ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 2013 г. № 550

МОСКВА

О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба

В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

2. Федеральным органам исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, до 1 января 2014 г. принять акты, необходимые для реализации Правил, утвержденных настоящим постановлением.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2006 г. № 431 "О проведении государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями (автомобильными службами)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 30, ст. 3396).

gost.e-ecolog.ru

4. Пункты 1 и 3 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 июня 2013 г. № 550

П Р А В И Л А

проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба (далее - транспортное средство).

Технический осмотр транспортных средств, имеющих особенности конструкции и (или) специально оборудованных для решения задач оперативно-разыскной деятельности, проводится в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 г. № 348.

Технический осмотр транспортных средств включает оценку соответствия транспортных средств, в том числе частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении.

2. Технический осмотр транспортных средств проводится со следующей периодичностью:

а) каждые 6 месяцев - транспортные средства, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), а также транспортные средства и прицепы к ним,

предназначенные для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

б) каждые 12 месяцев - иные транспортные средства.

3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам (за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин), приведены в приложении № 1.

Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, приведены в приложении № 2.

4. Технический осмотр транспортных средств проводится силами военных автомобильных инспекций или других структурных подразделений федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, с использованием имеющихся в их распоряжении производственно-технической базы и средств технического диагностирования, включая передвижные средства, на безвозмездной основе.

Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра, устанавливается федеральными органами исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

5. Для проведения технического осмотра представляются транспортное средство и свидетельство о регистрации транспортного средства.

6. В случае непредставления документа, указанного в пункте 5 настоящих Правил, либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства, позволяющим идентифицировать это транспортное средство, технический осмотр не проводится.

7. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства, транспортное средство после его идентификации допускается к проведению технического диагностирования.

8. Квалификационные требования к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортного средства, устанавливаются федеральными органами исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

9. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования.

10. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приведена в приложении № 3.

11. По завершении процедуры технического диагностирования должностное лицо, его проводившее, оформляет диагностическую карту, содержащую заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, по форме, приведенной в приложении № 4.

Правила заполнения диагностической карты о прохождении технического осмотра транспортных средств устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации.

12. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных частями 2 и 4 статьи 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

13. Сведения о проведенных технических осмотрах транспортных средств обобщаются и ведутся в автоматизированных информационных системах федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам проведения технического осмотра
транспортных средств, зарегистрированных
военными автомобильными инспекциями или
автомобильными службами федеральных органов
исполнительной власти, в которых федеральным
законом предусмотрена военная служба

Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам (за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин)

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
I. Тормозные системы									
1. Тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении согласно пункту 4.1 ГОСТ Р 51709-2001	X	X	X	X	X	X	X	X	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
2. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (процентов наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3. Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна	-	-	X	X	X	X	-	X	-
4. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются	-	-	X	X	X	X	-	X	-
5. Подтекание тормозной жидкости, нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
10. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-
II. Рулевое управление									
12. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
13. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия данных, установленных изготовителем, - следующих предельных значений: легковые - 10°; автобусы - 20°; грузовые - 25°	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	X	X	X	X	X	X	-	-	-
16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
17. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства	X	X	X	X	X	X	-	-	-
III. Внешние световые приборы									
18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями таблицы 6а ГОСТ Р 51709-2001	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
21. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать пунктам 4.3.4 - 4.3.11 ГОСТ Р 51709-2001	X	X	X	X	X	X	-	-	-
22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели									
23. Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-
24. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
25. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
V. Шины и колеса									
26. Высота рисунка протектора шин должна быть не менее 0,8 мм для мототранспортных средств, 1,6 мм - для легковых, 1 мм - для грузовых, 2 мм - для автобусов, для прицепов (полуприцепов) - та же, что и для тягачей, с которыми они работают, для зимних шин, а также шин, маркированных знаком "M+S" - 4 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27. Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях: наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше высоты, указанной в позиции 26 настоящего документа. Размер участка	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства

ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна 1/6 длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину;

появление одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или 2 индикаторов в каждом из 2 сечений при неравномерном износе беговой дорожки;

замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;

повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
28. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
VI. Двигатель и его системы									
32. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям: для транспортных средств с бензиновыми двигателями - ГОСТ Р 51832; для транспортных средств с дизелями - ОСТ 37.001.234	X	X	X	X	X	X	-	-	-
33. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
34. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
35. Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком периодического их освидетельствования	X	X	X	X	X	X	-	-	X
36. Уровень шума выпускной системы транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу с частотой вращения 75 процентов номинальной частоты вращения, соответствующей максимальной мощности, не должен	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
превышать следующих значений: для легковых и грузовых транспортных средств до 3,5 т - 96 дБ А; для автобусов до 5 т и грузовых транспортных средств от 3,5 до 12 т - 98 дБ А; для автобусов более 5 т и грузовых транспортных средств более 12 т - 100 дБ А									
VII. Прочие элементы конструкции									
37. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 10 ГОСТ Р 51709-2001. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
38. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм, а на автобусах более 5 т и грузовых транспортных средствах более 3,5 т - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем									
39. Светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70 процентов	X	X	X	X	X	X	-	-	-
40. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
41. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонное устройство должны быть работоспособны	-	-	X	X	X	X	X	X	-
42. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-
43. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
44. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
45. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
46. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
47. Должны быть установлены задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под транспортное средство в случае дорожно-транспортного происшествия. Допускается отсутствие задних защитных устройств на транспортных средствах, конструктивные особенности									

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
которых не позволяют выполнить установку соответствующих устройств. Допускается установка боковых защитных устройств с отклонениями от установленных требований на транспортных средствах, конструктивные особенности и назначение которых не позволяют в полной мере обеспечить выполнение соответствующих требований. К заднему защитному устройству предъявляются следующие требования: по ширине устройство должно быть не более ширины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны; высота заднего защитного устройства должна быть не менее 100 мм; концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад; задняя поверхность устройства должна отстоять от заднего габарита транспортного средства не более чем на 400 мм.	-	-	-	X	-	X	-	X	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
К боковому защитному устройству применяются следующие требования: устройство не должно выступать за габариты транспортного средства по ширине; внешняя поверхность устройства должна отстоять от бокового габарита транспортного средства внутрь не более чем на 120 мм. В задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от внешнего края наружной задней шины внутрь не более чем на 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под весом транспортного средства)									
48. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа.	-	-	-	X	-	X	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются										
49. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-	

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
50. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-		X	X	-
51. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
52. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
53. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются следующие требования: диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно; диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм;	X	X	X	X	X	X	X	X	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства

диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк - петля" грузовых автомобилей-тягачей, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48 мм, до предельно допустимого, равного 53 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - от 43,9 мм до 36 мм соответственно; диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягового автомобиля должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм; диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм									
54. Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
55. Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки	X	X	X	X	X	X	-	-	-
56. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем двумя противооткатными упорами	-	-	-	X	X	X	-	X	-
57. Легковые и грузовые транспортные средства должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 л, автобусы - двумя, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
58. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-
59. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	Транспортные средства									
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
60. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	-	X	-	X	-	X	-
61. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом	-	-	-	-	-	-	X	X	-

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
62. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-
63. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
64. Каплепадение, повторяющееся с интервалом более 20 капель в минуту, масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
65. На каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака. На мототранспортных средствах, тракторах, гусеничных, самоходных, дорожно-строительных, иных машин и прицепах должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Транспортные средства								
	легковые с числом мест для сидения не более 8	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	транспортные средства, предназначенные для перевозки личного состава с числом мест для сидения более 8 и технически допустимой максимальной массой более 5 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны, но не более 12 тонн	грузовые с технически допустимой максимальной массой более 12 тонн	прицепы с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	прицепы с технически допустимой максимальной массой более 3,5 тонны	мототранспортные средства
устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства									

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ " - " означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба

Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам

I. Тормозные системы

1. Тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении:

а) для тракторов и самоходных машин согласно пункту 3.17 ГОСТ 12.2.019;

б) для тракторов малогабаритных согласно пункту 4.20 ГОСТ 12.2.140;

в) для прицепов и полуприцепов тракторных согласно пункту 5.5 ГОСТ Р 52746;

г) для самоходных дорожно-строительных машин согласно пунктам 4.3 - 4.5 ГОСТ Р ИСО 3450;

