ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 115 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ТРАКТОРИСТА (ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА)

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве тракториста допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр и имеющие удостоверение на право управления трактором данной системы. В случае перевода с трактора одной системы на трактор другой системы тракторист обязан пройти стажировку и после проверки практических навыков начальником структурного подразделения может быть допущен к самостоятельной работе.

2. При поступлении на работу тракторист проходит вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При привлечении тракториста к выполнению работ с повышенной опасностью (указывается наименование работ) он проходит специальное обучение и после проверки знаний в квалификационной комиссии получает право на производство этих работ в составе бригады по наряду-допуску.

При последующей работе тракторист проходит:

– периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 3 года;

– повторные инструктажи по безопасности труда – не реже одного раза в 6 месяцев с распиской в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

Периодическую проверку знаний в комиссии предприятия не реже одного раза в 12 месяцев по:

– правилам безопасности при выполнении работ с повышенной опасностью.

Внеочередная проверка знаний проводится независимо от сроков проведения предыдущей проверки:

– при введении в действие на предприятии новых или переработанных (дополнительных) нормативных требований по охране труда;

– при изменении (замене) технологических процессов, замене или модернизации технических средств, оборудования, приспособлений и инструмента;

– после аварий или несчастных случаев, связанных с выполнением работ трактористом, а так же при нарушении им требований нормативных правовых актов по охране труда.

gost.e-ecolog.ru

3. Трактористу следует помнить, что при невыполнении требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах дорожного движения, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ (при работах в охранных зонах воздушных и кабельных линий электропередачи), инструкциях по эксплуатации и ремонту трактора, прицепных приспособлений и устройств, а также нарушения технологических процессов при проведении работ может возникнуть опасность:

а) повреждения глаз при рубке, резке и зачистке металла, выполнении других ремонтных работ;

б) травмирования при работе с ручными пневматическими и электрическими машинами, слесарными и слесарно-монтажными инструментами на сверлильных и заточных станках;

в) отравления сварочной пылью и вредными газами при совместной работе с электрогазосварщиком в недостаточно вентилируемых помещениях и поражения глаз ультрафиолетовым излучением;

г) при работе на промасленном, мокром, покрытым льдом и снегом полу;

д) при неосторожном передвижении по территории предприятия, цеха, хождении по незакрепленным настилам;

е) поражения электрическим током при случайном прикосновении к воздушным линиям или механическом повреждении кабельных линий электропередачи;

ж) во время нахождения в опасной зоне под поднятым или перемещаемым грузом.

4. В случае работы в неблагоприятных условиях труда трактористу могут предоставляться:

– дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней в год;

– средства индивидуальной защиты при управлении трактором с отапливаемой кабиной:

– комбинезон хлопчатобумажный на 12 месяцев;

– рукавицы комбинированные двупалые на 6 месяцев (зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке, брюки хлопчатобумажные на утепленной прокладке, валенки на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов);

– при управлении трактором со всеми видами прицепных механизмов без кабин и с не отапливаемыми кабинами: комбинезон хлопчатобумажный на 12 месяцев; рукавицы комбинированные двупалые на 6 месяцев.

На наружных работах зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке, брюки хлопчатобумажные на утепленной прокладке на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов, валенки (в особом и IV поясах); валенки дежурные (в III поясе).

При работе на электротракторе дополнительно: галоши диэлектрические и перчатки диэлектрические дежурные.

В связи с загрязнением, обусловленным обслуживанием трактора и прицепных устройств, ежемесячно выдается бесплатно по 400 граммов мыла в соответствии с утвержденным "Перечнем работ и профессий, дающих работникам право на бесплатное получение мыла".

5. *Тракторист обязан:*

а) выполнять настоящую Инструкцию по охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, Правила дорожного движения, инструкции по эксплуатации и ремонту трактора, прицепных приспособлений и устройств, технологических документов;

б) соблюдать требования безопасности при работе со слесарными инструментами, с машинами ручными пневматическими, электроинструментом, ручными электрическими машинами и светильниками, а также абразивными и эльборовыми инструментами;

в) работать только на том оборудование, работе на котором обучен и допущен, при условии, что безопасные методы работы на оборудовании ему известны;

г) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

д) при выполнении работ по смежной профессии знать и выполнять требования инструкций по охране труда для этих профессий;

е) пользоваться только исправным инструментом и оборудованием, приборами с неистекшими сроками проверки;

ж) работать с использованием грузоподъемных устройств только в том случае, если обучен и имеется удостоверение на право управления ими;

з) выполнять указания мастера, работников службы охраны труда и противопожарной службы, сообщать о случаях травматизма, неисправностях механизмов, оборудования и приспособлений на рабочем месте;

и) содержать технику и рабочее место (при ремонте техники) в чистоте и порядке, не загромождать подходы и зоны обслуживания рабочих мест и станков, отходы производства и использованную ветошь складывать в специальную тару;

к) уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшему;

л) знать и соблюдать требования правил пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения, при возникновении пожара вызвать пожарную команду (по телефону, извещателем пожарной сигнализации) и участвовать в ликвидации пожара;

м) не допускать курение в местах, не отведенных для этих целей.

