ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 89 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ТРАКТОРОВ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельной работе в качестве слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (далее – слесарь) допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр и признанные годными к этой работе, прошедшие все виды инструктажа и обучения и получившие соответствующее удостоверение по охране труда.

2. Слесарь должен знать и соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, Инструкцию по пожарной безопасности (курить только в установленных местах, не пользоваться для освещения и обогревания открытым огнем).

3. Слесарь обязан работать в спецодежде, спецобуви и других средствах индивидуальной защиты. Одежда не должна стеснять движения и не должна иметь свисающих концов, которые могли бы быть захвачены движущимися частями механизмов. Волосы должны быть убраны под головной убор.

4. При работе в шумных условиях слесарь для защиты органов слуха обязан пользоваться защитными наушниками (берушами, антифонами). При рубке металла слесарь обязан пользоваться защитными очками. При работе с грузоподъемными машинами обязан надевать защитную каску.

5. Слесарь должен пользоваться исправным инструментом:

а) слесарные молотки и кувалды должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность бойка. Ручки молотков и кувалд должны изготовляться из древесины твердых и вязких пород и иметь овальную форму (в поперечном сечении) с утолщением к свободному концу, без трещин и сколов;

б) молотки и кувалды путем заклинивания должны быть плотно насажены на ручки и надежно укреплены;

в) зубила, крейцмейсели, бородки, выколотки, просечки, керны и другие инструменты не должны иметь наклепа, трещин, заусенцев. Длина зубила должна быть не менее 150 мм, причем оттянутая часть его должна иметь длину 60 – 70 мм. Зубила и крейцмейсели должны затачиваться под углом 65 – 75°. Режущая кромка зубила должна быть прямой или слегка выпуклой. Тыльная часть ударного инструмента должна быть отпущена;

gost.e-ecolog.ru

г) гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и выбоин. У раздвижных ключей не должно быть люфта;

д) напильники и инструменты, имеющие заостренные концы для рукояток, должны снабжаться ручками по размерам инструмента с бандажными кольцами, предохраняющими ручки от раскалывания;

е) слесарь, занятый обслуживанием и ремонтом, должен иметь комплект исправных инструментов и приспособлений, соответствующих характеру выполняемой работы, а для переноски инструментов должен иметь легкий переносной ящик или сумку;

ж) тиски и прочее оборудование, устанавливаемое на верстаке, должны быть прочно закреплены.

6. К обслуживанию грузоподъемных машин, к работе с ручным электрифицированным инструментом допускаются лица, дополнительно обученные, аттестованные и получившие допуск к данным работам и соответствующее удостоверение, должны иметь не менее I – II квалификационной группы по электробезопасности.

7. Слесарь, обслуживающий грузоподъемные машины, должен уметь определять пригодность стропов и других съемных грузозахватных приспособлений.

8. Запасные детали должны храниться на постоянных местах (стеллажах, полках, кладовых). Смазочные материалы должны храниться в специальной таре, в отведенных для этого местах.

9. При разборке машин и оборудования снимать, транспортировать и устанавливать тяжелые и громоздкие узлы и детали (массой более 15 кг) следует при помощи подъемно-транспортного оборудования, устройств и приспособлений, гарантирующих полную безопасность работы.

II. Требования безопасности перед началом работы

10. ***Перед началом работы слесарь обязан:***

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду, спецобувь и при работе на строительной площадке каску установленного образца.

После получения задания у бригадира или руководителя работ слесарь обязан:

а) подготовить необходимые средства индивидуальной защиты и проверить их исправность;

б) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности;

в) подобрать инструмент, оборудование и технологическую оснастку, необходимые при выполнении работы, проверить их исправность и соответствие требованиям безопасности;

г) при пользовании переносной электролампой проверить ее исправность и целостность изоляции шлангового провода.

Слесарь не должен приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях технологической оснастки, средств защиты работающих и инструмента (гаечных ключей, слесарных молотков, кувалд, зубил, кернов и т.д.), указанных в инструкциях заводов-изготовителей по их эксплуатации, при которых не допускается их применение;

б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического осмотра) технологической оснастки, инструмента и приспособлений;

в) несвоевременном проведении очередных испытаний или истечении срока эксплуатации средств защиты работающих, установленного заводом-изготовителем;

г) неустойчивом положении узлов, агрегатов строительной техники;

д) вблизи электрических проводов и электроустановок, находящихся под напряжением;

е) недостаточной освещенности или загроможденности рабочих мест и подходов к ним;

ж) отсутствии средств пожаротушения. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами до начала работ, а при невозможности сделать это слесарь обязан сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

