,7	3826,9	4547,9	3246,6
		из них проектно-изыскательские работы		322	252	70	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники — всего		—	—	—	—	—	—	—	—
		из них проектно-изыскательские работы		—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. В настоящем перечне аббревиатуры означают следующее:
«ЕС ОрВД» — Единая система организации воздушного движения;
«УВД» — управление воздушным движением;
«КСА ПИВП» — комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства;
«РТОП» — радиотехническое обеспечение полетов;
«КДП» — командно-диспетчерский пункт;
«КСА УВД» — комплекс средств автоматизации управления воздушным движением;
«ATN» — перспективная цифровая сеть авиационной электросвязи;
«КЦПС» — координационный центр поиска и спасания.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Объемы финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

(в млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия	Источник финансирования	2009—2015 годы — всего	В том числе				Ожидаемые результаты
			2009 год	2010 год	2011 год	2012—2015 годы	
I. Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»							
1. Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей	всего	250	65,5	63,5	61,5	59,5	разработка 8 новых технологий организации воздушного движения, 8 новых методов организации воздушного движения, 3 методических руководств
	в том числе:						
	внебюджетные источники	73	18,5	18,5	18,5	17,5	
	федеральный бюджет	177	47	45	43	42	
2. Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей	всего	283	83	72	67	61	разработка 3 тактико-технических требований, технических заданий, сертификационных требований, 2 программ и методик испытаний, 3 методических руководств
	в том числе:						
	внебюджетные источники	46	12	12	12	10	
	федеральный бюджет	237	71	60	55	51	
3. Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации	всего	58	15	15	15	13	разработка концепции, 2 тактико-технических требований, 3 методических руководств
	в том числе:						
	внебюджетные источники	12	3	3	3	3	
	федеральный бюджет	46	12	12	12	10	

4. Исследование проблем оснащения парка воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами CNS/ATM	всего	10	2,5	2,5	2,5	2,5	разработка 2 тактико-технических требований, 2 программ и методик испытаний
	(внебюджетные средства)						
	Всего по направлению	601	166	153	146	136	
	в том числе:						
	внебюджетные источники	141	36	36	36	33	
	федеральный бюджет	460	130	117	110	103	
II. Направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации»							
5. Научно-техническое обеспечение комплекса работ по совершенствованию системы организации метеорологического обеспечения аэронавигации для создаваемых укрупненных центров ЕС ОрВД	всего	30	7	6	5	12	разработка 2 тактико-технических заданий, технических требований по оптимизации сети, 2 методических руководств
	в том числе:						
	внебюджетные источники	2	0,6	0,5	0,4	0,5	
	федеральный бюджет	28	6,4	5,5	4,6	11,5	
6. Прикладные исследования в области создания и совершенствования технологий и методов метеорологического обеспечения аэронавигации, соответствующих стандартам и рекомендуемым практикам Международной организации гражданской авиации, для укрупненных центров ЕС ОрВД	всего	72	12,7	11,7	10,1	37,5	разработка 2 технологий метеорологического обеспечения укрупненных центров ЕС ОрВД, 4 расчетных методов прогноза опасных для полетов ВС явлений погоды, 2 программ и методик, 2 методических рекомендаций
	в том числе:						
	внебюджетные источники	5	—	0,2	0,5	4,3	
	федеральный бюджет	67	12,7	11,5	9,6	33,2	
7. Создание новых и совершенствование имеющихся высокоскоростных телекоммуникационных технологий на основе применения спутниковых комплексов, использующих ресурсы спутниковых систем глобальной связи и интернет-технологии	всего	51	5,8	6	6,7	32,5	разработка 2 телекоммуникационных технологий для метеообеспечения ЕС ОрВД, 2 программ и методик испытаний, а также методических рекомендаций
	в том числе:						
	внебюджетные источники	4	0,1	0,3	0,4	3,2	
	федеральный бюджет	47	5,7	5,7	6,3	29,3	