6. ***В целях личной безопасности тракторист обязан:***

а) применять средства индивидуальной защиты по назначению;

б) работать в защитных очках при выполнении работ с использованием ручных и стационарных машин и станков (в процессе которых образуется стружка, пыль и т.п.), пневматических и абразивных инструментов, слесарного инструмента ударного действия (зубил, крейцмейселей, молотков, выколоток и др.), при очистке механизмов от краски, изоляции и ржавчины;

в) выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, получил задание бригадира (мастера) и инструктаж по охране труда;

г) соблюдать требования плакатов и знаков безопасности;

д) не поднимать и не переносить вручную тяжесть более установленной нормы (для мужчин – не более 30 кг, для женщин – не более 10 кг);

е) при работе на высоте 1,5 метра и выше без ограничения рабочего места применять предохранительный пояс и страховочный канат;

ж) быть внимательным к предупредительным сигналам грузоподъемных машин, автомобилей и других видов движущегося транспорта;

з) соблюдать личную гигиену, содержать в чистоте и порядке индивидуальный шкафчик, спецодежду хранить в развешенном виде. В индивидуальных шкафчиках для спецодежды посторонние предметы (инструмент) не хранить.

7. ***Трактористу запрещается:***

а) при управлении трактором находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения;

б) передавать управления трактором лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления трактором данной системы;

в) выезжать на линию, если техническое состояние трактора не отвечает техническим условиям эксплуатации;

г) пользоваться открытым огнем для разогрева узлов трактора;

д) применять антифриз в системе охлаждения без ознакомления с правилами применения (под роспись) и специального допуска к этим работам.

8. Настоящая инструкция выдается на руки трактористу под расписку после прохождения инструктажа на рабочем месте.

В случае невыполнения требований инструкции тракторист может быть привлечен к дисциплинарной ответственности согласно Правилам внутреннего трудового распорядка, если это нарушение не влечет за собой уголовной ответственности.

Если нарушение связано с причинением имущественного ущерба предприятию, тракторист несет материальную ответственность в порядке установленном действующим законодательством.

II. Требования безопасности перед началом работы

9. ***Тракторист обязан:***

а) иметь при себе удостоверение на право управления трактором данной системы;

б) произвести наружный осмотр трактора и убедиться в исправности всех механизмов, устройств и приспособлений (проверить надежность крепления ходовой части, навесных агрегатов, прицепных приспособлений и устройств, осмотреть тяговый трос, аккумуляторную батарею, проверить наличие и исправность ограждений вращающихся узлов, звукового сигнала и световых приборов;

в) проверить наличие топлива в расходных баках (в баках запасного топлива), охлаждающей жидкости и уровень масла в картере двигателя (баки с запасным топливом и маслом хранить с плотно закрытыми крышками и на расстоянии не менее 50 м от места работы трактора), отсутствие подтекания топлива, масла и воды, исправность органов управления, тормозов и других механизмов, обеспечивающих безопасность движения;

г) производить заправку топливом при естественном свете, а в случае крайней необходимости в темное время суток только при электрическом освещении;

д) при заправке картера маслом в зимнее время подогрев масла производить в водомаслогрейке или путем нагрева сосуда с маслом горячей водой (после заправки пролитое топливо и масло протереть ветошью или засыпать песком (землей);

е) после доливки антифриза в систему охлаждения двигателя тщательно мыть руки водой с мылом после каждой операции с антифризом;

ж) проверить укомплектованность трактора инструментом, инвентарем, буксирным приспособлением, медицинской аптечкой и средствами тушения пожара;

з) перед пуском двигателя при низких температурах производить подогрев его источником тепла без открытого огня;

и) убедиться перед началом движения в отсутствии на гусеницах и под трактором посторонних предметов, в том, что на пути движения нет людей.

