ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 86 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работам в качестве слесаря по ремонту авиадвигателей (далее – слесарь) допускаются лица, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности I. При последующей трудовой деятельности – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 12 месяцев, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно, повторные инструктажи – не реже одного раза в полугодие.

К работам с применением грузоподъемных механизмов, управляемых с пола, допускаются лица не моложе 18 лет.

К работе в качестве слесаря по ремонту авиадвигателей, работающих на этилированном бензине, женщины не допускаются.

2. Слесарю по ремонту авиадвигателей необходимо помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, при проведении работ может возникнуть опасность поражения электрическим током, травмирования.

3. Слесарь по ремонту авиадвигателей обязан применять специальную одежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, предусмотренные Перечнем производств, профессий и должностей, работа в которых без средств индивидуальной защиты запрещается.

За работу в неблагоприятных условиях труда слесарю по ремонту авиадвигателей могут предоставляться (устанавливаться) компенсации и льготы (доплаты к тарифной ставке за условия труда, мыло, сверх находящегося при умывальниках).

II. Требования безопасности перед началом работы

4. ***Слесарь обязан:***

а) проверить и привести в порядок спецодежду, застегнуть обшлага рукавов. Рабочая одежда должна быть исправной и заправлена так, чтобы не было свисающих концов. Подобрать волосы под плотно облегающий головной убор;

б) проверить освещенность рабочего места и проходов к нему. Свет не должен слепить глаза;

gost.e-ecolog.ru

в) осмотреть и привести в порядок рабочее место, убрать все, что мешает работе. Если пол облит маслом, краской, водой, принять меры к удалению их с пола;

г) проверить:

– исправность инструмента, приспособлений и применяемых защитных средств;

– наличие и исправность инструмента и материалов.

Пользоваться неисправными приспособлениями и инструментами запрещается.

5. Подбор, приготовление и хранение необходимых материалов производится только в специально предназначенном помещении, оборудованном шкафами, полками и другими приспособлениями для хранения.

6. При выявлении недостатков по охране труда принять меры к их устранению. В случае невозможности устранить их своими силами доложить мастеру.

III. Требования безопасности во время работы

7. ***Слесарь по ремонту авиадвигателей обязан:***

а) при работе на грузоподъемных машинах:

– пользоваться только теми грузоподъемными машинами, по которым прошел инструктаж;

– применять стропы, которые специально предназначены для подъема определенных деталей, агрегатов;

– убедиться в невозможности падения, опрокидывания груза при подъеме и перед опусканием его на место;

б) при работе на сверлильных станках:

– убедиться в надежности крепления защитного кожуха привода ременной передачи станка;

– проверить перед включением станка прочность крепления сверла в патроне;

– работать в защитных очках или применять предохранительный щиток из прозрачного материала при сверлении хрупких материалов;

– производить установку режущего инструмента при полной остановке шпинделя.

8. ***Слесарю по ремонту авиадвигателей запрещается:***

а) при работе на грузоподъемных машинах:

– допускать подъем крюка до ограничения высоты (ограничитель предназначен для аварийных целей);

– находиться самому и допускать нахождение других лиц между перемещаемым грузом и близко расположенным оборудованием или стеной помещения;

– переключать движение механизма грузоподъемной машины на обратный ход до полной его остановки;

– перемещать груз над людьми и находиться под грузом;

– оставлять груз в подвешенном состоянии при перерывах в работе;

б) при работе на сверлильных станках:

– работать в перчатках или рукавицах;

– производить сверление тонких пластинок, полос или других подобных деталей без крепления в специальных приспособлениях;

– пользоваться режущим инструментом с изношенным хвостовиком;

– держать детали руками (крепить их следует в поспособлениях; при отсутствии приспособлений мелкие детали удерживать ручными тисками или плоскогубцами с параллельными губками – только с разрешения мастера);

– удалять стружку до полной остановки вращения шпинделя; останавливать вращающийся шпиндель (патрон) руками; наклоняться близко к вращающемуся шпинделю станка и сверлу.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

9. При возникновении аварийной ситуации, которая может привести к аварии и несчастному случаю, слесарь по ремонту авиодвигателей обязан немедленно принять все зависящие от него меры, одновременно сообщить о случившемся мастеру.

10. При возникновении пожара, загорания немедленно сообщить об этом в пожарную охрану; приступить к тушению очага пожара имеющимися в цехе, на рабочем месте средствами пожаротушения, принять меры для вызова к месту пожара начальника цеха.

11. Слесарь должен уметь оказывать доврачебную помощь. Такая помощь оказывается немедленно на месте происшествия.

После оказания до врачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

V. Требования безопасности по окончании работы

12. ***Слесарь обязан:***

а) убрать в отведенные для этой цели места используемый в работе инструмент;

б) привести в порядок рабочее место;

в) снять с пульта управления аншлаг: **«Не включать! Работают люди»**, выключить электропитание оборудования;

г) сообщить мастеру о выявленных недостатках, неисправностях оборудования и принятых мерах;

д) вымыть лицо и руки теплой водой с мылом или принять душ.

gost.e-ecolog.ru