ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 83 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СБОРЩИКА ДЕТАЛЕЙ И ИЗДЕЛИЙ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве сборщика деталей и изделий (далее – сборщик) допускаются мужчины и женщины, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности I. При дальнейшей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 12 месяцев, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

2. Сборщику следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭПи ПТБ, при проведении работ по разборке и сборке двигателей может возникнуть опасность поражения электрическим током, травмирования.

3. Сборщику бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

а) при выполнении работ по ремонту авиационных двигателей и их агрегатов:

– костюм хлопчатобумажный на 12 месяцев;

– рукавицы комбинированные на 3 месяца;

при разборке двигателей и агрегатов дополнительно:

– ботинки кожаные на 12 месяцев;

– фартук прорезиненный дежурный;

б) занятым на наружных работах зимой дополнительно:

– куртка хлопчатобумажная на ватине комбинированная с меховым воротником;

– брюки хлопчатобумажные на ватине;

– валенки;

– галоши резиновые к валенкам на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов.

4. За работу в неблагоприятных условиях труда сборщику могут предоставляться (устанавливаться) следующие льготы и компенсации:

а) доплаты в размере до 12% тарифной ставки при выполнении следующих видов работ:

– испытание агрегатов реактивных самолетов и газотурбинных двигателей в помещениях;

– обработка деталей авиационных двигателей с применением материалов, содержащих толуол, ацетон и другие вредные химические вещества;

gost.e-ecolog.ru

ремонт авиадвигателей самолетов и вертолетов после авиационно-химических работ с применением химических средств, а также авиадвигателей, работающих на этилированном бензине;

– ремонт трубопроводов из-под этилированного бензина;

– техническое обслуживание самолетов и вертолетов с газотурбинными двигателями (кроме вертолетов IV класса) и на авиационно-химических работах с применением ядохимикатов;

б) дополнительный отпуск продолжительностью:

– 12 рабочих дней в год и сокращенный 6-часовой рабочий день – при разборке, переборке и промывке двигателей и карбюраторов в помещении после их работы на этилированном бензине;

– 6 рабочих дней в год – при разборке, переборке и промывке двигателей и карбюраторов на открытом воздухе после их работы на этилированном бензине;

– 12 рабочих дней в год – при ремонте двигателей и карбюраторов в закрытом помещении после их работы на этилированном бензине;

– 6 рабочих дней в год – при ремонте двигателей и карбюраторов на открытом воздухе после их работы на этилированном бензине;

– 12 рабочих дней в год – при разборке двигателей и их агрегатов, летательных аппаратов в помещении;

– 6 рабочих дней в год – при разборке двигателей и их агрегатов, летательных аппаратов на открытом воздухе;

– 6 рабочих дней в год – непосредственно занятому консервацией и расконсервацией с применением спецсмазок и растворителей;

в) бесплатно выдается 400 г мыла в месяц сверх мыла, находящегося при умывальниках.

III. Требования безопасности во время работы

5. ***Сборщик обязан:***

а) перемещать незакрепленные крышки ящиков двигателей и крупногабаритных узлов и агрегатов только с помощью грузоподъемных машин; зацепку производить специально предназначенными для этого грузозахватными приспособлениями;

б) собирать и разбирать турбины двигателя и компрессора, закрепленные на специальных монтажно-транспортных тележках;

в) использовать грузоподъемные машины для установки тяжелых агрегатов на монтажно-транспортные тележки;

г) при работе на грузоподъемных машинах применять стропы и подвески, которые специально предназначены для подъема определенных деталей, агрегатов и соответствуют массе поднимаемого груза;

д) при работе на сверлильных станках:

– убедиться в надежности крепления защитного кожуха привода ременной передачи станка;

– проверить перед включением станка сверла в патроне;

– работать в защитных очках или применять предохранительный щиток из прозрачного материала при сверлении хрупких материалов;

– производить установку режущего инструмента при полной остановке шпинделя.

6. *Сборщику запрещается:*

а) при работе на грузоподъемных машинах:

– допускать подъем крюка до ограничителя высоты, находиться самому и допускать присутствие других лиц между перемещаемым грузом и близко расположенным оборудованием или стеной помещения;

– переключать движение механизма грузоподъемной машины на обратный ход до полной его остановки;

– оставлять груз в подвешенном состоянии при перерывах в работе;

– применять чалочные приспособления, не предназначенные для данного груза;

– опускать груз, агрегат на монтажно-транспортную тележку, предварительно не проверив исправность ее колес, стопоров и других механизмов для крепления груза;

– выполнять работы и проходить под поднятым грузом;

б) при работе на сверлильных станках:

– работать в перчатках или рукавицах;

– производить сверление тонких пластинок, полос или других подобных деталей без крепления в специальных приспособлениях;

– пользоваться режущим инструментом с изношенным хвостовиком;

– держать детали руками (их следует крепить в приспособлениях); при отсутствии приспособлений мелкие детали удерживать ручными тисками или плоскогубцами с параллельными губками – только с разрешения мастера); удалять стружку до полной остановки вращения шпинделя;

– останавливать вращающийся шпиндель (патрон) руками;

– наклоняться близко к вращающемуся шпинделю станка и сверлу;

в) при работе на балансировочной машине, стендах, прессах и другом технологическом оборудовании:

– допускать попадание масла на открытые части тела при прокачке агрегатов и двигателя в целом (при случайном попадании – смывать теплой водой с мылом);

– вводить руки в опасную зону толкателя при запрессовке деталей на прессе;

– производить балансировочные работы при неисправном тормозном устройстве балансировочной машины и оставлять машину без присмотра;

– стоять в плоскости вращения диска ротора балансировочной машины и останавливать его вращение руками;

– устранять подтекание масла, горючих жидкостей и воздуха в соединениях трубопроводов, находящихся под давлением;

– производить запрессовку деталей без их крепления зажимными устройствами к столу пресса.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

7. При замеченных неисправностях применяемого инструмента и оборудования или создании аварийной обстановки при выполнении работ сборщик обязан:

а) прекратить работы;

б) предупредить работающих об опасности;

в) поставить немедленно в известность мастера участка (начальника цеха) и способствовать устранению аварийных ситуаций, а также их расследованию в целях разработки противоаварийных мероприятий;

г) производить устранение самых неотложных неисправностей со строгим соблюдением требований безопасности, изложенных в Инструкции по охране труда;

д) при несчастных случаях с людьми оказать им доврачебную помощь, немедленно поставить в известность мастера участка (начальника цеха), сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай.

V. Требования безопасности по окончании работы

8. ***Сборщик обязан:***

а) проверить наличие и привести в порядок инструмент и убрать его в шкаф;

б) привести в порядок рабочее место и произвести уборку участка, на котором выполнялась работа. Использованный обтирочный материал убрать в отведенное место;

в) слить в специально отведенное место (емкости) отработанный керосин и другие жидкости;

г) сдать рабочее место (участок) сменщику и сообщить ему или мастеру о всех недостатках, которые имели место во время работы и о принятых мерах по их устранению.

gost.e-ecolog.ru