ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 65 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОПЕРАТОРА ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве оператора заправочных станций допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр, обучение по специальной программе и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности I. При последующей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 12 месяцев (при работе с этилированным бензином – в 6 месяцев), проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

2. Оператору заправочных станций следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, при проведении заправочных работ может возникнуть опасность поражения электрическим током, отравления ядовитыми жидкостями и их парами, травмирования.

3. Оператору заправочных станций бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

а) при выполнении работ по заправке автомобилей топливом и маслом: халат хлопчатобумажный на 12 месяцев; рукавицы комбинированные;

б) при работе с этилированным бензином дополнительно: фартук резиновый на 12 месяцев; сапоги резиновые на 12 месяцев; перчатки резиновые;

в) на наружных работах зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке, валенки на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов. В остальное время года дополнительно: плащ непромокаемый дежурный.

4. За работу в неблагоприятных условиях труда оператору заправочной станции могут предоставляться (устанавливаться) следующие льготы и компенсации:

а) доплаты в размере до 12% тарифной ставки при выполнении следующих видов работ: заправка этилированным бензином на колонках без дистанционного управления;

gost.e-ecolog.ru

б) дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней в год при постоянной занятости работой по заправке бензином и смазочными материалами;

в) бесплатно выдается 400 г мыла сверх находящегося при умывальниках.

II. Требования безопасности перед началом работы

5. ***Оператор заправочных станций обязан:***

а) проверить наличие средств для обезвреживания и уборки пролитого этилированного бензина (керосина, хлорной извести, раствора дихлорамина, опилок, песка, ветоши);

б) подготовить к работе заправочный инвентарь, проверить исправность и наличие заземления емкостей, заправочного оборудования и раздаточных колонок, проверить внешним осмотром исправность электропроводки, выключателей;

в) проверить на емкостях (цистернах, бочках, канистрах и т. д.), в которых хранятся и перевозятся этилированный бензин, антифриз и другие ядовитые технические жидкости, наличие соответствующей надписи (например, «**Этилированный бензин. Ядовит**»). При повреждениях и заболеваниях кожного покрова не приступать к работе до получения специального разрешения, выданного медицинским учреждением.

III. Требования безопасности во время работы

6. ***Оператор заправочных станций обязан:***

а) проверить, правильно ли включен наполнительный трубопровод при сливе топлива в стационарные цистерны; заполнять емкости этилированным бензином при температуре воздуха свыше 20°С, не доливая до уровня края горловины цистерны – 100 – 150 мм, бочки – 50 – 60 мм;

б) производить замер количества топлива в цистернах, не имеющих мерных стекол, деревянной линейкой через штуцер в крышке горловины;

в) производить заправку машин этилированным бензином и перекачку его механизированным способом или с помощью шланга, снабженного раздаточным пистолетом;

г) использовать этилированный бензин только в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания (не допускать и не применять его для других целей);

д) немедленно защищать и обезвреживать залитые этилированным бензином места;

е) цементобетонные и асфальтобетонные покрытия обезвреживать кашицей из хлорной извести, а металлические части – керосином или щелочным раствором;

ё) следить за состоянием кранов, трубопроводов и другого оборудования на заправочной станции; при появлении неисправностей доложить руководителю работ и принять меры к их устранению;

ж) производить ремонт бензоколонок, емкостей, насосов, коммуникаций и тары из-под этилированного бензина и их обезвреживание;

з) очищать места заправки, хранения топлива с помощью лопат и скребков, изготовленных из дерева или цветных металлов;

и) складывать грязный обтирочный материал в металлический, плотно закрывающийся ящик;

к) перекачивать масло только через исправные шланги и трубопроводы; сливать масло после проверки сливного шланга и его соединения со сливным патрубком в чистые емкости с герметически закрывающимися горловинами (длина шлангов должна обеспечивать весь фронт сливных работ);

л) перевозить и хранить антифриз в металлических бидонах с герметическими крышками и бочках с завинчивающимися и опломбированными пробками.