д) для лесопромышленных и лесохозяйственных колесных тракторов, лесозаготовительных и лесохозяйственных колесных машин согласно пунктам 7.5 и 7.6 ГОСТ Р ИСО 11169;

е) для лесопромышленных и лесохозяйственных гусеничных тракторов, лесозаготовительных и лесохозяйственных гусеничных машин согласно пунктам 6.1.1 и 6.1.2 ГОСТ Р ИСО 11512;

ж) для снегоходов согласно пункту 5.3 ГОСТ Р 50944;

з) для снегоболотоходов согласно пункту 5.3 ГОСТ Р 50943;

и) для четырехколесных внедорожных мототранспортных средств согласно пунктам 5.2.2 и 5.3.3 ГОСТ Р 52008;

к) для погрузчиков, штабелеров согласно пунктам 3.2 и 4.1 ГОСТ Р 51348.

2. Рабочая тормозная система тракторных поездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.

3. Утечки сжатого воздуха из соединений и элементов тормозной системы не допускаются.

4. Подтекание тормозной жидкости, нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются.

5. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается.

6. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются.

7. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается.

8. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.

9. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются.

10. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода тракторных поездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях трактора и прицепа (полуприцепа).

II. Рулевое управление

11. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления (при его наличии) не допускается.

12. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается.

13. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия данных, установленных изготовителем, - следующих предельных значений:

а) для тракторов, включая малогабаритные, и самоходных сельскохозяйственных машин - не более 25°;

б) для снегоходов и снегоболотоходов - не более 15°.

14. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей

рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.

15. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.

16. Максимальный угол поворота рулевого колеса (руля) должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией машины.

17. Свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота не должен отклоняться от значений, допускаемых изготовителем.

18. Должен быть обеспечен полный разрыв потока мощности в сторону поворота при полном перемещении рычага управления на себя.

19. Свободный ход тормозных педалей не должен превышать значений, установленных изготовителем.

20. Различная величина свободного хода тормозных педалей не допускается.

III. Внешние световые приборы

21. Применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями:

а) для сельскохозяйственных и лесных тракторов согласно ГОСТ Р 41.86;

б) для тракторов малогабаритных согласно пунктам 8.2 и 8.3 ГОСТ 12.2.140;

в) для самоходных сельскохозяйственных машин согласно пункту 8.6 ГОСТ 12.2.019;

г) для прицепов и полуприцепов тракторных согласно ГОСТ 8769;

д) для снегоходов согласно пунктам 5.2.21 и 5.2.22 ГОСТ Р 50944;

е) для снегоболотоходов согласно пунктам 5.2.21 и 5.2.22 ГОСТ Р 50943;

ж) для четырехколесных внедорожных мототранспортных средств согласно пункту 4.16 ГОСТ Р 52008.

22. Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов либо использование рассеивателей и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, не допускаются.

23. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

24. Не допускается установка спереди машины световых приборов с огнями красного цвета или световозвращателей красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака.

25. На машинах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, а также машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 м, должны быть установлены специальные световые сигналы (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели

26. Машины, имеющие кабину, должны быть оснащены хотя бы одним стеклоочистителем.

27. Применение стеклоочистителей и стеклоомывателей для сельскохозяйственных и лесных тракторов, самоходных сельскохозяйственных машин должно соответствовать пунктам 4.1 и 4.2 ГОСТ 12.2.120.

28. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны.

29. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зону очистки стекла.

V. Колеса, шины и гусеницы

30. Шины колес должны иметь остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

а) ведущих колес не менее 5 мм - для тракторов класса до 2 т включительно и не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

б) управляемых колес не менее 2 мм - для тракторов класса до 2 т включительно и не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

в) колес прицепов - не менее 1 мм.

31. Шины не должны иметь внешних повреждений (пробоин, порезов, разрывов), обнажающих корд, расслоения каркаса, отслоения протектора и боковины.

32. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается.

33. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов устранения их сваркой не допускается.

34. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются.

35. Шины по размеру или допустимой нагрузке должны соответствовать модели машины.

36. Установка на одной оси шин различных размеров, конструкций, моделей, протектора с разными рисунками не допускается.

37. Давление в шинах не должно превышать значений, указанных в маркировке шин. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,01 МПа (0,1 кгс/см^2).

38. Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу не должно превышать значений, предусмотренных изготовителем, а если такие значения отсутствуют - не должно превышать 65 мм.

39. Остаточная высота почвозацепов машин на гусеничном ходу должна быть не менее 7 мм.

40. Число звеньев в левой и правой гусеничных цепях должно быть одинаково.

41. Наличие трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи не допускается.

42. Разность провисаний левой и правой гусеничных цепей не должна превышать значений, предусмотренных изготовителем, а если такие значения отсутствуют - не должна превышать 5 мм.

VI. Двигатель и его системы

43. Уровень дымности отработавших газов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с дизелями должен соответствовать ГОСТ Р 17.2.2.02.

44. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах машин с бензиновыми двигателями должно соответствовать требованиям, предусмотренным изготовителем.

45. Содержание окиси углерода в отработавших газах при минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя снегоходов, четырехколесных внедорожных мототранспортных средств и снегоболотоходов не должно превышать 4,5 процента (в объемных долях).

46. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются.

47. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны.

48. Система питания машин, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У машин, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего и последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком периодического их освидетельствования.

49. Выпускные системы двигателей должны быть исправными и комплектными.

VII. Прочие элементы конструкции

50. Тракторы и самоходные дорожно-строительные машины должны быть укомплектованы зеркалами заднего вида слева и справа.

Снегоходы (кроме снегоходов категории S1 по ГОСТ Р 50944) должны быть оборудованы зеркалом заднего вида. Установленные на снегоходах зеркала должны соответствовать требованиям пункту 5.4.2. ГОСТ Р 50944.

Снегоболотоходы (кроме снегоболотоходов категории SB1 по ГОСТ Р 50943) должны быть оборудованы зеркалом заднего вида. Установленные на снегоболотоходах зеркала должны соответствовать требованиям пункту 5.4.2. ГОСТ Р 50943.

51. Наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.

52. Замки дверей кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидения водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией, должны быть работоспособны.

53. Запоры бортов грузовой платформы прицепов и полуприцепов должны быть работоспособны.

54. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения кабины должны быть работоспособны.

55. Предусмотренные конструкцией самоходных машин звуковые сигналы должны быть исправны.

Звуковой сигнал должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук.

Уровень звука сигнала должен быть в пределах 90 - 112 дБ А при заглушенном двигателе.

56. На прицепах и полуприцепах должны быть установлены задние защитные устройства предусмотренные конструкцией.

57. Тракторные прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.

58. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговой машиной.

59. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются.

60. Машины должны быть оснащены ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:

а) надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом;

б) замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

в) лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

г) при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

61. Тракторы, самоходные дорожно-строительные, самоходные сельскохозяйственные машины, прицепы и полуприцепы должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами.

62. Самоходные машины должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 л.

Огнетушитель должен быть опломбирован, и на нем должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

63. Аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на тракторах, самоходных дорожно-строительных машинах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией.

64. Колесные тракторы и машины должны быть оборудованы надколесными крыльями. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин.

65. Не допускается отсутствие предусмотренных конструкцией машин грязезащитных фартуков и брызговиков.

66. Фиксаторы транспортного положения опор полуприцепов, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении, должны быть работоспособны.

67. Подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, мостов, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств не допускается.

68. Предусмотренное конструкцией самоходной машины устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче, должно быть работоспособно.

69. Повышенное перемещение в подвижных сопряжениях машин не допускается.

70. Движущие, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и др.) должны быть огорожены защитными кожухами.

71. Не должно быть ослаблено крепление кабины, двигателя, компрессора, пускового двигателя, облицовки, рабочих органов и других элементов конструкции.

72. Должна быть обеспечена надежная фиксация рычагов управления рабочими органами машин и орудий в заданных положениях.

73. Установка дополнительных предметов или нанесение покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, ухудшающих прозрачность стекол, влекущих опасность травмирования, не допускается.

На верхней части ветрового стекла машины могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям стандарта.

74. Не допускается замена аккумуляторных батарей, применяемых для запуска двигателя машины, а также аккумуляторных батарей машин с электроприводом, батареями напряжение, масса или размеры которых отличаются от предусмотренных изготовителем.