III. Требования безопасности во время работы

10. ***Тракторист обязан:***

а) соблюдать все меры безопасности, предусмотренные инструкцией, следить за исправностью и безопасным состоянием трактора, прицепных

приспособлений и устройств, а также инструмента, специальной одежды и обуви, применяемых в работе;

б) поддерживать на рабочем месте (в кабине) порядок, не допускать загромождения материалами (запасными частями), не допускать разлива горючесмазочных материалов и воды (в случае разлива нефтепродуктов и других жидкостей – немедленно убрать и насухо протереть место разлива);

в) во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать от работы других работников, следить за исправным состоянием и сохранностью защитных средств, чистотой спецодежды;

г) постоянно наблюдать за показаниями контрольных приборов и работой всех механизмов;

д) крепить прицепные приспособления или устройства только при остановленном тракторе;

е) сцепку трактора с прицепными приспособлениями или устройствами производить на первой передаче и на самых малых оборотах двигателя;

ж) преодолевать подъемы и спуски только на первой передаче, не переключать передачу во время движения на подъеме и спуске;

з) соблюдать интервал между тракторами не менее 8 – 10 м при совместном выполнении работ несколькими тракторами (при одновременной работе двух тракторов с прицепными приспособлениями или устройствами расстояние между агрегатами допускается не менее 20 м);

и) не делать резких поворотов трактора при работе с прицепными приспособлениями или устройствами, особенно при работе на косогорах;

к) при встречном разъезде тракторов соблюдать интервал между машинами не менее 2 м;

л) при работе в зоне воздушных линий электропередачи расстояние по воздуху между верхней точкой трактора и ближайшим проводом, в зависимости от напряжения линий, должно быть не менее:

– до 1 кВ – 1,5 м,
– от 1 до 20 кВ – 2 м,
– от 35 до 110 кВ – 4 м,
– от 150 до 220 кВ – 5 м,
– 330 кВ – 6 м,
– от 500 до 750 кВ – 9 м,
– 800 кВ постоянного тока – 9 м;

м) при переезде трактора с участка на участок необходимо следовать по маршруту, указанному руководителем работ (переезжать железнодорожные линии только через специальные переезды, на первой передаче);

н) выполнять работы на площадке только в местах, указанных мастером, и строго придерживаться разбивочных знаков, отклонение от которых может привести к аварии;

о) остановить трактор при появлении стуков, ударов в двигателе и его заметной вибрации;

п) выполнять команду **"Стоп"** немедленно, кем бы она ни подавалась.

11. При ремонте тракторист обязан:

а) производить ремонт, регулировку механизмов трактора, их чистку и смазку только при не работающем двигателе;

б) при снятии и надевании гусениц, замене траков и пальцев пользоваться натяжным винтом (ленивцем);

в) забивать пальцы в гусеницу через предохранительную насадку;

г) работы вблизи крыльчатки вентилятора производить при неработающем двигателе.

12. ***Трактористу запрещается:***

а) покидать свое место и оставлять трактор, если принятые меры не исключают самопроизвольное его движение или использование его во время отсутствия тракториста;

б) производить переправу трактора вброд и по льду в местах, не обозначенных специальными знаками и указателями;

в) выполнять движение на подъем по склону с крутизной более 25 градусов и спускаться под уклон более 30 градусов;

г) производить пуск двигателя, если проводятся работы по регулировке его систем, ремонту и замене агрегатов;

д) работать под трактором, находящимся в неустойчивом положении (в подвешенном состоянии);

е) пользоваться переносными электролампами с напряжением выше 42 В, а ручным пневматическим, электроинструментом и грузоподъемными механизмами без прохождения соответствующего обучения и проверки знаний.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

13. Тракторист причастный к дорожно-транспортному происшествию или аварии с трактором, обязан:

а) немедленно остановить трактор и оставаться на месте происшествия (при наличии – включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки), не перемещать трактор и предметы, имеющие отношения к происшествию;

б) при необходимости, принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим, вызвать **"скорую помощь"**, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте;

в) сообщить о случившимся в милицию (при возможности – в свою организацию), записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытие работников милиции.

14. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде тракторист обязан:

а) высадить людей;

б) немедленно принять все меры по освобождению переезда или остановки поезда (направить двух человек вдоль путей в обе стороны на 1000 м от места остановки (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (сигналом остановки служит круговое движение руки, днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видным предметом, ночью – факелом или фонарем);

в) оставаться возле трактора и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

г) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

15. При появлении запаха гари или дыма из двигателя тракторист обязан:

а) остановить трактор на безопасном для движения месте;

б) при остановленном двигателе отключить аккумуляторную батарею;

в) принять меры по выявлению источника возгорания (перегрева) и при необходимости использовать штатные (огнетушители) и нештатные (вода или земля) средства пожаротушения.

V. Требования безопасности по окончании работы

16. ***Тракторист обязан:***

а) поставить трактор на место стоянки, остановить двигатель, выключить "массу" или снять клемму с аккумуляторной батареи, обслужить и подготовить его к выходу на следующий день;

б) на открытых площадках вне отапливаемых помещений в зимнее время слить воду из системы охлаждения и вывесить табличку: **"Вода слита"**, а на тракторах, заправленных низкозамерзающей жидкостью, вывесить табличку: **"Антифриз"**;

в) сообщить механику или мастеру (при необходимости – дежурной службе) о всех неисправностях и замечаниях, выявленных в процессе работы, а также о завершении работы и т.д.

gost.e-ecolog.ru