ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 110 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ТАКЕЛАЖНИКА НА МОНТАЖЕ

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К выполнению такелажных работ допускаются мужчины старше 18 лет, обученные по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и получившие удостоверение на право производства работ.

Такелажники обязаны иметь удостоверение при себе и предъявлять его по требованию должностных лиц органов государственного надзора и контроля, уполномоченных по охране труда профессионального союза или трудового коллектива, ответственных лиц за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин, или машиниста крана.

Внеочередная проверка знаний у такелажника правил техники безопасности производится при перерыве в работе по специальности более шести месяцев по требованию ответственных лиц по надзору за безопасной эксплуатацией и содержанием грузоподъемных машин, кранов или при неоднократном нарушении правил и требований инструкции. Такелажник должен знать место расположения устройства, отключающего подачу электроэнергии к грузоподъемному крану.

Назначение работников такелажниками оформляется приказом по организации (предприятию). Такелажники подчиняются лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

2. Для предохранения от воздействия опасных и вредных производственных факторов такелажнику должны быть выданы следующие спецодежда, спецобувь и средства защиты: костюм хлопчатобумажный; полусапоги кожаные на нескользящей подошве; сапоги резиновые; рукавицы комбинированные; каска строительная.

На наружных работах зимой дополнительно:

– куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке;

– брюки хлопчатобумажные на утепленной прокладке;

– сапоги валяные с резиновым низом.

II. Требования безопасности перед началом работы

3. Осмотреть свое рабочее место. Оно должно быть очищено от мусора, в зимнее время – ото льда и снега, посыпано песком или шлаком, а в условиях недостаточной видимости освещено так, чтобы машинист крана отчетливо видел сигналы такелажника.

gost.e-ecolog.ru

Подобрать согласно схемам строповки грузозахватные приспособления, тару и проверить их исправность; осмотреть крюки, предварительно очистив их от грязи; проверить состояние ограждения крановых путей.

4. Согласовать порядок обмена условными сигналами с машинистом крана. При работе стреловых самоходных кранов со стрелой длиной до 10 м подача сигналов допускается голосом. В других случаях должна применяться двусторонняя телефонная или радиотелефонная связь; все сигналы должен подавать только стропальщик, за исключением сигнала «стоп», который может быть подан любым работником, заметившим явную опасность.

III. Требования безопасности по время работы

5. ***Такелажник обязан:***

а) производить обвязку грузов в соответствии со схемами строповки инвентарными стропами или специальными грузозахватными устройствами;

б) при обвязке или зацепке груза убедиться, что предназначенный к подъему груз ничем не защемлен, не завален и не примерз к земле;

в) очистить конструкции, подлежащие монтажу, до их подъема от грязи и наледи;

г) уточнить массу груза, предназначенного к перемещению краном, по таблице масс грузов или маркировке на нем, а при невозможности определить массу обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

д) при отсутствии схемы строповки для отдельного вида груза канаты и цепи накладывать на его основную часть (раму, каркас, станину, корпус); под ребра грузов необходимо подкладывать специальные приспособления, предохраняющие стропы от повреждений, строповку производить в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

е) укрепить не использованные для зацепки груза концы многоветвевого стропа так, чтобы при перемещении груза исключить задевание ими встречающихся на пути предметов.

6. Перед подачей сигнала о подъеме груза необходимо:

а) проверить, нет ли на грузе незакрепленных деталей и инструментов, а на поднимаемых трубах большого диаметра – земли, льда или предметов, которые могут выпасть из них при подъеме;

б) убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями и оборудованием, а также около крана, на его неповоротной платформе, в зоне опускания стрелы и груза.

7. При подъеме и перемещении груза следует:

а) предварительно подать сигнал для подъема груза на высоту 200 – 300 мм, проверить при этом правильность строповки, равномерность натяжения стропов, устойчивость крана и действие тормозов и только после этого подавать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту: при необходимости исправления строповки груз должен быть опущен:

б) проверить по указателю грузоподъемности перед подъемом груза стреловыми самоходными кранами, что установленный машинистом вылет стрелы соответствует массе поднимаемого груза;

в) сопровождать груз и следить, чтобы он не перемещался над людьми и был поднят не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;

г) при невозможности сопровождения груза за его перемещением должен следить второй такелажник, сигнальщик или машинист крана;

д) находиться возле груза (но не под стрелой) во время его подъема и опускания только при условии, что груз движется на высоте не более 1 м от уровня площадки, на которой стоит такелажник.

8. Убедиться, что стрела крана или канат не находятся на опасном расстоянии от проводов при обслуживании стреловых самоходных кранов, работающих вблизи линий электропередачи, во избежание поражения электрическим током.

9. Перед опусканием груза нужно:

а) предварительно осмотреть место, на которое опускается груз, убедиться в невозможности опрокидывания, сползания или падения груза;

б) на место установки груза предварительно положить прочные подкладки (прокладки);

в) снимать стропы с груза или крюка лишь после того, как груз будет надежно установлен и при необходимости закреплен.

10. Убедиться после расстроповки груза, что при подъеме грузозахватного приспособления исключается задевание крюков за уложенные конструкции, детали, элементы.

11. В целях предотвращения аварийных ситуаций не допускается:

а) забивать крюк грузозахватного приспособления в монтажные петли железобетонных изделий или других грузов;

б) поправлять ударами лома или молотка стропы на поднимаемом грузе или в зеве крюка;

в) удерживать или поправлять стропы, соскальзывающие с груза при его подъеме или перемещении;

г) использовать грейфер для подъема грузов, для которых он не предназначен;

д) поднимать и перемещать груз с находящимися на нем людьми или посторонними предметами;

е) выравнивать поднимаемый или перемещаемый груз массой собственного тела;

ж) оттягивать груз во время его подъема, перемещения или опускания;

з) находиться на железнодорожной платформе, в кузове автомашины, на верхней площадке панелевоза, на пирамиде, полувагоне и т.п. при загрузке или разгрузке их кранами;

и) устанавливать груз на временные перекрытия, трубы, кабели и другие места, не предназначенные для укладки грузов, а также прислонять или опирать материалы и изделия к элементам зданий и сооружений;

к) складировать материалы, детали, изделия с нарушениями установленных норм.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

12. При возникновении аварийной ситуации – отключении электроэнергии во время подъема груза – оградить место его возможного падения, сообщив об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

V. Требования безопасности по окончании работы

13. Собрать грузозахватные приспособления, очистить их от грязи, подвесить их на крюк крана или уложить на отведенное для этой цели место.

Пришедшие в негодность во время работы грузозахватные приспособления сдать лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

gost.e-ecolog.ru