75. Предусмотренные конструкцией устройства, предотвращающие самопроизвольный запуск рабочих органов машин, должны быть работоспособны.

76. Предохранительные муфты привода рабочих органов машин должны быть исправны и отрегулированы.

77. Предусмотренные конструкцией устройства для экстренного отключения рабочих органов должны быть работоспособны.

78. Предусмотренные конструкцией устройства для снятия статического электрического заряда должны быть работоспособны.

79. Дисбаланс вращающихся частей машин, превышающий установленные изготовителем значения, не допускается.

80. Самоходные машины должны быть оборудованы знаком аварийной остановки.

81. На машинах сзади должен быть установлен государственный регистрационный знак.

Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции.

При этом государственный регистрационный знак не должен закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения машины.

82. На колесных тракторах класса 1, 4 и выше, работающих с прицепами, должен быть установлен знак "Автопоезд".

83. На самоходных машинах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 км/ч, должен быть установлен знак "Тихоходное транспортное средство".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

Категория транспортного средства	Продолжительность технического диагностирования, мин.
Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения	30
Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	54
Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	65
Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	32
Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	63

Категория транспортного средства	Продолжительность технического диагностирования, мин.
Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	68
Прицепы, технически допустимая максимальная масса не более 3,5 тонны	25
Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны	44
Мототранспортные средства	10
Трактора и самоходные машины	60
Трактора малогабаритные	45
Прицепы и полуприцепы тракторные	30
Самоходные дорожно-строительные машины	50
Снегоходы, снегоболотоходы	20
Четырехколесные внедорожные мототранспортные средства	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба

Лицевая сторона

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до

____ военная автомобильная инспекция (территориальная)			
Первичная проверка		Повторная проверка	
Регистрационный знак ТС:		Марка, модель ТС:	
VIN:		Категория ТС:	
Номер рамы:		Год выпуска ТС:	
Номер кузова:			
СРТС (серия, номер, выдан кем, когда):			

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы			26.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		51.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		IV.Стеклоочистители и стеклоомыватели			52.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		27.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла		53.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов (тракторных поездов) с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		28.	Обеспечение стеклоочистителем подачи жидкости в зоны очистки стекла		54.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		29.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		55.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		V. Шины, колеса и гусеничные цепи			56.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		30.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		57.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
			31.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации				
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		32.	Наличие всех болтов и гаек крепления дисков и ободьев колес		58.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
8.	Отсутствие трещин, остаточной деформации деталей тормозного привода		33.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес				
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		34.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		59.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		35.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями				
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода		36.	Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу		60.	Отсутствие продольного люфта в беззазорно тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
			37.	Соответствие остаточной высоты почвозацепов машин на гусеничном ходу				
12.	Отсутствие превышения предельных значений свободного хода тормозных педалей		38.	Одинаковое число звеньев в левой и правой гусеничных цепях		61.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	
			39.	Отсутствие трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи				
13.	Отсутствие разницы в величине свободного хода тормозных педалей		40.	Отсутствие превышения предельных значений разности провисаний левой и правой гусеничных цепей		62.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
II. Рулевое управление			VI. Двигатель и его системы			63.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями	
14.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		41.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		64.	Наличие знака аварийной остановки	
15.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		42.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		65.	Наличие не менее двух противооткатных упоров	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
16.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		43.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		66.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
17.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		44.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям		67.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
18.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе							
19.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		45.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		68.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
20.	Отсутствие превышения предельных значений свободного хода рукояток рычагов управления муфтами поворота			VII. Прочие элементы конструкции		69.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
21.	Обеспечение полного разрыва потока мощности в сторону поворота при полном перемещении рычага управления на себя		46.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		70.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	
	III. Внешние световые приборы							
22.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		47.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла		71.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
23.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов		48.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		72.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
24.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		49.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		73.	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
25.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		50.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		74.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	

Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметров	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

Примеры оформления

соответствует - ☐ не соответствует - ☒ проверка не проводилась - ◯

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства *Results of the roadworthiness inspection*	возможно *Passed*	невозможно *Failed*

Дата: | | | | | | | | | |

Ф.И.О. должностного лица, проводившего диагностирование:

Подпись
Signature

Штамп
Stamp

gost.e-ecolog.ru