ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 93 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ ПО ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЕ АВТОМОБИЛЯ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельной работе по ремонту топливной аппаратуры допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда. Для ремонта газобаллонной аппаратуры дополнительно необходимо иметь соответствующее удостоверение.

2. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры (далее – слесарь) должен соблюдать требования инструкции, разработанной на основе данной, и инструкций, разработанных с учетом требований, изложенных в типовых инструкциях по охране труда:

– для слесаря по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей;

– при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия.

3. Слесарь, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

4. При поступлении на работу слесарь проходит медицинский осмотр, вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, слесарь должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Слесарь должен также выполнять указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Слесарь должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Слесарь не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми его обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

gost.e-ecolog.ru

5. Продолжительность рабочего времени слесаря не должна превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиками сменности, утверждаемыми командиром воинской части по согласованию с профсоюзным комитетом.

6. Слесарь должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него в процессе выполнения работ, являются:

а) легко воспламеняющиеся жидкости, их пары, газы;

б) этилированный бензин;

в) оборудование, инструмент, приспособления.

Легко воспламеняющиеся жидкости, пары и газы при нарушении правил пожарной безопасности в обращении с ними могут стать причиной пожара и взрыва. Кроме того, пары и газы, попадая в органы дыхания, вызывают отравление организма.

Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, одежды, попадании его в организм с пищей и питьевой водой.

Оборудование, инструмент, приспособления при неисправности и неправильном их применении могут привести к травмам.

7. Слесарь должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

8. В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты слесарю выдаются:

– костюм хлопчатобумажный – 1 на год;

– фартук хлорвиниловый – 2 на год;

– сапоги резиновые – 1 пара на год;

– нарукавники хлорвиниловые – 2 пары на год;

– рукавицы комбинированные – 4 пары на год.

9. Слесарь во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

10. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми слесарь не обучен и не проинструктирован.

11. Слесарь должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

12. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений,

инструмента и средств индивидуальной защиты слесарь должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

13. Слесарь должен соблюдать правила личной гигиены. После окончания работ и перед приемом пищи или курением необходимо мыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно мыть руки керосином.

Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.).

14. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной, слесарь несет ответственность согласно действующему законодательству.

II. Требования безопасности перед началом работы

15. ***Слесарь обязан:***

а) подготовить и надеть необходимые для работы средства индивидуальной защиты. Застегнуть манжеты рукавов специальной одежды;

б) осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходов;

в) проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или влажный, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому;

г) проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования;

д) проверить наличие пожарного инвентаря в цехе (на участке) и в случае отсутствия такового сообщить об этом своему непосредственному руководителю;

е) включить общую приточно-вытяжную, а при наличии и в случае необходимости местную вентиляцию.

III. Требования безопасности во время работы

16. ***Во время работы слесарь обязан:***

а) при техническом обслуживании и ремонте топливной аппаратуры автомобиля принять меры, исключающие проливание топлива из топливного бака, топливопроводов и приборов системы питания;

б) при ремонте топливной аппаратуры на автомобиле снять клеммы с аккумулятора или отключить его выключателем массы;

в) при ремонте газовой аппаратуры на автомобиле дополнительно закрыть расходный и магистральный вентили;

г) перед разборкой обезвредить поверхность карбюраторов и бензонасосов, работающих на этилированном бензине, а также их детали керосином;

д) производить мойку топливной аппаратуры только в местах, отведенных для этой цели;

е) моечные ванны с керосином по окончании мойки закрывать крышками;

ж) производить разборку и ремонт топливной аппаратуры на специальных верстаках или стендах;

з) пользоваться при разборке и сборке топливной аппаратуры специальными приспособлениями;

и) продувку клапанов, трубок и жиклеров топливной аппаратуры производить воздухом от магистрали через шланг или насосом;

к) при продувке деталей струей воздуха не направлять ее на рядом работающих людей или на себя;

л) проверку надежности пуска двигателя и регулировку минимальных оборотов холостого хода производить на специальных постах, оборудованных местным отсосом отработавших газов (если посты расположены в помещении ТО);

м) перед пуском двигателя проверить, заторможен ли автомобиль стояночным тормозом и есть ли специальные противооткатные упоры (башмаки) под колесами, установлен ли рычаг переключателя передач (контроллера) в нейтральное положение;

н) для безопасного перехода через осмотровые канавы, а также для работы спереди и сзади автомобиля пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву – специально установленными для этой цели лестницами;

о) при попадании этилированного бензина на кожу немедленно обмыть облитый участок кожи керосином, а затем вымыть теплой водой с мылом. Если этилированный бензин (капли или пары) попал в глаза, промыть их теплой водой и немедленно обратиться в здравпункт или к врачу.

Если специальная одежда облита бензином, обратиться к своему непосредственному руководителю для ее замены;

п) пролитый на пол бензин удалить с помощью опилок, ветоши и т.п., а этилированный бензин предварительно обезвредить раствором хлорной извести и удалить тем же способом.

17. ***Слесарю запрещается:***

а) приступать к обслуживанию и ремонту топливной аппаратуры в случае обнаружения утечки газа при перекрытых кранах на газобаллоном автомобиле;

б) пользоваться открытым огнем в помещении, где проводится ремонт и регулировка топливной аппаратуры;

в) засасывать бензин ртом через шланг;

г) для мытья деталей пользоваться бензином;

д) продувать жиклеры, трубки и т.п. ртом;

е) во время проверки работы форсунок на стенде подставлять руку к распылителю;

ж) применять для обезвреживания мест, облитых этилированным бензином, сухую хлорную известь.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

18. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, слесарь должен немедленно сообщать мастеру (командиру подразделения), а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим слесарем, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся работодателю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

V. Требования безопасности по окончании работы

19. ***Слесарь обязан:***

а) выключить вентиляцию и оборудование;

б) привести в порядок рабочее место. Инструмент и приспособления тщательно очистить от остатков этилированного бензина ветошью, обильно смоченной керосином, а затем протереть сухой ветошью, после чего убрать их в отведенное для них место.

Сливать остатки керосина и другие легко воспламеняющихся жидкостей в канализацию запрещается;

г) снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт;

д) вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно вымыть руки керосином;

gost.e-ecolog.ru

недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.