ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 101
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СМАЗЧИКА (АВТОМОБИЛЯ)

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции
по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельной работе смазчиком допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.

2. Смазчик, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.

3. При поступлении на работу смазчик должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры в сроки, установленные Минздравом России.

4. Смазчик обязан соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии, требования инструкции, разработанной на основе данной, и инструкций, разработанных с учетом требований, изложенных в типовых инструкциях по охране труда:

– для слесаря по ремонту автомобилей;

– при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия.

Заметив нарушение требований безопасности другими работниками, смазчик должен предупредить их о необходимости их соблюдения.

Смазчик должен также выполнять указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Смазчик должен знать, и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Смазчик не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

5. Продолжительность рабочего времени смазчика не должна превышать 40 часов в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми администрацией по согласованию с профсоюзным комитетом.

6. Смазчик должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на смазчиков при выполнении смазочно-заправочных работ, являются:

– смазочно-заправочное оборудование;

– автомобиль, его узлы и детали;

gost.e-ecolog.ru

– смазочные материалы.

Смазочно-заправочное оборудование – применение неисправного оборудования приводит к травмированию.

Автомобиль – в процессе работы возможно падение кузова самосвала, других узлов и деталей автомобилей.

Смазочные материалы – длительное соприкосновение со смазочными материалами незащищенной кожи рук и тела может привести к кожным заболеваниям.

7. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, обращению с которыми смазчик не обучен и не проинструктирован.

8. Смазчик должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты смазчику выдаются:

– комбинезон хлопчатобумажный – 1 на год;

– ботинки кожаные – 1 пара на год;

– фартук прорезиненный – 2 на год;

– рукавицы комбинированные – 6 пар на год.

9. Смазчик должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

10. Смазчик во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

11. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты смазчик должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения этих нарушений и неисправностей.

12. Смазчик должен соблюдать правила личной гигиены. По окончании работы, перед приемом пищи или курением необходимо мыть руки с мылом.

Для питья пользоваться водой из специальных устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.).

13. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной, смазчик несет ответственность согласно действующему законодательству.

II. Требования безопасности перед началом работы

14. ***Смазчик обязан:***

а) подготовить и надеть необходимые для работы средства индивидуальной защиты. Застегнуть манжеты рукавов специальной одежды;

б) осмотреть и подготовить рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;

в) проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или влажный, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому;

г) проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования, а также средств пожаротушения.

III. Требования безопасности во время работы

15. ***Смазчик обязан:***

а) выполнять смазочно-заправочные работы только на специальных постах, предназначенных для этой цели;

б) при снятии и установке деталей системы смазки правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком;

в) при работе под поднятым кузовом самосвала предварительно установить под него дополнительное инвентарное приспособление (упор, штангу, фиксатор);

г) при проверке уровня масла или жидкости в агрегатах пользоваться только ручным электрическим светильником напряжением не выше 42 В и оборудованным защитной сеткой. Пользоваться для этой цели открытым огнем запрещается;

д) при смене или доливке масел или жидкостей в агрегаты сливные и заливные пробки отворачивать только предназначенными для этой цели ключами;

е) отработанные масла, жидкости сливать в специальную тару;

ж) неисправные пресс-масленки заменять новыми, но той же конфигурации;

з) труднодоступные места автомобиля смазывать при помощи наконечников с гибкими шлангами или наконечников с шарнирами;

и) при необходимости проворачивания карданного вала делать это с помощью специального приспособления, перед этим проверить, выключено ли зажигание и перекрыта ли подача топлива (на автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллер) в нейтральное положение, и освободить рычаг стояночного тормоза;

к) для работы спереди и сзади автомобиля и для перехода через осмотровую канаву пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее – специально установленными там лестницами;

л) при необходимости пуска двигателя обратиться к своему непосредственному руководителю. Перед пуском двигателя подсоединить (включить) местный отсос отработавших газов автомобиля (шланговый или бесшланговый);

м) все агрегаты с электроприводом, применяемые при смазке, подключать к сети с помощью вилки, имеющей удлиненный заземляющий контакт;

н) использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

Пролитое на пол масло или бензин немедленно удалять с помощью опилок, ветоши и т.п.

о) следить за тем, чтобы шланги смазочно-заправочного оборудования не переплетались и не находились под ногами.

16. ***Смазчику запрещается:***

– работать без фиксирующих инвентарных приспособлений под поднятым кузовом самосвала;

– применять пресс-масленки неисправные или другой конфигурации;

– проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;

– осуществлять пуск двигателя самому, если на это нет письменного разрешения.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

17. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, смазчик должен немедленно сообщать мастеру (руководителю подразделения), а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим смазчиком, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся мастеру (руководителю подразделения) или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

V. Требования безопасности по окончании работы

18. ***Смазчик обязан:***

а) отключить электрооборудование;

б) привести в порядок рабочее место. Инструмент, приспособления и оборудование очистить от смазки и грязи и убрать в отведенное для них место;

в) снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт;

г) вымыть руки с мылом;

д) обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

gost.e-ecolog.ru