7. ***Оператору заправочных станций запрещается:***

а) работать в неустановленной и неисправной спецодежде, без спецодежды, спецобуви и других предусмотренных для данного вида работ средств индивидуальной защиты;

б) заправлять машины из автотопливозаправщика, если у него негерметичны выпускаемые коллекторы и трубы (глушители), оборвана цепь заземления, повреждена электропроводка, отсутствуют огнетушители;

в) заправлять автомобиль с помощью ведра, переносить и хранить топливо и масла в таре, не имеющей плотно закрывающихся крышек или пробок;

г) заправлять машины горючим и смазочными материалами при подтекании топлива или масла через соединения или по сварным швам;

д) наполнять тару этилированным бензином выше установленного уровня;

е) снимать крышку горловины для определения количества топлива в цистерне;

ж) засасывать топливо, масло, антифриз и другие технические жидкости ртом через шланг;

з) применять для очистки мест заправки стальной инструмент;

и) заполнять тару ядовитыми жидкостями, не соответствующими надписям на таре;

к) пользоваться на рабочем месте открытым огнем, переносной лампой, электронагревательными приборами с открытой спиралью, разводить открытый огонь и хранить легко воспламеняющиеся вещества в открытом виде;

л) мыть руки в масле, бензине и вытирать их ветошью, загрязненной опилками и стружкой;

м) производить самостоятельно ремонт на заправочном посту электрической части оборудования, смену сгоревших предохранителей, электроламп, подключение к электросети и т.п.;

н) курить, хранить продукты питания и принимать пищу на рабочем месте.

8. При транспортировке топлива необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

а) бочки на автомобиле устанавливать пробкой вверх и закреплять их прокладками (упорами);

б) наливать топливо из бочек и сливать его из них с помощью насосов, не применять для этой цели ведра;

в) погрузку и разгрузку бочек с топливом производить с помощью механизмов или покатов, не сбрасывать бочки с автомобиля на землю.

9. При очистке и ремонте цистерн и других резервуаров из-под топлива необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

а) все работы производить вдвоем;

б) перед спуском в цистерну после дегазации надеть шлем-маску со шлангом для подачи свежего воздуха и предохранительный пояс с веревкой или тросом;

в) при работе в цистерне использовать для освещения ручные электрические светильники взрывобезопасного исполнения напряжением не выше 12 В.

10. При попадании этилированного бензина на руки и другие части тела необходимо обмыть их керосином, а затем водой с мылом.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

11. Наиболее характерными аварийными ситуациями при выполнении работ оператором заправочных станций могут быть разрыв (обрыв) заправочных шлангов и внезапный выход из строя средств заправки, пожар, взрыв паров нефтепродуктов.

12. При возникновении аварийной ситуации оператор заправочных станций обязан:

а) немедленно остановить работу неисправного оборудования и отключить источник электропитания, предупредив работающих об опасности;

б) подать сигнал пожарной тревоги (в случае пожара) и до прибытия помощи приступить к тушению пожара имеющимися средствами;

в) поставить в известность мастера (начальника подразделения) и способствовать устранению аварийной ситуации, а также расследованию ее причин в целях разработки противоаварийных мероприятий;

г) приступить к устранению самых неотложных неисправностей с соблюдением общих требований безопасности.

V. Требования безопасности по окончании работы

13. ***Оператор заправочных станций обязан:***

а) установить ограждения и знаки безопасности у открытых проемов, отверстий и люков;

б) выключить вентиляцию и местное освещение;

в) проверить пожарную безопасность заправочной станции;

г) сообщить мастеру (начальнику подразделения) обо всех неисправностях, замеченных в процессе работы;

д) натереть кашицей из хлорной извести или вымыть насыщенной хлорной водой резиновые сапоги, перчатки и фартук.

gost.e-ecolog.ru