Мероприятия	Источник финансирования	2009—2015 годы — всего	В том числе				Ожидаемые результаты
			2009 год	2010 год	2011 год	2012—2015 годы	
8. Исследования в области создания и совершенствования технологий на базе использования информационных и измерительных систем с функциями автоматического формирования сводок, с возможностью комплексирования метеорологических данных для укрупненных центров ЕС ОрВД	всего	70	7,5	9,3	10,2	43	разработка 2 тактико-технических заданий, 3 новых технологий метеообеспечения, 3 программ и методик испытаний, 2 методических рекомендаций
	в том числе:						
	внебюджетные источники	7	0,3	0,5	1,2	5	
	федеральный бюджет	63	7,2	8,8	9	38	
9. Прикладные исследования по обнаружению облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств	всего	10	4	3	3		разработка новых технологий обнаружения облаков вулканического пепла и методических рекомендаций
	в том числе:						
	внебюджетные источники	2	1	0,5	0,5		
	федеральный бюджет	8	3	2,5	2,5		
10. Усовершенствование прогностических методик особых явлений погоды и прогнозов ветра/температуры по высотам на базе численных моделей прогнозов для выпуска карт в целях формирования полетной документации и для прогнозирования опасных для авиации явлений и условий погоды в соответствии со стандартами и рекомендуемыми практиками Международной организации гражданской авиации	всего	29	7	6	5	11	разработка 4 усовершенствованных прогностических методик особых явлений погоды, ветра/температуры, 3 программ расчета элементов карт, 3 усовершенствованных численных методов расчета, 2 методических рекомендаций
	в том числе:						
	внебюджетные источники	6	2	1	1	2	
	федеральный бюджет	23	5	5	4	9	
	Всего по направлению:	262	44	42	40	136	
	в том числе:						
	внебюджетные средства	26	4	3	4	15	
	федеральный бюджет	236	40	39	36	121	

III. Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»

11.	Разработка образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета	всего (федеральный бюджет)	560	180	180	110	90	изготовление образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета, прошедшего государственные испытания, разработка 1 комплекта конструкторской документации литеры «О1» для серийного производства поисково-спасательных самолетов
12.	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе тяжелого транспортно-грузового самолета	всего (федеральный бюджет)	802,4	254	211,4	181,4	155,6	изготовление образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе тяжелого транспортно-грузового самолета, прошедшего государственные испытания, разработка 1 комплекта конструкторской документации литеры «О1» для серийного производства поисково-спасательных самолетов
13.	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета	всего (федеральный бюджет)	330	80	110	90	50	изготовление образца комплекса поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета, прошедшего государственные испытания, разработка 1 комплекта конструкторской документации литеры «О1» для серийного производства поисково-спасательных вертолетов

Мероприятия	Источник финансирования	2009—2015 годы — всего	В том числе				Ожидаемые результаты
			2009 год	2010 год	2011 год	2012—2015 годы	
14. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости	всего (федеральный бюджет)	120	40	40	30	10	изготовление 2 образцов комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости, прошедших государственные испытания, разработка 2 комплектов конструкторской документации литеры «О1» для серийного производства поисково-спасательных автомобилей
	Всего по направлению (федеральный бюджет)	1 812,4	554	541,4	411,4	305,6	

Примечание. В настоящем приложении аббревиатуры означают следующее:

«ЕС ОрВД» — Единая система организации воздушного движения;

