ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 57
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МОНТИРОВЩИКА ШИН

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции
по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельной работе по монтажу и демонтажу шин допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, обученные безопасным методам работы, а также прошедшие проверку знаний.

Монтировщик шин, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.

2. При поступлении на работу монтировщик шин должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры в установленные сроки.

3. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при выполнении шиномонтажных работ в автотранспортном предприятии.

Монтировщик шин должен соблюдать требования инструкции, разработанной на основе данной, и инструкций, разработанных с учетом требований, изложенных в типовых инструкциях по охране труда:

– при снятии и установке колес автомобиля;

– при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия;

– по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, монтировщик шин должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Монтировщик шин должен также выполнять указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Монтировщик шин должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Монтировщик шин не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

gost.e-ecolog.ru

4. Монтировщик шин должен соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии.

Продолжительность рабочего времени монтировщика не должна превышать 40 ч в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

5. Монтировщик шин должен знать, что опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

– узлы и детали автомобиля;

– оборудование и инструмент.

Узлы и детали автомобиля – падение колеса, вылет стопорного кольца при накачке неправильно смонтированного колеса – приводят к травмам с тяжелыми последствиями, а иногда и к смертельному исходу.

Оборудование и инструмент – применение неисправного инструмента и оборудования, а также неправильных приемов труда может привести к травмам.

6. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, обращению с которыми монтировщик шин не обучен и не проинструктирован.

7. Монтировщик шин должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

8. В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты монтировщику шин выдаются:

– фартук хлопчатобумажный с нагрудником;

– рукавицы комбинированные.

9. Монтировщик шин должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

10. Монтировщик шин во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

11. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты монтировщик шин обязан сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

12. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной, монтировщик шин несет ответственность согласно действующему законодательству.

II. Требования безопасности перед началом работы

14. ***Монтировщик шин обязан:***

а) надеть средства индивидуальной защиты;

б) осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;

в) проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или мокрый, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому;

г) проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования.

III. Требования безопасности во время работы

15. ***Монтировщик шин обязан:***

а) осуществлять демонтаж и монтаж шин только на шиномонтажном участке, оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом;

б) перед снятием колеса вывесить на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма автомобиль или его часть. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля – специальную подставку (козелок);

в) перемещать колеса и шины с помощью подъемных механизмов (специальных устройств). Запрещается перекатывать их вручную.

При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера фиксировать поднятую покрышку стопорным устройством;

г) следить, чтобы во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор был закрыт кожухом;

д) перед демонтажем шины с обода колеса или бездискового колеса со ступицы вначале ослабить золотник, полностью выпустить воздух из камеры, а затем вывернуть золотник. Отбортовку шины, плотно прилипшей к ободу, осуществлять при помощи специального стенда или съемника;

е) для осмотра внутренней поверхности покрышки применять спредер (расширитель);

ж) изъятие из шин металлических предметов, гвоздей и т.п. производить клещами, а не отверткой, шилом или ножом;

з) проверить перед монтажом шины исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец;

и) при монтаже шины на обод колеса устанавливать замочное кольцо так, чтобы оно плотно входило в выемку обода всей своей внутренней поверхностью;

к) накачку шин производить только с применением предохранительного ограждения или предохранительной вилки достаточной прочности и величины;

л) при накачке шин без дозатора давление воздуха проверять манометром;

м) накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,5 МПа (0,5 кгс/см^2) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции;

н) подкачку шин без демонтажа производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

В случае падения давления в шине более чем на 40% от нормы необходимо произвести демонтаж шины, убедиться в исправном состоянии и правильном положении камеры, затем смонтировать шину и накачать.

16. ***Монтировщику шин запрещается:***

а) монтировать шины на ободы несоответствующего размера, а также применять негодные съемные фланцы или замочные кольца;

б) применять неисправные ободы (имеющие вмятины, трещины, заусенцы и т.п.);

в) закачивать шину с неплотно вошедшим на место запорным кольцом, поправлять и осаживать замочное кольцо при накачивании шины;

г) накачивать шину свыше установленной нормы;

д) выбивать диск кувалдой;

е) регулировать предохранительный клапан баллона компрессора на давление свыше установленного заводом-изготовителем, а также класть на клапан дополнительный груз.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

17. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, монтировщик шин должен немедленно сообщать работодателю, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим монтировщиком шин, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся работодателю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

V. Требования безопасности по окончании работы

18. ***Монтировщик шин обязан:***

а) привести в порядок рабочее место. Выключить оборудование. Убрать инструмент и приспособления в отведенное для них место;

б) снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт;

в) вымыть руки с мылом;

г) обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

gost.e-ecolog.ru