ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 116 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ТРАКТОРИСТА (КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА)

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К управлению и обслуживанию колесных тракторов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право управления трактором. Тракторист должен пройти обучение по охране труда и получить соответствующее удостоверение.

2. Закрепление лиц за определенной машиной должно оформляться приказом по цеху или предприятию.

3. Тракторист должен знать Правила внутреннего распорядка предприятия и точно их выполнять.

4. Тракторист должен работать в спецодежде, спецобуви которую ему выдает администрация предприятия.

5. При движении колесных тракторов по дорогам общего пользования и лесовозным дорогам необходимо руководствоваться Правилами дорожного движения.

II. Требования безопасности перед началом работы

6. Перед началом работы тракторист обязан проверить техническую исправность:

– ходовой части трактора и прицепного технологического оборудования;

– рулевого управления и тормозного устройства;

– приборов освещения и звукового сигнала.

Полностью заправить трактор ГСМ, специальными и охлаждающими жидкостями.

7. Перед запуском двигателя проверить рычаги управления трактором и технологическим оборудованием и убедиться в том, что они находятся в нейтральном положении, а гидросистема отключена.

8. После запуска двигателя проверить работу машины и технологического оборудования на холостом ходу и убедиться в их исправности. Работа на неисправном тракторе не разрешается.

9. Перед началом движения тракторист должен убедиться в отсутствии людей вблизи машины и на пути движения, подать предупредительный сигнал и только после этого начинать движение.

gost.e-ecolog.ru

III. Требования безопасности во время работы

10. Подавая трактор задним ходом к прицепному оборудованию, необходимо двигаться на первой передаче заднего хода на малой частоте вращения коленчатого вала двигателя, держа правую ногу на педали подачи топлива, а левую – у педали слева в готовности остановить трактор в любой момент.

11. Если тракторист не видит сближающиеся прицепные устройства, то его действиями должен руководить другой работник, находящийся вне пути движения трактора.

12. Перед каждым входом в кабину трактора тракторист должен тщательно очистить обувь от грязи во избежание падения с подножки и соскальзывания ног с педалей управления.

13. Запрещается при движении трактора сходить и входить в кабину, стоять и сидеть на подножках, лестницах, крыльях, на технологическом оборудовании.

14. При работающем двигателе запрещается выполнять ремонтные работы под трактором.

15. Очищать технологическое оборудование от земли, снега, грязи, коры, щепы и т.д. следует при полной остановке трактора.

16. При работе с навесным технологическим оборудованием следует выполнять следующие правила безопасности:

– при развороте трактора следить за тем, чтобы технологическое оборудование вписывалось в габариты дороги;

– не выполнять крутых поворотов на высших транспортных скоростях (под действием центробежных сил происходит опрокидывание);

– не проводить регулировочные, очистные и другие работы под поднятым технологическим оборудованием (не исключен самопроизвольный переход гидросистемы в режим опускания);

– при длительных переездах учитывать, что техническими условиями на изготовление трактора допускается усадка штоков гидроцилиндров до 30 мм за 30 минут (поэтому периодически контролировать и корректировать высоту подъема);

– запрещается эксплуатировать прицепное технологическое оборудование с неисправными тормозами.

17. Во время работы тракторист обязан выполнять команду «стоп» независимо от того, кем она подана.

18. Оставлять трактор без наблюдения при работающем двигателе запрещается.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

19. При показаниях приборов, оповещающих о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановить машину и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей:

– после охлаждения двигателя измерить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устранить выявленные дефекты;

– открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами) и залить охлаждающую жидкость.

При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания тракторист обязан выключить двигатель машины.

20. При вынужденной остановке тягача на дороге (по причине неисправности) тракторист обязан выставить сзади трактора знак аварийной остановки и принять меры к устранению неисправности, а в необходимых случаях прибегнуть к помощи других водителей и, если неисправность устранить не удалось, следовать в гараж с соблюдением мер предосторожности. В случаях, когда не работают тормоза, поврежден карданный вал, неисправно тягово-сцепное устройство, а также в случае съезда трактора с колейного покрытия или в кювет и невозможности самостоятельно выехать тракторист должен сообщить об этом механику или руководителю работ.

21. Тракторист обязан выполнять принятое решение механика (руководителя работ) относительно разгрузки трактора и дальнейшей его буксировки в груженом состоянии на небольшое расстояние до момента выхода трактора на дорогу.

Запрещается использовать в качестве буксира груженый автопоезд, а также буксировать неисправный груженый трактор.

Не разрешается производить сцепку и находиться между сцепляемыми транспортными средствами до полной их остановки.

22. При дорожно-транспортном происшествии тракторист, причастный к нему, обязан:

– без промедления остановиться и не трогать с места трактор, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

– если невозможно движение транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение трактора и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов;

– при необходимости оказать доврачебную помощь.

После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

23. Сообщить о случившемся в милицию и на предприятие, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия комиссии по расследованию дорожно-транспортных происшествий, работников ГИБДД и следственных органов.

V. Требования безопасности по окончании работы

24. ***Тракторист обязан:***

а) поставить трактор на стоянку, опустить технологическое оборудование на землю;

б) выключить насосы, остановить двигатель;

в) очистить трактор и технологическое оборудование от грязи и мусора;

г) осмотреть трактор и при обнаружении неисправностей, не подлежащих устранению своими силами, доложить о них механику или другому ответственному лицу.

gost.e-ecolog.ru