«CNS/ATM» — связь, навигация, наблюдение/организация воздушного движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Объем финансирования федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2009—2015 годы — всего	В том числе						
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
I. Объем финансирования по государственным заказчикам Программы								
Росаэронавигация — всего	67336,6	4637,3	8119,8	9463	14016,1	11029,9	11439	8631,5
в том числе:								
федеральный бюджет — всего	45529,3	2388,1	5661,2	6783,3	10388	7434,5	7841,3	5032,9
из них:								
капитальные вложения	43256,9	1704,1	5002,8	6261,9	9979,4	7434,5	7841,3	5032,9
НИОКР	2272,4	684	658,4	521,4	408,6	—	—	—
внебюджетные источники — всего	21807,3	2249,2	2458,6	2679,7	3628,1	3595,4	3597,7	3598,6
из них:								
капитальные вложения	21666,3	2213,2	2422,6	2643,7	3595,1	3595,4	3597,7	3598,6
НИОКР	141	36	36	36	33	—	—	—
Росгидромет — всего	14792	1165,7	1598,4	1963,6	2296,5	2662,1	2668,3	2437,4
в том числе:								
федеральный бюджет — всего	14300	1105,3	1527,2	1903,2	2226,5	2589,1	2592,3	2356,4
из них:								
капитальные вложения	14064	1065,3	1488,2	1867,2	2193,5	2557,1	2563,3	2329,4
НИОКР	236	40	39	36	33	32	29	27

	2009—2015 годы — всего	В том числе						
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
внебюджетные источники — всего	492	60,4	71,2	60,4	70	73	76	81
из них:								
капитальные вложения	466	56,4	68,2	56,4	66	70	72	77
НИОКР	26	4	3	4	4	3	4	4
II. Объемы финансирования Программы								
Всего по Программе	82128,6	5803	9718,2	11426,6	16312,6	13692,0	14107,3	11068,9
в том числе:								
внебюджетные источники	22299,3	2309,6	2529,8	2740,1	3698,1	3668,4	3673,7	3679,6
федеральный бюджет	59829,3	3493,4	7188,4	8686,5	12614,5	10023,6	10433,6	7389,3
Капитальные вложения — всего	79453,2	5039	8981,8	10829,2	15834	13657	14074,3	11037,9
в том числе:								
внебюджетные источники	22132,3	2269,6	2490,8	2700,1	3661,1	3665,4	3669,7	3675,6
федеральный бюджет	57320,9	2769,4	6491	8129,1	12172,9	9991,6	10404,6	7362,3
НИОКР — всего	2675,4	764	736,4	597,4	478,6	35	33	31
в том числе:								
внебюджетные источники	167	40	39	40	37	3	4	4
федеральный бюджет	2508,4	724	697,4	557,4	441,6	32	29	27

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
«Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации
(2009—2015 годы)»

Расчет показателей эффективности федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009—2015 годы)»

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатель	2009—2030 годы — всего	В том числе							
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016—2030 годы
I. Общественная эффективность									
Доход	489,7	—	1,1	3,1	5,8	9,7	13,2	17	439,7
Расход	79,5	5	8,7	11,3	15,8	13,5	14,1	11,1	—
Чистый доход	410,2	−5	−7,6	−8,1	−9,9	−3,9	−0,9	5,9	439,7
Чистый дисконтированный доход	56,7	−5	−6,7	−6,4	−6,9	−2,4	−0,5	2,9	81,7
II. Коммерческая эффективность									
Доход	326,4	—	0,7	2,1	3,9	6,4	8,8	11,4	293,1
Расход	79,5	5	8,7	11,3	15,8	13,5	14,1	11,1	—
Чистый доход	246,9	−5	−8	−9,2	−11,9	−7,1	−5,3	0,3	293,1
Чистый дисконтированный доход	19,9	−5	−7	−7,2	−8,2	−4,4	−2,9	0,1	54,5
III. Бюджетная эффективность									
Доход	165,2	1,2	2,5	3,8	5,8	6,5	7,8	8,2	129,4
Расход	57,3	2,7	6,2	8,6	12,1	9,9	10,4	7,4	—
Чистый доход	107,9	−1,5	−3,7	4,8	6,3	−3,4	−2,6	0,8	129,4
Чистый дисконтированный	8,6	−1,5	−3,3	3,7	4,3	−2,1	−1,4	0,4	24,5

gost.e-ecolog.ru