III. Требования безопасности во время работы

11. В процессе работы слесарь обязан соблюдать следующие требования:

а) при ремонте или техническом обслуживании дорожно-строительной техники повесить на рулевое колесо или рычаги машины табличку: «**Двигатель не пускать – работают люди!**»;

б) выполнять работы по ремонту или техническому обслуживанию дорожно-строительных машин при неработающем двигателе, за исключением работ по регулировке карбюратора, проверке электрооборудования и тормозной системы;

в) залезать под машину и вылезать из-под нее следует со стороны, противоположной проезду, а находясь под машиной, следует размещаться между колесами или гусеницами вдоль машины;

г) до начала производства сварочных работ слить бензин, дизельное топливо и масло, а бензобаки закрыть асбестовыми чехлами;

д) разборку и сборку агрегатов выполнять в стационарных или передвижных мастерских только на специальных стендах, оснащенных устройствами закрепления;

е) не производить работы на отдельных узлах машин, поднятых грузоподъемным механизмом;

ж) спустить на опоры или заблокировать сборочные единицы машин, агрегатов, которые могут перемещаться под действием собственной массы, а также подложить под гусеницы и колеса машин противооткатные упоры (башмаки);

з) не хранить на рабочем месте легко воспламеняющиеся жидкости и обтирочный материал.

12. Домкраты следует устанавливать на прочную и устойчивую деревянную подкладку. Высота подъема домкрата должна соответствовать необходимой высоте подъема машины и ее частей. После подъема машины домкратами следует подставлять козелки. Работать под машиной, поднятой только домкратом, но не установленной на козелки, запрещается.

13. При выполнении работ на самосвале с поднятым кузовом следует предварительно установить кузов на упорную штангу.

14. Слив масла и воды из агрегатов машины необходимо производить только в специальную тару. Случайно пролитое на пол масло или оброненный солидол следует немедленно засыпать опилками или сухим песком и собрать в специально отведенное место.

15. При работах, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, слесарь должен проверить, выключены ли зажигание и подача топлива (для дизельных машин), поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение. После окончания работ следует затянуть рычаг тормозной системы и включить первую передачу.

16. Разборку и сборку колес следует производить на стенде или ровной чистой площадке.

Накачивать шины колес следует только при наличии ограждения или страхующего устройства.

Осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой запрещается.

17. При ремонте и обслуживании дорожно-строительных машин с высокой платформой слесарь должен пользоваться специальными лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 300 мм. Применение приставных лестниц не допускается.

18. При ремонте дорожно-строительных машин следует снимать, транспортировать и устанавливать двигатель, коробку передач, задний и передний мосты, кузов и раму с помощью подъемно-транспортных механизмов, оборудованных инвентарными захватными приспособлениями, гарантирующими безопасное выполнение работ.

19. Проверку соосности отверстий при сборке узлов следует выполнять с помощью конусной оправки.

20. Производить осмотр и ремонт машин в осмотровой яме следует в защитных очках.

21. При сметании стружки и пыли с верстака или деталей необходимо пользоваться волосяной щеткой и защитными очками. Запрещается сдувать сжатым воздухом металлическую стружку (опилки).

22. При осмотре машин в стационарных помещениях следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 42 В, а при повышенной влажности или на открытом воздухе не выше 12 В. Пользоваться открытым огнем при осмотре машин не разрешается.

23. При работе с электросварщиком следует пользоваться очками с защитными светофильтрами.

24. При применении грузоподъемных механизмов к строповке агрегатов и деталей допускаются слесари, имеющие удостоверение стропальщика.

25. К работе с электрифицированным инструментом допускаются слесари, имеющие II квалификационную группу по электробезопасности.

IV. Требований безопасности в аварийных ситуациях

26. В случае возникновения загорания необходимо работу прекратить, принять участие в тушении пожара (огнетушителями, асбестовыми покрывалами, песком или сильной струей воды), а при невозможности ликвидировать загорание следует вызвать пожарную охрану.

27. При потере устойчивости узлов и агрегатов дорожно-строительных машин во время ремонтных работ их следует прекратить и сообщить о случившемся бригадиру или руководителю работ. После этого принять участие в предотвращении произвольного перемещения частей машин.

V. Требования безопасности по окончании работы

28. ***По окончании работы слесарь обязан:***

а) привести в порядок рабочее место, убрать инструмент, приспособления и материалы;

б) отключить от сети применяемые в работе электроинструмент, станки и механизмы;

в) убрать ручной инструмент и спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты в предназначенное для хранения место.

gost.e-ecolog.ru